

**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)  
nr. 452/2014****2015/EES/16/23****frá 29. apríl 2014****um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugrekstur flugrekenda frá þriðja landi  
samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB <sup>(1)</sup>, einkum 4. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 verða flugrekendur frá þriðja landi, sem starfrækja loftför í flutningaflugi, að uppfylla viðeigandi staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO).
- 2) Reglugerð (EB) nr. 216/2008 gildir ekki um flugrekendur frá þriðja landi sem fljúga yfir yfirráðasvæði sem falla undir ákvæði sáttmálans.
- 3) Í reglugerð (EB) nr. 216/2008 er gerð krafa um að flugrekendur frá þriðja landi verði að uppfylla viðeigandi grunnkröfur, sem settar eru fram í I., III. og IV. viðauka og, ef við á, V. viðauka b við reglugerð (EB) nr. 216/2008, ef ekki er um að ræða neina viðeigandi staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, að því tilskildu að þessar kröfur stangist ekki á við réttindi þriðju landa samkvæmt alþjóðasamningum.
- 4) Í reglugerð (EB) nr. 216/2008 er þess krafist að Flugöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) gefi út heimildir og vakti stöðugt heimildir sem hún hefur gefið út. Heimildin er ein af forsendum þess ferlis að öðlast flugrekstrarleyfi eða sambærilegt skjal frá viðkomandi aðildarríki ESB samkvæmt fyrirbyggjandi samningum um flugþjónustu á milli aðildarríkja ESB og þriðju landa.
- 5) Að því er varðar fyrstu heimildir og stöðuga vöktun skal Flugöryggisstofnunin framkvæma mat og gera ráðstafanir til að koma í veg fyrir áframhaldandi brot.
- 6) Ferill heimildar fyrir flugrekendur frá þriðja landi ætti að vera einfaldur, hóflegur, kostnaðarhagkvæmur, skilvirkur og hafa hliðsjón af niðurstöðum úttektaráætlunar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum, skoðunum á hlaði og öðrum viðurkenndum upplýsingum um öryggisþætti að því er varðar flugrekendur frá þriðja landi.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 133, 6.5.2014, bls. 12. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 28/2015 frá 26. febrúar 2015 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(<sup>1</sup>) Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

- 7) Mat á flugrekendum frá þriðja landi, sem sæta flugrekstrarbanni samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 <sup>(2)</sup>, getur falið í sér úttekt á athafnasvæði flugrekandans. Að því er varðar að aflétta tímabundinni niðurfellingu heimildar getur Flugöryggisstofnunin metið hvort gera eigi úttekt á flugrekanda frá þriðja landi.
- 8) Til að tryggja snurðulaus umskipti og öryggi á háu stigi í almenningsflugi í Evrópusambandinu ættu framkvæmdarráðstafanir að taka tillit til ráðlagðra starfsvenja og leiðbeiningarskjala sem samþykkt eru á vegum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.
- 9) Nauðsynlegt er að gefa flugiðnaðinum og yfirstjórn Flugöryggisstofnunarinnar nægan tíma til að aðlagast nýjum regluramma og að viðurkenna, við tiltekin skilyrði, flugrekstrarleyfi eða sambærileg skjöl, sem aðildarríki gefur út, til að stunda flugrekstur innan yfirráðasvæðis síns, til þess eða frá því.
- 10) Flugöryggisstofnun Evrópu útbjó drög að framkvæmdarreglum og lagði þau fyrir framkvæmdastjórnina sem álit í samræmi við 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### 1. gr.

#### Efni og gildissvið

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um ítarlegar reglur um flugrekendur frá þriðja landi, sem starfrækja loftförin, sem um getur í d-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, sem stunda flutningaflug til yfirráðasvæðis, innan þess eða frá því, sem ákvæði sáttmálans gilda um, þ.m.t. skilyrði fyrir því að gefa út, viðhalda, breyta, takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla heimildir, réttindi og ábyrgðir handhafa heimildanna, sem og skilyrði fyrir því að starfræksla skuli bönnuð, takmörkuð eða háð tilteknum skilyrðum í öryggisskyni.

##### 2. gr.

#### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur“: tillaga um valkost annan en núverandi viðurkennda aðferð til að uppfylla kröfur eða tillaga um nýja aðferð til að staðfesta samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar þegar Flugöryggisstofnunin hefur ekki samþykkt aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur,
- 2) „flutningaflug“ (e. *commercial air transport operation*): starfræksla loftfars sem felur í sér flutninga á farþegum, vörum eða pósti gegn greiðslu eða annars konar gjaldi,
- 3) „flug“: brottför frá tilteknum flugvelli til tiltekins ákvörðunarflugvallar,
- 4) „flugrekandi frá þriðja landi“: flugrekandi sem er handhafi flugrekandaskirteinis sem er gefið út í þriðja landi.

