

Frumvarp til laga

um breytingu á hafnalögum, nr. 61/2003.

(Lagt fyrir Alþingi á 132. löggjafarþingi 2005–2006.)

1. gr.

Ákvæði til bráðabirgða II í lögnum orðast svo:

Þrátt fyrir 24. gr. þessara laga er ríkissjóði heimilt að styrkja framkvæmdir í höfnum sbr. ákvæði um greiðsluþátttöku í eldri hafnalögum, nr. 23/1994, með síðari breytingum, til ársloka 2008. Þetta á við um framkvæmdir sem skilgreindar eru í siglingamálakafla samgönguáætlunar 2005–2008 og þær framkvæmdir sem koma inn í siglingamálakafla samgönguáætlunar 2007–2010 vegna endurskoðunar á áformum samgönguyfirvalda um að hafnir skuli jafnsettar á aðlögunartíma nýrra hafnalaga.

Þrátt fyrir 26. gr. þessara laga er Hafnabótasjóði heimilt að veita styrk skv. 3. tölul. 1. mgr. 28. gr. laga nr. 23/1994 fram til 1. janúar 2009.

2. gr.

Lög þessi taka þegar gildi.

Athugasemdir við lagafrumvarp þetta.

Frumvarp þetta er lagt fram svo að aðlögun hafna að nýjum hafnalögum geti gengið sem best fyrir sig. Núverandi hafnalög gera ráð fyrir verulegum breytingum á styrkjum til hafna þegar á árinu 2007, sbr. bráðabirgðaákvæði II í sömu lögum. Margt mælir nú hins vegar með því að gildistími bráðabirgðaákvæðisins verði framlengdur hvað þetta varðar. Hér er þó ekki lagt til að breyting verði á fjárútlátum ríkissjóðs umfram það sem núgildandi áætlanir í ríkisfjármálum tiltaka því að miðað er við ákveðin skilyrði fyrir beitingu ákvæðisins. Skilyrði þessi eru af tvennum toga.

Hið fyrra miðast við hafnir sem af framkvæmdalegum orsökum telja hagfelld að fresta þegar ákveðnum framkvæmdum á samgönguáætlun 2005–2006 til árunna 2007–2008 án þess að styrklutfall breytist miðað við þrengri ákvæði nýrra hafnalaga. Fyrst skal bent á að nú þegar hefur verið ákveðið að leggja til frestun greiðslu 200 millj. kr. til hafnarframkvæmda í fjárlagafrumvarpi ársins 2006. Gert er ráð fyrir að þessi fjárhæð komi til baka á árinu 2007. Vegna þenslu í þjóðfélaginu, og þá sérstaklega á verktakamarkaði, og bágrar fjárhagsstöðu nokkurra hafnarsjóða hefur reynst erfitt að halda uppi þeim framkvæmdahraða í hafnargerð sem gildandi samgönguáætlun gerir ráð fyrir. Erfitt er að fá verktaka til að vinna sérhæfð hafnargerðarverkefni og dæmi er um að ekkert tilboð hafi borist í verk sem boðið var út. Þá er algengt að verk hafi dregist sökum manneklu og að verktakar hafi ekki getað byrjað á umsómdum tíma á verkefnum þar sem þeir eru uppteknir í öðrum hafnargerðarverkefnum.

Margir verktakar eru mjög ásettir og hefur verktökum sem bjóða í verk fækkað sem aftur hefur orðið til þess að tilboðsverð hefur hækkað. Augljós tengsl eru jafnframt við stefnu ríkisstjórnarinnar í efnahagsmálum, en frestun hafnarframkvæmda hefur æskileg áhrif á almenna þenslu sem á sér stað í þjóðfélaginu nú um þessar mundir. Allt þetta gerir það að verkum að hagfellt er að fresta ákveðnum framkvæmdum tímabundið með óskertu styrkhlutfalli.

