

Þingsályktun

um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2011–2014.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 33/2008, að á árunum 2011–2014 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi verkefnaáætlun. Áætlunin er hluti af og innan ramma stefnumótandi samgönguáætlunar 2011–2022 þar sem mörkuð er stefna og markmið fyrir allar greinar samgangna næstu tólf árin.

1. FLUGMÁLAÁÆTLUN

1.1 Flugmálastjórn Íslands, fjármál.

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014	Samtals
1.1.1 Tekjur og framlög					
Framlag af almennum skatttekjum	224,5	244,6	244,6	244,6	958,3
Ríkistekjur					
Rekstrartekjur	210,0	198,6	198,6	198,6	805,8
Markaðar tekjur	10,0	10,0	10,0	10,0	40,0
Sértekjur	4,8	17,1	17,1	17,1	56,1
Tekjur og framlög alls	449,3	470,3	470,3	470,3	1.860,2
Til ráðstöfunar	449,3	470,3	470,3	470,3	1.860,2
1.1.2 Gjöld					
Rekstur og þjónusta					
Rekstur	449,3	470,3	470,3	470,3	1.860,2
Rekstur samtals	449,3	470,3	470,3	470,3	1.860,2
Gjöld samtals	449,3	470,3	470,3	470,3	1.860,2

1.2 Flugvellir og flugleiðsögupjónusta, fjármál.

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014	Samtals
1.2.1 Tekjur og framlög					
Markaðar tekjur					
Flugvallaskattur	140,8				140,8
Varaflugvallagjald	139,2				139,2
Markaðar tekjur samtals	280,0	0	0	0	280,0
Framlag af almennum skatttekjum	1.839,1	1.808,0	1.808,0	1.808,0	7.263,1
Tekjur og framlög alls	2.119,1	1.808,0	1.808,0	1.808,0	7.543,1

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014	Samtals
Viðskiptahreyfingar					
Afborganir lána/viðskiptafærsla	-147,5	0	0	0	-147,5
Viðskiptahreyfingar samtals	-147,5	0	0	0	-147,5
Til ráðstöfunar	1.971,6	1.808,0	1.808,0	1.808,0	7.395,6
1.2.2 Gjöld					
Rekstur og þjónusta					
Isavia ohf.	1.684,7	1.426,0	1.314,0	1.291,0	5.715,7
Rekstur samtals	1.684,7	1.426,0	1.314,0	1.291,0	5.715,7
Stofnkostnaður og viðhald					
Viðhald	94,6	134,0	148,0	184,0	560,6
Keflavíkurflugvöllur	0	0	0	0	0
Aðrir alþjóðaflugvellir í grunnneti	14,6	159,0	207,0	37,0	417,6
Aðrir flugvellir í grunnneti	39,4	0	50,0	207,0	296,4
Aðrir flugvellir og landingarstaðir	15,8	0	0	0	15,8
Sameiginleg verkefni	122,5	89,0	89,0	89,0	389,5
Stofnkostnaður og viðhald samtals	286,9	382,0	494,0	517,0	1.679,9
Gjöld samtals	1.971,6	1.808,0	1.808,0	1.808,0	7.395,6

VIÐHALD OG STOFNKOSTNAÐUR

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundið slitlag)	51,6	92,0	106,0	140,0
Byggingar og búnaður	14,9	14,0	14,0	16,0
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	28,1	28,0	28,0	28,0
Samtals viðhald	94,6	134,0	148,0	184,0

STOFNKOSTNAÐUR

AÐRIR ALÞJÓÐAFLUGVELLIR

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Reykjavík				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	2,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	49,0	15,0	22,0
Flugleiðsögubúnaður	5,6	30,0	34,0	0,0
Flugvernd	3,4	0,0	0,0	0,0
Akureyri				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	5,6	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	13,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	28,0	0,0
Flugvernd	0,0	0,0	0,0	0,0

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Egilsstaðir				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	61,0	0,0	5,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	19,0	37,0	10,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	78,0	0,0
Flugvernd	0,0	0,0	0,0	0,0
Aðrir alþjóðaflugvellir samtals	14,6	159,0	207,0	37,0

ÞRIR FLUGVELLIR Í GRUNNETI

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Vestmannaeyjar				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	39,4	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	19,0
Ísafjörður				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	7,0
Bíldalur				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	32,0
Gjögur				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Sauðárkrúkur				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Grímsey				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	3,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Þórshöfn				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	2,0
Vopnafjörður				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	47,0	22,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	26,0

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Hornafjörður				
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	71,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	28,0
Aðrir flugvellir í grunnneti samtals	39,4	0,0	50,0	207,0

AÐRIR LENDINGARSTAÐIR

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Nýframkvæmdir vegna flugbrauta og öryggissvæða	0,0	0,0	0,0	0,0
Nýframkvæmdir vegna bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Viðhald flugbrauta og hlaða	15,8	0,0	0,0	0,0
Viðhald bygginga	0,0	0,0	0,0	0,0
Ljósabúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Flugleiðsögubúnaður	0,0	0,0	0,0	0,0
Aðrir lendingarstaðir samtals	15,8	0,0	0,0	0,0

SAMEIGINLEG VERKEFNI

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema 2011 á verðlagi fjárlaga 2011</i>	2011	2012	2013	2014
Flugstjórnarmiðstöð	28,0	23,0	23,0	23,0
AIS/GPS/Flugprófanir/Upplýsingaþjónusta	40,5	13,0	13,0	13,0
Þróun og frumáætlanir	16,9	17,0	17,0	17,0
Til leiðréttinga og brýnna verkefna	37,1	36,0	36,0	36,0
Sameiginleg verkefni samtals	122,5	89,0	89,0	89,0

Í samræmi við minnisblað innanríkisráðherra til ríkisstjórnar er stefnt að hækkan lendingargjalda og farþegagjalda á Reykjavíkurflugvelli til jafns við gjöld á Keflavíkurflugvelli. Þetta gæti leitt til allt að 250 millj. kr. árlegrar tekjuaukningar í innanlandskerfinu sem nýttar verða í nauðsynlegar framkvæmdir og viðhald. Miðað er við að hækkanin verði framkvæmd í tveimur jafnstórum áföngum á árunum 2012 og 2013. Gert er ráð fyrir að þessar gjaldskrárhækkanir nái fram að ganga og miðast skipting fjármuna við það.

2. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN

2.1 Fjármál.

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema árið 2011 á verðlagi 2011</i>	2011	2012	2013	2014	Samtals
Tekjur og framlög					
Markaðar tekjur					
Vitagjald	250,0	270,6	270,6	270,6	1.061,8
Framlag úr ríkissjóði	1.428,0	1.167,0	1.572,5	2.366,5	6.534,0
Tilraunaverkefni með strandsiglingar*					
Aðrar ríkistekjur					
Prófgjöld	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0
Skoðunargjöld skipa	1,3	1,3	1,3	1,3	5,2
Aðgangur að skrá	10,8	5,5	5,5	5,5	27,3
Vottorð	1,3	1,3	1,3	1,3	5,2