##### 3. gr.

#### Heimildir

Flugrekendur frá þriðja landi skulu aðeins stunda flutningaflug innan yfirráðasvæðis, til þess eða frá því, sem ákvæði sáttmálans gilda um, ef þeir uppfylla kröfur 1. viðauka og hafa heimild sem Flugöryggisstofnunin gefur út í samræmi við 2. viðauka við þessa reglugerð.

<sup>(2)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB (Stjtið. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15).

*4. gr.***Gildistaka**

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

2. Þrátt fyrir aðra undirgrein 1. mgr. skulu aðildarríki, sem á gildistökuþegi þessarar reglugerðar gefa út flugrekstrarleyfi eða jafngild skjöl til handa flugrekendum frá þriðja landi í samræmi við lög þeirra, halda því áfram. Flugrekendur frá þriðja landi skulu fara að gildissviði og réttindum, sem skilgreind eru í leyfinu eða sambærilegu skjali, sem aðildarríki veitir þeim, þar til Flugöryggisstofnunin hefur tekið ákvörðun í samræmi við 2. viðauka við þessa reglugerð. Aðildarríki skulu tilkynna Flugöryggisstofnuninni um útgáfu slíkra flugrekstrarleyfa eða sambærilegra skjala.

Eftir þann dag sem Flugöryggisstofnunin hefur tekið ákvörðun um viðkomandi flugrekanda frá þriðja landi eða að hámarki 30 mánuðum eftir gildistöku þessarar reglugerðar, hvort sem á undan er, skal aðildarríkið ekki lengur framkvæma öryggismat á viðkomandi flugrekanda frá þriðja landi í samræmi við landslög þegar það gefur út flugrekstrarleyfi.

3. Flugrekendur frá þriðja landi, sem á gildistökuþegi eru handhafar flugrekstrarleyfis eða sambærilegs skjals, skulu leggja umsókn um heimild fyrir Flugöryggisstofnunina eigi síðar en sex mánuðum eftir gildistöku þessarar reglugerðar. Umsóknin skal fela í sér upplýsingar um öll flugrekstrarleyfi sem aðildarríkið hefur veitt.

4. Við móttöku umsóknarinnar skal Flugöryggisstofnunin meta hvort viðkomandi flugrekandi frá þriðja landi uppfylli gildandi kröfur. Matinu skal lokið eigi síðar en 30 mánuðum eftir að þessi reglugerð öðlast gildi.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 29. apríl 2014.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

José Manuel BARROSO

*forseti.*

---

*I. VIÐAUKI***TCO-HLUTI****FLUGREKENDUR FRÁ ÞRIÐJA LANDI***I. ÞÁTTUR***Almennar kröfur****TCO.100 Gildissvið**

Í þessum viðauka (hér á eftir nefndur „TCO-hlutinn“) eru settar kröfur sem flugrekendur frá þriðja landi, sem stunda flutningaflug innan yfirráðasvæðis, til þess eða frá því, og sem sáttmálinn gildir um, skulu uppfylla.

**TCO.105 Aðferðir til að uppfylla kröfur**

- a) Flugrekandi frá þriðja landi má nota aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur en þær sem Flugöryggisstofnunin samþykkir til að staðfesta að kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 <sup>(3)</sup> og TCO-hlutans séu uppfylltar.
- b) Þegar flugrekandi frá þriðja landi, sem er háður heimild, óskar eftir því að nota aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur en viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur (AMC), sem Flugöryggisstofnunin samþykkir, til að staðfesta að kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og TCO-hlutans séu uppfylltar, skal hann, áður en til framkvæmda kemur, senda Flugöryggisstofnuninni ítarlega lýsingu á þessum öðrum aðferðum til að uppfylla kröfur. Lýsingin skal innihalda allar breytingar á handbókum eða verklagsreglum, sem kunna að skipta máli, sem og mat sem sýnir fram á að farið sé að framkvæmdarreglunum.

Flugrekandinn frá þriðja landi má hrinda í framkvæmd þessum öðrum aðferðum til að uppfylla kröfur, með fyrirvara um fyrirframsamþykki Flugöryggisstofnunarinnar og eftir að hafa móttekið tilkynningu eins og lýst er í 2. viðauka í ART.105 (hér á eftir nefndur „ART-hlutinn“).

**TCO.110 Ráðstafanir til að draga úr áhættu**

- a) Þegar ríki flugrekanda eða skráningarríki hefur tilkynnt um frávik frá stöðlum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, sem Flugöryggisstofnunin hefur auðkennt í samræmi við d-lið ART.200 í ART-hlutunum, getur flugrekandinn frá þriðja landi lagt til ráðstafanir til að draga úr áhættu til að staðfesta samræmi við TCO-hlutann.
- b) Flugrekandi frá þriðja landi skal sýna Flugöryggisstofnuninni fram á að þessar ráðstafanir tryggi sambærilegt öryggisstig og það sem fæst með því að uppfylla staðlana en viðkomandi tilkynning byggist á frávikum frá þeim.

