

Sp.

971. Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1980.

I. INNHEIMTA TEKNA.

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innheimtar tekjur vegasjóðs 31. desember 1980, sem hér segir:

	Samkvæmt vegáætlun m.kr.	Rauntekjur pr. 31.12.'80 m.kr.	Mismunur m.kr.
1.1. Bensíngjald:	11 000	10 345	-655
Brúttótekjur		10 389	
Endurgreiðslur		-44	
1.2. Pungaskattur:	3 600	4 094	494
Km-gjald		3 508	
Árgjald		586	
1.3. Gúmmígjald	75	103	28
Samt. 1.—3.	14 675	14 542	-133
1.4. Ríkisframlag	1 000	1 190	190
1.5. Lánsfé	8 300	9 819	1 519
Samt. 1.—5.	23 975	25 551	1 576

1.0. Bifreiðainnflutningur.

Á árinu 1980 voru fluttar inn 8.927 bifreiðar og er það 746 bifreiðum fleira en árið áður.

Mest var flutt inn af fólksbifreiðum eða alls 7.945. Innflutningur vörubifreiða var alls 581, þar af 202 með yfir 10 tonna leyfðum heildarþunga. Sendibifreiðar voru 342 og sérsmíðaðar bifreiðar til ýmissa verkefna 59. Áætlað er, að bifreiðaeign í lok árs 1980 hafi verið orðin um 96.200 bifreiðar. Fjölgun frá árinu áður er um 6,9%.

Sundurliðaðar tölur um fjölda bifreiða á landinu í janúar 1981 liggja ekki enn fyrir, en 1. janúar 1980 var skiptingin eins og fram kemur í eftirfarandi töflu:

Tegund bifreiðar	Bensín	Dísel	Alls	Aukning frá 11.01.'79
Fólksbifreiðar	77 599	3 426	81 025	7,1%
Alm. bifreiðar	352	765	1 117	3,3%
Vörubifreiðar	3 631	4 242	7 873	6,7%
	81 582	8 433	90 015	7,0%

1.1. Bensíngjald.

Bensínsala á árinu 1980 varð 118,8 m.ltr., en það er 0,4% minnkun frá árinu áður. Ef hins vegar er miðað við meðaleyðslu á bifreið, þá er hún 6,7% minni en árið áður eða 1.410 ltr. á móti 1.512 árið 1979.

Bensín hækkaði á árinu 1980 úr 370 kr. í 595 kr., en það er um það bil 4% umfram almennar verðhækkanir. Bensíngjald sem rennur í vegasjóð var hækkað fjórum sinnum á árinu, fyrst 11. apríl í 91,36, 28. júní í 99,84, 9. okt. í 112,47 og loks 24. des. í 123,72 kr. á lítra.

Bensínsala/meðaleyðsla á bensínbifreið, o. fl.

Ár	Bensínsala m.ltr.	Meðaleyðsla m.ltr.	Verð á ltr. 31.12.	Skattar alls kr/ltr.	Bensíngj. kr/ltr.
1971	77,5	1 756	16,00	10,84	7,87
1972	84,9	1 745	16,00	10,84	7,87
1973	95,1	1 757	26,00	16,05	9,87
1974	104,4	1 736	49,00	30,70	16,00
1975	103,6	1 623	60,00	34,96	16,00
1976	104,5	1 616	80,00	44,86	18,58
1977	114,4	1 685	93,00	53,30	23,28
1978	121,5	1 662	181,00	105,49	48,40
1979	119,3	1 512	370,00	199,39	70,93
1980	118,8 áætl.	1 410	595,00	327,45	123,72

1.2. Þungaskattur.

Innheimtar tekjur af þungaskatti urðu 494 m.kr. umfram áætlun. Skýringu á þessu má að mestu leyti rekja til vanáætlunar, en einnig að hluta til aukningar í akstri.

Heildartekjur af þungaskatti voru 4.094 m.kr. sem skiptast þannig, að tekjur af km-gjaldi voru 3.508 m.kr. og af árgjaldi 586 m.kr. Mælagjald er nú innheimt af dieselbílum, sem eru að heildarþyngd 4 tn. og meir. Eigendum minni bíla er hins vegar heimilt að velja á milli innheimtu skv. km-gjaldi eða föstu árgjaldi.

Þungaskattur dieselbíla er nú innheimtur af um 9.000 bifreiðum. Áætlað er að um 6.400 greiði eftir mæli, en um 2.600 fast árgjald. Þar af er áætlað að um 2.000 bílar séu í eigu bænda, sem fá 50% afslátt.

Á síðustu árum hefur orðið mikil fækkun á þeim bílum sem greiða fast árgjald. Er greinilegt, að eigendur dieselbíla undir 4 tn. heildarþ. notfæra sér heimild um að greiða eftir mæli í stað fasts árgjalds, ef það er hagstætt fyrir þá.

1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi, sem nú er 45 kr. á hvert kg. af innfluttu gúmmíi, urðu 103 m.kr., en það er 28 m.kr. meira en áætlað var. Má rekja það til þess, að mun meira var flutt inn af bifreiðum en gert var ráð fyrir.

Alls voru flutt inn 2.290 tn. af hjólbörðum. Áætlað er að 1.600 tn. séu vegna endurnýjunar og 690 tn. vegna innflutnings nýrra bifreiða.

Hér að neðan eru tölur yfir innflutning hjólbarda og árleg meðalnotkun bifreiða af gúmmíi.

Ár	Innfl. vegna nýrra bifr.	Innfl. vegna endurnýjunar	Innfl. alls tonn	Meðalendur- nýjun kg/bifr.
1971	590	1 030	1 620	21
1972	540	1 270	1 810	23
1973	610	1 380	1 990	23
1974	810	1 530	2 340	23
1975	270	1 110	1 380	16
1976	340	1 050	1 390	15
1977	570	1 530	2 100	20
1978	680	1 460	2 140	18
1979	630	1 380	2 010	16
1980	690	1 600	2 290	17

Á fskj. 1.—1. er sýnt yfirlit yfir grundvöll markaðra tekjustofna, eins og hann var 1. jan. 1981.

1.4. Ríkisframlag.

Ríkisframlag var í vegáætlun 1980 1.000 m.kr., en er hér hækkað um 190 m.kr., sem eru verðbætur á launalið stjórnar og undirbúnings umfram verðlag í desember 1979 að upphæð 120 m.kr. og 70 m.kr. sem er sérstök aukafjárveiting til Norðurlandsvegar í Langadal.

1.5. Lánsfjáröflun.

Lánsfjáröflun önnur en bráðabirgðalán og vinnulán, námu 9.819 m.kr. Af þessari upphæð eru 8.300 m.kr. skv. vegáætlun, en til viðbótar komu 1.519 m.kr., sem nánar er gerð grein fyrir í kafla 2.3.0.3.

II. SKIPTING ÚTGJALDA.

Heildarupphæð fjárveitinga til vegamála skv. vegáætlun var 23.975 m.kr. og skiptist hún milli framkvæmdaliða skv. töflu hér að neðan. Til viðbótar þessari upphæð kom 70 m.kr. aukafjárveiting til Norðurlandsvegar í Langadal, 120 m.kr. aukafjárveiting vegna launahækkana, sem urðu umfram verðlag í des. 1979 og 1.519 m.kr. lánsfé, sem Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók hjá Byggðasjóði og endurlánaði til ýmissa framkvæmda, eins og frá er greint í kafla 2.3.0.3. hér á eftir. Heildarfjárveiting varð því 25.684 m. kr.

SKIPTING ÚTGJALDA		Upph. í m.kr.		
	Samkv. vegáætlun	Viðbótar- fjármagn	Samtals	
2.1. Stjórn og undirbúningur:				
1. Skrifstofukostnaður	462			
2. Verkfræðilegur undirbúningur	596			
3. Umferðartalning og vegaeftirlit	89			
4. Eftirlaunagreiðslur	59			
	<hr/>	1 206	120	1 326
2.2. Viðhald þjóðvega:				
1. Sumarviðhald				
1. Viðhald malarvega	2 469			
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	662			
3. Viðhald brúa	311			
4. Viðhald varnargarða	41			
5. Heflun vega	1 251			
6. Rykbinding	389			
7. Vinnsla efnis	1 218			
8. Vatnaskaðar og ófyrirséð	269			
9. Vegmerkingar	60			
	<hr/>			
	6 670			
2. Vetrarviðhald	1 632			
	<hr/>	8 302		8 302
2.3. Til nýrra þjóðvega:				
1. Stofnbrautir				
1. Almenn verkefni	3 884			
2. Bundin slitlög	950			
3. Sérstök verkefni	3 700			
	<hr/>			
	8 534			
2. Þjóðbrautir	1 700			
3. Girðingar og uppgræðsla	158			
	<hr/>	10 392	1 589	11 981
2.4. Til brúagerða:				
1. Brýr 10 m og lengri	790			
2. Smábrýr	210			
	<hr/>	1 000		1 000

	Samkv. vegáætlun	Viðbótar- fjármagn	Samtals
2.5. Til fjallvega o. fl.:			
1. Aðalfjallvegir	49		
2. Aðrir fjallvegir	52		
3. Þjóðgarðavegir o. fl.	49		
4. Bláfjallav., Suðurlandsv.—Hafnarfj.	21		
5. Reiðvegir	5		
	<hr/>	176	176
2.6. Til sýsluvega:		816	816
2.7. Til vega í kaupst. og kauptúnum:		1 835	1 835
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa:			
1. Til véla- og verkfærakaupa	70		
2. Til byggingar áhaldahúsa	105		
	<hr/>	175	175
2.9. Til tírauna:		73	73
	<hr/>		
	Samtals	23 975	1 709
			25 684

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN.

Til grundvallar þeim fjárhæðum sem fram komu í vegáætlun 1980, lá ákveðin spá um þróun verðlags. Meðalverðlagshækkunir milli 1979 og 1980 voru áætlaðar 45% og öll markmið og stefna vegáætlunar var miðuð við þá hækkun. Verðlagsþróun breyttist hins vegar mjög til hins verra er leið á árið og raunverulega verðhækkunin varð mun meiri eins og eftirfarandi vísitölur sýna.

	Vegagerð	Brúagerð	Viðhald
1. Vísitala í vegáætlun (áætl.)	218	224	218
2. Vísitala í ágúst 1980	227	236	228
Hækkun 1—2	4,1%	5,4%	4,6%

Til að mæta þessum verðhækkunum, var dregið úr framkvæmdum eins og kostur var. Óhjákvæmilega varð þó halli á ýmsum bundnum liðum. Snjómokstur varð 330 m.kr. umfram fjárveitingu. Hluta þess má rekja til óhagstæðs tíðarfars seinni hluta ársins, en að meirihluta til þess að fjárveiting var skorin niður við afgreiðslu vegáætlunar s. l. vor á grundvelli hagstæðs tíðarfars fyrstu mánuði ársins. Halli á launalið stjórnar og undirbúnings var 120 m.kr. og halli á tekjuáætlun 135 m.kr. Halli á vetrarviðhaldi og tekjuáætlun verður greiddur af vegáætlun 1981 en halli á launalið var bættur úr ríkissjóði á árinu 1980, skv. sérstöku samkomulagi.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR.

2.1.0 Starfsmannahald.

Um s. l. áramót voru ármenn hjá Vegagerð ríkisins 450, en voru 451 um áramótin 1979—1980. Af þessum 450 eru 135 starfsmenn á kjörum opinberra starfsmanna, en heimiluhöld stöðugildi eru 142.

Yfir sumartímann fer fjöldi starfsmanna upp í 900—1000, og heildarlaunagreiðslur námu rúnum 5,1 milljarði gkr. á árinu 1980.

Auk framangreindra starfsmanna starfa u. þ. b. 400 vörubifreiðastjórar með eigin bifreiðar hjá Vegagerð ríkisins yfir framkvæmdatímann, og námu greiðslur til þeirra á árinu 1980 rúnum 4,3 milljörðum gkr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna um s. l. áramót, sundurgreint eftir umdæmum og starfsstéttum.

Fastir starfsmenn 1. jan. 1981.

	Reykja- vík	Subur- land	Reykja- nes	Vestur- land	Vest- firðir	Norður- vestra	Norður- eystra	Austur- land	Borgar- fjarðar brú	Samtals jan. 1981
Skrifstofa, yfirstjórn	21	2		3	2	2	3	2		35
Verkfræðilegur undirbúningur	30	4	3	5	3	3	4	5		57
Vegaefitílit	6									6
Starfsm. áhaldah. skv. lfl. BSRB	12	1	2	1	1	2	1	1		15
Iðnlærðir verkstjórar	7	1	8	13	9	7	17	14		19
Verkstjórar	3	9	1	8	2	5	8	7		80
Iðnaðarmenn	33		1	8	2	5	8	7		64
Vélamenn	15	14	10	20	14	11	21	15		120
Verkamenn	17	4	2	6	1	6	1	2		39
Ráðskonur, matráðskonur	7	1	2	1		3	3	1		15
Fastir starfsm. í jan. 1981	151	36	28	57	32	36	61	49		450
Fastir starfsm. í jan. 1980	161	37	27	56	32	28	59	51		451
Fastir starfsm. í jan. 1979	150	32	27	54	29	26	61	46	27	452
Fastir starfsm. í jan. 1978	135	31	27	57	29	25	67	46	53	470
Fastir starfsm. í jan. 1977	140	30	27	65	27	25	71	47	42	474

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Til þessa liðar telst kostnaður vegna yfirstjórnar Vegagerðarinnar í Reykjavík svo og bókhaldsskrifstofa í umdæmum, sem eru nú á eftirtöldum stöðum: Selfossi, Borgarnesi, Ísafirði, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði. Þessar skrifstofur sjá um undirbúning og frágang allra skjala vegna bókhalds- og launavinnslu viðkomandi svæðis. Úrvinnsla gagna fer hins vegar fram í Reykjavík hjá SKÝRR, en umdæmi fá síðan sent til baka allar bókhaldsútskriftir sem varða viðkomandi svæði. Með þessu móti er reynt að færa bókhaldið sem næst þeim sem verkin vinna og ábyrgð bera, þannig að kostir þess sem stjórnækis nýtist sem best. Á árinu var unnið að endurskoðun birgðabókhaldskerfis stofnunarinnar og verður ný útgáfa þess notuð frá áramótum 80—81. Í framhaldi af því verða birgðamál fyrirtækisins tekin til gagngerðrar skoðunar á árinu 1981. Þá var einnig hafinn undirbúningur að sérstöku kostnað-areftirlitskerfi, sem gefa á möguleika á að tengja saman raunverulegan kostnað hvers verks og kostnaðaráætlun. Er bundnar miklar vonir við að þetta kerfi geti orðið liður í markvissari áætlanagerð.

2.1.2. Verkfræðilegur undirbúningur.

Fjárveiting var 596 m.kr. og var henni varið til undirbúningsframkvæmda, einkum þeirra, sem ekki höfðu fjárveitingu á árinu. Var hér um að ræða mælingar, kortagerð og ýmsar rannsóknir auk hönnunarvinnu og annars tæknilegs undirbúnings. Að nokkru var hér um áframhald vinnu frá fyrra ári að ræða.

Þá hefur einnig verið unnið að gerð yfirlitsáætlunar um úrbætur á öllu stofnvegakerfi landsins.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 89 m.kr.

A. Talning umferðar.

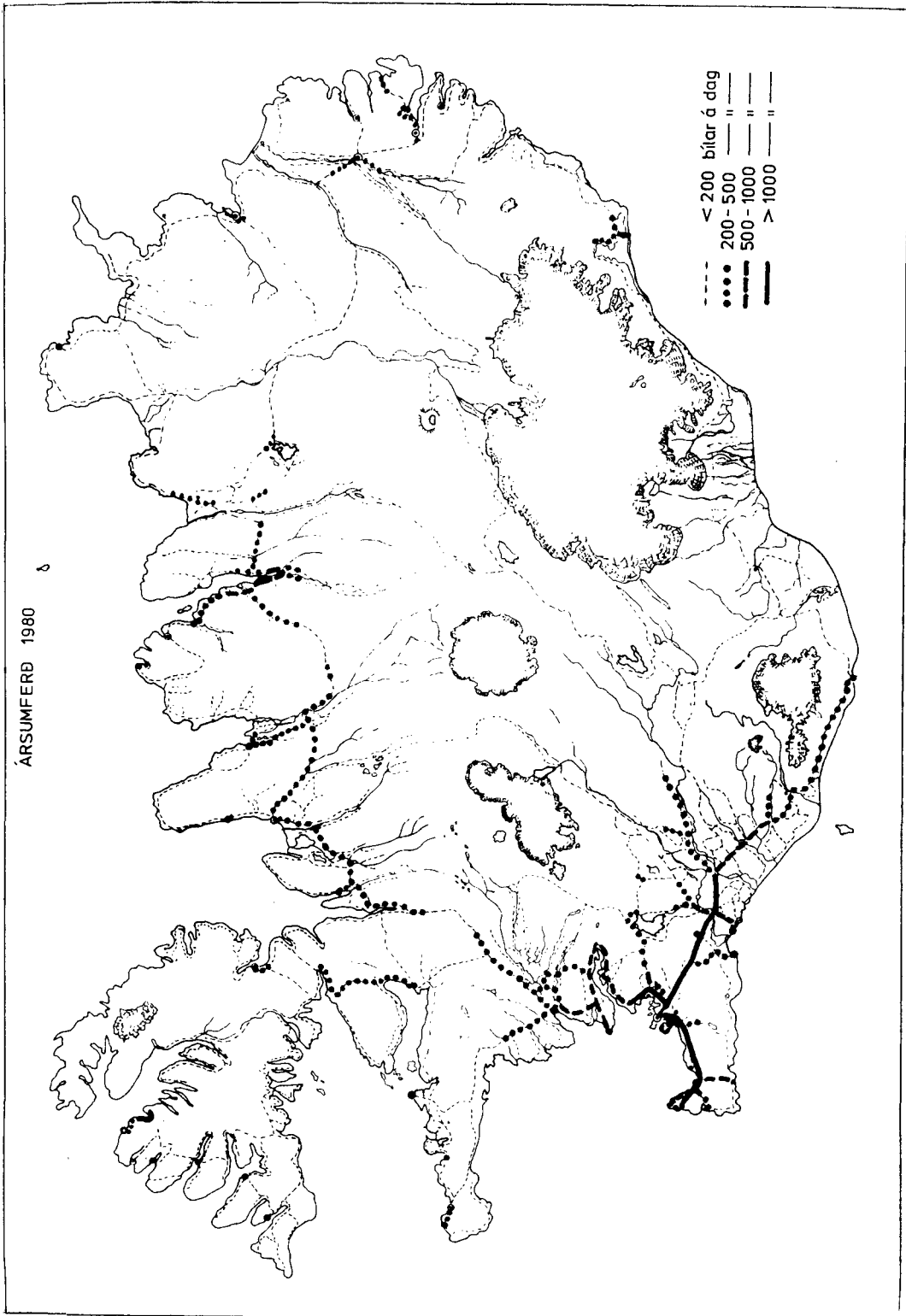
Umferðartalning fór fram eftir skipulagi, sem unnið hefur verið eftir síðan 1975.

Talin var umferð allt árið á 46 stöðum um land allt. Auk þess var gerð víðtæk könnun á sumarumferð á Norðurlandi.

Umferðin 1980 virðist hafa aukist nokkuð frá því, sem hún var 1979. Er aukningin tæp 7% á sumarumferð og rúm 5% á ársúmsferð miðað við landið í heild. Einna mest hefur umferðarukningin verið á austanverðu Norðurlandi 15—16% og um 15% á Vestfjörðum.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir dreifingu ársúmsferðar á vegakerfinu.

Á fylgiskjöllum 2.1.3. 1—4 eru talningarstaðir sýndir ásamt umferðartölum á hverjum stað.



B. Athugun á umferðarslysum.

Safnað var upplýsingum um umferðarslys á þjóðvegum (að þjóðvegum í þéttbýli undanskildum), sem gerð var lögregluskýrsla um á árinu 1979. Alls bárust upplýsingar um 811 slys. Í 173 þeirra eða um 21% tilfella urðu meiðsli á fólki. Staðsetning slysanna var skráð og eðli þeirra. Í ljós kom, að um 33% slysanna varð, er bifreið var ekið út af vegi, og um 54% allra slysa með meiðslum á fólki varð í útafakstri.

Þá var reiknuð út slysatíðni miðað við umferð (fjöldi slysa fyrir hverja 1.000.000 ekinna km). Meðalslysatíðni á þjóðvegakerfinu á árinu 1979 reyndist vera 1,81. Samsvarandi tala fyrir árið 1978 var 2,11.

Sá þjóðvegur, sem flest slys urðu á var Hafnarfjarðarvegur, en alls voru á árinu 1979 gerðar lögregluskýrslur um 160 slys og óhöpp á honum. Er þá miðað við veginn allan frá Fossvogslæk að Reykjanesbraut. Þetta eru um 19,7% allra slysa sem upplýsingar bárust um. Slysatíðni á honum reyndist vera 3,89 slys á 1.000.000 ekinna km, þ. e. verulega hærra en landsmeðaltal.

Reiknað er með, að slysaathugunum verði haldið áfram með svipuðum hætti og niðurstöður þeirra verði notaðar til þess að ákvarða þá staði, sem sérstaklega þarfnast endurbóta út frá öryggissjónarmiði.

C. Vegaeftirlit.

Störf vegaeftirlitsins voru svipuð og á liðnum árum. Í samvinnu við lögregluna var fylgst með öxulþunga bifreiða á þjóðvegum. Vegaeftirlitsmenn fylgjast einnig með ástandi ökumæla í díselbifreiðum, sem notaðir eru til ákvörðunar þungaskatts.

Vegaeftirlitið sér einnig um upplýsingamiðlun um ástand vega, vegmerkingar, samræmingu á snjómokstri á þjóðvegum og umferðartalningar.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrv. vegaverkstjóra og verkamanna, sem starfað höfðu áratugum saman hjá Vegagerðinni, einnig til ekkna þessara aðila, voru áætlaðar 59,0 m.kr. en urðu ekki nema 57,3 m.kr. þrátt fyrir verðhækkningar, þar sem eftirlaunaþegar urðu mun færri en áætlað var. Tveir fyrrv. verkstjórar og tveir fyrrv. verkamenn létust, en aðeins ein ekkja og einn verkamaður öðluðust rétt til eftirlauna á árinu, en frestað var greiðslu eftirlauna til eins verkstjóra.

Alls nutu því 10 fyrrv. vegaverkstjórar, 17 ekkjur og 8 fyrrv. verkamenn eftirlauna í árslok eða samtals 35 á móti samtals 37 í árslok 1979.

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA.