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr. nema árið 2011 á verðlagi 2011</i>	2011	2012	2013	2014	Samtals
Sértekjur					
Almennar sértekjur	217,5	229,1	229,1	229,1	904,8
Tekjur af Landeyjahöfn	9,0	9,5	9,5	9,5	37,5
Tekjur og framlög alls	1.918,9	1.685,3	2.090,8	2.884,8	8.579,8
Til ráðstöfunar alls	1.918,9	1.685,3	2.090,8	2.884,8	8.579,8
Gjöld					
Rekstrargjöld					
Hafnamál	10,5	15,0	15,0	15,0	55,5
Hafnir, líkantilaunir og grunnkort	34,4	23,0	23,0	23,0	103,4
Rekstur Hafnabótasjóðs	12,1	12,3	12,3	12,3	49,0
Siglingavernd	14,7	16,0	16,0	16,0	62,7
Skipamál	62,9	71,0	71,0	71,0	275,9
Vitar og leiðsögukerfi	143,4	150,0	150,0	150,0	593,4
Vaktstöð siglinga	287,7	282,8	282,8	282,8	1.136,1
Skipaæfirlit	105,8	111,1	111,1	111,1	439,1
Hafnaríkiseftirlit	28,3	29,0	29,0	29,0	115,3
Rannsóknir og þróun	46,9	49,0	49,0	49,0	193,9
Áætlun um öryggi sjófarenda	15,7	17,0	17,0	17,0	66,7
Þjónustuverkefni	231,9	238,2	238,2	238,2	946,5
Rekstur Landeyjahafnar	9,0	9,5	9,5	9,5	37,5
Tilraunaverkefni með strandsiglingar*					
Rekstrargjöld alls	1.003,3	1.023,9	1.023,9	1.023,9	4.075,0
Stofnkostnaður					
Vitar og leiðsögukerfi	28,5	14,5	25,0	25,0	93,0
Hafnarmannvirki	351,2	351,2	200,0	200,0	1.102,4
Ferjubryggjur	10,9	2,9	2,9	2,9	19,6
Sjóvarnargarðar	168,8	48,8	100,0	100,0	417,6
Hafnabótasjóður B-deild	22,2				22,2
Landeyjahöfn	334,0	244,0	739,0	1.533,0	2.850,0
Stofnkostnaður alls	915,6	661,4	1.066,9	1.860,9	4.504,8
Gjöld alls	1.918,9	1.685,3	2.090,8	2.884,8	8.579,8

* Unnið er að útboðsgögnum fyrir tilraunaverkefni með strandsiglingar en fjármagna þarf verkefnið sérstaklega.

2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

2.2.1 Stofnkostnaður.

Tafla 1. Hafnarmannvirki, heildarfjárveitingar (millj. kr.).

	2011	2012	2013	2014	Samtals
Hafnarmannvirki, ríkishluti framkvæmda					
Ríkishluti framkvæmda innan grunnnets, tafla 2	274,0	289,1	166,2	155,9	885,2
Ríkishluti framkvæmda utan grunnnets, tafla 4	114,2	62,1	33,8	44,1	254,2
Ríkishluti framkvæmda alls	388,2	351,2	200,0	200,0	1.139,4
Fjárheimildir					
Fjárveiting á fjárlögum	351,2	351,2	200,0	200,0	
Ónotaðar fjárheimildir í upphafi tímabils	37,0				
Fjárveiting alls til ráðstöfunar	388,2	351,2	200,0	200,0	1.139,4

	2011	2012	2013	2014	Samtals
Landeyjahöfn					
Ríkisluti framkvæmda	467,0	244,0	739,0	1.533,0	2.983,0
Fjárveiting á fjárlögum	334,0	244,0	739,0	1.533,0	2.850,0
Ónotuð fjárheimild í upphafi tímabils	133,0				
Fjárveiting alls til ráðstöfunar	467,0	244,0	739,0	1.533,0	2.983,0

Hafnir í grunnneti, ríkisstyrktar.

Tafla 2. Fjárveitingar til hafna í grunnneti, nýframkvæmdir (millj. kr.).

Kjördæmi					
Hafnir/hafnasamlög	2011	2012	2013	2014	Samtals
Norðvesturkjördæmi					
Snæfellsbær (Rif, Ólafsvík)	11,4	2,4			13,8
Grundarfjörður	21,7				21,7
Stykkishólmur	10,3	2,4	4,3	14,3	31,3
Vesturbyggð (Patreksfjörður)	54,0			7,8	61,8
Ísafjarðarbær (Ísafjörður)	22,6	2,4		12,0	37,0
Bolungarvík	11,9	12,4		9,6	33,9
Skagaströnd	10,8			15,6	26,4
Skagafjörður (Sauðárkrúkur)	12,5			19,7	32,2
	155,2	19,6	4,3	79,0	258,1
Norðausturkjördæmi					
Fjallabyggð (Ólafsfjörður)	22,7				22,7
Dalvíkurbyggð (Dalvík)	1,2	21,2			22,4
Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)	58,4	36,3			94,7
Norðurþing (Húsavík)		50,7	78,6		129,3
Langanesbyggð (Þórshöfn)			59,3	11,0	70,3
Vopnafjörður	2,4	14,8		5,4	22,6
Seyðisfjörður		15,8			15,8
Fjarðabyggð (Fáskrúðsfjörður)	1,4				1,4
Djúpivogur		22,9			22,9
	86,1	161,7	137,9	16,4	402,1
Suðurkjördæmi					
Hornafjörður	20,9	21,5	21,5	21,5	85,4
Vestmannaeyjar	9,6	28,7			38,3
Þorlákshöfn				20,3	20,3
Grindavík		56,8			56,8
Sandgerði	0,6			13,7	14,3
	31,1	107,0	21,5	55,5	215,1
Óskipt					
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	1,6	0,8	2,5	5,0	9,9
Fjárveitingar til hafna í grunnneti alls	274,0	289,1	166,2	155,9	885,2

Tafla 3. Sundurliðun framkvæmda í höfnum í grunnneti.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn (millj. kr.).

Höfn		2011	2012	2013	2014	Hluttur ríkissj.
Norðvesturkjördæmi						
Snæfellsbær						
<i>Rifshöfn:</i>						
Viðhaldsdýpkan, fjarlægja nagg í innsiglingu – nýtt		3,1				75%
Þekja, norðurþil að Hafnargötu (malbik 800 m ²)			5,0			60%

Höfn	2011	2012	2013	2014	Hluttur rikissj.
Verkefni					
<i>Ólafsvík:</i>					
Breikka þekju við suðurþil úr 11 m í 20 m (810 m ²)	13,0				60%
Nýtt masturshús við suðurþil (2,5 x 5 m)	6,8				60%
Grundarfjörður					
Dýpkun við flotbryggju í suðurhöfn (um 3.000 m ² í -3,0) – nýtt	12,0				75%
Flotbryggja í suðurhöfn (50 m) – nýtt	24,0				60%
Þetta samskeyti stálþils frá 2001 – nýtt	6,3				60%
Stykkishólmur					
Smábátaviðlega fyrir allt að 60 báta, annar áfangi (flotbryggja, um 50 m)	21,5				60%
Skipavík, ljósamasturs- og vatnshús		5,0			60%
Ferjubryggja, endurbygging á bryggjuenda			6,0		90%
Endurbryggja flotbryggjur (tvær 24 m bryggjur og landgangur)				20,0	90%
Vesturbyggð					
<i>Patreksfjörður:</i>					
Endurbygging stálþils á 308 m kafla, lagnir og þekja (5.790 m ²) – verklok	113,0				60%
Grjótörn fremst við Oddann endurbyggð og styrkt (2.000 m ³)				13,0	75%
Ísafjarðarbær					
<i>Ísafjörður:</i>					
Dýpkun við bryggju Mávagarði – verklok frá 2010	5,0				75%
Mávagarður, stálþilsbryggja við oliubirgðastöð (60 m) lagnir og þekja (malbik 1.200 m ²)	41,0				60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5 x 20 m)		5,0			60%
Viðhaldsdýpkun, innsiglingarrenna (áætlað 15.000 m ³)				20,0	75%
Bolungarvík					
Öldudempanði flái næst Brjót (100 m, um 1.500 m ³) – flýtt	4,0				75%
Endurröðun og styrking brimvarnar við Brjót (um 75 m kafla að sjóvörn, 1.600 m ³) – nýtt	7,0				75%
Flotbryggja lengd (30 m) – nýtt	11,0				60%
Gamla flotbryggjan endurbyggð (70 m)		26,0			60%
Endurbygging stálþils við Brjót, fremri hluti (78 m, dýpi 9 m) – undirbúningur				30,0	40%
Skagaströnd					
Endurbyggð brimvörn Útgarðs, endurraðað og bætt í grjóti (um 4.000 m ³)	18,0				75%
Lenging viðlegukants við hafnarvog, staurabryggja (40 m, dýpi 4 m)				49,0	40%
Skagafjörður					
<i>Sauðárkrókur:</i>					
Endurbygging og lenging sandfangara (um 30 m, 6.000 m ³)	21,0				75%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlað 25 þús. m ³)				33,0	75%
Norðausturkjördæmi					
Fjallabyggð					
<i>Ólafsvík:</i>					
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlað 24 þús. m ³) – nýtt	38,0				75%