Seinna skilyrðið snýst um það að heimilt verði að beita þessu ákvæði gagnvart endurskoðun á áformum samgönguyfirvalda um jafnsetningu hafna í framkvæmdalegu tilliti á aðlögunartíma nýrra hafnalaga líkt og bráðabirgðaákvæði II í lögunum gerir beinlínis ráð fyrir. Jafnsetningin snýst um að þessi vatnaskil í styrkjum ríkissjóðs til hafnarframkvæmda komi með líkum hætti við hafnir. Forsenda þess að hægt sé að beita ákvæðinu er að við gerð samgönguáætlunar 2007–2010 liggi fyrir endurskoðuð áætlun um jafnsetningu hafna og þá með tilliti til staðalkrafna til viðkomandi hafnar og ástands hafnarmannvirkja. Í gildandi samgönguáætlun lúta flest jafnsetningarverkefni að endurnýjun gamalla viðlegukanta, en sú endurnýjun sem nú á sér stað í fiskiskipaflotanum gerir ekki síður kröfur til að jafnsetningin nái til dýpis í höfn og innsiglingu. Þá má einnig nefna að í kjölfar sameiningar sveitarfélaga og breytinga á útgerðarmynstri á landsbyggðinni hafa óskir og áherslur nokkurra hafnarstjórna um endurbyggingarverkefni breyst frá því sem lagt var upp með við gerð samgönguáætlunar 2005–2008 og m.a. þess vegna þarf að endurskoða þá jafnsetningaráætlun sem fram kemur áætluninni. Enn og aftur kemur fram þessi mikli kraftur sjávarútvegsins til aðlögunar og breytinga sem aftur kallar á breytingar hjá höfnunum.

Sökum þess að framkvæmdir hafa dregist, eins og áður hefur verið vikið að, liggur nú fyrir að um áramótin 2005/2006 mun standa inni í ríkissjóði ónotuð fjárveiting, sem ætluð var til hafnargerðar. Í frumvarpi þessu, og þeirri áætlun sem með því fylgir, er gert ráð fyrir að þessar ónotuðu fjárveitingar verði notaðar á næstu þremur árum í stað eins, sem er hagkvæmt fyrir ríkissjóð. Að óbreyttum hafnalögum yrði að vinna upp þessa seinkun árið 2006 til viðbótar við þau verkefni sem fyrir eru á áætlun ársins, en sýnt hefur verið fram á hér að framan að slíkt er einkar óhagkvæmt fyrir alla aðila. Með frumvarpi þessu er því lagt til að næstu þrjú ár (árin 2006, 2007 og 2008) verði notuð til að vinna upp umrædda seinkun og að auki verði tekin til endurskoðunar áætlun um þau jafnsetningarverkefni sem ólokið er.

Samþykkt þessa frumvarps mun ekki þýða breytingar á fjárveitingum til hafnargerðar frá því sem segir í frumvarpi til fjárlaga fyrir árið 2006 og enn fremur við það miðað að á árum 2007 og 2008 verði fjárveitingar til siglingamála innan þess ramma sem settur er fram í kaflanum „Horfur í ríkisfjármálum næstu fjögur árin“ á bls. 399 í frumvarpi til fjárlaga fyrir árið 2006. Heildarframkvæmdakostnaður 2006–2008 er áætlaður um 5.107 millj. kr., með virðisaukaskatti, og þar af er fjárveiting ríkissjóðs 1.920 millj. kr. en þá er ekki tekið tillit til frestaðra fjárveitinga frá árinu 2005.

Í fylgiskjali I er tafla yfir framkvæmdir og áætlaða ríkisstyrki á árunum 2006–2008 sem miðast við að frumvarp þetta verði samþykkt. Hér er í reynd verið að sýna öll þau verkefni sem áætlað er að komi fram í tillögu að samgönguáætlun 2007–2008 svo að það fari ekki milli mála. Sá fyrirvari er hér gerður að taka gæti þurft tillit til breyttra óska hafnarstjórna fram að samþykkt samgönguráætlunar 2007–2010. Þannig gæti þessi framkvæmdalisti tekið einhverjum breytingum, þó ekki þannig að heildarfjárhæðir breytist.

Rétt er að geta þess að eftirtaldar hafnarframkvæmdir hafa fallið út frá fyrri áætlun: endurbygging aðalhafnargarðs á Akranesi í Faxaflóahöfn, uppsátur fyrir smábáta á Ólafsfirði, klæðning Gömlu bryggju í Austurbyggð og lenging stálþils á Djúpavogi.

