

Umsögn við Stjórnarfrumvarp um Smáfarartæki o.fl.

[Þingskjal 864](#). 589. mál á 153. Löggjafarþing.

Undirritaður tekur undir með frumvarps höfundum í [kafla 2 í greinargerð frumvarps draganna](#) að:

“Sá samfélagslegi ávinningur sem leitt getur af **öruggri** notkun rafhlaupahjóla og annarra smáfarartækja er auðséður. Má þar í dæmaskyni nefna samdrátt í **koltvísýringslosun**, minni **umferðarhávaða** og **umferðartafir** en það krefst **breytinga á regluverki umferðar**.”

Undirritaður fagnar jafnframt því sem fram kemur í [drögum að skýrslu verkefnishóps um smáfarartæki](#) að og liggur til grundvallar frumvarps draganna að:

Markmið verkefnishóps um smáfarartæki er að gera tillögur um aðgerðir sem miða að því að **búnaður**, **umhverfi** og **notkun smáfarartækja** séu **örugg**. Annað **meginmarkmið** þessa verkefnis er að styðja við **innleiðingu fjölbreyttra** og **umhverfisvænni ferðamáta**.

Meginmarkmið fyrirhugaðrar lagabreytingar um smáfarartæki er farsæl. Samantekt á þessum markmiðum gæti verið:

Með **breytingu á regluverki** sé stutt við **innleiðingu ferðamáta** sem eru **fjölbreyttir** og **umhverfisvænni** með **minni umferðartöfum**, með því að miða að því að **smáfarartæki** búi við **öruggi** hvað varðar **búnað**, **umhverfi** og **notkun**.

Undirritaður beinir umsögn sinni í þessu ljósi að þeim greinum frumvarpsins sem snúa að smáfarartækjum.

Um a-lið 1. gr. - Prengri hraðatakmarkanir í stað banns við notkun yngri en 13 ára.

Mögulegt er að tryggja öryggi barna yngri en 13 ára með því að notast áfram við breyttan C-lið 30. tölul. og setja inn þar frekari hraðatakmarkun fyrir börn yngri en 13 ára. Jafnframt væri þá tryggt að slík farartæki mættu ekki aka á akbraut.

Rafhlaupahjól eru hönnuð fyrir börn undir 13 ára aldri og eru þeim mikil lífsgæði við ferðir t.d. í íþróttir og tómstundir. Hér er [hlekkur](#) á vinsælasta rafhlaupahjólíð fyrir 8 ára og eldri á vefsíðu Amazon.com.

<u>Frumvarp</u>	<u>Umferðarlög, nr. 77/2019</u>	<u>Tillaga að breytingum í umsögn</u>
a. C-liður 30. tölul. fellur brott.	Tölul. 30. Reiðhjól: e. Annað lítið vélknúið ökutæki sem ekki telst til léttis bifhjóls og er hannað til aksturs á hraða frá 6 km á klst. upp í 25 km á klst. Undir þessa skilgreiningu fellur m.a. vélknúið hlaupahjól og tvíhjóla ökutæki á einum öxli. Slíkum farartækjum má ekki aka á akbraut.	C-liður 30. tölul. orðist svo: Annað lítið vélknúið ökutæki sem ekki telst til smáfarartækis og er hannað til aksturs á hraða frá 6 km á klst. upp í 25 16 km á klst. Undir þessa skilgreiningu fellur m.a. vélknúið hlaupahjól og tvíhjóla ökutæki á einum öxli. Slíkum farartækjum má ekki aka á akbraut.

Um c-lið 1. gr. - Skilgreining á Smáfarartækjum.

Lagt er til að hámarkshraði smáfarartækja verði 25 km á klst sem þó getur verið hættulegur í kringum gangandi vegfarendur. Á meðan reiðhjól komast auðveldlega á 30-40 km hraða á hjólastígum, þar sem það er öruggt. Jafnframt er 25 km hraði hættulegur á götu þar sem hámarkshraði er 30 km og bílar því stanslaust að taka fram úr rafhlaupahjólum sem komast ekki hraðar en 25 km á klst.