Höfn Verkefni	2011	2012	2013	2014	Hluttur rikissj.
Dalvíkurbyggð					
<i>Dalvík:</i>					
Smábátaaðstaða, dýpkun (um 2.400 m ² , 5.000 m ³)		9,0			75%
Smábátaaðstaða, flotbyggja (30 m)		13,0			60%
Þekja á breikkun suðurgarðs við trébyggju (750 m ² , malbik)		5,0			60%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlað 10 þús. m ³)	2,0	12,0			75%
Hafnasamlag Norðurlands					
<i>Akureyri:</i>					
Oddeyrarbyggja, þekja og lagnir – verklok frá 2010	31,0				60%
Ísbryggja ÚA, stálþil (70 m, dýpi 9 m) lagnir og þekja (2.100 m ²)	65,0	76,0			60%
<i>Grimsey:</i>					
Styrking grjótvagnar á hafnargarði, grjót úr landi (300 steinar 6–10 t)	21,0				75%
Norðurþing					
<i>Húsavík:</i>					
Endurbygging stálþils suðurgarði (140 m, dýpi 6–6,5 m), lagnir og þekja (2.800 m ²)		106,0	148,0		60%
Viðhaldsdýpkun við suðurgarð og í innri höfn (áætlað 6.000 m ³)			13,0		75%
Langanesbyggð					
<i>Þórshöfn:</i>					
Dýpkun í innsiglingu og innan hafnar, snúningssvæði 160 m (um 16.000 m ² , 60.000 m ³)			124,0	23,0	60%
Vopnafjörður					
Ásgarður, endurbygging trébyggju (léttbyggð byggja, 52 m)	5,0	31,0			60%
Flotbyggja í smábátahöfn (40 m)				17,0	40%
Seyðisfjörður					
Byggja við bræðslu, lýsisbyggja, endurbyggð og breikkuð (100 m ²)		33,0			60%
Fjarðabyggð					
<i>Fáskrúðsfjörður:</i>					
Lagfæra fyllingu undir landvegg löndunarbyggju – nýtt	4,3				40%
Djúpivogur					
Smábátaaðstaða, trébyggja endurbyggð og lengd (5 x 56 m, efni keypt 2007), lagnir og lýsing		48,0			60%
Suðurkjördæmi					
Hornafjörður					
Viðhaldsdýpkun í höfn (áætlaðir efnisflutningar 25 þús. m ³ á ári)	35,0	36,0	36,0	36,0	75%
Vestmannaeyjar					
Endurbyggt stálþil (60 m, dýpi 3–5 m), lagnir og þekja (1.200 m ²)	20,0	60,0			60%
Þorlákshöfn					
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlað 30 þús. m ³)				34,0	75%
Grindavík					
Dýpkun og breikkun innri rennu (25.000 m ³ sprengt og grafið)		95,0			75%

Höfn	Verkefni	2011	2012	2013	2014	Hluttur ríkissj.
Sandgerði						
	Viðhaldsdýpkun, norðan við suðurbryggju – nýtt	1,0				75%
	Endurbýgging suðurgarðs (endurraða 150 m kafla fremst og bæta í grjóti, um 1.000 m ³)				23,0	75%
Óskipt						
	Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	2,7	1,3	4,1	8,4	75%
Samtals áætlað í grunnneti:		531,7	566,3	331,1	306,4	

Hafnir utan grunnnets, ríkisstyrktar.

Tafla 4. Fjárveitingar til hafna utan grunnnets, nýframkvæmdir (millj. kr.).

Höfn	Verkefni	2011	2012	2013	2014	Samtals
Norðvesturkjördæmi						
	Reykhólar			20,1		20,1
	Tálknafjörður	54,0	21,0			75,0
	Ísafjarðarbær (Suðureyri)	7,4	28,2			35,6
	Súðavík	2,6				2,6
	Norðurfjörður				7,2	7,2
	Drangnes			3,8		3,8
	Strandabyggð (Hólmavík)	46,4	12,4		8,6	67,4
		110,4	61,6	23,9	15,8	211,7
Norðausturkjördæmi						
	Hafnasamlag Norðurlands (Hjalteyri)	1,2				1,2
	Norðurþing (Kópasker)			4,2	6,6	10,8
	Langanesbyggð (Bakkafjörður)			4,8		4,8
	Borgarfjörður eystri	2,0			20,8	22,8
		3,2		9,0	27,4	39,6
Óskipt						
	Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	0,6	0,5	0,9	0,9	2,9
Fjárveitingar til hafna utan grunnnets alls		114,2	62,1	33,8	44,1	254,2

Tafla 5. Sundurliðun framkvæmda í höfnum utan grunnnets.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn, millj. kr.

Höfn	Verkefni	2011	2012	2013	2014	Hluttur ríkissj.
Norðvesturkjördæmi						
Reykhólar						
	Dýpkun innan hafnar 2.200 m ² í -4,5m og 1.800 m ² í -2,0 m (7.000 m ³)			18,0		90%
	Smábátaaðstaða, flotbryggja (20 m)			10,0		90%
Tálknafjörður						
	Endurbýgging gömlu bryggju, stálþil (140 m, dýpi 4–6 m), lagnir og þekja (1.200 m ²)	113,0	44,0			60%
Ísafjarðarbær						
	<i>Suðureyri:</i>					
	Dýpkun innsiglingarrennu – verklok frá 2010	8,4				75%
	Endurbýgging löndunarbyggju – stálþil keypt 2008 (60 m, dýpi 5 m) lagnir og þekja (1.200 m ²)	5,0	59,0			60%