Nokkur verkefni hafa verið útvíkkuð með tilliti til jafnsetningar hafna, og þá út frá dýpi í innsiglingu og innan hafnar, frá því sem er gert ráð fyrir í samgönguáætlun 2005–2008. Gert er ráð fyrir að verði frumvarp þetta samþykkt liggi fyrir heimild Alþings um þessa nýju útfærslu á samgönguáætlun 2005–2008. Verkefnin sem um er að ræða eru: Dýpkun innsiglingar í höfnum Snæfellsbæjar, dýpkun við lengingu Löndunarbryggju á Vopnafirði og breikkun innsiglingarrennu í Grindavík.

Að lokum er rétt að tiltaka að verði frumvarp þetta að lögum munu smærri hafnir sem falla undir b-lið 24. gr. núgildandi hafnalaga ekki njóta styrkhlutfalls samkvæmt þeirri grein fyrr en árið 2009. Í staðinn eiga þær möguleika á styrk úr B-deild Hafnabótasjóðs svo sem verið hefur.

Fylgiskjal I.

Samgönguáætlun 2005–2008, siglingamálakafli. Tillaga að breytingum 2006–2008.

Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum í grunnneti.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Í aftasta dálki er þáttökuhlutfall ríkissjóðs sem reiknast af heildarkostnaði að frádregnum virðisaukaskatti. Verðlag er áætlað meðalverðlag ársins 2006.

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
NORÐVESTURKJÖRDÆMI				
Snæfellsbær				
<i>Rifshöfn:</i>				
Lokið endurbyggingu trébryggju (5x18 m) og rif á eldri bryggju (eftirstöðvar frá 2005)	23,6			60%
Tengibrautir að hafnarvog frá Staurakistu og stálpili (800+1.630 m ²), slitlag og lýsing	8,5			60%
Lýsing við núverandi flotbryggju (ljósamasturshús 2x2, mastur og raflögn)	4,4			60%
Stofndýpkun í innsiglingu og höfn (áætl. um 40 þús. m ³ gröftur og 5 þús. m ³ dælanlegt)	62,0			75%
<i>Ólafsvík:</i>				
Breikkun þekju við Suðurpil úr 11 m í 20 m (810 m ²)			8,0	60%
Endurbygging grjótgarda, Suður- og Norðurgarður (endurraða og bæta í um 7.000 m ³)			46,1	75%
Stofndýpkun í höfn (áætlað 8 þús. m ³)	16,0			75%
Grundarfjörður				
Stálpil sunnan Litlubryggju (br. 20 m, N.hl. 85 m, dýpi 6 m, S.hl. 60 m, dýpi 4 m), lagnir og þekja (1.700 m ²) og rif á Litlubryggju	118,5	60,3		60%
Dýpkun hafnar við nýja bryggju, smábátaaðstöðu og víðar (um 15.000 m ³ , dæling)	9,6			75%
Smábátaaðstaða, uppsátur (15x30 m), flotbryggja (10 m), lýsing, vatns- og raflögn			12,2	60%
Stykkishólmur				
Stálpil Súgandisey, lagnir og þekja (700 m ²)		10,2		60%