	Fjárveiting m.kr.
Sumarviðhald	6 670
Vetrarviðhald	1 632
Samtals	8 302

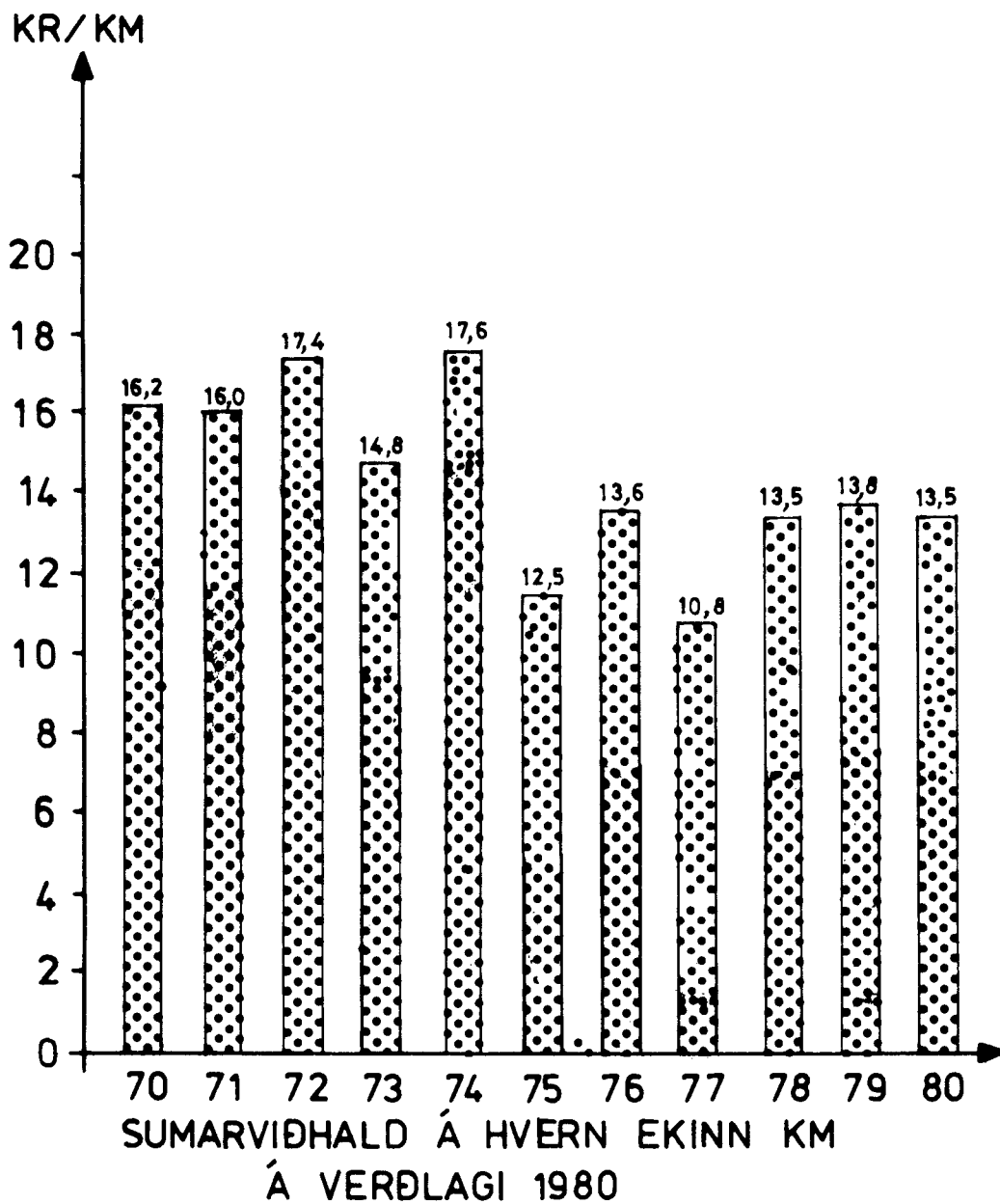
2.2.1. Sumarviðhald.

Til þessa liðar telst allur kostnaður við viðhald á auðum vegum og fer mest af því fram að sumarlagi. Skiptist þessi liður í eftirfarandi viðhaldsliði.

Sumarviðhald	Fjarveiting m.kr.
1. Viðhald malarvega	2 469
2. Viðhald vega með bundnu sltitlagi	662
3. Viðhald brúa	311
4. Viðhald varnargarða	41
5. Heflun vega	1 251
6. Rykbinding	389
7. Vinnsla efnis	1 218
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	269
9. Vegmerkingar	60
Samtals	6 670

Á meðfylgjandi töflu er viðhaldskostnaður á árunum 1970—80 tilgreindur og jafnframt færður upp til verðlags 1980, lengd akfærra þjóðvega, viðhaldskostnaður á hvern km miðað við verðlag 1980, bílafjöldi í ársbyrjun viðkomandi árs og áætlaður fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum í millj. km. Í síðasta dálki töflunnar er síðan viðhaldskostnaður á hvern ekinna km miðað við verðlag 1980, og eru þær tölur einnig sýndar á meðfylgjandi súluriti.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Visitalei viðhaldskostn.	Viðhaldsk. miðað við verðlag 1980 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldsk. á km miðað við verðlag 1980. Þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum m.km	Viðhaldsk. á hvern ekinna km miðað við verðlag 1980. Kr.
1970	179,3	8,2	4992	8186	610	43,576	308	16,2
1971	218,1	9,5	5244	8148	644	47,011	328	16,0
1972	303,6	11,4	6083	8164	745	52,489	349	17,4
1973	334,0	13,9	5488	8104	677	57,155	371	14,8
1974	680,0	22,3	6965	8211	848	63,189	395	17,6
1975	840,0	36,4	5270	8336	632	71,364	420	12,5
1976	1172,0	46,9	5706	8336	685	71,459	420	13,6
1977	1437,0	67,5	4861	8336	583	73,410	449	10,8
1978	2655,0	100,0	6064	8409	721	78,481	450	13,5
1979	3946,6	145,0	6216	8406	739	84,141	449	13,8
1980	6363,0	228,4	6363	8409	757	90,015	472	13,5



Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Lögð var áhersla á að reyna að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann, þar sem nauðsyn krafði, en engu að síður urðu víða nokkrar vorskemmdir á vegum víðsvegar um land.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir þær öxulþungatakmarkanir, sem settar voru síðastliðið vor.

Í meðfylgjandi töflu er þjóðvegum skipt niður eftir umferðarþunga. Nær þessi skipting yfir kjördæmi. Einnig er gerður greinarmunur á malarslitlagi og bundnu slitlagi.

1980

Kjördæmi	Gerð slitlags	Sumardagsumferð bílar/dag																	Ársumferð millj. ekinna km				
		Fjöldi km af vegum í hverjum umferðarflokki																	Alls kjörd. km	Alls í kjörd. km			
		Minni en 50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-750	750-1000	1000-1500	1500-2000	2000-3000	3000-5000	5000-10000	Minni en 10000	Alls kjörd. km	Alls í kjörd. km							
Suðurland	Malar Bundið	485	319	330	90	162	58	7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1463	50	1571	43	93	
Reykjanes	Malar Bundið	22	55	49	21	9	19	-	31	-	5	-	-	-	-	-	-	211	19	361	143	162	
Vesturland	Malar Bundið	504	266	215	140	138	50	31	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1370	56	1401	5	61	
Vestfirðir	Malar Bundið	397	493	254	45	31	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1323	27	1331	3	30	
Norðurl. ve.	Malar Bundið	450	190	131	97	152	51	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1072	33	1101	3	36	
Norðurl. ey.	Malar Bundið	345	241	261	132	142	40	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	1168	41	1198	8	49	
Austurland	Malar Bundið	443	212	560	137	80	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1439	40	1446	1	41	
Samtals	Malar Bundið	2646	1776	1900	662	714	227	40	75	-	5	1	-	-	-	-	-	8046	266	8409	17	472	
		2	-	11	3	57	69	42	37	29	26	65	17	5	363								
Alls		2648	1776	1911	665	771	296	82	112	29	31	66	17	5	8409								

2.2.1.1. Viðhald malarvega.

Í þessum lið er kostnaður við endurnýjun ræsa, skurðgröft, rásagerð, eftirlit, endurnýjun umferðarmerkja og stiká, malarburð og fleira.

Til malarburður var varið 1.412,5 m.kr., en það gerir um 22% af heildarkostnaði sumarviðhalds.

Eftirfarandi tafla sýnir lengd vega, sem malarbornir voru 1980, ásamt fjölda rúmmetra, sem ekið var í slitlag vega.

Kjördæmi	Lengd km	Malar-magn m ³	Magn m ³ /m	Meðal þykkt cm
Suðurland	148	144 000	0,97	14,0
Reykjanes	19	14 000	0,74	10,5
Vesturland	109	86 200	0,79	12,0
Vestfirðir	99	53 200	0,54	12,0
Norðurland vestra	231	110 200	0,48	9,0
Norðurland eystra	164	99 000	0,60	11,0
Austurland	63	62 000	0,98	20,0
Samtals	833	568 600	0,68	12,0

Meðalkostnaður við akstur og útlagningu hvers rúmmetra varð 2.485 kr.

2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi.

Lagt var um 19 km slitlag í viðhaldi, þar af 11 km olíumalar og 8 km malbiks. Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir gerð bundins slitlags í árslok 1980 eftir kjördæmum.

Kjördæmi	Lengdir í km				Samtals
	Steypa	Malbik	Olíumöl	Klæðning	
Suðurland		4,4	86,7	17,4	108,5
Reykjanes	46,6	39,3	58,4	5,8	150,1
Vesturland		0,1	6,3	24,9	31,1
Vestfirðir		7,6			7,6
Norðurland vestra	0,8			28,0	28,8
Norðurland eystra		10,5		19,6	30,1
Austurland	0,7		6,6		7,3
Samtals	48,1	61,9	158,0	95,7	363,7

2.2.1.3. Viðhald brúa.

Fjárveiting var 311 m.kr. Stærstu verkefni voru endurbygging brúa á Stjórn (203) og Affall (252). Einnig voru endurnýjaðir bitar í brú á Vesturá (85). Við Kelduá á Fljótsdal urðu skemmdir bæði af skriðuföllum haustið 1979 og vatnavöxtum á s. l. hausti. Þar hefur verið gert við til bráðabirgða.

2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Fjárveiting var 41 m.kr. Unnið var að minniháttar viðhaldsverkefnum á mörgum stöðum. Í ágúst s. l. kom hlaup í Súlu. Urðu þá nokkrar skemmdir á varnargörðum. Viðgerð var frestað til næsta árs.

2.2.1.5. Heflun vega.

Eins og fyrri ár var reynt að nýta heflunarfjárveitinguna þannig, að sem best not yrðu af hverri heflingu.

Vegagerðin á nú 66 hefla, og eru þeir allir starfræktir við heflun malarveganna, ásamt verkum í nýbyggingum vega.

Á árinu 1980 voru keyptir 5 nýir heflar.

Síðastliðin 4 ár hafa verið haldin heflustjóranámskeið, sem hafa það að markmiði að kenna rétt vinnubrögð við heflun. Þessi námskeið voru haldin í öllum umdæmum árið 1980. Vegagerðin hefur einn fastan starfsmann er kennir vegheflun.

Kostnaður við heflun varð 1.254,7 m.kr. eða um 156 þús. kr. á hvern km af malarvegum.

2.2.1.6. Rykbinding.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir lengd malarvega 1980, sem rykbundnir voru með klórkalsíum eða sjó. Í töflunni eru einnig upplýsingar um lengd malarvega með umferð meiri en 300 bílar á dag, miðað við sumarumferð. Eins og taflan sýnir, vantar mikið á að ná því marki að rykbinda alla malarvegi með meiri umferð en 300 bílar á dag.

Kjördæmi	Rykbinding, km				Lengd malarvega með umferð meiri en 300 b/d km
	Að fullu	Að nokkru leyti	Með sjó	Alls	
Suðurland	33	144	19	196	239
Reykjanes	14	14	11	39	64
Vesturland	4	23	25	52	245
Vestfirðir	24	2	5	31	34
Norðurland vestra	4	30	2	36	204
Norðurland eystra	31	–	67	98	189
Austurland	24	15	–	39	87
Samtals	134	228	129	491	1 062

2.2.1.7. Vinnsla efnis.

Nú eru starfræktar þrjár mulningsvélasamstæður, þar sem ný samstæða var keypt á árinu 1979. Tvær hörpusamstæður eru einnig í eigu Vegagerðarinnar. Samið var við nokkra verktaka um mölun á efni.

Vinnsla efnis í slitlag malarvega 1980 var sem hér segir.

Kjördæmi	Möln m ³	Hörpun m ³	Alls m ³
Suðurland	32 600	—	32 600
Reykjanes	9 500	—	9 500
Vesturland	65 400	—	65 400
Vestfirðir	15 000	4 000	19 400
Norðurland vestra	24 000	42 000	66 000
Norðurland eystra	62 500	—	62 500
Austurland	25 000	—	25 000
Samtals	234 000	46 000	280 000

2.2.1.8. Vatnaskemmdir.

Á árinu 1980 var varið 165,6 m.kr. til lagfæringa vegna vatnaskemmda. Árið 1979 var varið í þessu skyni 235 m.kr. og 283 m.kr. 1978, og þá miðað við verðlag 1980.

Samkvæmt þessum samanburði varð tjón vegna vatnaskemmda minna en oft áður, sé litið á allt landið, en landshlutarnir sluppu misvel, t.d. varð kostnaður vegna vatnstjóna á Austurlandi 96,8 m.kr., eða 58% af heildarkostnaðinum. Alvarlegustu tjónin urðu þar þann 31. okt. s. l., en þá rigndi með miklu hvassviðri og hlýindum. Jörð var freðin og nokkur snjór, sem bráðnaði mjög snögglega. Hljóp víða úr giljum og ár fóru úr farvegum. Mestu vegaskemmdirnar urðu í Fljótsdal, Reyðarfirði og í Berufirði.

Í öðrum landshlutum urðu engin stórtjón á einstökum stöðum, heldur var um margar smærri viðgerðir að ræða.

2.2.1.9. Vegmerkingar.

Fjárveiting var 60 m.kr., en það er lítið eitt lægri upphæð en árið 1979, sé miðað við verðlag. Á árinu var einkum unnið að uppsetningu vegnúmera D-37 á Vestfjörðum, og hafin uppsetning á merkinu D-38, sem er merki með nafni kaupstaða og innfældri mynd af skjaldarmerki þeirra. Einnig var að venju unnið við viðhald.

Á þessu ári verður lokið uppsetningu á merkingu D-38 og settir verða upp vegvísar D-33 á vegamót, sem nú eru einungis merkt með leiðamerkjunum D-34. Leiðamerkin standa yfirleitt 150—200 m frá sjálfum vegamótunum og þykir því vanta vegvísa á sjálf vegamótin.

Gera verður ráð fyrir að kostnaður við viðhald umferðarmerkja verði með mesta móti vegna mikilla snjóþyngsla á þessum vetri, 1980—1981.

2.2.2. Vetrarviðhald.

Fjárveiting til vetrarviðhalds var 1.632 m.kr. Frá þessari fjárhæð var síðan dreginn halli frá 1979, að upphæð 288,8 m.kr. Til ráðstöfunar voru því 1.343,2 m.kr. á árinu 1980. Kostnaður varð 1.678,5 m.kr. eða 335,3 m.kr. umfram raunverulegt ráðstöfunarfé.

Í ársbyrjun 1980 var fjárveiting til vetrarviðhalds áætluð 2.240 m.kr., en við afgreiðslu vegáætlunar í maímánuði var hún lækkuð um 608 m.kr. vegna þess, hve veturinn frá áramótum til vors var óvenju snjóléttur og kostnaður við vetrarviðhald því með minnsta móti. Frá hausti til áramóta var einnig hagstæð tíð nema í desember, en hann varð erfiður um allt land vegna óstöðugs tíðarfars, þó óvíða væri mikill snjór.

Vetrarviðhald kostaði 696 m.kr. til máiloka, en seinni hluta ársins var varið 982,5 m.kr. og þar af í desember 527 m.kr. Meðalkostnaður við vetrarviðhald síðustu tíu árin var 1 923,2 m.kr. á ári miðað við verðlag 1980.

Sé borinn saman snjómokstur á nokkrum fjallvegum var unnið við snjómokstur á Holtavörðuheidi í alls 8 daga, en vegurinn um heidina varð aldrei alveg ófær vegna snjóa á árinu. Kostnaður á hvern km varð 729 þús.kr. Á Breiðadalsheidi var unnið við snjómokstur í 17 daga. Í 52 daga á árinu var heidin þó talin ófær vegna snjóa, en kostnaður á hvern km varð 2.387 þús.kr. Í Oddsskarði var unnið við snjómokstur í 27 daga. Vegurinn var talinn ófær vegna snjóa í 17 daga og kostnaður á km 1.910 þús.kr.

Hér á eftir fer tafla, sem sýnir hve marga daga ýmsir fjallvegir voru ófærir vegna snjóa í hverjum mánuði árið 1980. Einnig er sýnt hve marga daga unnið var við snjómokstur á þeim.

Tafla er sýnir, hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa árið 1980.

	Jan.	Febr.	Mars	Apr.	Mái	Júní	Júlí	Ág.	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	Hlutfall af 366 dögum %	Snjó- moksturs- dagar
Fróðárheidi	2	1	2										5	1	14
Svínadalur	1												1	—	8
Klettháls	31	29	25	14							1	18	118	32	6
Hálfván	4	4	4	1									1	14	4
Dynjandisheidi	31	29	31	30	3								20	144	39
Hrafnseyrarheidi	31	29	29	17	1					3	5	19	134	37	37
Breiðadalsheidi	15	12	11	7	1					1	1	13	61	17	17
Botnsheidi	13	15	12	7						1	1	9	58	16	16
Porskfjarðarheidi	31	29	31	30	13					18	10	24	186	51	8
Holtavörðuheidi														—	8
Vatnsskarð														—	8
Sigluf.v., Fljót-Sigl.	5		4									5	12	26	7
Lágheidi	31	29	31	27	8					27	18	31	202	55	5
Öxnadalsheidi													1	1	—
Ólafsfjarðarmúli	4	3										8	17	32	9
Vaðlaheidi	27	26	31	8						8	15	24	139	38	11
Hóllsandur	31	29	31	30	5					24	30	31	211	58	1
Axarfjarðarheidi	31	29	31	30	22					25	30	31	229	63	1
Sandvíkurheidi	1	13	2									8	24	7	13
Vopnafjarðarheidi	31	29	31	27						13	15	31	177	48	4
Móðrudalsöræfi	29	29	26	13						2	2	19	120	33	5
Vatnsskarð eystra	9	10	12	4	4					7	9	25	80	22	17
Fjarðarheidi	7	13	10	2	2					1	3	9	47	13	39
Oddsskarð	4	2	3	1								7	17	5	27
Breiðadalsheidi	31	29	31	8						2	9	19	129	35	4

Yfirlit yfir kostnað við vetrarviðhald 1970—1980.

Ár	Jan.—júni m.kr.	Okt.—des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala viðhalds- kostnaðar	Á verðl. 1980 m.kr.
1970	34,0	15,9	49,9	7,19	1 568,5
1971	34,0	20,7	54,7	8,33	1 484,1
1972	24,4	29,7	54,1	9,98	1 225,1
1973	59,0	40,1	99,1	12,5	1 791,7
1974	91,6	72,4	164,0	20,4	1 816,9
1975	245,4	77,2	322,6	33,4	2 182,9
1976	227,4	91,8	319,2	43,8	1 647,1
1977	323,0	171,3	500,3	67,7	1 671,0
1978	526,9	318,2	845,1	100,0	1 909,9
1979	890,7	546,2	1 436,9	144,0	2 255,9
1980	707,6	970,9	1 678,5	226,0	1 678,5

Kostnaður við vetrarviðhald nokkurra fjallvega.

Fjallvegir	Lengd kafla km	Kostnaður v/snjómokstur m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík — Hveragerði	38	75,8	1 994,6
Holtavörðuheiði	38	27,7	729,5
Fróðárheiði	13	12,7	979,1
Miklidalur og Hálfván	29	14,8	511,9
Breiðadalsheiði	16	38,2	2 386,9
Botnsheiði	17	30,4	1 786,5
Siglufjarðarvegur: Dælisós — Siglu- fjörður	31	34,2	1 103,1
Öxnadalshéiði	30	23,3	777,1
Ólafsfjarðarmúli	18	31,1	1 726,3
Fjarðarheiði	25	41,6	1 662,9
Oddsskarð	22	42,0	1 910,3

2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess.

Í meðfylgjandi töflum er gefið yfirlit um viðhaldskostnað þjóðvega og skiptingu hans.

Viðhaldskostnaður þjóðvega 1970—1980.

Ár	Fjár- vegáætl. m.kr.	Heildar- kostnaður m.kr.	Vetrar- viðhald m.kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostnaði %
1970	197,4	229,2	49,9	21,8
1971	250,0	272,8	54,7	20,1
1972	355,0	357,7	54,1	15,1
1973	375,0	433,1	99,1	22,9
1974	716,4	844,0	164,0	19,4
1975	1 048,7	1 161,7	321,7	27,7
1976	1 381,0	1 462,1	315,8	21,6
1977	1 878,0	1 979,8	500,3	25,3
1978	3 220,0	3 500,2	845,1	23,8
1979	5 252,0	5 383,5	1 436,9	26,7
1980	8 302,0	8 101,4	1 687,4	20,7

Skipting viðhaldskostnaðar.

Í meðfylgjandi töflu er sýnt yfirlit um skiptingu viðhaldskostnaðar fyrir árið 1980. Skiptingin nær til sautján kostnaðarliða samkvæmt nýrri kostnaðarskiptingu, sem var gerð fyrir allt landið í fyrsta skipti árið 1978.

Í næstu töflu er svo tilgreind lengd akfærra vega og kostnaður við viðhald vega á km, ásamt eignum km og viðhaldskostnaði á hvern ekinn km. Í töflunni er einnig sýndur kostnaður við sumarviðhald og kostnaður á hvern ekinn km.

Skipting viðhaldskostnaðar þjóðvega árið 1980.

Kjördæmi									
Kostnaðarliðir	Suðurland m.kr.	Reykjanes m.kr.	Vesturland m.kr.	Vestfirðir m.kr.	Norðurl. ve. m.kr.	Norðurl. ey. m.kr.	Austurland m.kr.	Samtals m.kr.	Hlutf. af heildarkostn. %
Vetrarviðhald	198,4	225,1	227,2	290,6	115,5	252,1	369,7	1 678,6	20,9
Eftirlit og hreinsun	64,3	18,1	41,2	75,4	26,9	30,0	44,3	300,2	3,7
Umferðarmerki, stíkur og leiðarar	13,8	29,9	14,2	17,6	13,3	9,2	15,9	113,9	1,4
Vegmálun	17,0	28,8	3,9	4,2	0,9	3,1	-	57,8	0,7
Umferðarljós, lýsing	-	26,0	-	-	-	-	-	26,0	0,3
Mölbúrdur	318,1	54,2	148,8	177,7	246,6	280,5	186,6	1 412,5	17,6
Yfirlagnir	30,0	289,9	-	136,3	-	-	19,0	475,2	5,9
Axlar, gangbrautir	5,0	5,6	-	-	-	-	-	10,6	0,1
Heflun	297,6	84,5	245,6	128,0	131,4	170,0	197,6	1 254,7	15,6
Rykbinding	60,8	21,4	46,9	17,9	32,5	44,0	31,1	254,6	3,2
Ræsi, skurðir, rásir	49,8	11,0	46,0	58,1	56,3	20,3	3,4	244,8	3,0
Viðgerð á malarvegum	73,7	2,9	90,8	53,1	13,7	19,9	98,0	352,0	4,4
Viðgerð á bundnu slitlagi	5,0	25,4	1,8	0,8	3,0	4,2	-	40,2	0,5
Vatnaskemmdir	15,0	7,0	17,3	19,4	1,8	10,8	96,8	165,7	2,1
Vinnsla efnis	174,0	35,9	238,6	96,1	132,9	235,9	153,0	1 066,4	13,3
Viðhald brúa og varnargarða	142,0	1,0	14,3	25,4	9,4	5,3	83,3	280,7	3,5
Ýmis kostnaður, styrkingar o. fl.	92,6	33,8	71,0	11,9	22,4	66,8	6,3	305,1	3,8
Samtals	1 557,1	900,5	1 207,6	1 112,5	806,6	1 152,1	1 305,0	8 041,4	100,0

Viðhaldskostnaður þjóðvega miðað við hvern km og ekinn km árið 1980.