Höfn	2011	2012	2013	2014	Hluttur ríkissj.
Verkefni					
Súðavík					
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5 x 20 m) – frestað frá 2008	5,4				60%
Norðurfjörður					
Viðhaldsdýpkun smábátahafnar, innsigling og innan hafnar (um 700 m ² svæði í -2,5 m)				10,0	90%
Drangnes					
Drangnesbryggja, endurbýggja þekju við krana og fram á enda bryggju (um 280 m ²)			5,3		90%
Strandabyggð, Hólmavík					
Endurbýgging stálþils, nýtt þil utan á bryggjuhaus (104 m, dýpi 6 m), lagnir og þekja (1.600 m ²) – flýtt	97,0	24,0			60%
Innsiglingarbauja við sker framan austurgarðs		1,5			75%
Flotbryggja, gamla flotbryggjan endurnýjuð (30 m)				12,0	90%
Norðausturkjördæmi					
Hafnasamlag Norðurlands					
<i>Hjalteyri:</i>					
Viðhaldsdýpkun við bryggju (áætlaðir efnisflutningar um 400 m ³ á ári) – sjá óskipt	2,0				75%
Norðurþing					
<i>Kópasker:</i>					
Viðhaldsdýpkun við flotbryggju og legukant (áætlað 3000 m ³)			7,0		75%
Endurbýgging skjólgarðs, endurraða og bæta í 4–5 m ² /m (um 2.000 m ³)				11,0	75%
Langanesbyggð					
<i>Bakkafjörður:</i>					
Dýpkun hafnar (áætlað 3.500 m ² , 3.000 m ³ gröftur)			10,0		60%
Borgarfjörður eystri					
Tunna við enda Hólmagarðs – verklok frá 2010	3,4				75%
Lenging Skarfaskersgarðs (10 m lenging, um 3.000 m ³)				12,0	90%
Dýpkun, fjarlægja Sýslumannsboða (um 1.200 m ² , 2.000 m ³)				17,0	90%
Óskipt					
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	1,0	0,9	1,5	1,5	75%
Samtals utan grunnnets	235,2	129,4	51,8	63,5	

Sjóvarnargarðar.

Tafla 6. Fjárveitingar til sjóvarna (millj. kr.).

Kjördæmi	2011	2012	2013	2014	Samtals
Sveitarfélag					
Norðvesturkjördæmi					
Akraneskaupstaður				15,1	15,1
Hvalfjarðarsveit				9,5	9,5
Snæfellsbær				11,9	11,9
Grundarfjarðarbær			4,1		4,1
Stykkishólmur			1,3		1,3
Vesturbyggð				5,7	5,7
Ísafjarðarbær	9,2		20,0		29,2
Bolungarvík	7,4				7,4
Strandabyggð				5,7	5,7

Kjördæmi					
Sveitarfélag	2011	2012	2013	2014	Samtals
Blönduósbær			18,3		18,3
Höfðahreppur			4,3		4,3
Sveitarfélagið Skagafjörður	6,6				6,6
	23,2		48,0	47,9	119,1
Norðausturkjördæmi					
Svalbarðsstrandarhreppur				5,1	5,1
Norðurþing (Húsavík)				20,1	20,1
Langanesbyggð		15,8			15,8
Borgarfjarðarhreppur	9,9				9,9
	9,9	15,8		25,2	50,9
Suðurkjördæmi					
Mýrdalshreppur	154,0	6,1	21,0		181,1
Vestmannaeyjabær		10,9			10,9
Sveitarfélagið Árborg	5,6			5,1	10,7
Sveitarfélagið Ölfus	14,2				14,2
Grindavíkurkaupstaður			14,5		14,5
Sandgerðisbær				15,3	15,3
Reykjanesbær		10,2			10,2
Sveitarfélagið Vogar			15,3		15,3
	173,8	27,2	50,8	20,4	272,2
Suðvesturkjördæmi					
Sveitarfélagið Álftanes				5,7	5,7
Seltjarnarneskaupstaður		4,6			4,6
		4,6		5,7	10,3
Óskipt	1,1	1,2	1,2	0,8	4,3
Sjóvarnir samtals	208,0	48,8	100,0	100,0	456,8
Sjóvarnir, fjárveiting	168,8	48,8	100,0	100,0	417,6
Ónotaðar fjárheimildir í ársbyrjun samkvæmt yfirliti SÍ	39,2				
Fjárveiting alls til ráðstöfunar	208,0	48,8	100,0	100,0	456,8

Tafla 7. Sundurliðun framkvæmda við sjóvarnir.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn, millj. kr.

Sveitarfélag					Hluttur
Verkefni, sjóvarnir	2011	2012	2013	2014	ríkissj.
Norðvesturkjördæmi					
<i>Akraneskaupstaður</i>					
Langisandur, Merkjaklöpp–Sólmundarhöfði (hækkun/styrking 300 m, lenging 50 m, 4.100 m ³)				17,3	7/8
<i>Hvalfjarðarsveit</i>					
Ytri-Hólmur I, við Býla I–V (60 m, 900 m ³)				4,4	7/8
Skipanes í Leirársveit, vörn við Bakkafót norðan á nesinu (150 m, 1.000 m ³)				6,4	7/8
<i>Snæfellsbær</i>					
Hellnar við Gróuhól (100 m, 1.200 m ³)				5,8	7/8
Vestan Gufuskála, við Írskrbrunn (50 m, 900 m ³)				4,4	7/8
Ólafsvík, norðan við Ólafsbraut 55 (90 m, 675 m ³ grjót)				3,3	7/8

Sveitarfélag					Hluttur
Verkefni, sjóvarnir	2011	2012	2013	2014	ríkissj.
<i>Grundarfjarðarbær</i>					
Framnes, við Nesveg, endurbyggja sjóvörn (85 m, 1.000 m ³)			4,7		7/8
<i>Stykkishólmsbær</i>					
Maðkavík, Skúlagata 15, vörn framan við hús (um 30 m, 300 m ³)			1,5		7/8
<i>Vesturbyggð</i>					
Bildudalur, við Arnarbakka 8 (um 80 m, 1.000 m ³)				6,5	7/8
<i>Ísafjarðarbær</i>					
Flateyri, Brimnesvegur norðan Túngötu, styrkja sjóvörn og hækka u.þ.b. 1,2 m (um 500 m, 1.600 m ³)	10,5				7/8
Flateyri, Brimnesvegur – Oddagata, styrkja sjóvörn og hækka u.þ.b. 1,2 m (um 400 m, 1.100 m ³)			7,2		7/8
Suðureyri, fyrir neðan fiskvinnsluna Klofning (um 220 m, 2.500 m ³)			15,7		7/8
<i>Bolungarvík</i>					
Norðan við Brjót (100 m, 1300 m ³)	8,5				7/8
<i>Strandabyggð</i>					
Hólmavík, sjóvörn við Rifshaus framlengd (105 m, 1300 m ³)				6,5	7/8
<i>Blönduósbær</i>					
Endurbyggja sjóvörn við Hafnarbraut og Ægisbraut (140 m, 1500 m ³)			9,4		7/8
Við ós Blöndu, óseyrin að norðanverðu (70 m, 800 m ³)			5,2		7/8
Endurbyggja sjóvörn móts við Brimslóð 2–8 (100 m, 1.000 m ³)			6,3		7/8
<i>Sveitarfélagið Skagaströnd</i>					
Framan við Sólvang (um 50 m, 900 m ³)			4,9		7/8
<i>Sveitarfélagið Skagafjörður</i>					
Hraun á Skaga, lengja sjóvörn til austurs í átt að vita (150 m, 1.700 m ³)	7,5				7/8
Norð austurkjördæmi					
<i>Svalbarðsstrandarhreppur</i>					
Norðan Tjarnar (100 m, 1.000 m ³)				5,8	7/8
<i>Norðurþing</i>					
Húsavíkurbakkar, endurbyggja sjóvörn suður frá sláturhúsi (400 m, 4.000 m ³)				23,0	7/8
<i>Langanesbyggð</i>					
Endurbyggja sjóvörn við Bakkaveg (300 m, 3.300 m ³).		18,1			7/8
<i>Borgarfjarðarhreppur</i>					
Bakkagerðisvogur, við fiskverkunarhús og bræðslu (100 m, 1.400 m ³)	6,9				7/8
Sunnan Bakkagerðisbyggju að sjóvörn sem komin er (40 m, 900 m ³)	4,4				7/8
Suðurkjördæmi					
<i>Mýrdalshreppur</i>					
Sjóvörn vestan Víkurár, varnargarður (sandfangari um 300 m, 45.000 m ³)	176,0	7,0			7/8
Styrking flóðvarna (10.000 m ³ malarefni)			24,0		7/8
<i>Vestmannaeyjabær</i>					
Prælaeiði. Endurröðun og styrking sjóvarnar á Eiðinu (150 m, 2.000 m ³)		12,5			7/8