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur rikissj.
Skipavík, ljósamasturs- og vatnshús		3,2		60%
Bryggja við Árnasteina, léttbyggð trébryggja (30 m, dýpi 3 m – 16 m, dýpi 2,5m)		28,6		60%
Vesturbbyggð				
<i>Patreksfjörður:</i>				
Innsigling lagfærð, dýpkun (um 4.000 m ³) og grjótvörn (500 m ³) á enda Oddans			17,5	75%
Endurbýgging stálþils, 1. áfangi, (140 m, dýpi 6–8 m, þekja 2.800 m ²)		103,2	42,4	60%
Endurbýgging stálþils, seinni áfangi (140 m þil, dýpi 6 m, þekja 2.800 m ²).			143,0	60%
Ísafjarðarbær				
<i>Ísafjörður:</i>				
Ásgeirsbakki, endurbýgging þils frá 1955 (95 m, dýpi 8 m, þekja 1.900 m ²)	27,5	41,4		60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)	2,7			60%
Ný flotbryggja Sundahöfn (40 m)		12,9		60%
Bátahöfn við Olíumúla, lokið endurbýggingu		19,0	20,0	60%
Dýpkun við Olíumúla (u.þ.b. 22.000 m ³ – gröftur)			50,0	75%
Viðhaldsdýpkun, innsiglingarrenna (áætlaðir efnisflutningar 2–3 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Bolungarvík				
Endurbýgging stálþils efst við Brjótinn (100 m, dýpi 7 m), lagnir og þekja (2.000 m ²)		81,0	41,6	60%
Öldudempandi flái næst Brjót (100 m, um 3.000 m ³)			9,5	75%
Grundargarður, endurbýgging á u.þ.b. 300 m kafla (24.000 m ³)			32,4	75%
Viðhaldsdýpkun, innsiglingarrenna (áætlaðir efnisflutningar 1–2 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Skagaströnd				
Endurbýgging á plani og löndunarbyggju, stálþil (75 m, dýpi 7 m) og rif á löndunarbyggju	30,0	55,7	32,3	60%
Lenging viðlegukants við hafnarvog, staurabryggja (40 m, dýpi 4 m)			31,0	60%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlaðir efnisflutningar 2–3 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Skagafjörður				
<i>Sauðárkrókur:</i>				
Grjótgarður innan Norðurgarðs til suðvesturs, þvergarður (35 m – um 10.000 m ³)	20,3			75%
Smábátahöfn, endurbætur á aðstöðu smábáta – léttbyggð trébryggja (44 m, dýpi 3 m)	16,7			60%
Smábátahöfn, endurbætur á aðstöðu smábáta – dýpkun við trébryggju (500 m ³)	1,2			75%
Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlaðir efnisflutningar 4–5 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI				
Siglufjörður				
Dýpkun við Óskarsbyggju (54.000 m ² , dæling)		33,0		75%
SR-bryggja, kaup og niðurrif (um 1.000 m ² bryggja)		23,7		60%
Lenging skjólgarðs við Öldubríót (80 m, um 35.000 m ³ – þar af 15.000 m ³ úr dýpkun)			37,0	75%

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Hafnasamlag Eyjafjarðar				
<i>Ólafsfjörður:</i>				
Innsigling í Vesturhöfn, endurbygging og frágangur garðsenda Viðhaldsdýpkun, innsigling og höfn (áætlaðir efnisflutningar 4–5 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt		26,0		75%
<i>Dalvík:</i>				
Styrking grjótvvarnar Suðurgarði og grjótfíli við verbúð (8.000 m ³), frestað 2004			22,0	75%
Timburbyggja Suðurgarði, endurbygging (65 m), frestað 2004 Viðhaldsdýpkun, innsigling (áætlaðir efnisflutningar um 1 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt		46,0		60%
Hafnasamlag Norðurlands				
<i>Akureyri:</i>				
Tangabryggja, lenging til norðurs (100 m, dýpi 11 m), lagnir og þekja (3.000 m ²)	30,5	47,1		60%
Ísbryggja ÚA, stálþil (70 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (1.600 m ²)	25,0	33,2	29,4	60%
Húsavík				
Bökugarður, stálþil (130 m), lagnir og steipt þekja (3.900 m ²)	80,7			60%
Endurbygging bryggju Suðurgarði, 1. áfangi (150 m stálþil, dýpi 6–6,5 m), lagnir og þekja (2.600 m ²)		121,8	47,9	60%
Endurbygging Suðurgarði, 2. áfangi (60 m bryggja, dýpi 3,5 m)			56,0	60%
Smábátahöfn, flotbryggja (30 m) og endurbygging trébryggju (40 m, dýpi 3 m)	11,0	22,0		60%
Viðhaldsdýpkun, innsigling (áætlaðir efnisflutningar um 1 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Raufarhöfn				
Frágangur vegna niðurrifs á bryggjum, grjóthleðsla við hótél Norðurljós (120 m)	4,6			60%
Bryggja fyrir björgunarbát, frágangur (trédekk, handrið og fenderklæðning)	3,7			60%
Slitlag á smábátagarð (u.þ.b. 1.500 m ² klæðning)			4,0	60%
Breikkun þekju (10x55 m steipt) og tengibraut að löndunar-bryggju (800 m ² klæðning)			8,4	60%
Þórshöfn				
Endurbygging löndunarbryggju, stálþil (67 m), lagnir og þekja (1.500 m ²)	24,6			60%
Lenging Norðurgarðs (50 m, um 15.000 m ³)	41,0			75%
Hafskipabryggja, endurbygging, stálþil (135 m, dýpi 6,5–8 m)		30,0	110,0	60%
Vopnafjörður				
Miðbryggja – Löndunarbryggja, stálþil, lagnir og þekja (3.240 m ²)	67,0			60%
Dýpkað í 10 m að Miðbryggju eftir endurbyggingu og stækkun (viðbót 2.400 m ² spr.)	30,0			75%
Ásgarður, endurnýjun staura í trébryggju og steypukants á stálþili			16,0	60%
Seyðisfjörður				
Bæjarbryggja, endurbygging (40 m staurabryggja, dýpi 7 m)	15,5			60%
Bryggja við bræðslu endurbyggð (40 m, dýpi 8,5 m), lýsis-bryggja breikkuð (100 m ²) og 2 einbúar	44,5			60%
Ferjulægi, sérbúnaður (frágangur þjónustuhúss)	5,0			75%