Kjördæmi	Viðhaldskostnaður fyrir árið 1980 m.kr.	Lengd akfærra vega km	Viðhaldskostnaður á hvern km þús.kr.	Ekinn km 1980 m.km	Viðhaldskostnaður á hvern ekinn km kr.	Kostnaður við sumarviðhald 1980 m.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á hvern km þús.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á hvern ekinn km kr.
Suðurland	1 557,1	1 571	991	93	16,7	1 358,7	873	14,6
Reykjanes	900,5	361	2 494	162	5,6	675,4	1 871	4,2
Vesturland	1 207,6	1 401	862	61	19,8	980,4	700	16,1
Vestfirðir	1 112,5	1 331	836	30	37,0	821,9	618	27,4
Norðurland v.	806,6	1 101	733	36	22,4	691,2	628	19,2
Norðurland e.	1 152,1	1 198	962	49	23,5	900,0	751	18,4
Austurland	1 305,0	1 446	902	41	31,8	935,4	647	22,8
Samtals	8 041,4	8 409	956	472	17,0	6 363,0	757	13,5

Í meðfylgjandi töflu er sýndur sumarviðhaldskostnaður á malarvegum og vegum með bundnu slitlagi, svo og lengd vega í hvorum flokki og ekinn km. Ennfremur er tilgreindur sumarviðhaldskostnaður á hvern km og hvern ekinn km.

Gerð vegna	Kostnaður við sumarviðhald í m.kr.	Fjöldi km	Fjöldi ekinna km í milljónum	Kostnaður á hvern km í þús.kr.	Kostnaður á hvern ekinn km í kr.
Malarvegir	5 693	8 046	266	708	21,4
Vegir með bundnu slitlagi .	670	363	206	1 846	3,3
Samtals	6 363	8 409	472	757	13,5

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA.

2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaf framkvæmda.

2.3.0.1. Föst lán til vegaf framkvæmda.

Samkvæmt lánsfjáráætlun og vegáætlun var gert ráð fyrir, að ríkissjóður aflaði lánsfjár á árinu 1980 að fjárhæð 8.300 m.kr. til að brúa bilið milli áætlaðra framkvæmda samkvæmt vegáætlun annars vegar og fjárframlaga úr ríkissjóði hins vegar, þ. e. markaðra tekna og beins ríkisframlags. Ríkissjóður aflaði hins vegar ekki lánsfjár nema að upphæð 8.200 m.kr. Skortir þannig 100 m.kr. á, að áætlunin um öflun lánsfjár á árinu stæðist. Skiptist þetta lánsfé þannig, að 4.343 m.kr. eru bundnar lánskjaravísitölu en 3.857 m.kr. gengisbundnar.

Afborganir, vextir og lántökukostnaður vegna þessara lána svo og allra þeirra A-hluta lána, sem tekin hafa verið til vegagerðar frá upphafi, var greitt beint úr ríkissjóði utan vegáætlunar, eins og venja hefur verið undanfarin ár. Samkvæmt upplýsingum ríkisbókhaldsins námu þessar greiðslur ríkissjóðs á árinu 1980 sem hér segir (í m.kr.):

Afborganir (að meðtöldum verðbótum)	1 954,0
Vextir, nafnverð	989,6
Vextir, verðbótahluti	441,7
	<hr/>
Lántökukostnaður	1 431,3
	94,3
	<hr/>
Samtals	3 479,6

Við endanlegt uppgjör A-hluta ríkisreiknings fyrir árið 1979 voru vísitölubundin lán færð upp til innlausnarvirðis í árslok, en fram til þess tíma höfðu þau verið bókuð á nafnverði. Sömu reglu var fylgt í árslok 1980 og jafnframt var verðbótageiðslum á árinu 1980 skipt á milli afborgana og vaxta, en áður höfðu verðbæturnar verið taldar að fullu með vaxtagjöldunum. Gengisbundin lán hafa hins vegar alla tíð verið talin á gengi viðkomandi erlendra myntar í árslok.

Eftirfarandi tafla sýnir stöðu þessara lána og hreyfingu á árinu 1980:

Lán yfirtekin af ríkissjóði.

(Upphæðir í m. kr.)

Skuldur í árslok 1979, nafnverð	15 562,1
Hækkun til samræmis við innlausnarvirði vísitölulána 31.12.1980	14 706,0
	<hr/>
Ný lán á árinu	8 200,0
Hækkun vegna gengistaps	8 405,1
Hækkun vegna vísitöluhækkunar	7 011,9
	<hr/>
	23 617,0
	<hr/>
Afborganir (að meðtöldum verðbótum)	53,885,1
	1 954,0
	<hr/>
Skuldur í árslok 1980 samtals	51 931,1

Uppfærsla lána í erlendri mynt vegna óhagstæðrar gengisþróunar á árinu nam 8.405,1 m.kr. eins og að ofan greinir, og uppfærsla vegna vísitölubreytinga nam 7.011,9 m.kr.

Lán í erlendri mynt námu í árslok 12.909,4 m.kr. og vísitölubundin lán á innlausnarvirði námu 39.019,9 m.kr. Önnur lán voru 1,8 m.kr.

2.3.0.2 Bráðabirgðalán til vegaframkvæmda.

Engin heimild var í vegáætlun til töku vinnulána eða annarra bráðabirgðalána og voru því eigi tekin önnur bráðabirgðalán en þau, sem heimamenn í tilteknum héraðum höfðu óskað eftir að leggja fram eða afla með öðrum hætti til að hraða eða ljúka ákveðnum framkvæmdum. Var lánsfé þetta að mestu leyti í formi vinnulána frá vinnuvélaeigendum og verktökum og að nokkrum hluta frá Framkvæmdasjóði Íslands.

Til stofnbrauta var aflað samtals 562,1 m.kr. í formi vinnulána að tveim þriðju hlutum, en þriðji parturinn kom frá Framkvæmdasjóði Íslands, Landsvirkjun og sveitarfélögum. Að stórum hluta fór fé þetta til vega á Suðurlandi, þ. e. Skeiðavegar, Suðurlandsveggar og Þorlákshafnarveggar, einnig til Vesturlandsveggar á Holtavörðuheidi.

Til þjóðbrauta var aflað samtals 21,9 m.kr frá sveitarfélögum. Að mestu var þar um að ræða endurlán til vega á Suðurlandi, en lánnum frá Framkvæmdasjóði Íslands frá fyrri árum að upphæð samtals 116 m.kr. til vega á Efra-Jökuldal og í Árneshreppi í Strandasýslu var breytt í fast lán.

Til viðhalds vega voru tekin vinnulán að upphæð 10,1 m.kr. og verktakafyrirtækin Hlaðbær h/f, Miðfell h/f og Loftorka s/f lánuðu samtals 115,6 m.kr. til lagningar bundinna slitlaga á þjóðvegi.

Til brúargerða í Hjaltadal í Skagafjarðarsýslu var aflað samtals 33,0 m.kr. frá sýslu- og sveitarfélögum, m. a. til byggingar brúar vegna Hitaveitu Hjaltadals.

Bráðabirgðalán í árslok voru því samtals 742,7 m.kr. á móti 425,1 m. kr. í árslok 1979 og skiptust þannig eftir viðfangsefnum:

	Árslok 1980 m. kr.	Árslok 1979 m. kr.
Til stofnbrauta	562,1	184,5
Til þjóðbrauta	21,9	210,5
Til viðhalds	10,1	4,8
Til bundinna slitlaga	115,6	25,3
Til brúargerða	33,0	0,0
Samtals	742,7	425,1

2.3.0.3. Önnur lán til vegaframkvæmda.

Lán frá Seðlabanka Íslands.

Eins og frá var greint í skýrslu ráðherra fyrir árið 1977 tók Áhaldahús Vegagerðar ríkisins það ár lán hjá Seðlabanka Íslands að upphæð 350,0 m.kr. sem endurlánað var að mestu í nokkur stór verkefni í vega- og brúargerð, þ. e. til Borgarfjarðarbrúar, vegagerðar á Holtavörðuheidi og um Oddsskarð.

Lán þetta er gengistryggt og lýkur endurgreiðslu þess á árinu 1982. Uppfærsla þess á s. l. ári vegna lækkunar á gengi krónunnar nam 226,4 m.kr., en til greiðslu afborgunar og vaxta fóru 301,3 m.kr. og var sú upphæð tekin af fjárveitingum til ofangreindra verka, sem lánsfjárins nutu á sínum tíma.

Ógreiddar eftirstöðvar lánsins námu í árslok 411,1 m.kr. á þáverandi gengi.

Lán frá Byggðasjóði.

Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók lán hjá Byggðasjóði á s. l. ári að upphæð 1.519 m.kr. sem endurgreiða skal á árunum 1983—1992 með 20 jöfnum hálfárslegum afborgunum og 6½% vöxtum. Var 770 m.kr. af lánsfé þessu varið til að leggja bundin slitlög á þjóðvegi í samráði við fjárveitinganefnd Alþingis, en 400 m.kr. fóru til að halda áfram uppbyggingu

nokkurra kafla á Norðausturvegi milli Húsavíkur og Vopnafjarðar, sem byrjað var á árið 1979, til að greiða fyrir vetrarsamgöngum með tilliti til hafíshættu. Loks var 349 m.kr. af lánsfénu varið til að halda áfram vegagerð á Efra-Jökuldal og í Árneshreppi í Strandasýslu, einnig til vegagerðar um Laxárdalsheiði og Gönguskörð, en hluti fjárins fór til að breyta bráðabirgðaláni, sem tekið hafði verið til þessara verkefna árin áður, í fast lán.

Skipting þessa lánsfjár milli hinna einstöku verkefna er nánar tilgreind í kafla 2.3.1.1., 2.3.1.2 og 2.3.2.

2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun.

Fjárveitingar til nýrra þjóðvega voru samtals 10.392 m.kr. Skiptust þær þannig, að til stofnbrauta fóru 8.534 m.kr. (3.884 m.kr. til almennra verkefna, 950 m.kr. til bundinna slitlaga og 3.700 m.kr. til sérstakra verkefna), 1.700 m.kr. til þjóðbrauta og 158 m.kr. til girðinga og uppgræðslu.

Skipting þessa fjármagns er rakin nánar í köflum 2.3.1., 2.3.2. og 2.3.3.

2.3.0.5. Viðbótarfjármagn.

Í júlímánuði samþykkti ríkisstjórnin að veita 70 m.kr. aukafjárveitingu til Norðurlandsvegar í Langadal í Austur-Húnavatnssýslu og í febrúarmánuði 1981 var samþykkt 120 m.kr. aukafjárveiting vegna launahækkana, sem orðið hafa síðan í desember 1979.

2.3.0.6. Frestun framkvæmda.

Ekki var um neina frestun framkvæmda að ræða á árinu.

2.3.0.7. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun.

Heildarfjárfesting á árinu 1980 í nýjum stofnbrautum, þjóðbrautum og brúm varð 13 536 m.kr. skv. bráðabirgðayfirliti. Framkvæmdir urðu sem hér segir.

1. Stofnbrautir:		
a) Fullnaðarfrágangur undirbyggingar	.....	150,0 km
b) Lagning malarslitlags	.....	81,5 km
c) Lagning bundins slitlags	.....	87,0 km
d) Brýr 10 m og lengri, 7 brýr	.....	754 m
e) Smábrýr, 1 brú	.....	5 m
2. Þjóðbrautir:		
a) Undirbyggður vegur	.....	91,7 km
b) Lagning burðarlaga og malarslitlags	.....	115,7 km
c) Lagning bundins slitlags	.....	4,9 km
d) Brýr 10 m og lengri, 4 brýr	.....	116 m
e) Smábrýr, 7 brýr	.....	41 m
3. Sýsluvegir:		
a) Brýr 10 m og lengri, 2 brýr	.....	24 m

2.3.1. Til stofnbrauta.

2.3.1.1. Almenn verkefni.

Fjárveiting til almennra verkefna á stofnbrautum var 3 884 m.kr. Viðbótarfjárveiting var 470 m.kr. (sbr. 2.3.0.3. og 2.3.0.5.). Þessum upphæðum var skipt samkvæmt eftirfarnadi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.1.—1. er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjár- m.kr.	Viðbótar- fjár- m.kr.
Suðurlandskjördæmi			
1	Suðurlandsvegur		
08	Um Hemruhamra	14	
14	Um Reynisfjall	75	
17	Um Steina	11	
22—27	Hvolsvöllur — Landvegur	189	
30	Skeiðavegur		
01	Suðurlandsvegur — Ólafsvallavegur	75	
34	Eyrarbakkevegur		
02	Selfoss — Gaulverjabæjarvegur	130	
Reykjaneskjördæmi			
1	Vesturlandsvegur		
13—14	Skálatún — Þingvallavegur	15	
16	Brautarholtsvegur — Dalsmynni	240	
17	Eirikshóll — Fossá	65	
40	Hafnarfjarðarvegur		
03—04	Arnarnes — Hafnarfjörður	106	
06	Engidalur — Elliðavatnsvegur	15	
45	Garðskagavegur		
03	Garður — Sandgerði	15	
Vesturlandskjördæmi			
1	Vesturlandsvegur		
09	Um Gufuá	97	
09	Um Eskiholtslæk	19	
11	Brekka — Búðardalsá	20	
51	Akranesvegur		
01	Akrafjallsvegur — Berjadalsá	157	
54	Ólafsvíkurvegur		
05	Þverá — Dalsmynni	65	
06	Um Gröf	5	
07	Um Gróulæk og Viðralæk	19	
08	Kirkjuhóll — Hofgarðar	62	
55	Heydalsvegur		
01	Ólafsvíkurvegur — sýslumörk	91	
60	Vestfjarðavegur		
05	Um Búðardal	20	
07	Um Ljá og Fáskrúð	49	
Vestfjarðakjördæmi			
60	Vestfjarðavegur		
06	Vörðufell — Krossgil	140	
61	Djúpvvegur		
05—06	Í Isafirði	75	
11—12	Skötufjörður	45	
16	Langeyri — Súðavík	40	
21	Vestfjarðavegur — Ísafjörður	70	
25	Óshlíð	50	
62	Barðastrandarvegur		
04	Um Kleifaheiði	75	
68	Hólmavíkurvegur		
01	Ormsá — Selá	88	
10	Um Miðdalsá	25	
Norðurlandskjördæmi vestra			
1	Norðurlandsvegur		
03	Um Hrútafjarðarháls	100	
13	Í Langadal	100	70
15	Sýslumörk — Skagafjarðarvegur	18	
75	Sauðárkróksbraut		
02—03	Norðurlandsvegur — Sauðárkrókur	50	
06	Í Hegranesi	38	

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjár- m.kr.	Viðbótar- fjár- m.kr.
76	Siglufjarðarvegur		
04—07	Sleitustaðir — Reykjahóll	20	
10	Almenningsnöf — Gangamunni	92	
Norðurlandskjördæmi eystra			
1	Norðurlandsvegur		
04—05	Á Moldhaugnahálsi	65	
11	Um Svalbarðsströnd	60	
16	Kross — Fosshóll	37	
19	Brún — Mývatnssveitarvegur	33	
23—25	Kísiliðja — Jökulsá	58	
82	Ólafsfjarðarvegur		
01	Norðurlandsvegur — Hörgárdalsvegur ...	55	
03	Hámundarstaðaháls	70	
85	Norðausturvegur		
01—02	Kaldakinn	44	
10	Lón — Víkingavatn	33	
17	Melrakkaslétta	70	222
23	Ytri-Hálsar		30
26	Pistilfjörður		15
27	Brekkaheiði		15
802	Ólafsfjarðarvegur eystri		
02	Ólafsfjörður — Ólafsfjarðarvegur	50	
821	Eyjafjarðarbraut vestri		
01	Norðurlandsvegur — Kristnesvegur	30	
Austurlandskjördæmi			
1	Austurlandsvegur		
12	Upphéraðsvegur — Lagarfljótsbrú	23	
20	Innri-Kleif — Suðurfjarðavegur	48	
22	Skrúðskambur — Fossgerði	70	
36	Hornvegur — Hafnarvegur	30	
85	Norðausturvegur		
02	Bakkafjörður		15
05	Sandvíkurheiði		118
06	Strandhafnarvegur — Vesturárdalsvegur ..	87	
09	Vopnafjörður — Hlíðarvegur	59	
92	Norðfjarðarvegur		
07	Reyðarfjörður — Eskifjörður	27	
10	Göng Eskifjarðarmegin — Kirkjuból	35	
11	Kirkjuból — Neskaupstaður	85	
93	Seyðisfjarðarvegur		
03	Þýslumörk — Seyðisfjörður	120	
96	Suðurfjarðavegur		
03	Hafranes — Vattarnes	10	
08	Vík — Stöðvarfjörður	90	
Samtals		3 884	470

2.3.1.2. Bundin slitlög.

Fjárveiting til bundinna slitlaga var 950 m.kr. Viðbótarfjárveiting var 770 m.kr. (sbr. 2.3.0.3.). Þessum upphæðum var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.2.—1. er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

Vegur Veg nr.	Vegheiti Kafilaheiti	Fjárv. m.kr.	Viðbótar- fjárv. m.kr.
1	Suðurlandsvegur		
22—25	Hvolsvöllur — Rauðilækur	30	90
34	Eyrarbyggvegur		
02	Selfoss — Gaulverjabæjarvegur		90
38	Þorlákshafnarvegur		
02—03	Þrengslavegur — Þorlákshöfn	230	
1	Vesturlandsvegur		
18—19	Hvammsvík — Múlanes	149	80
1	Vesturlandsvegur		
11	Brekka — Búðardalsá	50	
51	Akranesvegur		
01	Vesturlandsvegur — Akranes		130
60	Vestfjarðavegur		
05	Við Búðardal	30	
61	Djúpvvegur		
20—21	Innan Ísafjarðar	55	100
25	Við Bolungarvík		50
1	Norðurlandsvegur		
09	Reykjabraut — Blönduós	81	50
75	Sauðárkróksbraut		
02	Norðurlandsvegur — Sæmundarhlíðarvegur		50
05	Sauðárkrókur — Flugvöllur	65	
1	Norðurlandsvegur		
05	Ólafsfjarðarvegur — Dagverðareyrarvegur	120	
11	Á Svalbarðsströnd		60
82	Ólafsfjarðarvegur		
01	Norðurlandsvegur — Hjalteyrarvegur	60	10
1	Austurlandsvegur		
14	Norðfjarðarvegur — Upphéraðsvegur		60
92	Norðfjarðarvegur		
07	Við Eskifjörð	50	
93	Seyðisfjarðarvegur		
03	Við Seyðisfjörð	30	
Samtals		950	770

2.3.1.3. Sérstök verkefni.

Fjárveiting til sérstakra verkefna á stofnbrautum var 3 700 m.kr. Þessari upphæð var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.3.—1. er gerð grein fyrir einstökum verkefnum.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafilaheiti	Fjárv. m.kr.
35	Biskupstungnabraut	
01	Suðurlandsvegur — Þingvallavegur	84
36	Þingvallavegur	68
40	Hafnarfjarðarvegur	
03—04	Arnarnes — Hafnarfjörður	210
1	Vesturlandsvegur	
05	Um Borgarfjörð	2 300
1	Vesturlandsvegur	
	Á Holtavörðurheiði	126
60	Vestfjarðavegur	
25	Um Önundarfjörð	450
1	Norðurlandsvegur	
17	Um Héraðsvötn	168
1	Norðurlandsvegur	
13	Um Víkurskarð	126
1	Austurlandsvegur	
30—32	Um Hvalnesskriður	168
Samtals		3 700

2.3.2. Til þjóðbrauta.

Til nýbyggingar þjóðbrauta var fjárveiting 1 700 m.kr. Viðbótarfjárveiting var 349 m.kr. (sbr. 2.3.0.3.). Var þessari upphæð skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.2.—1. er gerð sérstök grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflehti	Fjár- m.kr.	Viðbótar- fjár- m.kr.
Suðurlandskjördæmi			
204	Meðallandsvegur		
01	Suðurlandsvegur — Arnardrangar	10	
205	Klausturvegur		
01	Um Kirkjubæjarklaustur	35	
22	Dalavegur		
01	Við Flugstöð	75	
25	Pykkvabæjarvegur		
01—02	Suðurlandsvegur — Pykkvibær	35	
250	Dímonarvegur		
01	Ýmsir staðir	10	
252	Landeyjarvegur		
01—06	Ýmsir staðir	10	
261	Fljótshlíðarvegur		
02	Hvolsvöllur — Deild	45	
268	Pingskálavegur		
02	Bolholt — Landvegur	15	
33	Gaulverjabæjarvegur		
01	Um Hróarsholtslæk	12	
35	Biskupstungnabraut		
05	Ofan Brúarár	40	
37	Laugarvatnsvegur		
02	Um Laugarvatn	60	
305	Villingaholtsvegur		
02	Ýmsir staðir	33	
340	Auðsholtsvegur		
01	Hrunamannavegur — Langholt	19	
345	Kaldbaksvegur		
01	Ýmsir staðir	1	
365	Gjábakkavegur		
01	Við Laugarvatn	14	
Reykjaneskjördæmi			
425	Nesvegur		
01	Hafnir — Reykjanesviti	67	
06	Grindavík — Þórkötlustaðahverfi	43	
Vesturlandskjördæmi			
50	Borgarfjarðarbraut		
02	Um Hestháls	50	
05	Hamraendar — Arnarholt	59	
52	Uxahryggjavegur		
02	Borgarfjarðarbraut — Hóll	22	
523	Hvítársíðuvegur		
01	Þverárhliðarvegur — Þorgautsstaðir	43	
526	Stafholtsvegur		
01	Stafholt — Svarfhóll	22	
566	Hítarnesvegur		
01	Ólafsvíkurvegur — Krossholt	9	
568	Skógarnesvegur		
01	Deildarlækur — Skógarnes	9	
571	Ölkelduvegur		
01	Ólafsvíkurvegur — Hóll	6	
572	Lýsuhólsvegur		
01	Ólafsvíkurvegur — Ólafsvíkurvegur	7	
574	Útnesvegur		
01	Hamraendalækur — Hnausar	17	