Sveitarfélag					Hluttur
Verkefni, sjóvarnir	2011	2012	2013	2014	ríkissj.
<i>Sveitarfélagið Árborg</i>					
Gamla Hraun – Eyrarbakki, næst Eyrarbakka (170 m, 2.500 m ³)	6,4				7/8
Eyrarbakki, endurbygging sjóvarnar móts við Eyrargötu 49 (80 m, 1.200 m ³)				5,8	7/8
<i>Sveitarfélagið Ólfus</i>					
Þorlákshöfn, austan Austurgarðs, hjá golfvelli (200 m, 1.200 m ³ og dolosar)	5,7				7/8
Þorlákshöfn, viðhald grjóturðargarðs framan við sjóvörn hjá Fiskeldisstöð (150 m)	0,5				7/8
Selvogur, sjóvarnargarðar við Bjarnastaði og Þorkelsgerði 1 (200 + 70 m, 3.000 m ³)	10,0				7/8
<i>Grindavíkurkaupstaður</i>					
Austan Litlubótar við Sjávarbraut (100 + 90 m, 2000 m ³)			9,7		7/8
Arfadalsvík, lengja sjóvörn við golfvöll í átt að Melstöðum (100 m, 1.400 m ³)			6,8		7/8
<i>Sandgerðisbær</i>					
Norðurkotstjörn, endurbyggja og styrkja vörn við æðarvarp (300 m, 2.200 m ³)				10,2	7/8
Eyktarhólmi – Hólkot, sunnan Setbergs (um 100 m, 1.500 m ³)				7,3	7/8
<i>Reykjanesbær</i>					
Hafnir, lengja sjóvörn til suðurs og styrking frá fiskvinnsluhúsi að bryggju (250 + 85 m, 2.500 m ³)		11,7			7/8
<i>Sveitarfélagið Vogar</i>					
Stóru-Vogaskóli og eiðið við Vogatjörn, bakkavörn (120 + 120 m, 1.600 m ³)			7,5		7/8
Vatnsleysuströnd, við Stóra-Knarrarnes (150 m, 2.100 m ³)			9,9		7/8
Suðvesturkjördæmi					
<i>Sveitarfélagið Álftanes</i>					
Endurbygging sjóvarnar móts við Hákotsvör, hækka og styrkja garð (75 m, 500 m ³)				2,5	7/8
Endurbygging sjóvarnar móts við Blikastíg (80 m, 800 m ³)				4,0	7/8
<i>Seltjarnarneskaupstaður</i>					
Við Norðurströnd móts við Bollagarða – Vesturströnd (60 m, 1.000 m ³)		5,2			7/8
Óskipt					
Óskipt til sjóvarna	1,2	1,4	1,4	0,9	7/8
Heildarkostnaður við sjóvarnir samtals:	237,6	55,9	114,2	114,1	

3. ÁÆTLUN UMFERÐARSTOFU

3.1 Fjármál.

3.1.1 Tekjur og framlög.

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014
Markaðar tekjur	200,8	243,3	243,3	243,3
Sértekjur	234,1	270,8	270,8	270,8
Ráðstöfun höfuðstóls samkvæmt sérstakri ákvörðun	84,9		151,5	151,5
Tekjur samtals	519,8	514,1	665,6	665,6

3.1.2 Gjöld.

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014
Rekstur og þjónusta	519,8	513,0	665,6	665,6
Rekstur samtals	519,8	513,0	665,6	665,6

4. UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUN**4.1 Fjármál.****4.1.1 Tekjur og framlög.****Áætlun um fjáröflun.**

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014
Frá vegáætlun	350	340	340	340
Umferðaröryggisgjald	0	0	0	0
Sérstök fjárveiting til umferðaröryggismála	0	0	0	0
Flutt frá fyrra ári	0	0	0	0
Til ráðstöfunar alls	350	340	340	340

4.1.2 Gjöld.

<i>Verðlag fjárlaga 2012, millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014
Vegfarendur	106,7	116	115,5	111
Vegakerfi	237,3	221,5	221,5	226,5
Ökutæki	0	0	0	0
Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf	6	2,5	3	2,5
Samtals	350	340	340	340

5. VEGÁÆTLUN**5.1 Fjármál.****5.1.1 Tekjur og framlög.**

<i>Verðlag fjárlaga 2012 fyrir árin 2012–2014. Fjárhæðir eru í millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014	Samtals
Markaðar tekjur					
Bensíngjald	7.540	7.910	7.150	7.150	29.750
Þungaskattur, kílómetragjald	670	690	710	710	2.780
Olíugjald	6.430	6.750	6.500	6.500	26.180
Leyfisgjöld flutninga	4	4	4	4	16
Leyfisgjöld leigubifreiða	6	6	6	6	24
Viðskiptahreyfingar	1.359	340	0	0	1.699
Markaðar tekjur samtals	16.009	15.700	14.370	14.370	60.449
Framlag til innanlandsflugs	190	194	190	190	764
Annað ríkisframlag	82	0	2.283	983	3.348
Framlag vegna almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess	0	350	1.000	1.000	2.350
Framlag vegna jarðganga	0	0	1.210	2.510	3.720
Framlag vegna nýsmíði Herjólfss			500		500
Framlag úr ríkissjóði alls	272	544	5.183	4.683	10.682
GREITT ÚR RÍKISSJÓÐI SAMTALS	16.281	16.244	19.553	19.053	71.131
TIL RÁÐSTÖFUNAR ALLS	16.281	16.244	19.553	19.053	71.131

5.1.2 Skipting útgjalda.

<i>Verðlag fjárlaga 2012 fyrir árin 2012–2014. (v.v.15.100)</i> <i>Fjárhæðir eru í millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014
Gjöld.				
06-651 Vegagerðin				
Rekstur Vegagerðarinnar				
1.01 Almennur rekstur	505	484	570	568
1. Yfirstjórn				
2. Upplýsingaþjónusta				
3. Umferðareftirlit				
1.02 Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna	81	81	80	82
Rekstur samtals	586	565	650	650
Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald				
1.07 Þjónusta	3.107	3.010	3.400	3.500
1. Veggöng				
2. Viðhald vegmerkinga				
3. Samningar við sveitarfélög				
4. Viðhaldssvæði				
5. Vetrarviðhald				
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.184	1.197	1.210	1.310
1. Ferjur				
2. Sérleyfi á landi				
1.12 Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess		350	1.000	1.000
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	190	194	190	190
1.21 Rannsóknir	127	123	150	170
Þjónusta og styrkir samtals	4.608	4.874	5.950	6.170
5.10 Viðhald				
1. Viðhald, bundið slitlag				
2. Viðhald malarvega				
3. Styrkingar og endurbætur				
4. Brýr og varnargarðar				
5. Umferðaröryggi				
6. Vatnsskemmdir				
7. Viðhald girðinga				
8. Frágangur gamalla efnisnáma				
9. Minjar og saga				
Viðhald samtals	4.761	4.629	5.000	5.200
Stofnkostnaður				
6.10 Framkvæmdir (stofnkostnaður)				
Stofn- og tengivegakerfi				
1. Almenn verkefni	5.320	5.119	4.460	2.980
2. Tengivegir malbik	380	500	900	900
3. Breikkun brúa			200	
3. Jarðgöng	80	25	1.210	2.510
4. Öryggisaðgerðir í jarðgöngum			200	180
Stofn- og tengivegir samtals	5.780	5.644	6.970	6.570
Annað en stofn- og tengivegir				
1. Héraðsvegir	80	80	80	80
2. Landsvegir utan stofnvegakerfis	100	100	100	100
4. Styrkvegir	60	50	50	50
5. Reiðvegir	60	60	60	50