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur rikissj.
Austurendi Bjólfsbakka, stálþil (7 m, dýpi 6 m og gaflþil – frestað 2004)		10,6		60%
Fjarðabyggð				
<i>Neskaupstaður:</i>				
Skjólgarður norðan hafnar, byggður í áföngum (alls um 155.000 m ³), lokaáfangi	24,7			75%
Stálþil við Tograbryggju lengt (78 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (2.700 m ²)	40,0			60%
Stálþil við bræðslu lengt (52 m, dýpi 9 m)		50,1		60%
<i>Reyðarfjörður</i>				
Stóriðjuhöfn Mjóeyri, verklok stálþils, lagnir og þekja (11.400 m ²)	124,0			60%
Stóriðjuhöfnin, siglingarmerki Stórhólma	3,0	10,0		75%
Hafnsögubátur (15 t togkraftur, LOA um 20 m – tölur án vsk.)	112,0	30,0		75%
Djúpivogur				
Smábátaaðstaða, trébryggja endurbbyggð og lengd (5x24 m), lagnir og lýsing	10,0	33,1		60%
Dýpkað við þil í Gleðivík í 7 m (um 2.000 m ²) frestað 2004			5,2	75%
SUÐURKJÖRDÆMI				
Hornafjörður				
Stofndýpkun innan hafnar (47.000 m ³ , að hluta klöpp)	33,8			75%
Bátstangabryggja, staurabryggja (40 m, dýpi 8 m), lagnir og lýsing	32,8			60%
Endurnýjuð raflögn á Austur- og Suðurfjöru og lýsing á Hlein Bryggja við vogarhús, endurbýgging, harðviðarbryggja (50 m, dýpi 4 m)	8,7		47,0	75%
Sandfangari út í Einholtskletta og styrking grjótvannar á Suðurfjöru (um 70.000 m ³)		70,0	72,0	60%
Viðhaldsdýpkun í höfn (áætlaðir efnisflutningar 25 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				75%
Viðhaldsdýpkun á Grynslum eftir stofndýpkun (áætlaðir efnisflutningar 60 þús. m ³ /ár en minna eftir byggingu sandfangara) – sjá óskipt				
Vestmannaeyjar				
Básaskersbryggja, endurbýgging, norður- og austurkantur, stálþil (210 m, dýpi 4–8 m), lagnir og þekja (5.200 m ²)	156,8	88,0		60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlaðir efnisflutningar 10–12 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Þorlákshöfn				
Þil norðan Svartaskers (250 m, dýpi 5–9 m), lagnir og þekja (7.000 m ²)	81,0	55,0		60%
Dýpkun í vestur-, austur- og smábátahöfn í 2–8 m (dæling um 118.000 m ³ , grafið 47.000 m ³)	104,0	35,0		75%
Byggjurif, rifinn fremsti hluti Norðurvararbryggju (um 25.000 m ³ steypuker)	90,0			60%
Aðstaða fyrir smábáta í austurhöfn, færð flotbryggja, lýsing o.fl.	4,9			60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (áætlaðir efnisflutningar 8–10 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Grindavík				
Dýpkun og breikkun innri rennu (u.þ.b. 25.000 m ³ spr./fleygað og grafið)	70,0			75%