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	Fjár- m.kr.	Viðbótar- fjár- m.kr.
59	Laxárdalsvegur		
02	Laxárdalsheiði	60	
590	Klofningsvegur		
07	Um Stekkjardal	15	
594	Staðarhólsvegur		
01	Um Purnes	9	
Vestfjarðakjördæmi			
619	Ketildalavegur		
04	Austmannsdalur — Selárdalur	40	
643	Strandavegur		
08	Gjögur — Norðurfjörður		98
59	Laxárdalsvegur		
01	Sýslumörk — Laxá	54	
65	Súgandafjarðarvegur		
02	Innan Suðureyrar	68	
Norðurlandskjördæmi vestra			
704	Miðfjarðarvegur		
02	Vesturárdalsvegur — Bjarg	36	
705	Vesturárdalsvegur		
01	Miðfjarðarvegur — Skeggjastaðir	16	
711	Vatnsnesvegur		
01	Hvammstangi — Skarð	18	
723	Grímsunguvegur		
01	Vatnsdalsvegur — Vatnsdalsvegur	10	
726	Auðkúluvegur		
01	Reykjabraut — Svínvetningabraut	10	
731	Svínvetningabraut		
01—03	Norðurlandsvegur — Blanda	42	
742	Mýravegur		
01	Skagastrandarvegur — Þverárfjallsvegur ..	10	
745	Skagavegur		
09	Þverárfjallsvegur — Sauðárkrókur		50
752	Skagafjarðarvegur		
01—03	Norðurlandsvegur — Austurdalsvegur ...	20	
758	Austurdalsvegur		
01	Skagafjarðarvegur — Merkgilsvegur	5	
764	Hegranesvegur vestri		
01	Hegranesvegur eystri — Helluland	30	
786	Sléttuhlíðarvegur		
01	Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur ...	8	
787	Flókadalsvegur		
01	Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur ...	35	
789	Sléttuvegur		
01	Siglufjarðarvegur — Ólafsfjarðarvegur ...	30	
Norðurlandskjördæmi eystra			
812	Bakkavegur		
01	Ólafsfjarðarvegur — Ólafsfjarðarvegur ...	15	
814	Staðarbakkavegur		
01	Hörgárdalsvegur — Staðarbakki	36	
816	Dagverðareyrarvegur		
01	Norðurlandsvegur — Lónslækur	10	
829	Eyjafjarðarbraut eystri		
01	Norðurlandsvegur — Munkaþverá	52	
844	Bárdardalsvegur eystri		
01—02	Norðurlandsvegur — Bárðardalsvegur vestri	50	
847	Stafnsvegur		
01	Norðurlandsvegur — Stafn	10	
848	Mývatnssveitarvegur		
01	Norðurlandsvegur — Garður	15	
852	Sandsvegur		
01	Norðausturvegur — Sandur	10	

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflehti	Fjár- m.kr.	Viðbótar- fjár- m.kr.
Austurlandskjördæmi			
94	Borgarfjarðarvegur		
06	Lagarfossvegur — Unaós	60	
923	Jökuldalsvegur		201
	Austurlandsvegur — Hákonarstaðir		
924	Jökuldalsvegur eystri		
01	Austurlandsvegur — Refshöfði	35	
925	Hróarstunguvegur		
01	Austurlandsvegur — Húseyjarvegur	30	
927	Brekkubæjavegur		
01	Tunguvegur — Tunguvegur	30	
929	Fellavegur		
01	Austurlandsvegur — Austurlandsvegur ..	9	
931	Upphéraðsvegur		
01	Austurlandsvegur — Rauðilækur	4	
934	Múlavegur í Fljótsdal		
01	Upphéraðsvegur — Glúmsstaðir	30	
Samtals		1 700	349

2.3.3. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 158 m.kr. og var 113 m.kr. varið til girðinga, en 45 m.kr. til uppgræðslu. Auk þess var varið til uppgræðslu 81 m.kr. vegna nýbygginga, sem unnar hafa verið á síðustu árum. Til uppgræðslu fóru því alls 126 m.kr.

Eins og á síðustu árum, var gerður verksamningur við fyrirtækið Sáning h.f. um sáningu og dreifingu á áburði. Í eftirfarandi töflu er sýnt, hve marga hektara á eftir að græða upp í hverju kjördæmi, ásamt því hve mikið var framkvæmt á árinu 1980.

Kjördæmi	Uppgræðsla 1980			Eftir að græða upp 1/4 1981 ha.
	Áburðardr. ha.	Sáning ha.	Samtals ha.	
Suðurland	45	34	79	45
Reykjanes	11	27	38	40
Vesturland	25	86	111	570
Vestfirðir	9	149	158	1 000
Norðurland vestra	31	69	100	130
Norðurland eystra	154	25	179	570
Austurland	156	—	156	700
Samtals	431	390	821	3 055

Fjárveitingu til girðinga var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt girðingalögum um girðingar meðfram vegum og ristarhlið. Í árslok var gerð könnun á, hve mikið væri óbætt af slíkum kröfum og kom í ljós, að þær námu 1 520 m.kr. Í árslok 1979 námu kröfur um girðingar 1 214 m.kr., og nemur því hækkun á eldri kröfum vegna verðbreytinga, ásamt nýjum kröfum 306 m.kr., þrátt fyrir 113 m.kr. fjárveitingu á árinu.

2.4. TIL BRÚAGERÐA.

2.4.1. Til brúa 10 m og lengri.

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 790 m.kr., og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.4.1.—1. er gerð grein fyrir byggingu einstakra brúa.

	Fjárveiting m.kr.
Gufuá (1)	65
Pverá á Lundahyl (50)	150
Selá í Hrútafirði (68)	65
Miðdalsá (68)	75
Hálsá (82)	75
Hrúteyjarkvísl (1)	100
Selá í Vopnafirði (85)	205
Til greiðslu halla frá 1979	55
Samtals	790

2.4.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 210 m.kr., og átti að verja henni til endurbygginga smábrúa, sem hér segir:

Heiti	Vegur nr.	Lengd m	Áætl. kostn. m.kr.	Þar af fjárveiting til smábrúa m.kr.
Grenilækur	204	5	35	55
Flóaáveituskurður	330	5	35	35
Hróarsholtslækur	330	8	50	50
Baugsstaðaá	330	5	35	35
Skjaldbingsstaðaá	917	8	35	35
Smábrýr á sýsluvegum			80	20
Samtals			270	210

Engin smábrú var þó byggð á sýsluvegi, þar sem engin ósk kom fram um það frá sýslunefndum.

Hafisfjárveiting á Melrakkaslétu

(Hluti).

Byggð var 5 m plötubrú á Hestmalarós. Kostnaður var um 30 m.kr.

2.5. TIL FJALLVEGA O. FL.

2.5.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting til aðalfjallvega var 49 m.kr. og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.5.1.—1. er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

	Fjár. m.kr.
F22 Fjallabaksleið nyrðri	7,4
F28 Sprengisandsleið	8,0
F35 Kaldadalsvegur	4,4
F37 Kjalvegur	14,2
F78 Skagafjarðarleið	4,5
F82 Eyjafjarðarleið	8,5
F 92 Gæsavatnaleið	2,0
Samtals	49,0

2.5.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting til annarra fjallvega var 52 m.kr. og var henni skipt eins og hér segir.

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.
1. Vegur að Laka	Suðurland	900
2. Afréttarvegur Kirkjubæjarhrepps	—	300
3. Vegur að Sólheimajökli	—	400
4. Afréttarvegur Hvammshrepps	—	100
5. Vegur að Dyrhólaey	—	600
6. Fjallabaksleið syðri	—	1 000
7. Fimmvörðuháls	—	400
8. Afréttarvegur Hvolshrepps	—	400
9. Vegur í Landmannalaugar	—	1 000
10. Vegur í Þórsörk	—	200
11. Tindfjallavegur	—	400
12. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	200
13. Afréttarvegur Hrunamanna	—	300
14. Vegur á Haukadalsheiði	—	400
15. Hlöðuvallavegur	—	500
16. Vegir í Þjórsárdal	—	300
17. Afréttarvegur Gnúpverja	—	100
18. Ýmsir vegir að Fjallabaki	—	1 500
		9 000
19. Vegur að gamla Reykjanesvita	Reykjanes	500
20. Vegur að Hamragili	—	1 000
21. Vegur að Skálafelli	—	400
		1 900
22. Vegur að Langvatni	Vesturland	800
23. Vegur um Sópandaskarð	—	400
24. Vegur inn Arnarvatnsheiði	—	1 000
25. Vegur að Hítarvatni	—	1 000
26. Vegur með Kjarrá	—	400
27. Vegur að Langjökli	—	400
28. Vegur um Grenjadal	—	400
29. Viðhald fjallvega á Snæfellsnesi	—	200
30. Vegur um Grettisbæli	—	400
31. Vegur að Snæfellsjökli	—	700
32. Viðhald fjallvega í Dalasýslu	—	400
33. Sanddals- og Hundadalsheiði	—	300
34. Vegur um Haukadalsskarð	—	600
		7 000

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.	
35. Vegur að Vatnsdalsvatni	Vestfirðir	200	
36. Afréttarvegur fram Laxárdal	—	200	
37. Bæjardalsvegur	—	200	
38. Vegur um Kollafjarðarheiði	—	1 000	
39. Vegur um Glámu og Nesdal	—	400	
40. Vegur um Meðaldal	—	200	
41. Vegur í Skálavík	—	600	
42. Vegur að Skíðaskála Ísafirði	—	1 000	
43. Vegur um Dalsheiði	—	400	
44. Vegur um Steingrímsfjarðarheiði	—	1 000	
			5 200
45. Vegur um Arnarvatnsheiði	Norðurl. vestra	1 500	
46. Ýmsir fjallvegir í V.-Hún.	—	300	
47. Vegur um Haukagilsheiði	—	1 300	
48. Vegur um Eyvindarstaðaheiði	—	800	
49. Ýmsir fjallvegir í A.-Hún.	—	400	
50. Vegur í Lambahraun	—	2 300	
51. Vegur um Hólaskóg	—	500	
			7 100
52. Vegur um Hörgárdalsheiði	Norðurl. eystra	600	
53. Vegur um Leirdalsheiði	—	500	
54. Vegur um Flateyjardalsheiði	—	600	
55. Ýmsir fjallvegir í Eyjafirði	—	800	
56. Vegur fram Eyjafjarðardal	—	1 500	
57. Vegur um Barkárdal	—	300	
58. Vegur í Öskju	—	1 500	
59. Ýmsir fjallvegir í S.-Þing.	—	900	
60. Vegur um Reykjaheiði og Þeistareyki	—	500	
61. Vegur að Fossselsskógi	—	400	
62. Ýmsir fjallvegir í N.-Þing.	—	500	
63. Vegur að Dettifossi	—	600	
			8 700
64. Vegur um Saurbæjarheiði	Austurland	1 000	
65. Vegur að Snæfelli	—	2 000	
66. Vegur milli Buðlungavalla og Skjögrastaða	—	500	
67. Vegur í Loðmundarfjörð	—	1 500	
68. Vegur í Viðfjörð	—	500	
69. Vegur um Þórudalsheiði	—	500	
70. Vegur að Kollumúla	—	2 000	
			8 000
71. Ferðafélag Íslands (sæluhús)		1 100	
72. Ferðafélag Akureyrar (sæluhús)		900	
73. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		900	
74. Óskipt		2 200	
			5 100
	Samtals		52 000

2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 49 m.kr. Í samráði við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt, eins og hér segir:

	m.kr.
1. Ýmsir vegir að Fjallabaki	2,0
2. Vegur í Þjóðgarði á Þingvöllum	8,0
3. Vegur að Vigdísarvöllum	5,0
4. Vegur í Ódádahrauni	2,0
5. Vegur í Jökulsárgljúfur	12,0
6. Vegur í Ásbyrgi	20,0
Samtals	49,0

2.5.4. Bláfjallavegur, Suðurlandsvegur — Hafnarfjörður.

Fjárveiting var 21 m.kr. Byrjað var að undirbyggja kaflann frá Óbrynnishólum að Undirhlíðum.

2.5.5. Til reiðvega.

Fjárveiting var 5 m.kr. og inneign frá fyrra ári var 300 þús.kr.

Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð milli hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

	þús.kr.
1. Hestamannafélagið Snæfellingur, Snæfellsnesi	500
2. — Stormur, Vestfjörðum	300
3. — Freyfaxi, Héraði	500
4. — Máni, Suðurnesjum	300
5. — Fákur, Reykjavík	1 200
6. — Léttfeti, Sauðárkróki	500
7. — Gustur, Kópavogi	800
8. — Glæsir, Siglufirði	500
9. — Sleipnir, Selfossi	700
Samtals	5 300

2.6. TIL SÝSLUVEGA

Fjárveiting til sýsluvegasjóða á árinu 1980 var samkv. vegáætlun 816,0 m.kr. Samkv. 1. mgr. 28. gr. vegalaga var 714,5 m.kr. af þessu fé skipt milli sýslna samkv. reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í meðfylgjandi töflu. Afganginum 101,5 m.kr. var varið til að greiða framlag ríkissjóðs á móti aukaframlögum hreppa, samkv. 2. mgr. 21. gr. vegalaga. Lögðu hrepparnir fram aukaframlög að upphæð samtals 63,9 m.kr. og hefði því þurft 159,6 m.kr. til að greiða fullt mótframlag eins og vegalög mæla fyrir um. Þar sem ekki er hins vegar skylt samkv. lögnum að greiða mótframlagið á sama ári, var við samþykkt vegáætlunar á Alþingi ákveðið að fresta greiðslu á helmingi þess eða 79,8 m.kr. til 1981.

Á árinu 1979 var fjárveiting á vegáætlun ekki nægileg til að greiða allt mótframlag ríkissjóðs það ár. Varð að fresta til 1980 greiðslu samtals 26,8 m.kr. til eftirtalinna sýslna (upphæðir í þús. kr.):

Borgarfjarðarsýsla	2 157
Mýrasýsla	3 617
Snæfellsn.- og Hnappadalssýsla	3 466
Skagafjarðarsýsla	9 053
Suður-Pingeyjarsýsla	1 279
Norður-Pingeyjarsýsla	1 272
Suður-Múlasýsla	5 996
Samtals	26 840

Samtals var því áætlað að greiða mótframlag að upphæð 106,6 m.kr. eða 5,1 m.kr. hærrí upphæð en fjárveitingunni nam.

Í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1979 voru tekjur sýsluvegasjóðanna samkv. 21. og 26. gr. vegalaga áætlaðar alls 261,4 m.kr., en urðu 258,8 m.kr., þar af var aukaframlag samkv. 21. gr. 2. mgr. 44,7 m.kr. Tekjur samkv. 23. gr. vegalaga voru áætlaðar 69,1 m.kr. en urðu 53,1 m.kr. Heildartekjur samkv. þessum þremur greinum urðu þannig 312,0 m.kr. eða 18,5 m.kr. lægri en áætlað var. Varð lækkun þessi aðallega í tveimur sýslum: Vestur-Barðastrand-

arsýslu vegna þess að tvö hreppsfélög Tálknafjörður og Bíldudalur ákváðu að nota sér í fyrsta sinn heimild í 26. gr. vegalaga til að láta $\frac{3}{4}$ hluta sýsluvegasjóðsgjaldsins renna í sveitarsjóð, og Árnessýslu vegna ofátlaðra tekna samkv. 23. gr. vegalaga.

Á árinu 1980 var innheimta sýsluvegasjóðsgjalda samkv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins 1. des. 1979, sem var 1 351 kr. á klst. og er það 51,6% hækkun frá kaupgjaldi 1. des. 1978. Áætlaðar heildartekjur samkvæmt þessum lagagreinum 1980 voru 396,5 m.kr. Þar af voru aukaframlög áætluð 63,9 m.kr.

Raunverulegar tekjur sýsluvegasjóða 1979

(Upphæðir í þús.gkr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
Gullbringusýsla	5 369	870	949	2 526	2 170	11 884
Kjósarsýsla	17 652	839	9 803	15 963	2 098	46 355
Borgarfjarðarsýsla	7 591	864	4 397	12 505	0	25 357
Mýrasýsla	6 982	1 449	3 513	19 510	0	31 454
Snæf.- og Hnappadalssýsla	9 076	1 386	2 191	18 726	0	31 379
Dalasýsla	6 073	2 034	500	14 045	5 060	27 712
A.-Barðastrandarsýsla	2 080	0	29	5 949	0	8 058
V.-Barðastrandarsýsla	4 046	0	98	8 140	0	12 284
V.-Ísafjarðarsýsla	3 336	1 087	0	7 462	1 034	12 919
N.-Ísafjarðarsýsla	1 812	287	0	6 855	717	9 671
Strandasýsla	4 746	0	489	8 765	0	14 000
V.-Húnavatnssýsla	6 188	1 835	71	17 996	4 580	30 670
A.-Húnavatnssýsla	7 343	1 782	99	16 174	4 376	29 774
Skagafjarðarsýsla	12 349	3 621	2 019	33 387	1	51 377
Eyjafjarðarsýsla	14 231	4 744	0	20 328	11 183	50 486
S.-Þingeyjarsýsla	15 824	5 275	1 297	34 478	11 908	68 782
N.-Þingeyjarsýsla	5 775	1 203	1 064	26 418	645	35 105
N.-Múlasýsla	11 991	3 445	1 157	35 622	8 613	60 828
S.-Múlasýsla	11 525	2 399	2 667	23 707	0	40 298
A.-Skaftafellssýsla	5 539	433	358	11 889	1 083	19 302
V.-Skaftafellssýsla	7 281	2 427	588	19 422	8 706	38 424
Rangárvallasýsla	18 715	5 974	1 451	33 845	24 328	84 313
Árnessýsla	28 651	2 720	20 366	46 288	12 228	110 253
Samtals	214 175	44 674	53 106	440 000	98 730	850 685

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1980

(Upphæðir í þús.gkr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
Gullbringusýsla	8 568	1 410	1 300	4 373	1 763	17 414
Kjósarsýsla	29 300	550	14 000	26 565	670	71 085
Borgarfjarðarsýsla	11 860	2 524	7 300	20 663	5 312	47 659
Mýrasýsla	10 525	1 845	3 700	32 038	5 923	54 031
Snæf.- og Hnappadalssýsla	13 886	2 130	1 200	30 738	6 129	54 083
Dalasýsla	9 200	3 067	760	22 864	3 834	39 725
A.-Barðastrandarsýsla	3 267	0	0	10 317	0	13 584

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
V.-Barðastrandarsýsla	10 240	0	150	12 518	0	22 908
V.-Ísafjarðarsýsla	5 030	0	0	12 289	0	17 319
N.-Ísafjarðarsýsla	2 651	0	0	11 303	0	13 954
Strandasýsla	7 180	0	150	14 361	0	21 691
V.-Húnavatnssýsla	9 280	2 721	900	42 527	3 400	58 828
A.-Húnavatnssýsla	11 270	2 726	1 200	26 951	3 408	45 555
Skagafjarðarsýsla	19 024	5 524	2 000	53 087	15 958	95 593
Eyjafjarðarsýsla	21 927	7 310	1 500	32 753	9 138	72 628
S.-Píngeyjarsýsla	23 994	7 998	1 800	55 802	11 277	100 871
N.-Píngeyjarsýsla	8 780	1 894	1 200	34 882	3 640	50 396
N.-Múlasýsla	18 295	5 763	1 500	55 460	7 204	88 222
S.-Múlasýsla	17 444	3 572	1 300	37 083	10 461	69 860
A.-Skaftafellssýsla	8 524	1 702	750	17 335	2 128	30 439
V.-Skaftafellssýsla	10 943	3 648	4 800	31 810	4 560	55 761
Rangárvallasýsla	28 428	6 955	1 746	55 588	8 694	101 411
Árnessýsla	43 034	2 513	31 000	73 193	3 141	152 881
Samtals	332 650	63 852	78 256	714 500	106 640	295 898

Sýsluvegir 1. janúar 1980

	Samkv. a—c lið 19. gr.				Samkv. d—e lið 19. gr. km	Sýslu- vegir alls km	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km			
V.-Skaftafellssýsla		16,8	121,3	138,1		138,1	
Rangárvallasýsla		9,2	229,4	238,6	64,3	302,9	
Árnessýsla		1,6	308,3	309,9	7,7	317,6	
Gullbringusýsla		2,0		2,0		2,0	758,6
Kjósarsýsla		3,3	73,0	76,3		76,3	
Borgarfjarðarsýsla		3,4	82,0	85,4	4,0	89,4	
Mýrasýsla	0,7	19,2	116,9	136,8	28,4	165,2	
Dalasýsla	6,9	18,0	54,6	79,5	13,0	92,5	
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1,7	14,2	108,9	124,8	28,5	153,3	
A.-Barðastrandarsýsla		17,5	16,0	33,5	61,2	94,7	
V.-Barðastrandarsýsla	1,8	5,0	42,0	48,8	37,2	86,0	
V.-Ísafjarðarsýsla		16,6	24,6	41,2	64,1	105,3	
N.-Ísafjarðarsýsla	1,2	13,1	28,2	42,5	44,8	87,3	
Strandasýsla		11,5	41,4	52,9	99,6	152,5	
V.-Húnavatnssýsla	1,6	39,6	137,2	178,4	58,2	236,6	
A.-Húnavatnssýsla	0,5	12,0	91,7	104,2		104,2	
Skagafjarðarsýsla	11,5	37,6	152,5	201,6	5,4	207,0	
Eyjafjarðarsýsla	3,0	14,1	101,9	119,0		119,0	
S.-Píngeyjarsýsla	11,6	47,7	135,4	194,7		194,7	
N.-Píngeyjarsýsla	4,5	45,6	75,1	125,2		125,2	
N.-Múlasýsla		61,2	149,5	210,7	35,3	246,0	
S.-Múlasýsla	0,5	36,5	94,6	131,6	42,5	174,1	
A.-Skaftafellssýsla	0,8	11,2	53,8	65,8	27,0	92,8	
Samtals	46,3	456,9	2 238,3	2 741,5	621,2	3 365,4	

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúa og fleiri var samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. des. 1979, útgefnu af Hagstofu Íslands, þann 9. júní 1980:

Kaupstaðir	170 785
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa o. fl.	28 773
Samtals	199 558
Framlag samkv. 32. gr. vegalaga:	
12½% af áætludum mörkuðum tekjum skv. vegáætlun 1980	Kr. 1 835 000 000
12½% af endanl. mörkuðum tekjum árið 1979: Kr. 9 424 271 621 ...	Kr. 1 178 033 953
Tekið til skipta 1979	Kr. 1 180 000 000
	Kr. -1 966 047
	Kr. 1 833 033 953
25% sjóður samkv. 34. gr. vegalaga	Kr. 458 258 488
	Til skipta 1980 Kr. 1 374 775 465
Skiptitala á hvern íbúa:	$\frac{1\ 374\ 775\ 465}{199\ 558} = \text{Kr. } 6\ 889$

Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa og fleiri þann 1. des. 1979.