<i>Verðlag fjárlaga 2012 fyrir árin 2012–2014. (v.v.15.100)</i>				
<i>Fjárhæðir eru í millj. kr.</i>	2011	2012	2013	2014
6. Smábrýr	30	37	38	38
7. Girðingar	70	60	60	50
8. Herjólfur	50	50		
9. Ferjubryggjur	1			
10. Samgöngurannsóknir	20	20	20	20
Annað en stofn- og tengivegir samtals	471	457	408	388
Stofnkostnaður samtals	6.251	6.101	7.378	6.958
Nýsmíði Herjólfis			500	
Samgönguverkefni og rekstur samtals	16.206	16.169	19.478	18.978
Afskrift markaðra tekna	75	75	75	75
Gjöld	16.281	16.244	19.553	19.053

Veg- nr.	Kafla- nr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund (millj. kr.)	Kostnaður	2011		2012		2013		2014		Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Byggingámál
							VV	15.100	VV	15.100	VV	15.100	VV	15.100				
Suðvestursvæði																		
		Undirbúningur verka utan áætlunar																
1		Hringvegur				260	80	60	60	60	60							
f4		Hafnavatnsvegur–Þingvallavegur	1,6	A22	180	180									X	X		
41		Reykjanesbraut				200	150	50							X	X		
15		Undirgöng við Straumsvík																
411		Arnarnesvegur				600							100	x	X	X		
415		Reykjanesbraut–Fífuhvammsvegur	1,8	C10														
		Álfarnesvegur				1.100		550			450		100		X	X		X
04		Hafnarfjarðarvegur–Bessastaðavegur	4,5	C10	800	200		200		200		200	x	X	X	X		
		Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur			52	2		50		0		0	x	X	X	X		
		Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu					150	150		100		100	x	X	X	X		
		Öryggisaðgerðir					150	200		350		250	x	X	X	X		
		Hjóla- og göngustígar				400	100	100		100		100	x	X	X	X		
		Göngubrýr og undirgöng																
Norðvestursvæði																		
		Undirbúningur verka utan áætlunar																
1		Hringvegur				260	80	60	60	60								
g5		Um Borgarfjarðarbrú, vegrið	2,5	B12	145	60		85							X			
50		Borgarfjarðarbraut																
04		Um Reykjadalásá				300		100		200					X	X		
54		Snæfellsnesvegur	2,2	C8														
05		Um Hafnfjarðará	1,4	C8	320	320		320							X	X		X
10		Um Fróðarheiði	5,4	C8			12								X	X		
59		Laxárdalsvegur	3,6	C7			3								X	X		X
60		Vestfjarðavegur–Gröf																
		Vestfjarðavegur																
28		Um Skálanes				195	180	15							X	X		X
31–33		Eiði–Kjálkafjörður	16,1	C8	3.200	200		1.000		1.000		1.000			X	X		X
33–34		Kjálkafjörður–Vatnsfjörður	15,9	C8	116	116									X	X		X
39		Dýrafjarðargöng	11,8	C8	7.500			20							X	X		X

Veg- nr.	Kafla- nr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Vegtegund	Kostnaður (millj. kr.)	2011 VV 15.100	2012 VV 15.100	2013 VV 15.100	2014 VV 15.100	2015+ Framhald	Öryggi	Greiddfermi	Umhverfi	Bygðamál
47		Breiðadals- og Botnsheiðargöng			C8	120	120					X			
61		Djúpvegur													
26-29		Ísafjörður-Mjóifjörður		10,1	C8	3	3					X	X	X	X
36		Seljalandsós, 2 brýr			C8	230	230					X	X	X	X
45		Bolungarvíkurgöng				25	25					X	X	X	X
62		Barðastrandarvegur										X	X	X	X
605		Hrítnesá, Hlaðseyrará, Raknadalsá			C8	120	120					X	X	X	X
01		Tröllatunguvegur										X	X	X	X
643		Vestfjarðavegur-Djúpvegur		25,4	C8	53	53					X	X	X	X
02		Strandavegur										X	X	X	X
		Djúpvegur-Drangnesvegur, 2. áfangi		3,8	C7	568	200	368				X	X	X	X
Norðaustursvæði															
		Undirbúningur verka utan áætlunar													
1		Hringvegur				260	80	60	60						
r6		Jökulsá á Fjöllum		2,6	C8	1.000				50	x	X	X	X	X
s7		Um Ysta Rjúkandi		1,0	C8	124	124					X	X	X	X
t6		Litla Sandfell-Skriðdalsvegur		11,0	C8	97	97					X	X	X	X
82		Ólafsfjarðarvegur										X	X	X	X
05		Snjóflóðavarnir við Sauðanes		1,0	C8		50				x	X	X	X	X
85		Norðausturvegur													
15		Hófaskarðsleið		30,0	C8	26	26					X	X	X	X
14d		Raufarhafnarleið		14,0	C8	50	50					X	X	X	X
40		Tenging Vopnafjarðar						150							
		Vopnafjörður-Brunahvammsháls,													
43		2. áfangi		38,0	C8	670	435	235				X	X	X	X
92		Norðfjarðarvegur													
09		Norðfjarðargöng		16,0	C8	10.550	50				x	X	X	X	X
94		Borgarfjarðarvegur													
08		Selfjót-Njarðvíkurskriður						100				X	X	X	X

Veg- nr.	Kafla- nr.	Veg- heiti	Kaflaheiti	Lengd [km]	Vegtegund (millj. kr.)	Kostnaður	2011 VV 15.100	2012 VV 15.100	2013 VV 15.100	2014 VV 15.100	2015+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamáli	
807		Skíðadalsvegur														
	01	Skáldalækur – Brautarhóll		3,6	C7	150		150				X	X		X	
862		Dettifossvegur														
	01	Hringvegur – Dettifossvegur vestri		25,0	C8	195	195					X	X		X	
	02–04	Dettifossvegur vestri – Norðausturvegur		30,0	C8	1.800			600	600	x	X	X		X	
Samtals stofn- og tengivegir							5.395	5.139	4.460	2.980						
Sameiginlegt og óskipt																
Samgöngurannsóknir																
Herjólfur																
Ferjubryggjur																
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum																
Tengivegir, malbik																
Breikkun brúa																
Héraðsvegir																
Landsvegir utan stofnvegakerfis																
Styrkvegir																
Reiðvegir																
Smábrýr																
Girðingar																
Samtals sameiginlegt og óskipt							851	957	1.708	1.468						
Samtals stofnkostnaður							6.246	6.096	6.168	4.448						