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Svíragarður, endurbygging, lagnir og þekja (4.000 m ³)	70,0			60%
Stálþilsbryggja vestan Miðgarðs (100 m, dýpi 9 m)	50,0	69,0	47,0	60%
Nýr hafnsögubátur (togkraftur 12 t, LOA <15 m) smíðaverð án vsk.			62,0	75%
Sandgerði				
Dýpkun í suðrhöfn við flotbryggjur, dýpkað í 3 m (um 15.000 m ³ dæling)		11,2		75%
Flotbryggja (40 m, kostnaður án fingra)		12,9		60%
Reykjanesbær				
Festipollar við vestur- og austurenda viðlegu í Helguvík (tveir 100 t pollar)	4,0			60%
ÓSKIPT				
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	76,8	130,9	184,2	75%
Til slysavarna o.fl. (styrkhæfni 40%–75%, meðaltal áætlað 60%)	25,0	21,7	30,0	60%
Ferjulægi Bakkafjöru – rannsóknir	10,0			100%
Áætlaður heildarkostnaður í grunnneti samtals	1.855,6	1.472,8	1.217,1	
Þar af vsk.	343,1	283,9	227,3	

Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum utan grunnnets.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Í aftasta dálki er þáttökuhlutfall ríkissjóðs sem reiknast af heildarkostnaði að frádregnum virðisaukaskatti. Verðlag er áætlað meðalverðlag ársins 2006.

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
NORÐVESTUR KJÖRDÆMI				
Snæfellsbær				
<i>Arnarstapi:</i>				
Viðhaldsdýpkun (áætlaðir efnisflutningar 800–1.000 m ³ /ár) – sjá óskipt				
Dalabyggð				
Gamla bryggjan Búðardal, endurbyggð kanttré, þybbur, stigar og þekja (130 m ² – frestað 2004)		3,7		60%
Skarðsstöð, lagfærð löndunaraðstaða, steipt plan (50 m ²) við löndunarkrana o.fl.		1,0		60%
Reykhólar				
Dýpkun, innsigling, 40 m breið í 4 m og innan garðs í 2 m (dælt 20.000 m ³)	6,7			75%
Grjótvarnargarður norðaustan við höfnina, lengd u.þ.b. 200 m (18.000 m ³)			41,0	75%
Smábátaaðstaða, flotbryggja (20 m)			6,8	60%
Viðhaldsdýpkun í höfn og innsiglingu (áætlaðir efnisflutningar um 1 þús. m ³ /ár) – sjá óskipt				
Vesturbyggð				
<i>Brjánslækur:</i>				
Færð flotbryggja og endurbyggð legufæri (frestað 2004)	4,1			60%
<i>Bildudalur:</i>				
Stálþil við kalkþörungaverksmiðju (80 m, dýpi 10 m), lagnir og þekja (2.400 m ²)	37,3			60%
Dýpkun við þil (1.000 m ³)			4,1	75%