Kaupstaðir	Íbúar	Framlag 1980 kr.
1. Reykjavík	83 536	575 488 045
2. Kópavogur	13 533	93 230 221
3. Seltjarnarnes	2 981	20 536 414
4. Garðabær	4 731	32 592 343
5. Hafnarfjörður	12 158	83 757 705
6. Grindavík	1 849	12 737 950
7. Keflavík	6 539	45 047 840
8. Njarðvík	1 922	13 240 854
9. Akranes	5 017	34 562 626
10. Bolungarvík	1 249	8 604 489
11. Ísafjörður	3 301	22 740 926
12. Sauðárkrókur	2 109	14 529 117
13. Siglufjörður	2 047	14 101 992
14. Ólafsfjörður	1 181	8 136 030
15. Dalvík	1 253	8 632 045
16. Akureyri	13 137	90 502 136
17. Húsavík	2 401	16 540 734
18. Seyðisfjörður	1 027	7 075 108
19. Neskaupstaður	1 706	11 752 808
20. Eskifjörður	1 056	7 274 892
21. Vestmannaeyjar	4 723	32 537 230
22. Selfoss	3 329	22 933 821
Samtals	170 785	1 176 555 326

Kauptún	Íbúar	Framlag 1980 kr.
1. Sandgerði (Miðneshr.)	1 110	7 646 903
2. Gerðar	917	6 317 307
3. Vogar (Vatnsl.str.)	410	2 824 532
4. Álftanes (Bessastaðahr.)	422	2 907 201
5. Mosfellsgr. (péttb.)	2 543	17 518 987
6. Borgarnes	1 557	10 726 332
7. Hellissandur og Rif (Neshr.)	572	3 940 566
8. Ólafsvík	1 166	8 032 693
9. Grundarfjörður (Eyrarsveit)	674	4 643 255
10. Stykkishólmur	1 169	8 053 361
11. Búðardalur (Laxárd.hr.)	308	2 121 843
12. Patreksfjörður	1 016	6 999 328
13. Táknafrjörður	273	1 880 725
14. Bíldudalur (Suðurfjarðahr.)	354	2 438 742
15. Þingeyri	398	2 741 863
16. Flateyri	446	3 072 540
17. Suðureyri	512	3 527 220
18. Súðavík	223	1 536 270
19. Hólmavík	385	2 652 304
20. Hvammstangi	552	3 802 784
21. Blönduós	922	6 351 752
22. Skagaströnd (Höfðahr.)	618	4 257 465
23. Höfsós	301	2 073 620
24. Hrísey	295	2 032 285
25. Grenivík (Grýtubakkahr.)	286	1 970 283
26. Reykjahlíð (Skútust.hr.)	233	1 605 161
27. Raufarhöfn	512	3 527 220
28. Þórshöfn	431	2 969 203
29. Vopnafjörður	634	4 367 691
30. Egilsstaðir	1 094	7 536 678
31. Reyðarfjörður	693	4 774 148
32. Fáskrúðsfj. (Búðahr.)	772	5 318 387
33. Stöðvarfjörður	341	2 349 184
34. Breiðdalsvík	241	1 660 274
35. Djúpvogur (Búl.hr.)	399	2 748 752
36. Höfn í Hornafirði	1 396	9 617 187
37. Vík í Mýrdal (Hvammshreppi)	370	2 548 968
38. Hvolsvöllur	524	3 609 890
39. Hella (Rangárv.hr.)	520	3 582 333
40. Stokkseyri	476	3 279 213
41. Eyrarbakki	538	3 706 337
42. Hveragerði	1 182	8 142 919
43. Þorlákshöfn (Ölfushreppi)	988	6 806 433
	28 773	198 220 139
Samtals	199 558	1 374 775 465

**Úthlutun úr 25% sjóði þéttbýlisfjár árið 1980,
samkv. bréfum fjárveitinganefndar Alþingis, dags. 14. maí og 23. júní 1980.**

Óráðstafað frá 1979	Kr. 418 663
Framlag 1980	— 458 258 488
	Kr. 458 677 151

Úthlutun 1980:

Kaupstaðir:

1. Kópavogur	— 40 000 000
2. Garðabær	— 27 000 000
3. Hafnarfjörður	— 28 000 000
4. Keflavík	— 3 000 000
5. Njarðvík	— 1 000 000
6. Akranes	— 20 000 000
7. Ísafjörður	— 28 000 000
8. Siglufjörður	— 12 000 000
9. Ólafsfjörður	— 8 000 000
10. Akureyri	— 40 000 000
11. Húsavík	— 31 000 000
12. Seyðisfjörður	— 25 000 000
13. Neskaupstaður	— 5 000 000
14. Vestmannaeyjar	— 3 000 000

Kauptún:

1. Gerðar	— 1 000 000
2. Vogar á Vatnsleysustr.	— 5 000 000
3. Borgarnes	— 10 000 000
4. Stykkishólmur	— 20 000 000
5. Búðardalur, Laxárdalshr.	— 10 000 000
6. Patreksfjörður	— 9 000 000
7. Bíldudalur	— 12 000 000
8. Suðureyri	— 8 000 000
9. Súðavík	— 9 000 000
10. Hólmavík	— 5 000 000
11. Hvammstangi	— 3 000 000
12. Skagaströnd, Höfðahr.	— 12 000 000
13. Hrísey	— 3 000 000
14. Raufarhöfn	— 8 000 000
15. Vopnafjörður	— 8 000 000
16. Egilsstaðir	— 12 000 000
17. Breiðdalsvík	— 5 000 000
18. Vík í Mýrdal, Hvammshr.	— 5 000 000
19. Hvolsvöllur, Hvolhr.	— 3 000 000
20. Hveragerði	— 6 000 000

Vegagerð ríkisins	— 6 366 000
	Kr. 431 366 000

Óráðstafað fé	Kr. 27 311 151
---------------------	----------------

Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1981.

Kjördæmi	Bundið slitlag m	Án slitlags m	Samtals m
Suðurlandskjördæmi	9 610	4 795	14 405
Reykjaneskjördæmi	24 020	6 260	30 280
Reykjavík	25 085	10 390	35 475
Vesturlandskjördæmi	8 154	4 710	12 864
Vestfjarðakjördæmi	6 772	8 323	15 095
Norðurlandskjördæmi vestra	7 545	4 275	11 820
Norðurlandskjördæmi eystra	7 004	8 110	15 114
Austurlandskjördæmi	19 333	5 045	24 378
Samtals	107 523	51 908	159 431

2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa.

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting var 70 m.kr., en auk þess var afskriftafé véla varið til vélakaupa. Helstu vélar sem keyptar voru:

- 5 vegheflar
- 4 vörubifreiðar
- 9 rafstöðvar
- 2 dráttarvélar með fylgihlutum
- 2 loftpressur
- 3 véldælur
- 1 asfaltdreifari
- 14 pallbifreiðar fyrir vinnuflokka
- 2 bifreiðar til fólksflutninga
- 2 mælingabifreiðar
- 5 fólksbifreiðar
- 2 flutningavagnar
- 12 snjótennur
- 1 snjóvængur
- 1 vegsópur

Auk þess sem að ofan er talið, voru keypt ýmis tæki vegna brúasmíða og almennra framkvæmda, svo sem dælur, loftverkfæri, járnaklippur o. fl.

2.8.2 Til byggingar áhaldahúsa.

Fjárveiting var 105 m.kr., en auk þess var hluta af áhaldaleigu varið til byggingar áhaldahúsa.

1. Vík í Mýrdal.
Byrjað var á stækkun áhaldahússins þar.
2. Reykjavík.
Haldið var áfram við endurbætur á skrifstofuhúsnæði í Borgartúni 5 og hluta af áhaldahúsinu, einnig í Borgartúni 5.

3. Ólafsvík.
Unnið var við innréttingar og frágang á áhaldahúsi.
4. Ísafjörður.
Vélaverkstæði var tekið í notkun, en er þó ekki fullbúið.
5. Sauðárkrókur.
Lokið var við byggingu skrifstofuhúss, hafin bygging áhaldahúss og hún gerð fokheld.
6. Húsavík.
Áhaldahús á Húsavík var gert fokheld.
7. Vopnafjörður.
Steyptar voru undirstöður undir nýtt áhaldahús.
8. Reyðarfjörður.
Unnið var að breytingu á gömlu skrifstofuhúsi og haldið áfram byggingu verkstæðisins.
9. Minniháttar lagfæringar og endurbætur voru gerðar á nokkrum áhaldahúsum.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ

Fjárveiting var 73 m.kr.

Unnið var að eftirtöldum tilraunaverkefnum á árinu.

Norræn rannsóknaverkefni (ástandskönnun, malarvegir)

Slitþol steinefna

Viðloðun steinefna

Olíumöl

Rannsóknir á sandi

Ástand bundinna slitlaga

Burðarlög

Burðarþolsprófanir

Öxulþungamælingar

Leiðarar

Gobi mottur

Áhrif salts á viðloðun

Snjóflóðavarnir

Rykbinding með olíu

Klæðning með óflokkaðri mól

Klæðning með flokkaðri mól

Frostmælar

Lokið var við rannsóknir á sandi, frostmælum og rykbindingu með olíu, og hefur verið gerð lokaskýrsla um þær. Áfangaskýrslur voru gerðar um klæðningu og leiðara.

3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI.

3.1.1. Ódýr slitlög.

Árið 1978 hóf Vegagerðin tilraunir með ódýrt slitlag, svonefnda klæðningu. Var þá lagt á 16,6 km af vegi. Lögn þessa slitlags hefur verið haldið áfram síðan, og er nú svo komið að alls hefur klæðning verið lögð á 100 km.

Klæðning er gerð þannig, að heitu asfalti er sprautað á þjappað malaryfirborð og yfir það dreift mól og hún þjöppuð. Hér eru yfirleitt lögð tvö slík lög. Kostnaður við tvöfalda klæðningu hefur reynst vera um 50% af kostnaði við olíumöl.

Reynslan af klæðningu lofar í heild góðu enn sem komið er. Um endingartíma hennar verður þó enn ekkert sagt með vissu, til þess er reynslutíminn of skammur.

Sé litið á kostnaðarhlutfall klæðningar og olíumalar, má þó á þessu stigi draga þá ályktun, að klæðning sé hagkvæm lausn, þegar leggja á slitlag, a. m. k. ef umferð er ekki of mikil. Verður sú lausn notuð í vaxandi mæli á næstu árum, ef ekkert óvænt ber upp á.

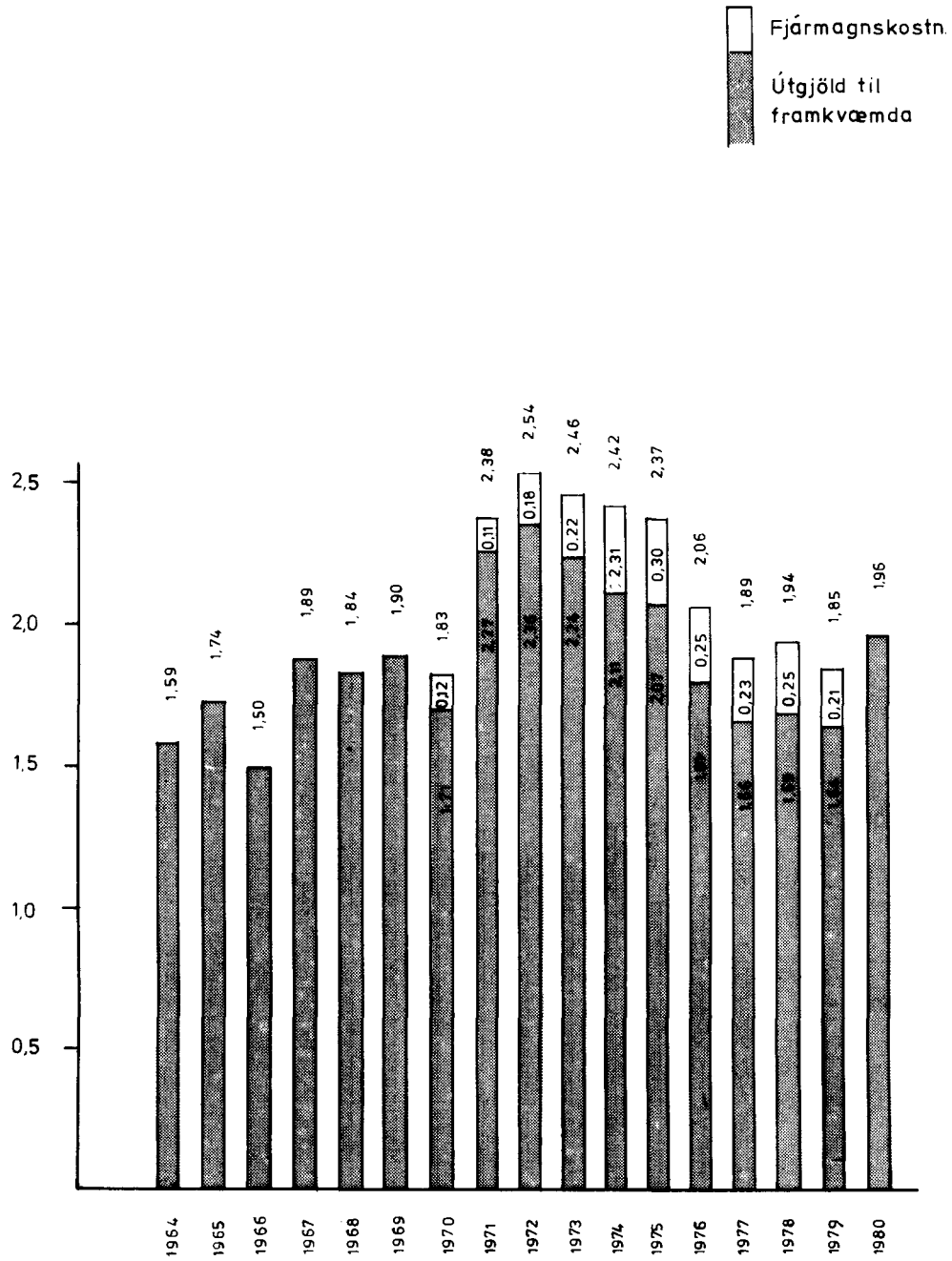
4.1. Yfirlit yfir fjármagn til vegamála.

Á meðfylgjandi súluritum er sýnd þróun í heildarútgjöldum og helstu útgjaldaliðum Vegagerðarinnar allt frá 1964. Súluritin skýra sig að mestu sjálf, en hér á eftir verður þó dregið á það helsta. Allmikil aukning verður á útgjöldum til vegamála á síðasta ári eða um 20% á föstu verði. Þessi aukning kemur aðallega fram í nýjum framkvæmdum og er rúmlega 50% frá 1979, mælt á föstu verði. Aukningin fer að mestu til lagningar bundinna slitlaga. Er þess að vænta, að með þessu sé hafið nýtt átak á því sviði.

Þrátt fyrir þessa aukningu fjármagns til vegagerðar, hefur ekki tekist að auka hlut sumarviðhalds sem skyldi. S. l. 6 ár hafa fjárveitingar til sumarviðhalds aðeins verið um og innan við 70% af áætlaðri þörf. Þróunin kemur glögglega fram í súluriti, sem sýnir viðhaldskostnað á bíl. Fjárveitingar til sumarviðhalds í þeim mæli, sem verið hafa á undanförunum árum nægja ekki til nauðsynlegs viðhalds veganna. Vegir, sem byggðir hafa verið á undanförunum árum liggja undir skemmdum vegna skorts á viðhaldi. Auk eyðileggingar á vegunum sjálfum veldur skortur á viðhaldsfé auknu viðhaldi og sliti þeirra bíla, sem um veginna fara. Ef skoðaður er samanlagður kostnaður við viðhald vega og rekstur þeirra bíla, sem um veginna fara, kemur í ljós, að viðhaldskostnaður vega er aðeins $\frac{1}{5}$ hluti þessa heildarkostnaðar. Að þessu hlutfalli þekktu má vera ljóst, að sparnaður umferðar vegna bætts viðhalds þarf hlutfallslega ekki að vera mikill til að hagnaður náist. Útreikningar hafa einnig sýnt, að með því að leggja aukna áherslu á viðhald veganna, megi ná verulegum þjóðhagslegum sparnaði.

HEILDARÚTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

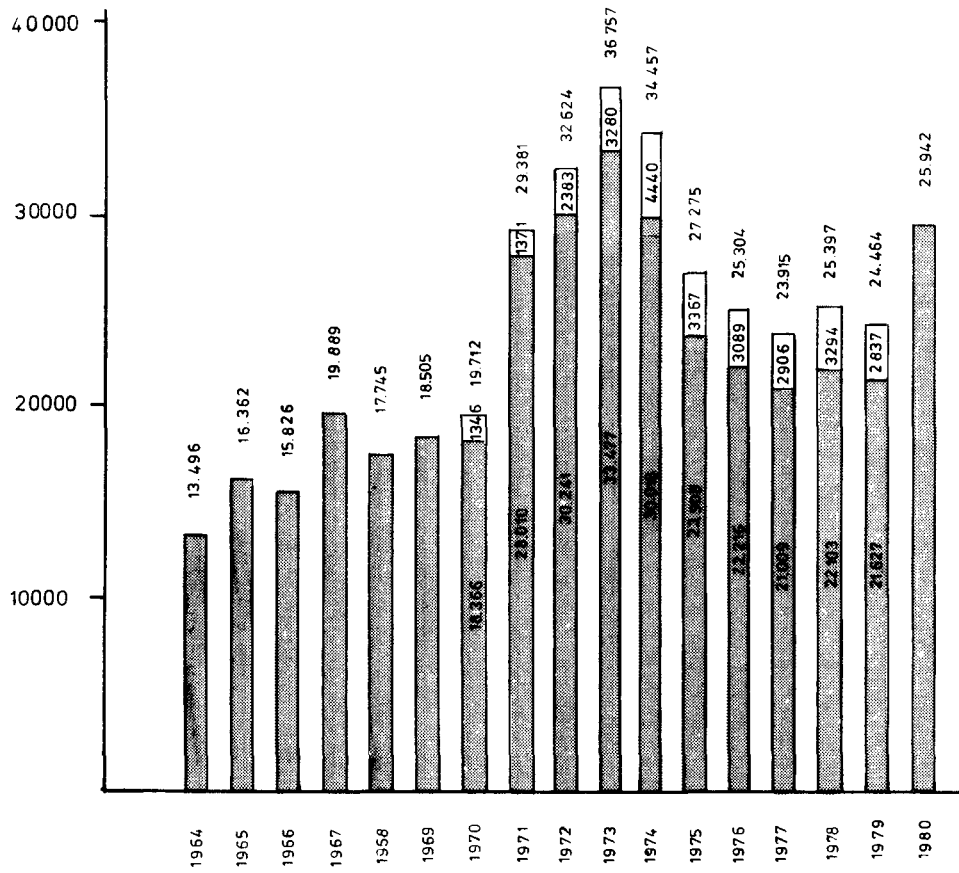
Hlutfall af Þjóðarframleiðslu



HEILDARÚTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1980

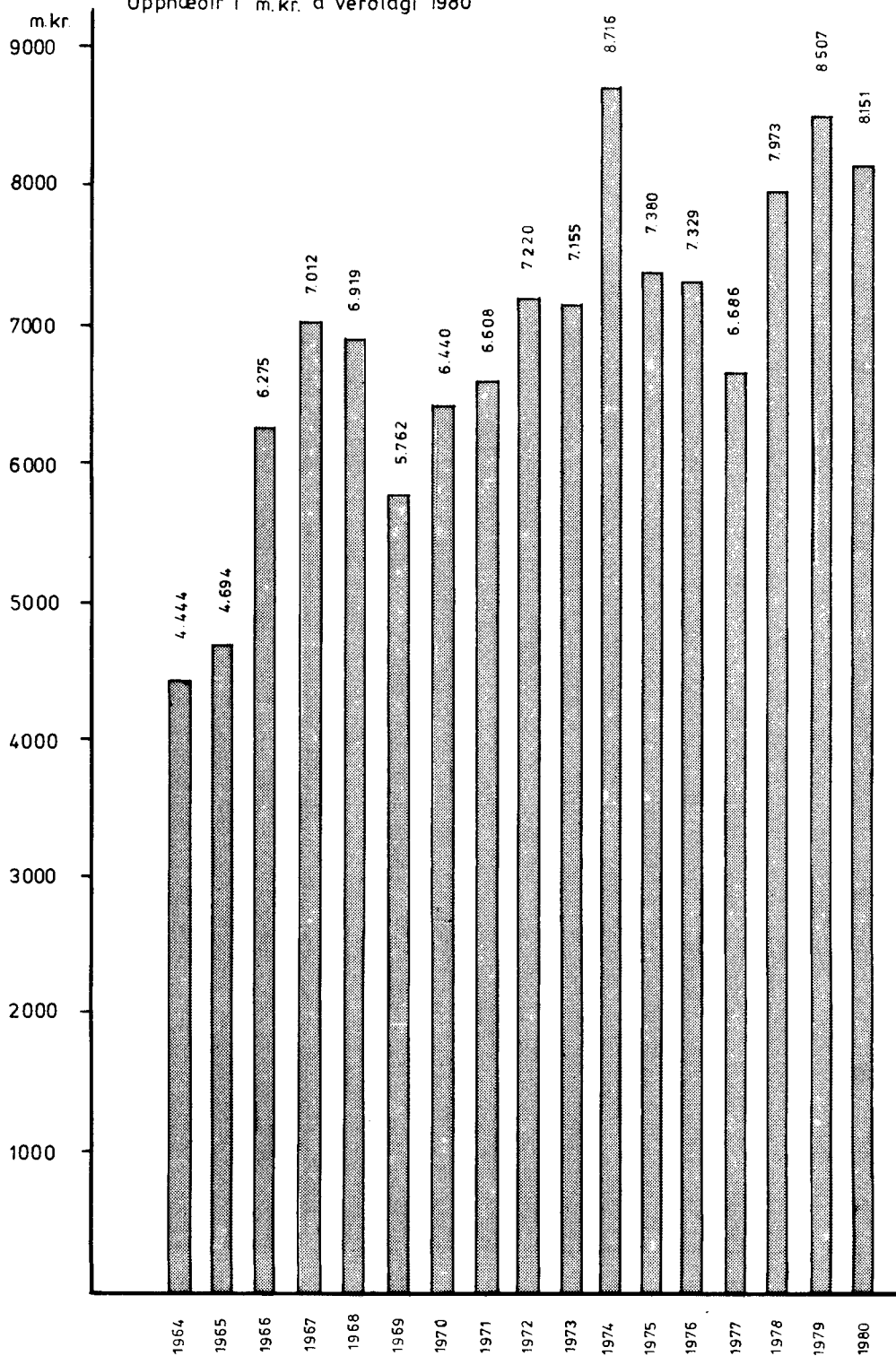
Fjármagnskostn.
Útgjöld til framkvæmda



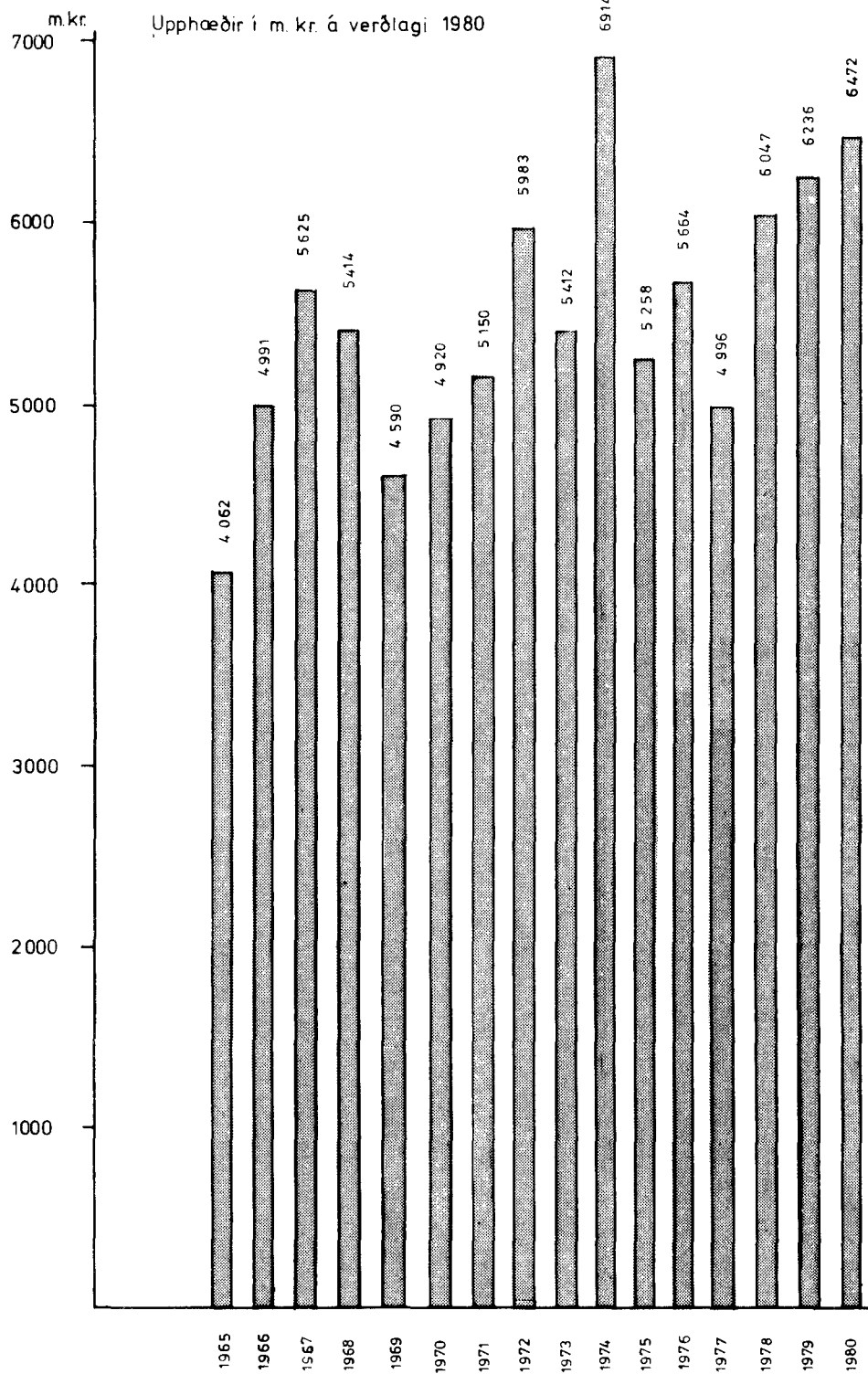
HEILDARKOSTNADUR

VIÐ VIÐHALD VEGA

Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1980

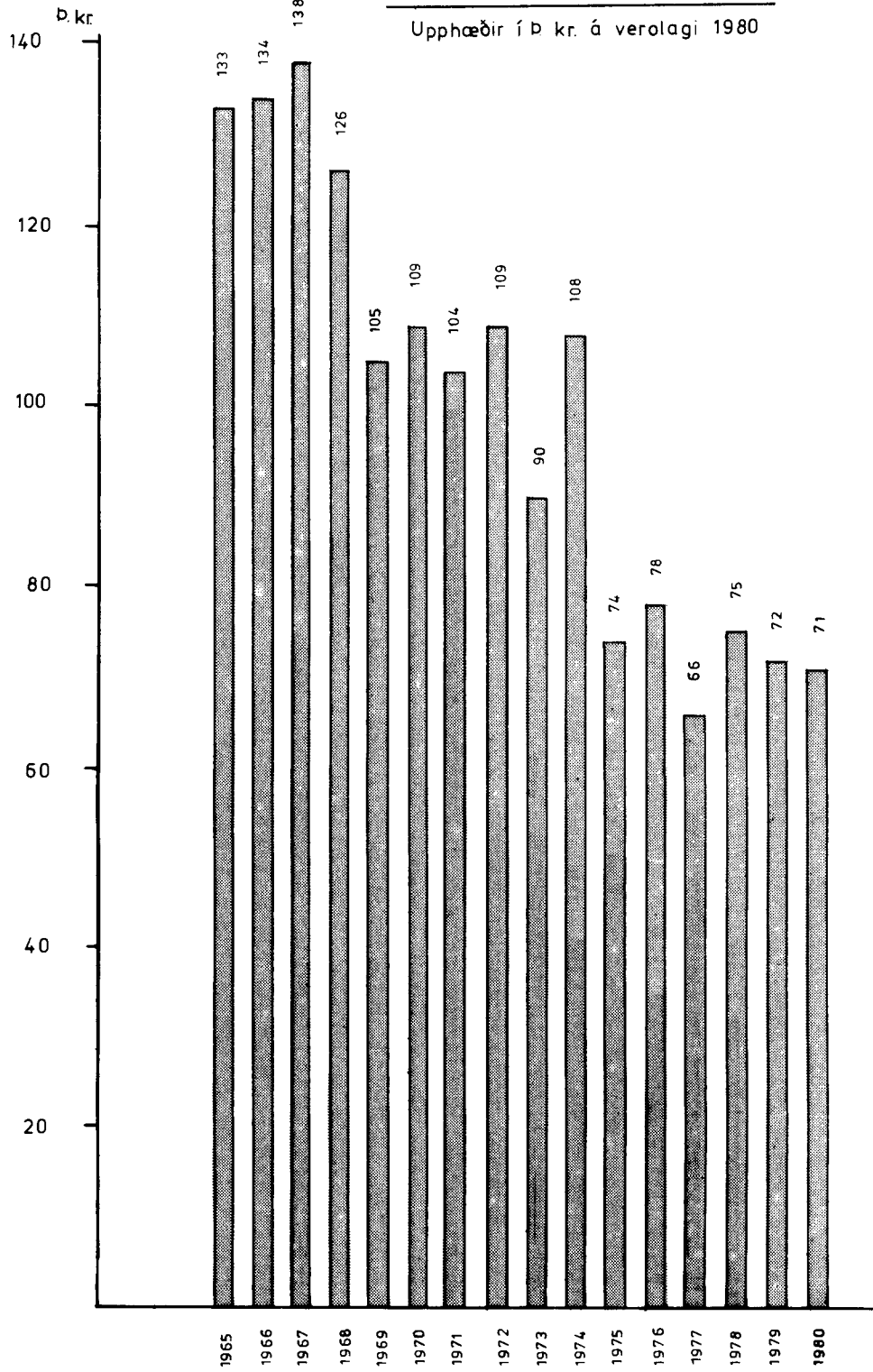


SUMARVIÐHALD



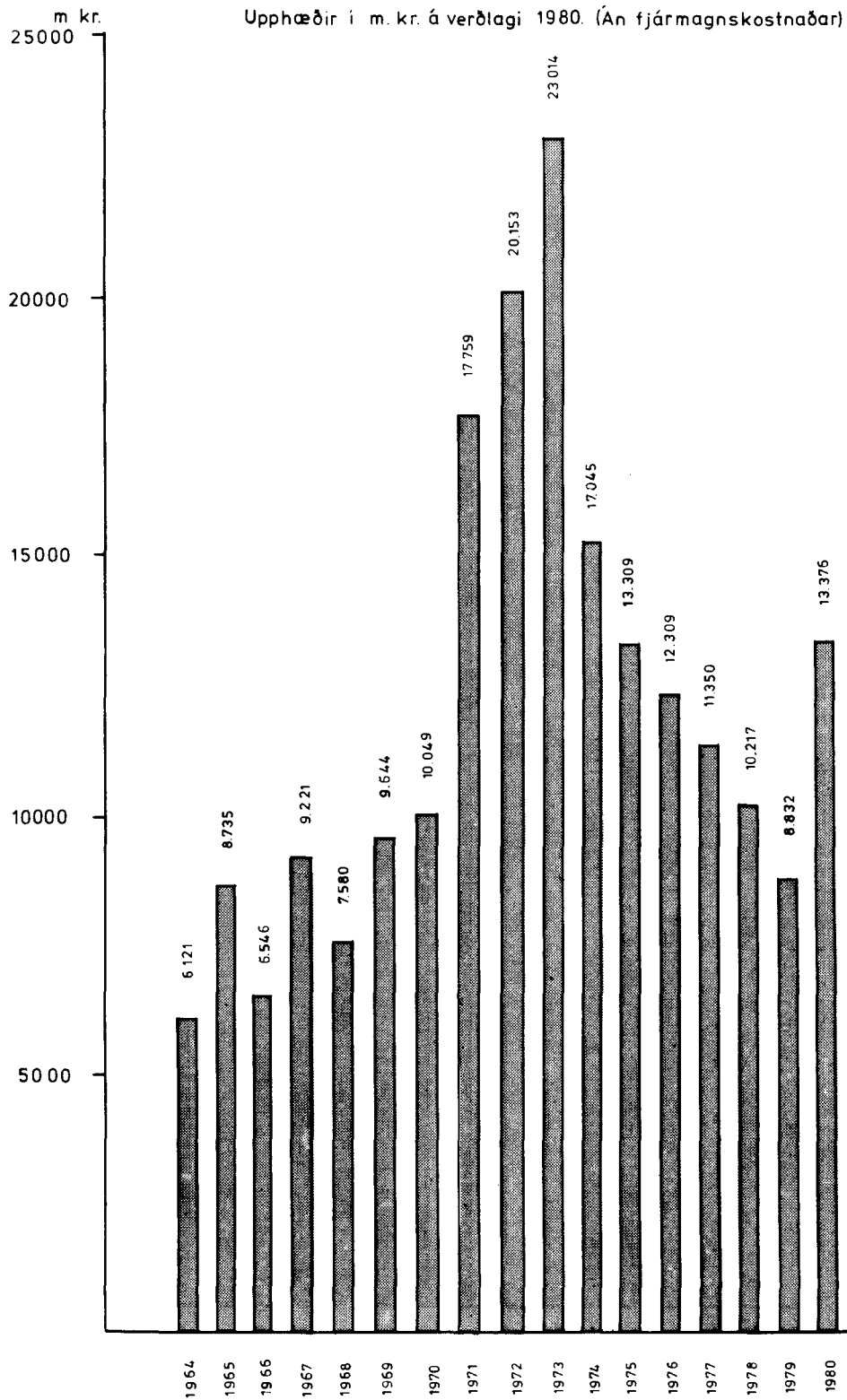
SUMARVIDHALD Á BÍL

Upphæðir í Þ. kr. á verolagi 1980



NÝBYGGING VEGA, BRÚA OG FJALLVEGA

Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1980. (Án fjármagnskostnaðar)



Fskj. 1.—1.

MARKAÐIR TEKJUSTOFNAR
VEGAGERÐAR RÍKISINS
1. jan. 1981.

1. Bensíngjald.

Gjaldið er frá 23.12.80, 1,237 nýkr. á lítra.

2. Þungaskattur.

2.1. Árgjald. Af diesel bifreiðum minni en 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiðast nýkr. 6,704 fyrir allt að 2.000 kg eigin þyngd og 3,83 nýkr. fyrir hver 100 kg umfram 2.000. Eigendur þessara bíla geta valið um hvort þeir greiða fast árgjald eða skv. eignum km., sbr. lið 22.

Fyrir leigubíla og sendibíla, sem taka gjald skv. löggiltum mæli, greiðist 30% hærra gjald.

2.2. Km-gjald. Diesel bifreiðar yfir 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiða þungaskatt í formi gjalds fyrir hvern ekinn km. Á sama hátt greiðist þungaskattur af tengi- og festivögnum yfir 6 tonn af leyfðri heildarþyngd.

Frá 1. febr. 1981 er gjaldið eins og hér segir:

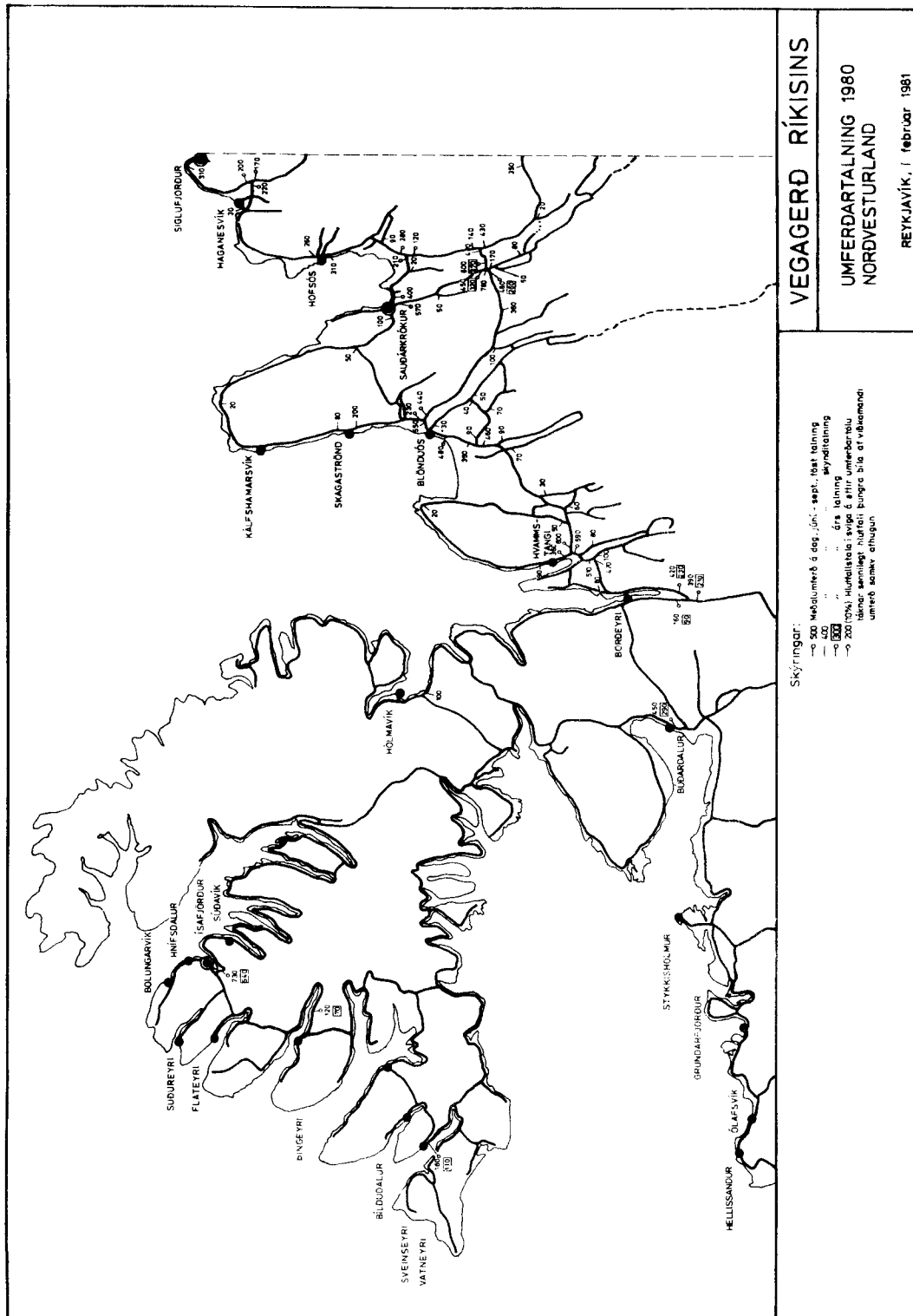
Leyfð heildarþyngd bifreiðar tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km kr.
4,0— 4,9	0,36	15,0—15,9	0,64
5,0— 5,9	0,38	16,0—16,9	0,68
6,0— 6,9	0,41	17,0—17,9	0,71
7,0— 7,9	0,43	18,0—18,9	0,74
8,0— 8,9	0,46	19,0—19,9	0,78
9,0— 9,9	0,48	20,0—20,9	0,81
10,0—10,9	0,50	21,0—21,9	0,84
11,0—11,9	0,52	22,0—22,9	0,88
12,0—12,9	0,55	23,0—23,9	0,91
13,0—13,9	0,58	24,0—24,9	0,94
14,0—14,9	0,61	25,0—25,9	0,98

Af fólksflutningabifreiðum 17 farþega og fleiri, sem rétt hafa til sérleyfis- eða hópferðaaksturs, skal greiða 33% lægri þungaskatt en að ofan greinir.

Veittur er 10% afsláttur af kílómetragjaldi sem til fellur umfram 25.000 km og að 45.000 km og 20% af kílómetragjaldi umfram 45.000.

3. Gúmmígjald.

Gúmmígjald er nú 0,45 kr. á hvert kg af innfluttum hjólbörðum og slöngum.



VEGAGERÐ RÍKISINS

UMFERDARTALNING 1980
 NORÐVESTURLAND

REYKJAVÍK, 1. febrúar 1981

**Stofnbrautir — Almenn verkefni
Greinargerð um framkvæmdir**

- 1 **Suðurlandsvegur:**
 - 08 Um Hemruhamra:

Fjárveiting var 14 m.kr. Fullgerður var 1,0 km langur kafli vestan við Tungufljótsbrú.
 - 14 Um Reynisfjall:

Fjárveiting var 75 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 42,8 m.kr. Byggður var 2,6 km langur vegur um Skeifnadal. Eftir er þó að aka slitlagi í veginn og einnig er að mestu ólokið frágangi vegkanta.
 - 17 Um Steina:

Fjárveiting var 11 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
 - 22-27 Hvolsvöllur — Landvegur:

Fjárveiting var 189 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 149 m.kr. Fjárveiting og framkvæmdalán til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. var 120 m.kr. Greitt var 62 m.kr. vinnulán frá fyrra ári. Lögð var olíumöl á 3,7 km langan kafla milli Hellu og Rauðalækjar og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Miðfelli h. f. Undirbyggður var að mestu 4,6 km langur kafli milli Hvolsvallar og Strandasíkis og unnið í frágangi kanta milli Landvegur og Þjórsár.
- 30 Skeiðavegur:
 - 01 Suðurlandsvegur — Ólafsvallavegur:

Fjárveiting var 75 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 140 m.kr. Fullgerður var með malarslitlagi um 6,0 km langur kafli milli Suðurlandsvegur og Kílhrauns.
- 34 **Eyrbakkavegur:**
 - 02 Selfoss — Gaulverjabæjarvegur:

Fjárveiting var 130 m.kr. og framkvæmdalán skv. 2.3.1.2. var 90 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 60 m.kr. Greitt var 6 m.kr. vinnulán frá 1979. Lögð var olíumöl á 2,9 km langan kafla milli Markakeldu og vegamóta Gaulverjabæjar og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Hlaðbæ h. f. Frágangi kanta er ólokið.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 - 13—14 Skálatún — Þingvallavegur:

Fjárveiting var 15 m.kr. Lokið var við að setja upp götulýsingu á 600 m kafla við Skálatún og frá Markholti að Lágafellsvegi.
 - 16 Brautarholtsvegur — Dalsmynni:

Fjárveiting var 240 m.kr. Fullgerður var og lagður malbiki 3,6 km langur kafli frá Brautarholtsvegi að Dalsmynni. Sáningu er ólokið.
 - 17 Eiríkshóll — Fossá:

Fjárveiting var 65 m.kr. Fullgerður var og lagður malbiki 1,0 km langur kafli frá Eiríkshól að Fossá.
Sáningu er ólokið.
- 40 **Hafnarfjarðarvegur:**
 - 03—04 Arnarnes — Hafnarfjörður:

Fjárveiting var 106 m.kr. Lagt var seinna malbikslagið á Arnarnesveg, sem var byggður 1979. Fullgerð var 100 m löng hliðarrein af Hafnarfjarðarvegi inn á Arnarnesveg. Endurbyggður var og lagður malbiki 500 m langur kafli frá Silfurtúni að Lyngási. Lokið var einnig við götulýsingu að mestu leyti.

- 06 Engidalur — Elliðavatnsvegur:
Fjárveiting var 15 m.kr. Lokið var við að setja upp götulýsingu á um 500 m kafla við Flatahraun.
- 45 **Garðskagavegur:**
03 Garður — Sandgerði:
Fjárveiting var 15 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
09 Um Gufúá og Eskiholtsflóa:
Fjárveiting var 116 m.kr. Framkvæmdir hófust í desember. Tengd var ný brú um Gufá. Í janúar 1981 var hafist handa við áframhaldandi undirbyggingu kaflans, sem er um 2,4 km að lengd.
- 11 Brekka — Búðardalsá:
Fjárveiting var 20 m.kr. Fjárveiting til lagnar bundins slitlags skv. 2.3.1.2. var 50 m.kr. Réttur var af undir bundið slitlag um 5,0 km langur kafla milli Brekku og Búðardalsár og um 0,8 km langur kafla milli Bifrastar og Hreðavatnsskála. Á báða þessa vegarkafla var síðan lögð tvöföld klæðning. Til verksins var einnig varið 30,0 m.kr. af viðhaldsfé.
- 51 **Akranesvegur:**
01 Akrafjallsvegur — Berjadalsá:
Fjárveiting var 157 m.kr. Fjárveiting til bundins slitlags skv. 2.3.1.2. var 130 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 27 m.kr. Greidd var 15,3 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var byggingu vegar undir olíumöl á 2,0 km langan kafla frá Ósholti að Hvítanesi. Einnig var að verulegu leyti lokið undirbyggingu á 2,0 km löngum kafla frá Hvítanesi að Arkarlæk og hafin vinna við fyllingar, skeringar og ræsa-gerð á 2,0 km löngum kafla frá Arkarlæk að Kjalardal. Hafist var handa við jöfnun undir bundið slitlag á um 4,0 km löngum kafla og framleidd olíumöl á hann, en fljótlega hætt við vegna óhagstæðs tíðarfars, enda komið fram í síðari hluta september.
- 54 **Ólafsvíkurvegur:**
05 Þverá — Dalsmynni:
Fjárveiting var 65 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 25 m.kr. Endurbyggður var 3,0 km langur kafla frá Gerðubergslæk að Núpá. Var frágangi lokið, en eftir er að aka malar slitlagi í kaflann.
- 06 Um Gröf:
Fjárveiting var 5 m.kr. Framkvæmdum var frestað.
- 07 Um Gróulæk og Viðralæk:
Fjárveiting var 19 m.kr. Keypt var ræsaefni í tvö stór ræsi. Annars var framkvæmdum frestað.
- 08 Kirkjuhóll — Hofgarðar:
Fjárveiting var 62 m.kr. Endurbyggður var 2,5 km langur kafla frá Ytri-Tungu að Hoftúnum. Tókst að ljúka þessum kafla. Við Hoftún var slæmur snjóastaður og hafa aðstæður breyst mikið til batnaðar með tilkomu þessa vegarkafla.
- 55 **Heydalsvegur:**
01 Ólafsvíkurvegur — sýslumörk:
Fjárveiting var 91 m.kr. Greidd var 4 m.kr. skuld frá fyrra ári. Unnið var að endurbyggingu vegarins aðallega á þremur snjóþungum og hættulegum stöðum. Voru þetta alls um 1,6 km, kaflarnir norður af Hrauná, um Ölviskross og brekkan norður undir hreppamörkum við Svinavatn. Ekki tókst að ljúka þessum köflum.