Veg- nr.	Kafli- nr.	Veg- heiti	Kafliheiti	Lengd kafli [km]	Vegtegund (millj. kr.)	Kostnaður	2011 VV	2012 VV	2013 VV	2014 VV	2015+ Framhald	Öryggi	Greifæirni	Umhverfi	Bygðamál
Jarðgangaaætlun															
Norðfjarðargöng															
				16,0	T9,5	10.550			1.200	2.500					
Sameiginlegur jarðgangakostnaður															
							5	5	10	10					
							5	5	1.210	2.510					
Samtals jarðgangaaætlun															
							6.251	6.101	7.378	6.958					
Samtals stofnkostnaður, stofn- og tengivegir og jarðgöng															

6. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI

Á árunum 2011–2014 verði unnin rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni sem falli undir fimm meginmarkmið samgönguáætlunar. Verkefnin eru tilgreind í stefnumiðum og áherslum þingsályktunartillögu að stefnumótandi samgönguáætlun fyrir árin 2011–2022. Vinnsla verkefnanna er liður í því að framfylgja þeirri áætlun.

6.1 Markmið um greiðar samgöngur.

Rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni:

- Skilgreindir verði atvinnu- og þjónustukjarnar landsins í sóknaráætlunum landshluta og landsskipulagsstefnu.
- Grunnet samgangna verði endurskilgreint. Jafnframt verði litið til þróunar í flutningaþjónustu með tilliti til þjónustuvæða og flutningaleiðir formlega skilgreindar.
- Landshlutasamtök sveitarfélaga taki yfir almenningssamgöngur á landi sem hingað til hafa verið ríkisstyrktar. Öll fjárframlög verði sameinuð vegna sérleyfa, einkaleyfa og skólaaksturs í hverjum landshluta.
- Gerð verði félagshagfræðileg úttekt á framtíð áætlunarflugs innan lands.
- Teknar verði upp viðræður milli ríkis og Reykjavíkurborgar og tryggt að Reykjavíkurflygvöllur geti áfram þjónað innanlandsflugi á fullnægjandi hátt.
- Efld verði samskipti skipulagsyfirvalda sveitarfélaga og samgönguyfirvalda.
- Unnið verði að greiningum og samanburðarrannsóknum á þjóðhagslegri hagkvæmni land- og strandflutninga með það að markmiði að aðkoma ríkisins í útgjöldum og skattlagningu stuðli að auknu jafnræði milli flutningsmáta.

6.2 Markmið um hagkvæmar samgöngur.

Rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni:

- Unnið verði markvisst að þróun og innleiðingu aðferðafræði við forgangsroðun framkvæmda í samgöngukerfinu og ákveðið hvernig arðsemisútreikningar og félagshagfræðilegt mat koma þar inn.
- Unnið verði að því að þróa áfram og festa í sessi formlegt verklag við ákvarðanir um uppbyggingu vegakerfisins í dreifbýli og þéttbýli þar sem kostnaður og ábati mismunandi leiða að markmiðum samgönguyfirvalda er borinn saman.
- Kannaður verði samfélagslegur kostnaður við þungatakmarkanir á vegum, ábati þess að draga úr tíðni þungatakmarkana og hraða endurbótum á burðarþoli tiltekinna vegarkaflla.
- Upplýsingasöfnun og miðlun á haggögnum um samgöngur verði bætt. Upplýsingar um tekjur og kostnað hins opinbera við flutning á hverri einingu í fólks- og vöruflutningum verði birtar eftir því sem tæk eru á og uppfærðar reglulega.
- Greindur verði ávinningur af áhrifum aukinnar notkunar eignastýringar (e. asset management), þ.e. kerfisbundnu bókhaldslegu utanumhaldi samgöngumannvirkja.
- Breytt skipan gjaldtöku fyrir umferð á vegum verði könnuð. Greindir verði kostir og gallar þess að í framtíðinni greiði ökutæki í samræmi við ekna vegalengd þar sem tillit yrði tekið til ytri kostnaðar jafnhliða því að núverandi kerfi sérstakra eldsneytisskatta yrði lagt niður.
- Unnin verði greining og tillaga að hliðrun á opnunartíma og starfsemi stórra opinberra stofnana til að minnka álagstoppa í morgunumferð einkabíla og almenningsvagna.

6.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni:

- a. Unnin verði sérstök aðgerðaáætlun á öllum sviðum samgangna með tímasettum og tölu-
legum markmiðum til að ná langtímamarkmiði um samdrátt í losun gróðurhúsaloft-
tegunda. Þar verði lögð áhersla á að tryggja að framkvæmdar verði þær aðgerðir sem
fjallað er um í áætlun íslenskra stjórnvalda í loftslagsmálum og tengjast samgöngum.
- b. Áætlun um sjálfbærar samgöngur verði unnin í samvinnu við sveitarfélögin með aukinni
áherslu á almenningssamgöngur, göngu og hjólreiðar. Með sjálfbærri samgönguáætlun
verði lokið við skilgreiningu á grunnneti hjólreiðastíga og grunnneti almenningssam-
gangna innan helstu þéttbýliskjarna. Áfram verði unnið að auknum forgangi almenn-
ingssamgangna í umferðinni með uppbyggingu sérreina, forgangi á umferðarljósum og
öðrum aðgerðum.
- c. Unnin verði aðgerðaáætlun um aukin loftgæði í helstu þéttbýliskjörnum í samstarfi við
sveitarfélögin. Kortlagningu umferðarhávaða verði lokið og tilheyrandi framkvæmda-
áætlun unnin.
- d. Unnið verði tilraunaverkefni um eflingu almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu
og áhrifasvæði þess í samræmi við viljayfirlýsingu Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgar-
svæðinu, fjármálaráðuneytis, innanríkisráðuneytis og Vegagerðarinnar. Árangur af þessu
tilraunaverkefni verði metinn í framvindumati á tveggja ára fresti og framlög verði þá
endurskoðuð.
- e. Sérleyfi og einkaleyfi til aksturs verði endurskoðuð og sett verði skilyrði um umhverfis-
væn samgöngutæki. Jafnframt verði innkaupastefna endurskoðuð og kröfur gerðar um
að kaup ríkisins á akstursþjónustu séu háð skilyrðum um visthæf ökutæki. Stofnunum
ríkisins verði sett ákveðin skilyrði um að þær leitist við að nota ökutæki sem eru spar-
neytin og hafa lágt CO₂-gildi í útblæstri.
- f. Unnið verði að því að samgöngustofnanir ríkisins taki upp vistvæna samgöngustefnu
sem stuðli að orkusparnaði og orkuskiptum og verði öðrum stofnunum til fyrirmyndar
í þeim efnum. Stjórnvöld vinni með fyrirtækjum og stofnunum að því að móta og útfæra
markvissa samgöngustefnu fyrir vinnustaði.
- g. Innleitt verði umhverfisvænt verklag um grænt aðflug og brottflug og vottun á
umhverfisstjórnunarkerfi flugvalla.
- h. Unnið verði að endurskoðun gjaldskrár og uppbyggingu fyrir landtengingu rafmagns í
höfnum landsins.
- i. Möguleikar miðlægrar stýringar umferðarljósa á höfuðborgarsvæðinu verði nýttir til
þess að draga úr mengun á fjölförnum leiðum.
- j. Með lagasetningu verði sveitarfélögum gert kleift að skilgreina sérstök umhverfissvæði
og um leið að takmarka þar umferð til að auka loftgæði.
- k. Unnið verði mat á ávinningi aðgerða til að draga úr svifryki frá framkvæmdasvæðum.