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur rikissj.
Tálkna fjörður				
Lagfærðir stigar á stálþili og sett í þá lýsing	2,3			60%
Endurnýjun á flotbryggjum (27 m og 37 m)		16,5		60%
Gamla bryggja endurbyggð, stálþil utan með bryggjuhluta 2, 3 og 4 (140 m, dýpi 6 m)			110,0	60%
Ísafjarðarbær				
<i>Þingeyri:</i>				
Rifin gamla trébryggjan við ytri hafnargarð og gengið frá kanti (frestað 2004)	5,6			60%
Dýpkun í smábátahöfn (um 3.000 m ³)		6,1		75%
<i>Suðureyri:</i>				
Stækkun smábátahafnar, dýpkun (4.000 m ³ – frestað 2004)		7,8		75%
Stækkun smábátahafnar, flotbryggja (30 m – frestað 2004)			9,0	60%
Dýpkun innsiglingarrennu í 5 m (10.000 m ³ , dæling)		8,7		75%
Súðavík				
Suðurgarður, endurbyggð grjótvörn innan á garði á 100 m kafla		3,3		75%
Harðviðarbryggja við Frosta, lenging til norðurs (35 m, dýpi 6 m)			45,2	60%
Viðhaldsdýpkun við hafnarmynni (áætlaðir efnisflutningar um 1.000 m ³ /ár) – sjá óskipt				
Norðurfjörður				
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)	3,2			60%
Drangnes				
Drangnesbryggja, grjótvörn í kverkina utan á bryggju (um 1.000 m ³)		4,3		75%
Drangnesbryggja, endurbyggð þekja við krana og fram á enda bryggju (um 280 m ²)		3,2		60%
Flotbryggja Kokkálsvík endurnýjuð (40 m)			9,9	60%
Hólmavík				
Bætt aðstaða smábáta, flotbryggja – frestað 2004	7,3			60%
Húnaþing vestra				
<i>Hvammstangi:</i>				
Dýpkað í smábátahöfn (um 5.000 m ³ – grafið frá landi)		6,1		75%
Dýpkun hafnar í 5–6 m og innsigling í 7 m, sprengt að hluta (5.000 m ²)			20,9	75%
Blönduós				
Endurbyggð steipt þekja efst á bryggju (950 m ²)			9,8	60%
Skagafjörður				
<i>Hofsós:</i>				
Flotbryggja út frá Árgarði, 12 m	4,7			60%
Norðurgarður, bryggjuveggur grjótvarinn (um 80 m – grjótvörn 2.500 m ³)		6,0		60%
<i>Haganesvík:</i>				
Viðhaldsdýpkun við bryggju (áætlaðir efnisflutningar um 200 m ³ /ár) – sjá óskipt				
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI				
Hafnasamlag Norðurlands				
<i>Hjalteyri:</i>				
Viðhaldsdýpkun við bryggju (áætlaðir efnisflutningar um 400 m ³ /ár) – sjá óskipt				

Höfn Verkefni	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.	2008 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
<i>Svalbarðseyri:</i>				
Rifin trébryggja og lengdur grjótgarður, u.þ.b. 25 m (2.500 m ³)	6,9			60%
Trébryggja (10 m, dýpi 3 m)	5,4			60%
Grimsey				
Styrking grjótvarnar á hafnargarði, grjót úr landi (300 steinar 6–10 t – frestað 2004)		14,0		75%
Lenging harðviðarbryggju (20 m, dýpi 3 m)	19,0			60%
Dýpkað við lengingu harðviðarbryggju í 2 m (15x20 m svæði)	6,5			75%
Steypt þekja við harðviðarbryggju og flotbryggju (1.500 m ²)			18,2	60%
Bakkafjörður				
Lenging steyptrar skábrautar (u.þ.b. 5x5 m) og grjóthleðsla – seinkað (móti námufrágangi)		2,6		60%
Borgarfjörður eystri				
Lenging Nýjubryggju í átt að Hólma (12 m, dýpi 3 m)	4,2			60%
Mjóifjörður				
Styrking og endurbygging trébryggju	6,9			60%
Hafnasamlag Austur-Héraðs og Fella				
Hafnaraðstaða Lagarfljóti, undirbúningsframkvæmdir			5,0	60%
Breiðdalsvík				
Endurbygging brimvarnargarðs			16,0	75%
ÓSKIPT				
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	7,8	10,2	22,7	75%
Til slysavarna o.fl. (styrkhæfni 60%–90%, meðaltal áætlað 75%)	5,0	8,0	8,0	75%
Áætlaður heildarkostnaður utan grunnnets samtals	132,9	101,5	326,6	
Þar af vsk.	26,2	20,0	64,3	
Áætlaður heildarkostnaður alls innan og utan grunnnets Samtals 2006–2008	1.988,5	1.574,3	1.543,7 5.106,5	

Fylgiskjal II.

*Fjármálaráðuneyti,
fjárlagaskrifstofa:*

Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum, nr. 61/2003.

Markmiðið með frumvarpinu er að gera höfnum kleift að aðlaga sig betur að nýjum hafnalögum. Með frumvarpinu verður höfnum, með skilyrðum, gert kleift að fresta framkvæmdum tímabundið með óskertu styrktarhlutfalli. Einnig að heimilt verði að beita heimildarákvæðinu gagnvart endurskoðun á áformum samgönguyfirvalda um jafnsetningu hafna. Hér er þó ekki átt við að breyting verði á fjárútlátum ríkissjóðs umfram nógildandi áætlanir í samgönguáætlun.

Verði frumvarpið óbreytt að lögum verður ekki séð að það hafi aukinn kostnað í för með sér fyrir ríkissjóð.