- 60 **Vestfjarðavegur:**
- 05 Um Búðardal:
Fjárveiting var 20 m.kr. Fjárveiting til bundins slitlags skv. 2.3.1.2. var 30 m.kr. Undirbyggður var að mestu 1,8 km langur kafli og keypt olíumöl, sem blönduð var í Stóru-Fellsöxl í Hvalfirði. Eftir er að ljúka við undirbyggingu, flytja olíumölinu og leggja hana.
- 07 Um Ljá og Fáskrúð:
Fjárveiting var 49 m.kr. Greidd var 8,3 m.kr. skuld frá fyrra ári. Haldið var áfram við lagningu á 0,9 km löngum kafla um Ljá og 2,0 km löngum kafla um Fáskrúð, sem hafist var handa við árið áður. Ekki tókst að ljúka frágangi.
- 60 **Vestfjarðavegur:**
- 06 Vörðufell — Krossgil:
Fjárveiting var 140 m.kr. Haldið var áfram við endurbyggingu vegarins yfir Hjallaháls. Ýtt var upp vegfyllingu á um 5,0 km löngum kafla. Eftir er að aka burðarlagi og slitlagi á kaflann.
- 61 **Djúpvegur:**
- 05-06 Í Ísafirði:
Fjárveiting var 75 m.kr. Lagður var 3,0 km langur kafli innan við Arngerðareyri og tengist hann nýlegum kafla við Arngerðareyri. Eftir er að setja malarslitlag á kaflann.
- 11-12 Skötufjörður:
Fjárveiting var 45 m.kr. Unnið var að frágangi á um 5,0 km löngum kafla utan við Kleifar, einnig var malað efni í slitlag.
- 16 Langeyri — Súðavík:
Fjárveiting var 40 m.kr. Lagður var 1,1 km langur kafli frá þéttbýlismörkum við Súðavík inn að Langeyri.
- 21 Vestfjarðavegur — Ísafjörður:
Fjárveiting var 70 m.kr. og 55 m.kr. til bundins slitlags (sbr. 2.3.1.2.), vinnulán skv. 2.3.0.2. var 7 m.kr. og framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 100 m.kr., eða samtals 232 m.kr. til ráðstöfunar. Lagt var malbiksslitlag á 2,8 km langan kafla frá Holtabraut að þéttbýlismörkum við Sætún. Lagfærður var undir slitlag 400 m kafli frá Holtabraut að Úlfsá. Auk þess var unnið að frágangi á öllum kaflanum, en honum er ekki lokið að fullu.
- 25 Óshlíð:
Fjárveiting var 50 m.kr. Lagfærð var blindbeygja í Ófæru skammt utan við Seljadal. Frágangi er ekki að fullu lokið.
- 62 **Barðastrandarvegur:**
- 04 Um Kleifaheiði:
Fjárveiting var 75 m.kr. Lagður var 1,2 km langur kafli um Hjallendalág. Malarslitlag vantar enn á kaflann og frágangi er ólokið.
- 68 **Hólmavíkurvegur:**
- 01 Ormsá — Fjarðarhorn:
Fjárveiting var 88 m.kr. Tekið var 22 m.kr. lán frá Laxárdalsvegi 659-01. Lagður var 3,6 km langur kafli frá Ormsá út undir Fjarðarhorn um nýja brú á Selá og endurbyggður var 500 m langur kafli við Fjarðarhorn. Slitlagslögn er ólokið.
- 10 Um Miðdalsá:
Fjárveiting var 25 m.kr. Lagður var 1,1 km langur kafli um nýja brú á Miðdalsá.

- 1 Norðurlandsvegur:**
- 03 Um Hrutafjarðarháls:
Fjárveiting var 100 m.kr. Lokið var að mestu við undirbyggingu á 5,7 km löngum kafla frá Tjarnarkoti að Miðfjarðará.
- 13 Í Langadal:
Fjárveiting var 100 m.kr. Viðbótarfjármagn sbr. 2.3.0.5. var 70 m.kr. Greidd var 70,3 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var við kaflann frá Hvammi að Gunnsteinsstöðum, sem byggður var 1979. Byggður var 1,1 km langur kafla frá Gunnsteinsstöðum að Gunnsteinsstaðahólum.
- 15 Sýslumörk — Skagafjarðarvegur:
Fjárveiting var 18 m.kr. Lokið var við 0,8 km langan kafla um Valadalsá hjá Valagerði.
- 75 Sauðárkróksbraut:**
- 02-03 Norðurlandsvegur — Sauðárkrókur:
Fjárveiting var 50 m.kr. Endurbyggður var 1,4 km langur kafla frá Ármúla fram að Stórugröf syðri.
- 06 Í Hegranesi:
Fjárveiting var 38 m.kr. Lokið var við lagningu á 4,3 km löngum kafla frá vegamótum Hegranesvegar eystri að beygjuni ofan við brúna á vesturósi Héraðsvatna.
- 76 Siglufjarðarvegur:**
- 04-07 Sleitustaðir — Reykjarhóll:
Fjárveiting var 20 m.kr. Lagfærðir voru þrjár snjóstaðir. Endurbyggður var 0,3 km langur kafla norðan Urriðalæks, 0,3 km langur kafla utan við Tjarnir og 0,7 km langur kafla norðan Hrolleifsdalsár.
- 10 Almenningsnóf — Gangamunni:
Fjárveiting var 92 m.kr. Hafnar voru framkvæmdir við lagningu nýs vegar um Mánárskriður og lokið við undirbyggingu á 0,8 km löngum kafla frá Almenningsnóf út að Skriðum.
- 1 Norðurlandsvegur:**
- 04-05 Á Moldhaugnahálsi:
Fjárveiting var 65 m.kr. Lagt var malbik á 3,1 km langan kafla frá Dagverðar-eyrarvegi að Ólafsfjarðarvegi.
- 11 Um Svalbarðsströnd:
Fjárveiting var 60 m.kr. Keyrt var burðarlagi á 1,2 km langan kafla frá Heiðarholti norður fyrir Sigluvík.
- 16 Kross — Fosshóll:
Fjárveiting var 37 m.kr. Lagðir voru samtals 0,6 km langir kaflar austan við Djúpá og tengd ný brú yfir Hruteyjarkvísl.
- 19 Brún — Mývatnssveitarvegur:
Fjárveiting var 33 m.kr. Keyrt var burðarlagi og jöfnunarlagi í 1,6 km langan kafla frá Stórugröf að Máskoti.
- 20 Mývatnssveitarvegur — Mývatnsvegur:
Fjárveiting var engin, en tekin að láni fjárveiting úr Mývatnssveitarvegi 848, að upphæð 15 m.kr. Lagður var 0,9 km langur kafla austan Geirastaða.
- 23-25 Kísiliðja — Jökulsá:
Fjárveiting var 58 m.kr. Lagður var 3,3 km langur kafla austan Kröfluvegar.

- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
- 01 Norðurlandsvegur — Hörgárdalsvegur:
Fjárveiting var 55 m.kr. Lagður var 0,2 km langur kafli við Hörgárbrú. Gengið var frá, undir klæðningu, 1,2 km löngum kafla frá Norðurlandsvegi að Hörgárbrú og 2,4 km löngum kafla frá Spónsgerði að Hofshæð.
- 03 Hámundarstaðaháls:
Fjárveiting var 70 m.kr. Tengd var brú yfir Hálsá með 1,2 km löngum kafla, sem eftir er að ganga frá og lagður hluti af undirbyggingu á 0,7 km löngum kafla um Stærri-Árskóg.
- 85 **Norðausturvegur:**
- 01-02 Kaldakinn:
Fjárveiting var 44 m.kr. Lagður var 0,7 km langur kafli um Ystafell, en frágangi er ólokið.
- 10 Lón — Víkingavatn:
Fjárveiting var var 33 m.kr. Gengið var frá 1,3 km löngum kafla frá Fjallaá að Lóni og 1,7 km löngum kafla frá Sultum að Víkingavatni.
- 17 Melrakkaslétta:
Fjárveiting var 70 m.kr. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 222 m.kr. Lagður var 7,0 km langur kafli frá Illukeldu að Harðbak.
- 23 Ytri-Hálsar:
Fjárveiting á vegáætlun var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 30 m.kr. Lagður var 1,6 km langur kafli sunnan Krossavíkurvegjar.
- 26 Pistilfjörður:
Fjárveiting var 15 m.kr. Styrktur var 3,0 km langur kafli frá Garðá að Brúarlandi.
- 27 Brekknaheiði:
Fjárveiting á vegáætlun var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 15 m.kr. Styrktur var 1,2 km langur kafla á háheiðinni.
- 802 **Ólafsfjarðarvegur eystri:**
- 02 Ólafsfjörður — Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 50 m.kr. Greidd var 22 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lagður var 0,5 km langur kafli frá Hólkoti að Vatnsenda, en frágangi er ólokið.
- 821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**
- 01 Norðurlandsvegur — Kristnes:
Fjárveiting var 30 m.kr. Framkvæmdum var að mestu frestað vegna tíðarfars.
- 1 **Austurlandsvegur:**
- 12 Upphéraðsvegur — Lagarfljótsbrú:
Fjárveiting var 23 m.kr. Flutt var 30 m.kr. frá 1—14 sbr. fskj. 2.3.1.2.-1. Greidd var 7,2 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var við að undirbyggja og leggja olíumöl á 1,2 km langan kafla vestan brúar.
- 20 Innri-Kleif — Suðurfjarðavegur:
Fjárveiting var 48 m.kr. Endurbyggður var 9,0 km langur kafli milli Ásunnarstaða og Tinnudalsár.
- 22 Skrúðskambur — Fossgærði:
Fjárveiting var 70 m.kr. Lagður var 1,7 km langur kafli frá Krossi áleiðis að Núp. Öllum frágangi er ólokið svo og lagningu slitlags.
- 36 Hornsvegur — Hafnarvegur:
Fjárveiting var 30 m.kr. Endurbyggður var 4,5 km langur kafli austan Hafnarvegjar.

- 85 **Norðausturvegur:**
- 02 **Bakkafjörður:**
Fjárveiting var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 15 m.kr. Framkvæmdafé var flutt og sameinað framkvæmdaláni á 85-05 Sandvíkurheiði.
- 05 **Sandvíkurheiði:**
Fjárveiting var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 118 m.kr. Flutt var til 15 m.kr. framkvæmdalán frá kafla 85—02. Endurbyggt var og lagaðir snjóastaðir á 12,1 km löngum kafla milli Hundsvaðslækjar og Strandhafnarvegur.
- 06 **Strandhafnarvegur — Vesturárdalsvegur:**
Fjárveiting var 87 m.kr. Greidd var 17,5 m.kr. skuld frá fyrra ári. Byggt var ný brú á Selá og var byggður 3,0 km langur kafli um hana.
- 09 **Vopnafjörður — Hlíðarvegur:**
Fjárveiting var 59 m.kr., auk 2,4 m.kr. innistæðu frá fyrra ári. Endurbyggður var 1,5 km langur kafli frá enda Kolbeinsgötu að Sandvík. Lagfærðir voru slæmir snjóastaðir.
- 92 **Norðfjarðarvegur:**
- 07 **Reyðarfjörður — Eskifjörður:**
Fjárveiting var 27 m.kr. og 50 m.kr. til bundins slitlags (sbr. 2.3.1.2.). Greidd var 7,2 m.kr. skuld frá fyrra ári. Endurbyggður var 1,5 km langur kafli í Eskifjarðarkrók og lögð olíumöl á 0,3 km milli Bleiksár og Eskifjarðarár.
- 10 **Göng Eskifjarðarmegin — Kirkjuból:**
Fjárveiting var 35 m.kr. Greidd var 17,4 m.kr. skuld frá fyrra ári. Hækkaður og styrktur var 0,5 km langur kafli um Hengifossá.
- 11 **Kirkjuból — Neskaupstaður:**
Fjárveiting var 85 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 20 m.kr. Lagður var nýr vegur um Skálateig og Skorrastað, en þar í milli og fyrir utan var vegur styrktur og endurbættur, samtals 4,5 km. Framkvæmdum er ólokið.
- 93 **Seyðisfjarðarvegur:**
- 03 **Sýslumörk — Seyðisfjörður:**
Fjárveiting var 120 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 46 m.kr. Greidd var 7,3 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var við 2,5 km langan kafla milli Stafa.
- 96 **Suðurfjarðavegur:**
- 03 **Hafnarnes — Vattarnes:**
Fjárveiting var 10 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
- 96 **Suðurfjarðavegur:**
- 08 **Vík — Stöðvarfjörður:**
Fjárveiting var 90 m.kr. Lagður var 1,7 km langur kafli um Hafnarnes, en frágangi er ólokið.
- 99 **Hafnarvegur:**
- 01 **Austurlandsvegur — Stebbakelda:**
Fjárveiting var engin. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 41 m.kr. Tekið var 35 m.kr. lán úr verki 1 31—32 Um Hvalnesskriður. Vegur var endurlagður með smávægilegum breytingum og var lokið við að aka út burðarlagi á 2,8 km langan kafla. Frágangi er ólokið.

Fskj. 2.3.1.2.—1.

Bundin slitlög. — Greinargerð um framkvæmdir.

- 1 **Suðurlandsvegur:**
 - 22-25 Hvolsvöllur — Rauðilækur:

Fjárveiting var 30 m.kr. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 90 m.kr. Lögð var olíumöl á 3,7 km langan kafla milli Rauðalækjar og Hellu (sjá fskj. 2.3.1.1.-1.).
- 34 **Eyrarbyggvegur:**
 - 02 Selfoss — Gaulverjabæjarvegur:

Fjárveiting var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 90 m.kr. Lögð var olíumöl á 2,9 km langan kafla milli Markakeldu og vegamóta Gaulverjabæjarvegur (sjá fskj. 2.3.1.1.-1.).
- 38 **Þorlákshafnarvegur:**
 - 02-03 Þrengslavegur — Þorlákshöfn:

Fjárveiting var 230 m.kr. Tekið var bráðabirgðalán hjá Framkvæmdastofnun að upphæð 70 m.kr. (sbr. 2.3.0.2.). Vinnulán skv. 2.3.0.3. voru 54 m.kr. Lögð var olíumöl á 7,6 km langan kafla milli Þrengslavegar og Þorlákshafnarvegur og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Hlaðbæ h. f. Eftir er nokkur frágangur á köntum.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 - 18-19 Hvammsvík — Múlanes:

Fjárveiting var 149 m.kr. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 80 m.kr. Lagfærður var og lagður olíumöl 2,6 km langur kafla frá Fossá að Brynjudalsá.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 - 11 Brekka — Búðardalsá:

Fjárveiting var 50 m.kr. Lögð var tvöföld klæðning á um 5,0 km langan kafla milli Brekku og Búðardalsár og um 0,8 km langan kafla milli Bifrastar og Hreðavatnsskála.
- 51 **Akranesvegur:**
 - 01 Vesturlandsvegur — Berjadalsá:

Fjárveiting var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 130 m.kr. Hafist var handa við jöfnun undir olíumöl á tveimur tveggja km löngum/vegarköflum og framleidd olíumöl á þá kafla. Hætt var við framkvæmdir, enda komið fram í seinni hluta septembermánaðar (sjá fskj. 2.3.1.1.-1.).
- 60 **Vestfirðavegur:**
 - 03 Við Búðardal:

Fjárveiting var 30 m.kr. Framleidd var og greidd olíumöl á um 1,8 km langan kafla. Áætlað er að flytja olíumölinu vestur í Búðardal nú í vetur og leggja hana út í sumar.
- 61 **Djúpvvegur:**
 - 20-21 Innan Ísafjarðar:

Fjárveiting var 55 m.kr. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 100 m.kr. Lagt var malbiksslitlag á 2,8 km langan kafla frá Holtabraut að þéttbýlismörkum við Sætún (sjá fskj. 2.3.1.1.-1.).
 - 25 Við Bolungarvík:

Framkvæmdalán var 50 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 5 m.kr. Styrktur var og lagður malbiksslitlagi 1,4 km langur kafla frá Ósá að þéttbýlismörkum.

- 1 **Norðurlandsvegur:**
- 09 Reykjabraut — Blönduós:
Fjárveiting var 81 m.kr. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 50 m.kr. Lögð var tvöföld klæðning á kaflana frá Reykjabraut að Skinnastað, frá Hjaltabakka að Blöndubru, frá Blönduósi að Skagastrandarvegamótum, alls um 7,5 km. Lögð var 5,7 km einföld klæðning frá Skagastrandarvegamótum að Glaumbæ.
- 17 Sauðárkróksbraut — Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var engin. Unnið var fyrir hluta af fjárveitingu 75-05 Sauðárkróksbraut, Sauðárkrókur — Flugvöllur. Lögð var tvöföld klæðning á 2,8 km langan kafla frá Húseyjarkvísl að Sólvöllum.
- 75 **Sauðárkróksbraut:**
- 02 Norðurlandsvegur — Sæmundarhlíðarvegur:
Fjárveiting var engin en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 50 m.kr. Lögð var klæðning á 4,1 km langan kafla úr Reykjarhóli að Ytra-Skörðugili.
- 05 Sauðárkrókur — Flugvöllur:
Fjárveiting var 65 m. kr. Kostuð var af viðhaldið uppbygging á 0,8 km löngum kafla frá vegamótum Hegrabrautar að Fornósi. Lögð var klæðning á 2,3 km langan kafla frá Sauðárkróki að Flugvallarvegi. Hluti fjárveitingar var færður til lagningar klæðningar á 749-01 Flugvallarveg og á 75-02 Sauðárkróksbraut sunnan Ytra-Skörðugils.
- 749 **Flugvallarvegur:**
- 01 Sauðárkróksbraut — Flugvöllur:
Fjárveiting var engin. Unnið var fyrir hluta fjárveitingar 75-05 Sauðárkrókur — Flugvöllur og lögð klæðning á allan veginn frá Sauðárkróksbraut að flugvelli um 0,4 km.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
- 05 Ólafsfjarðarvegur — Dagverðareyrarvegur:
Fjárveiting var 120 m.kr. Lagt var malbik á 3,1 km langan kafla frá Dagverðareyrarvegi að Ólafsfjarðarvegi.
- 11 Á Svalbarðsströnd.
Fjárveiting var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 60 m.kr. Lögð var klæðning á 3,7 km langan kafla frá Hallandi norður fyrir Siglúvík.
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
- 01 Norðurlandsvegur — Hjalteyrarvegur:
Fjárveiting var 60 m.kr. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 10 m.kr. Varið var 40 m.kr. af viðhaldsfé til undirbúnings undir lögn á klæðningu. Lögð var klæðning á 1,2 km langan kafla frá Norðurlandsvegi að Hörgá, á 2,4 km langan kafla frá Spónsgerði að Hofshæð og á 5,3 km langan kafla frá Kambhóli að Syðri-Haga.
- 1 **Austurlandsvegur:**
- 14 Norðfjarðarvegur — Upphéraðsvegur:
Fjárveiting var engin, en framkvæmdalán skv. 2.3.0.3. var 60 m.kr. Hluta fjárveitingarinnar var varið til lagningar slitlags vestan Lagarflijótsbrúar 1,2 km (sbr. fskj. 2.3.1.1.-1.). Lagt var slitlag á 0,8 km langan kafla sunnan Norðfjarðarvegur.
- 92 **Norðfjarðarvegur:**
- 07 Við Eskifjörð:
Fjárveiting var 50 m.kr. Lögð var olíumöl á 0,3 km langan kafla milli Bleiksár og Eskifjarðarár (sjá fskj. 2.3.1.1.-1.).

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

03 Við Seyðisfjörð:

Fjárveiting var 30 m.kr. Undirbyggður var 0,8 km langur kafli frá bæjar-
mörkum að ristarliði. Keypt var olíumöl og flutt á staðinn, en útlagningu var
frestað.

Fskj. 2.3.1.3.-1.

**Stofnbrautir — Sérstök verkefni
Greinargerð um framkvæmdir**

35 **Biskupstungnabraut:**

01 Suðurlandsvegur — Þingvallavegur:

Fjárveiting var 84,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 10,0 m.kr. Fullgerður
var með olíumalarslitlagi 1,6 km langur kafli frá Suðurlandsvegi og var útlögnin
unnin af verktakafyrirtækinu Miðfelli h. f.

36 **Þingvallavegur:**

Fjárveiting var 68,0 m.kr. Undirbyggður var að hluta 2,0 km langur kafli frá
Köldukvísl að Selholti.

40 **Hafnarfjarðarvegur:**

03-04 Arnarnes — Hafnarfjörður:

Fjárveiting var 210,0 m.kr. Framkvæmdir: sjá fskj. 2.3.1.1.-1.

1 **Vesturlandsvegur:**

05 Um Borgarfjörð:

Fjárveiting var 2.300,0 m.kr., þar af var varið til greiðslu vaxta og afborgana
220,3 m.kr. Byggð var 1,2 km löng vegfylling norðan brúar og hún tengd við
Borgarnes með 0,2 km löngum vegarkafli og sá kafli lagður olíumöl. Byggðir
voru tveir 300 m langir leiðigarðar við hvorn brúarenda. Endurbyggð og hækkuð
var 350 m löng vegfylling sunnan brúar. Fylling og leiðigarðar voru byggðir að $\frac{3}{4}$
hlutum úr malarefni og $\frac{1}{4}$ hluta úr grjóti. Milli grjótvarnar og malarkjarna var
lagður nælundúkur til að hindra úrskolun undan grjótinu. Grjót í grjótvarn
var sprengt við Hrafnakletta í Borgarnesi og var verkið unnið af verktakafyrirtækj-
unum Sveinbjörn Runólfsson s. f., Fossvélar s. f. og Borgarverk h. f. Brú og vegur
voru tekin til umferðar.

Endurbyggður var og lagður klæðningu 8,5 km langur kafli frá Hafnará að
Seleyri. Lögd var olíumöl á 1,8 km langan kafla frá Borgarnesi að Ólafsvíkurvegi.
Lögn olíumalar annaðist verktakafyrirtækið Loftorka h. f. Ólokið er lagningu
burðarlags og slitlags á fyllinguna yfir fjörðinn, svo og frágangi grjótvarnar.
Einnig er ólokið frágangi á kaflanum frá Hafnará að Seleyri, svo og niðurtekt og
frágangi mannvirkja á vinnusvæðinu.

1 **Vesturlandsvegur:**

Á Holtavörðuheidi:

Fjárveiting var 126 m.kr. Skuld frá fyrra ári og afborganir af láni voru 88
m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 71,5 m.kr. Lagt var malarslitlag á 9,0 km langan
kafla frá Miklagili að Bláhæð og byggður upp um 2,0 km langur kafli frá Miklagili
að Dæld. Ólokið er frágangi utan vegar á 13 km löngum kafla frá Miklagili suður
fyrir Hæðarsteinsbrekku.