6.4 Markmið um öryggi í samgöngum.

Rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni:

- a. Gerðar verði sérstakar aðgerðaáætlanir á öllum sviðum samgangna með mælanlegum
undirmarkmiðum sem miði að því að auka öryggi í samgöngum og draga verulega úr
líkum á alvarlegum slysum eða banaslysum.

- b. Stjórnvöld rannsaki kosti þess og galla að taka upp „núllsýn“ í öryggismálum, m.a. á forgangsröðun verkefna, kostnað og hönnunarreglur. Núllsýnin verði borin saman við aðrar leiðir sem hafa reynst vel erlendis.

6.5 Markmið um jákvæða byggðapróun.

Rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni:

- Við forgangsröðun framkvæmda verði tekið mið af þörfum einstakra svæða fyrir bætta samgöngur í samræmi við sóknaráætlanir landshluta og svæðaskiptingu landsins.
- Skilgreindar verði og skipulagðar samgöngumiðstöðvar í hverjum landshluta til að stuðla að hagkvæmum flutningum innan einstakra landsvæða.

7. ÁÆTLUN UM ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI

7.1 Ábyrgðar- og samstarfsaðilar.

Nr.	Verkefni*	Ábyrgðaraðili**	Samstarfsaðilar***
1	Atvinnu- og þjónustukjarnar og samgöngumiðstöðvar – skilgreining	–	Landshlutasamtök sveitarfélaga og Skipulagsstofnun
2	Flutningaleiðir – skilgreining	Vegagerðin	Samtök verslunar og þjónustu
3	Almenningssamgöngur milli þéttbýlisstaða – yfirfærsla til landshlutasamtaka	Vegagerðin	Landshlutasamtök sveitarfélaga
4	Framtíð innanlandsflugs – félagshagfræðileg úttekt	Isavia	Byggðastofnun, Ferðamálastofa
5	Framtíð Reykjavíkurflugvallar – viðræður við Reykjavíkurborg	Isavia	Reykjavíkurborg
6	Skipulag landnotkunar og samgangna – aukin samvinna	Vegagerðin	Landshlutasamtök sveitarfélaga og Skipulagsstofnun
7	Vöruflutningar – rannsóknir á þjóðhagslegri hagkvæmni flutningsmáta	Siglingastofnun og Vegagerðin	Efnahags- og viðskiptaráðuneyti og fjármálaráðuneyti
8	Félagshagfræðilegt mat í forgangsröðun framkvæmda – þróun og innleiðing	Isavia, Siglingastofnun og Vegagerðin	–
9	Uppbygging vegakerfisins – formlegt verklag við ákvarðanir	Vegagerðin	–
10	Þungatakmörkanir á vegum – samfélagslegur kostnaður og ábati endurbóta	Vegagerðin	Samtök verslunar og þjónustu
11	Samgöngukostnaður – greining og gagnsæ verðlagning	Isavia, Siglingastofnun, Umferðarstofa og Vegagerðin	–
12	Upplýsingasöfnun og -miðlun – tekjur og kostnaður vöru- og fólksflutninga á hverja einingu	Isavia, Siglingastofnun, Umferðarstofa og Vegagerðin	Hagstofan
13	Eignastýring samgöngukerfisins – greining áhrifa og ávinnings	Isavia, Siglingastofnun og Vegagerðin	–
14	Breytt skipan gjaldtöku á vegum – greining kosta og galla	Vegagerðin	–
15	Álagstoppur í umferð, hliðrun starfstíma, greining og tillögugerð	Vegagerðin	Opinberar stofnanir, sveitarfélög innan Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu og Strætó bs.
16	Lof tslagsmál: Framfylgd aðgerðaáætlunar stjórnvalda – aðgerðaáætlun á öllum sviðum samgangna	Flugmálastjórn, Siglingastofnun og Vegagerðin	–

Nr.	Verkefni*	Ábyrgðaraðili**	Samstarfsaðilar***
17	Sjálfbærar samgöngur – áætlun með áherslu á almenningsamgöngur, göngu og hjólreiðar unnin í samvinnu við sveitarfélög	Vegagerðin	Sveitarfélög með yfir 5 þús. íbúa byggðarkjarna (höfuðborgarsvæðið, Akranes, Akureyri, Keflavík/Njarðvík og Selfoss)
18	Loftgæði og umferðarhávaði – aðgerðaáætlun	Vegagerðin	Sveitarfélög með yfir 10 þús. íbúa byggðarkjarna (höfuðborgarsvæðið, Akureyri og Keflavík/Njarðvík)
19	Almenningsamgöngur á Suðvestursvæði – 10 ára tilraunaverkefni	Vegagerðin	Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu og Strætó bs. með aðkomu Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga og Sambands sveitarfélaga á Suðurnesjum
20	Samgöngur á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess – rannsóknar- og þróunarverkefni, sbr. tillögur starfshóps samgönguráðs	Vegagerðin	Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu, Samtök sveitarfélaga á Vesturlandi, Samtök sunnlenskra sveitarfélaga, Samband sveitarfélaga á Suðurnesjum og Strætó bs.
21	Innkaupastefna ríkisins – vistvæn innkaup í akstri og ökutækjum	Vegagerðin	Stjórnarráðið
22	Samgöngustefna stofnana og fyrirtækja – stefnumótun, fordæmi og hvatasamstarf	Innanríkisráðuneyti	Stjórnarráðið
23	Flugvellir – verklag um grænt aðflug/brotflug og vottun umhverfisstjórnunarkerfa	Flugmálastjórn og Isavia	
24	Hafnir – landtenging rafmagns	Siglingastofnun	Stærri hafnir
25	Miðlæg stýring umferðarljósa á höfuðborgarsvæðinu – innleiðing, möguleikar stýritölvu fullnýttir	Vegagerðin	Sveitarfélög innan Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu
26	Umhverfissvæði: Aukin staðbundin loftgæði – lagabreytingar	Innanríkisráðuneyti	Stærri sveitarfélög
27	Svifryk á framkvæmdasvæðum – aðgerðagreining	Innanríkisráðuneyti	Umhverfisstofnun
28	Öryggi – aðgerðaáætlanir á hverju sviði samgangna	Flugmálastjórn, Isavia, Ríkislögreglustjóri, Siglingastofnun, Umferðarstofa og Vegagerðin	
29	Núllsýn í umferðaröryggismálum – rannsóknir	Umferðarstofa og Vegagerðin	Ríkislögreglustjóri

* Nánari upplýsingar um hvert verkefni er að finna í greinargerð tillögu til þingsályktunar um samgöngu-áætlun fyrir árin 2011–2022.

** Samgöngustofnun eða -stofnanir sem bera ásamt innanríkisráðuneytinu ábyrgð á að tiltekið verkefni verði unnið á áætlunartímabilinu.

*** Samstarfsaðilar sem líklega verður leitað til við vinnslu verkefnanna, listinn er ekki tæmandi. Semja þarf við samstarfsaðila um skiptingu vinnuframlags og kostnaðar við samstarfsverkefni.

7.2 Fjármál.

Vinnu- og fjárframlög í rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni sem tilgreind eru að framan komi frá samgöngustofnunum og samstarfsaðilum í samræmi við ábyrgð og hlutverk í hverju verkefni samkvæmt nánara samkomulagi þeirra á milli.

Samþykkt á Alþingi 19. júní 2012.