Til að auka öryggi allra vegfarenda er lagt til að miða umferðarhraða almennt við umferðarmannvirkið og þá umferð sem það er gert fyrir. Breytingartillagan gæti verið orðuð á þá leið að: "Í kringum gangandi vegfarendur skal hámarkshraði ekki vera hærra en 10 km á klst. Hámarkshraði skal að öðru leyti miðast við hámarkshraða umferðarmannvirkis, t.d. 10 km á klst í vistgötu og bílastæðum." Með þessu móti er hraði smáfarartækja öruggari í kringum gangandi vegfarendur á mannvirkjum sem gerð eru fyrir umferð þeirra, í kringum bíla á akbrautum og í kringum reiðhjól á hjólastígum.

<u>Frumvarp</u>	<u>Umferðarlög, nr. 77/2019</u>	<u>Tillaga að breytingum í umsögn</u>
-----------------	---------------------------------	---------------------------------------

<p>b. Á eftir 32. tölul. kemur nýr töluliður, svohljóðandi, og breytist röð annarra töluliða samkvæmt því: Smáfarartæki: Lítið vélknúið ökutæki sem er án sætis, telst hvorki létt bifhjól né reiðhjól og er hannað til aksturs á hraða frá 6 km á klst. upp í 25 km á klst. Undir þessa skilgreiningu fellur t.d. vélknúið hlaupahjól og tvíhjóla ökutæki á einum öxli.</p>		<p>C-liður 30. tölul. orðist svo: Lítið vélknúið ökutæki sem er án sætis, telst hvorki létt bifhjól né reiðhjól og er hannað til aksturs á hraða frá 6 16 km á klst. upp í 25 30 km á klst. Undir þessa skilgreiningu fellur t.d. vélknúið hlaupahjól og tvíhjóla ökutæki á einum öxli.</p> <p>Í kringum gangandi vegfarendur skal hámarkshraði ekki vera hærri 10 km á klst. Hámarkshraði skal að öðru leyti miðast við hámarkshraða umferðarmannvirkis, t.d. 10 km á klst í vistgötu og bílastæðum.</p>
--	--	--

Um a.lið 3. gr. - Smáfarartæki geti nýtt akbrautir með hámarkshraða 30 á klst.

Þetta er mjög farsæl breyting sem fjölgar þeim umferðarmannvirkjum sem ökumenn smáartækja geta ekið á og minnkar þörf þeirra að aka á göngustígum. Þetta eykur öryggi gangandi vegfaranda en til getur skapað ökuöðrum smáfarartækja aukna hættu á akbrautum. 25 km hámarkshraði getur verið hættulegur á götu þar sem hámarkshraði er 30 km og bílar því stanslaust að taka fram úr rafhlaupahjólum.

Tillagan er mjög góð og lagð til að hún sé samþykkt óbreytt, en jafnframt að hámarkshraði smáfarartækja verði 30 km/ á klst á akbrautum var sem hámarkshraðinn er 30 km á klst. *Sjá tillögu við breytingu á c-lið 1. gr að ofan.*

<u>Frumvarp</u>	<u>Umferðarlög, nr. 77/2019</u>	Tillaga að breytingum í umsögn
-----------------	---------------------------------	--------------------------------

a. Við bætist ný málsgrein, svohljóðandi: Á vegi þar sem leyfður hámarkshraði er meiri en 30 km á klst. er ökumanni óheimilt að aka smáfarartæki.		Tillagan er mjög góð og lagt til að hún sé samþykkt óbreytt, og jafnframt að hámarkshraði smáfarartækja verði 30 km/ á klst á akbrautum þar sem hámarkshraðinn er 30 km á klst.
--	--	---

Undirritaður er boðinn og búinn að fylgja umsögninni eftir fyrir nefndinni óski nefndarmenn þess. Með þökkum fyrir áheyrnina og með óskum um velfarnað við áframhaldandi vinnu við frumvarpið.

Jón Þór Ólafsson
Notandi rafhjóla og rafhlaupahjóla í á annan áratug og fyrrv. Alþingismaður.