- 60 **Vestfjarðavegur:**
 25 Um Önundarfjörð:
 Fjárveiting var 450 m. kr. Greidd var 17,6 m. kr. skuld frá fyrra ári. Haldið var áfram þar sem frá var horfið í fyrra og undirbyggður vegur yfir fjörðinn um 1 km á lengd. Þá var byggð 79 m löng forspennt bitabru. Brú og vegur voru tekin til umferðar. Ólokið er frágangi á yfirborði vegarins frá Mosvallahálsi að vegamótum Flateyrarvegur, svo og frá Mosvallahálsi inn að Vífilsmýrum o. fl.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
 17 Um Héraðsvötn:
 Fjárveiting var 168 m.kr. Byggðar voru undirstöður og millistöplar undir 188 m brú á Héraðsvötn, einnig var byggð bráðabirgðabru yfir hluta farvegarins, og undirstöður undir verkpalla aðalbrúar. Kostnaður fór nokkuð fram úr fjárveitingu og var því mætt með afgangi frá öðrum brúargerðaverkefnum.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
 13 Um Víkurskarð:
 Fjárveiting var 126 m.kr. Lánaðar voru 13,5 m.kr. til 830-01 Svalbarðs-eyrarvegur. Gerð var 400 m löng undirbygging í Hrossdalsgili, sem er þó ekki komin í fulla hæð.
- 1 **Austurlandsvegur:**
 30-32 Um Hvalnesskriður:
 Fjárveiting var 168 m.kr. 35 m.kr. voru lánaðar til framkvæmda á Hafnarvegi (99-01). Um 1,5 km langur kafli um Þvottáskriður var færður neðar, nýr 1,0 km langur kafli var lagður milli skriða fyrir Mælifellsdal og um 1,5 km langur kafli um Hvalnesskriður var breikkaður og lagður nýr að hluta í suðurendann, en þar er verki ólokið.

Fskj. 2.3.2.-1.

Þjóðbrautir — Greinargerð um framkvæmdir

- 204 **Meðallandsvegur:**
 01 Suðurlandsvegur — Arnardrangur:
 Fjárveiting var 10 m.kr. Byggður var 0,4 km langur vegur um Grenlæk í Landbroti.
- 205 **Klausturvegur:**
 01 Um Kirkjubæjarklaustur:
 Fjárveiting var 35 m.kr. Skipt var um jarðveg á 0,9 km löngum kafla á Kirkjubæjarklaustri.
- 22 **Dalavegur:**
 01 Við Flugstöð:
 Fjárveiting var 75 m.kr. Endurgreidd var 13,4 m.kr. skuld frá fyrra ári. Unnið er að hönnun vegarins niður í bæinn og eru framkvæmdir fyrirhugaðar á árinu 1981.
- 25 **Þykkvabæjarvegur:**
 01—02 Suðurlandsvegur — Þykkvibær:
 Fjárveiting var 35 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 25,5 m.kr. Undirbyggður var 1,6 km langur kafli frá Suðurlandsvegi og þar af lögð klæðning á 1,4 km langan kafla.

- 250 **Dímonarvegur:**
01 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 10 m.kr. og auk þess voru til 2 m.kr. af fjárveitingu s.l. árs.
Byggð voru tvö ræsi í veginn.
- 252 **Landeyjavegur:**
01-06 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 10 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári og auk þess girt með veginum.
- 261 **Fljótshlíðarvegur:**
02 Hvolsvöllur — Deild:
Fjárveiting var 45 m.kr. Greitt var vinnulán frá fyrra ári og ekið jöfnunarlagi í 2,8 km kafla milli Núpa og Sámsstaða.
- 268 **Þingskálavegur:**
02 Bolholt — Landvegur:
Fjárveiting var 15 m.kr. Fullgerður var 2,4 km langur kafli milli Bolholts og Svínhaga.
- 33 **Gaulverjabæjarvegur:**
01 Um Hróarholtslæk:
Fjárveiting var 12 m.kr. Tengd var ný brú á Hróarholtslæk með 0,3 km löngum kafla.
- 35 **Biskupstungnabraut:**
05 Ofan Brúarár:
Fjárveiting var 40 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 36 m.kr. Byggður var 2,5 km langur kafli vestan við Torfastaði.
- 37 **Laugarvatnsvegur:**
02 Um Laugarvatn:
Fjárveiting var 60 m.kr., auk þess sem fjárveiting af 365 Gjábakkavegi við Laugarvatn var notuð til framkvæmda á Laugarvatni. Lögð var olíumöl á akbraut og gangstétt á 1350 m löngum kafla í gegnum Laugarvatn. Útlögnin var unnin af verktakafyrirtækinu Loftorku h. f. Eftir er lítilsháttar vinna við frágang svo og öll götulýsing.
- 305 **Villingaholtsvegur:**
02 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 33 m.kr. Greitt var vinnulán frá fyrra ári að upphæð 27,0 m.kr.
- 340 **Auðsholtsvegur:**
01 Hrunamannavegur — Langholt:
Fjárveiting var 19 m.kr. Byggður var 0,7 km langur kafli á móts við Birtingarholt.
- 345 **Kaldbaksvegur:**
01 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 1 m.kr. Framkvæmdum var frestað.
- 365 **Gjábakkavegur:**
01 Við Laugarvatn:
Fjárveiting var 14 m.kr. Fjárveitingunni var varið til framkvæmda við 37-02 Laugarvatnsveg á Laugarvatni.

- 425 **Nesvegur:**
 01 Hafnir — Reykjanesviti:
 Fjárveiting var 67 m.kr. Samkvæmt ákvörðun þingmanna Reykjaneskjördæmis var lánað 70 m.kr. úr Hafnarfjarðarvegi til Nesvegar. Fullgerður var og tekinn í notkun um 12 km langur kafli frá Höfnum að Reykjanesvita.
 03 Grindavík — Þórkötlustaðahverfi:
 Fjárveiting var 43 m.kr. Fullgerður var og lagður olíumöl 1,1 km langur kafli frá Grindavík að Þórkötlustaðahverfi.
- 50 **Borgarfjarðarbraut:**
 02 Um Hestháls:
 Fjárveiting var 50 m.kr. Lokið var nýbyggingu á 1,2 km löngum kafla frá Uxahryggjavegi að Mannamótsflöt.
 05 Hamraendar — Arnarholt:
 Fjárveiting var 59 m.kr. Að auki voru endurgreiddar 22 m.kr. úr 526 Stafholtsvegi, sem lánaðar höfðu verið 1979. Þar að auki fékkst heimild þingmanna kjördæmisins til flutnings á 43 m.kr. úr 523 Hvítársíðuvegi. Lokið var nýbyggingu á 1,5 km löngum kafla um Þverbrekkur, einnig var vegur hækkaður og styrktur á 5,5 km löngum kafla frá Norðurá hjá Haugum að Þverárbrú á Lundahyl. Ennfremur var tengd ný brú á Þverá.
- 52 **Uxahryggjavegur:**
 02 Borgarfjarðarbraut — Hóll:
 Fjárveiting var 22 m.kr. Lokið var hækkingu og styrkingu á 2,0 km löngum kafla á milli Snartarstaða og Hóls.
- 523 **Hvítársíðuvegur:**
 01 Þverárhliðarvegur — Þorgautsstaðir:
 Fjárveiting var 43 m.kr. Með samþykki þingmanna kjördæmisins var fjárveiting þessi flutt í 50-05 Borgarfjarðarbraut Hamraendar — Arnarholt.
- 526 **Stafholtsvegur:**
 01 Stafholt — Svarfhóll:
 Fjárveiting var 22 m.kr. og var hún flutt í 50-05 Borgarfjarðarbraut Hamraendar — Arnarholt til greiðslu skuldar frá 1979. Innistæða frá fyrra ári að upphæð 2 m.kr. var notuð til girðingaframkvæmda.
- 566 **Hítarnesvegur:**
 01 Ólafsvíkurvegur — Krossholt:
 Fjárveiting var 9 m.kr. Vegurinn var allur styrktur eða 4,0 km.
- 568 **Skógarnesvegur:**
 01 Deildarlækur — Skógarnes:
 Fjárveiting var 9 m.kr. Vegurinn var styrktur frá Ólafsvíkurvegi að Syðra-Skógarnesi, alls 7,0 km. Að auki var nokkur rásagerð.
- 571 **Ölkelduvegur:**
 01 Ólafsvíkurvegur — Hóll:
 Fjárveiting var 6 m.kr. Vegurinn var allur styrktur eða 3,5 km.
- 572 **Lýsuhólsvegur:**
 01 Ólafsvíkurvegur — Ólafsvíkurvegur:
 Fjárveiting var 7 m.kr. Styrktur var kaflinn frá Ólafsvíkurvegi að félagsheimili og frá Ólafsvíkurvegi að Hraunsmúla, samtals 4,0 km.
- 574 **Útnesvegur:**
 01 Hamraendalækur — Litlu-Hnausar:
 Fjárveiting var 17 m.kr. Skuld frá fyrra ári var 9 m.kr. Ákveðið var í samráði við heimamenn að láta vegarkaflann um Sleggjubeinu og Stapabotn, sem er á vegáætlun 1981, hafa forgang fram yfir kaflann milli Hamraendalækjar og Litlu-

- Hnausa, og var honum því frestað. Byggður var upp 1,5 km langur kafli. Hefur þessi framkvæmd þegar sannað ágæti sitt hvað vetrarumferð áhrærir.
- 59 **Laxárdalsvegur:**
02 Laxárdalsheiði:
Fjárveiting var 60 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 1 m.kr. Undirbyggður var 1,0 km langur kafli við sýslumörkin. Að auki var undirbygging frá 1978 hækkuð og lagfærð á 5,5 km löngum kafla. Enn vantar meirihluta burðarlags, slitlag og allan frágang svo verkinu sé lokið frá Sólheimum að enda nýbyggingar austan sýslumarka.
- 583 **Hálsabæjarvegur:**
01 Syðri-Hundadalur — Bær:
Fjárveiting var engin. Þingmenn kjördæmisins heimiluðu töku á 10 m.kr. vinnuláni (sbr. 2.3.0.2.). Lagður var 1,3 km langur kafli frá Bæ í átt til Hundadals. Er þessum kafla lokið nema grjótvörn.
- 590 **Klofningsvegur:**
07 Um Stekkjardal:
Fjárveiting var 15 m.kr. Undirbyggður var 0,3 km langur kafli um Stekkjardal.
- 594 **Staðarhólsvegur:**
01 Um Purranes:
Fjárveiting var 9 m.kr. Endurbyggður var 0,8 km langur kafli frá Klofningsvegi að Purranesi.
- 619 **Ketildalavegur:**
04 Austmannadalur — Selárdalur:
Fjárveiting var 40 m.kr. Lagður var nýr vegarkafli um Bakkadal og vegurinn frá Bakkadal í Austmannadal lagfærður verulega, samtals um 3,5 km.
- 643 **Strandavegur:**
07 Í Reykjarfjarðarbotni:
Fjárveiting var engin, en bráðabirgðalán skv. 2.3.0.3. var 98 m.kr. og var 33 m.kr. varið til greiðslu vaxta og afborgana. Lagður var 1,7 km langur kafli milli Kjósar og Reykjarfjarðar (bæjarins).
- 659 **Laxárdalsvegur:**
01 Sýslumörk Laxá:
Fjárveiting var 54 m.kr. Féð var lánað í Hólmavíkurveg 22 m.kr. og Súgandafjarðarveg 32 m.kr.
- 665 **Súgandafjarðarvegur:**
02 Innan Suðureyrar:
Fjárveiting var 68 m.kr. Lán frá Laxárdalsvegi var 32 m.kr. Gerð var 1,0 km löng fylling í sjó innan kaupsins. Eftir er frágangur á grjótvörn, hluti burðarlags og slitlag.
- 704 **Miðfjarðarvegur:**
02 Vesturárdalsvegur — Bjarg:
Fjárveiting var 36 m.kr. Byggður var nýr vegur suður frá Spenamelum, 1,9 km að lengd. Jöfnunarlag og malarslitlag vantar.
- 705 **Vesturárdalsvegur:**
01 Miðfjarðarvegur — Skeggjastaðir:
Fjárveiting var 16 m.kr. Lagfærður var snjóastaður við Vaðshól með endurbyggingu á 0,3 km löngum kafla.

- 711 **Vatnsnesvegur:**
01 Hvammstangi — Skarð:
Fjárveiting var 18 m.kr. Byggður var nýr vegur frá Merkurvegi út fyrir Grænahvamm, 0,4 km að lengd. Jöfnunarlag og malarslitlag vantar.
- 723 **Grímstunguvegur:**
01 Vatnsdalsvegur — Vatnsdalsvegur:
Fjárveiting var 10 m.kr. Byggður var nýr vegur milli Áss og Ásbrekku, 0,9 km að lengd. Malarslitlag vantar.
- 726 **Auðkúluvegur:**
01 Reykjabraut — Svínvetningabraut:
Fjárveiting var 10 m.kr. Vegurinn frá Sléttuá að Svínvetningabraut var uppbyggður 0,6 km í fullnægjandi hæðir, en 0,3 km að hluta. Malarslitlag vantar.
- 731 **Svínvetningabraut:**
01-03 Norðurlandsvegur — Blanda:
Fjárveiting var 42 m.kr. Haldið var áfram uppbyggingu vegarins sunnan við Sauðanes og lokið við kaflann frá fyrra ári. Nýr kafli er 1,1 km.
- 742 **Mýravegur:**
01 Skagastrandarvegur — Þverárfjallsvegur:
Fjárveiting var 10 m.kr. Lagfærður var 0,6 km langur kafli við Laxárbrú.
- 745 **Skagavegur:**
09 Þverárfjallsvegur — Sauðárkrókur:
Fjárveiting var engin, en bráðabirgðalán, sbr. 2.3.0.3. var 50 m.kr. Endurbyggður var 1,4 km langur kafli um Hákamb á Laxárdalsheiði, en frágangi er ólokið. Undirbyggður var 1,4 km langur kafli frá skíðalyftu að Dalsá.
- 752 **Skagafjarðarvegur:**
01-03 Norðurlandsvegur — Austurdalsvegur:
Fjárveiting var 20 m.kr. Endurbyggður var 1,7 km langur kafli á Laufási.
- 758 **Austurdalsvegur:**
01 Skagafjarðarvegur — Merkiðilvegur:
Fjárveiting var 5 m.kr. Endurbyggðir voru tveir snjópungir kaflar á Bústaðahálsi, annar efst á hálsinum 0,5 km langur, en hinn neðan Vindheimadragis 0,7 km langur.
- 764 **Hegranesvegur vestari:**
01 Hegranesvegur eystri — Helluland:
Fjárveiting var 30 m.kr. Endurbyggður var 1,0 km langur kafli sunnan Kárastaða.
- 786 **Sléttuhlíðarvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var 8 m.kr. Vegurinn styrktur og hækkaður á 25 km kafla.
- 787 **Flókadalsvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var 35 m.kr. Byggður var 1,4 km langur kafli um Ystamó.
- 789 **Sléttuvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 36 m.kr. Endurbyggður var 1,6 km langur kafli frá Stórubrekku að Stóruþverá.
- 83 **Grenivíkurvegur:**
05 Grenivík — Melar:
Fjárveiting var engin, en fengið 1,5 m.kr. lán frá Eyjafjarðarbraut eystri 829-01. Lagfærður var 0,1 km langur kafli ofan við frystihúsið á Grenivík.

- 812 **Bakkavegur:**
01 Ólafsfjarðarvegur — Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 15 m.kr. Lagðir voru samtals 1,5 km langir kaflar við Ásláksstaði.
- 814 **Staðarbakkavegur:**
01 Hörgárdalsvegur — Staðarbakki:
Fjárveiting var 36 m.kr. Lagður var 1,7 km langur kafli um Myrká.
- 816 **Dagverðareyrarvegur:**
01 Norðurlandsvegur — Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 20 m.kr. Styrktur var 2,2 km langur kafli um Glæsibæ.
- 817 **Blómsturvallavegur:**
01 Norðurlandsvegur — Lónslækur:
Fjárveiting var 10 m.kr. Hækkaður var og styrktur 0,8 km langur kafli frá Norðurlandsvegi að Hraukbæjarkoti.
- 829 **Eyjafjarðarbraut eystri:**
01 Norðurlandsvegur — Munkaþverá:
Fjárveiting var 52 m.kr. Lánað var til 83-05 Grenivíkurvegar 1,5 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 8,6 m.kr. Lagður var 1,2 km langur kafli frá Þórustöðum að Gröf.
- 830 **Svalbarðseyrarvegur:**
01 Vaðlaheiðarvegur — Norðurlandsvegur:
Fjárveiting var engin. Tekið var 13,5 m.kr. lán frá 1-13 Norðurlandsvegi um Víkurskarð. Undirbyggður og lagður malbiki var 0,2 km langur kafli á Svalbarðseyri.
- 844 **Bárðardalsvegur eystri:**
01-02 Norðurlandsvegur — Bárðardalsvegur vestri:
Fjárveiting var 50 m.kr. Lagðir voru samtals 3,7 km langir kaflar um Sunnhvol, Hrappsstaði og sunnan Kálfborgarár.
- 847 **Stafnsvegur:**
01 Norðurlandsvegur — Stafn:
Fjárveiting var 10 m.kr. Endurbyggður var 2,0 km langur kafli norðan við ristarlið.
- 848 **Mývatnssveitarvegur:**
01 Norðurlandsvegur — Garður:
Fjárveiting sem var 15 m.kr. var lánuð til Norðurlandsvegur 1-20 um Geirstaði, sjá 2.3.1.1.-1.
- 852 **Sandsvegur:**
01 Norðausturvegur — Sandur:
Fjárveiting var 10 m.kr. Keyrt var slitlag í 5,4 km langan kafla frá Norðausturvegi að Sílalæk.
- 94 **Borgarfjarðarvegur:**
06 Lagarfossvegur — Unaós:
Fjárveiting var 60 m.kr. Byggðir voru 5,0 km langir kaflar frá Sandi að vegamótum Klúku.
- 923 **Jökuldalsvegur efri:**
02 Hákonarstaðir — Búðará:
Fjárveiting var engin, en bráðabirgðalán var 201 m.kr. og 119 m.kr. var varið til greiðslu vaxta og afborgana. Byggður var 2,2 km langur kafli um Grund.

- 924 **Jökuldalsvegur eystri:**
01 Austurlandsvegur — Refshöfði:
Fjárveiting var 35 m.kr. Byggður var 3,1 km langur kafli frá Garðá inn fyrir Landá.
- 925 **Hróarstunguvegur:**
01 Austurlandsvegur — Húseyjarvegur:
Fjárveiting var 30 m.kr. Styrktur var 6,0 km langur kafli frá Kirkjubæ að Hallfreðarstöðum og malarslitlag sett í veginn.
- 927 **Brekkubæjarvegur:**
01 Tunguvegur — Tunguvegur:
Fjárveiting var 30 m.kr. Byggður var 4,0 km langur kafli og styrktir 2 km á kaflanum frá Hróarstunguvegi að Kleppjárnsstöðum.
- 929 **Fellavegur:**
01 Austurlandsvegur — Austurlandsvegur:
Fjárveiting var 9 m.kr. og var flutt í Upphéraðsveg (sjá 931-01).
- 931 **Upphéraðsvegur:**
01 Austurlandsvegur — Rauðalækur:
Fjárveiting var 4 m.kr. og fengin var 9 m.kr. fjárveiting frá Fellavegi með samþykki þingmanna kjördæmisins. Undirbyggður var 400 m kafli og lögð á hann olíumöl. Styrktur og hækkaður var 1,0 km langur kafli innan Skipalæks, en þar var áður slæmur snjóastaður.
- 934 **Múlavegur í Fljótsdal:**
01 Upphéraðsvegur — Glúmsstaðir:
Fjárveiting var 30 m.kr. Styrktur og hækkaður var 0,3 km langur kafli frá Kvíslárbrú að Jökulsárbrú. Byggður var 5,0 km langur kafli frá fyrrgreindum kafla að hliðinu hjá Langhúsum.

Fskj. 2.4.1.-1.

Brýr 10 m og lengri — Greinargerð um framkvæmdir.

Gufuá (1):

Byggð var 11 m plötubrú, sem kemur í stað gamallar brúar með vondri aðkeyrslu. Brúin var áður á Ólafsvíkurvegi, en tilheyrir Vesturlandsvegi eftir opnun brúar á Borgarfjörð. Kostnaður áætlaður 65 m.kr.

Pverá á Lundahyl (50):

Byggð var 46 m stálbitabrú með steypu gólfi. Parna var áður bogabrú frá 1913. Kostnaður var áætlaður 150 m.kr.

Selá í Hrótafirði (68):

Byggð var 22 m plötubrú í tveimur höfum. Kostnaður var áætlaður 65 m.kr.

Miðdalsá (68):

Byggð var 22 m plötubrú í tveimur höfum. Kostnaður var áætlaður 75 m.kr.

Hálsá (82):

Byggð var 11 m plötubrú. Kostnaður var áætlaður 75 m.kr.

Hrúteyjarkvísl (1):

Byggð var 40 m forspennt bitabrá í tveimur höfum. Kostnaður var áætlaður 100 m.kr.

Selá í Vopnafirði (85):

Byggð var 70 m plötubrú í fjórum höfum. Kemur hún í stað brúa á Selá og Hvammsá, sem byggðar voru 1927 og hafa verið farartálmar vegna þess, hve mjóar þær eru. Er nú aðeins eftir ein brú, Hölkná í Pistilfirði á Norðausturvegi, sem ekki leyfir 2,5 m breidd ökutækja. Hún er jafnframt sú eina á stofnbrautum. Kostnaður við byggingu Selárbrúar var áætlaður 205 m.kr., en reyndist talsvert minni.

Utan vegáætlunar og í tengslum við gerð hitaveitu í Hjaltadal var byggð 11,0 m brú á Hvammsá í Hjaltadal, á sýsluvegi að Reykjum. Einnig voru byggðar undirstöður undir hitaveitu og 30 m brú á Hjaltadalsá.

Þessar brýr voru ekki greiddar af vegasjóði.

Fskj. 2.5.1.-1.

Aðalfjallvegir — Greinargerð um framkvæmdir.

1. F 22 Fjallabaksleið nyrðri:
Fjárveiting var 7,4 m.kr. Var henni varið til venjulegs viðhalds, vegurinn heflaður, mölbornir stuttir kaflar og endurnýjaðar stikur.
2. F26 Sprengisandsleið:
Fjárveiting var 8,0 m.kr. og var henni varið til venjulegs viðhalds á leiðinni. Vegurinn var heflaður, stikur endurbættar og kaflar mölbornir.
3. F35 Kaldadalsvegur:
Fjárveiting var 4,4 m.kr. og var henni varið til almenns viðhalds á veginum.
4. F37 Kjalvegur:
Fjárveiting var 14,2 m.kr. Lokið var við tengingu á Sandárbrú og mölborinn var um 0,7 km langur kafli í Bláfellshálsi og um 0,6 km langur kafli á leiðinni í Kerlingafjöll. Auk þess var unnið að almennu viðhaldi á veginum.
5. F78 Skagafjarðarleið:
Fjárveiting var 4,5 m.kr. Unnið var að lagfæringu á leiðinni frá Laugarfelli að Fjórðungsvatni.
6. F82 Eyjafjarðarleið:
Fjárveiting var 8,5 m.kr. Gerðar voru endurbætur á veginum, þar sem hann liggur upp úr dalbotninum við Nýjabæ. Auk þess var unnið að almennu viðhaldi á veginum.
7. F92 Gæsavatnaleið:
Fjárveiting var 2 m.kr. og var henni varið til almenns viðhalds á veginum.