**TCO.115 Aðgangur**

- a) Flugrekandi frá þriðja landi skal tryggja að allir þeir sem hafa heimild Flugöryggisstofnunarinnar eða aðildarríkisins, að því er varðar yfirráð þeirra þar sem loftfarið lendir, muni leyft að fara um borð í slíkt loftfar hvenær sem er, með eða án fyrirfram tilkynningar, til:
  - 1) að skoða skjólin og handbækurnar, sem eiga að vera um borð, og framkvæma skoðanir til að tryggja að kröfur TCO-hlutans séu uppfylltar eða
  - 2) að framkvæma skoðun á hlaði, eins og um getur í II. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 <sup>(4)</sup>.
- b) Flugrekandi frá þriðja landi skal tryggja að allir þeir sem hafa til þess heimild Flugöryggisstofnunarinnar fái aðgang að aðstöðu hans eða skjólum, sem tengjast starfsemi hans, þ.m.t. allri útvistaðri starfsemi, til að ákvarða hvort farið sé að kröfum TCO-hlutans.

<sup>(3)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB (Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1). Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 6/2013 frá 8. janúar 2013 (Stjtið. ESB L 4, 9.1.2013, bls. 34).

<sup>(4)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

*II. ÞÁTTUR***Flugrekstur****TCO.200 Almennar kröfur**

- a) Flugrekandi frá þriðja landi skal fara að:
- viðeigandi stöðlum í viðaukunum við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug, einkum 1. viðauka (flugstarfaskirteini), 2. viðauka (flugregluglur), 6. viðauka (starfsemi loftfara), I. hluta (alþjóðaflutningaflug — flugvélar) eða III. hluta (alþjóðleg starfsemi - þyrlur), eftir því sem við á, 8. viðauka (lofthæfi loftfara), 18. viðauka (hættulegur varningur) og 19. viðauka (öryggisstjórnun),
  - ráðstöfunum til að draga úr áhættu sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt í samræmi við d-lið ART.200,
  - viðeigandi kröfum TCO-hlutans og
  - gildandi flugreglum Sambandsins.
- b) Flugrekandi frá þriðja landi skal tryggja að loftfar, sem er starfrækt innan yfirráðasvæðis, til þess eða frá því og sem fellur undir ákvæði sáttmálans, sé starfrækt í samræmi við:
- flugrekandaskirteini hans og tilheyrandi rekstrarforskriftir og
  - heimildina, sem gefin er út í samræmi við þessa reglugerð, og gildissvið og réttindi sem skilgreind eru í forskriftunum sem henni fylgja.
- c) Flugrekandi frá þriðja landi skal tryggja að loftfar, sem er starfrækt innan Sambandsins, til þess eða frá því, hafi lofthæfivottorð loftfars sem gefið er út eða fullgilt af:
- skráningarríki eða
  - ríki flugrekanda, að því tilskildu að ríki flugrekandans og skráningarríkið hafi gert samkomulag sín á milli, skv. 83. gr. a í Chicago-samningnum um alþjóðlegt almenningsflug, þar sem ábyrgðin vegna útgáfu lofthæfivottorðs loftfars er flutt til.
- d) Flugrekandi frá þriðja landi skal veita Flugöryggisstofnuninni allar upplýsingar, sem skipta máli, að fenginni beiðni þar um, til að sannreyna að kröfur TCO-hlutans séu uppfylltar.
- e) Með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 <sup>(5)</sup> skal flugrekandi frá þriðja landi, án ástæðulausrar tafar, tilkynna Flugöryggisstofnuninni um öll slys, eins og þau eru skilgreind í 13. viðauka Alþjóðflugmálastofnunarinnar, sem varða loftför sem flugrekandaskirteini hans tekur til.

**TCO.205 Leiðsögu, fjarskipta- og kögunarbúnaður**

Við starfrækslu innan loftrýmis yfir yfirráðasvæði, sem sáttmálinn gildir um, skal flugrekandi frá þriðja landi útbúa loftfar sitt með leiðsögu-, fjarskipta- og kögunarbúnaði og starfrækja slíkan búnað eins og gerð er krafa um í því loftrými.

**TCO.210 Skjöl, handbækur og skrár sem eiga að vera um borð**

Flugrekandi frá þriðja landi skal tryggja að öll skjöl, handbækur og skrár, sem eiga að vera um borð, séu í gildi og uppfærð.

**TCO.215 Framvísun skjala, handbóka og skráa**

Flugstjórinn skal, innan hæfilegs frests, eftir að sá sem hefur heimild Flugöryggisstofnunarinnar eða lögbærs yfirvalds aðildarríkisins, sem loftfarið lendir í, óskar eftir því, sýna viðkomandi skjölin, handbækurnar og skrárnar sem eiga að vera um borð.

<sup>(5)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 frá 20. október 2010 um rannsóknir og forvarnir gegn slysum og flugatvikum í almenningsflugi og um niðurfellingu á tilskipun 94/56/EB (Stjtið. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35).

## III. ÞÁTTUR

## Heimild flugrekanda frá þriðja landi

## TCO.300 Umsókn um heimild

- a) Áður en hann hefur flutningaflug, samkvæmt TCO-hlutanum, skal flugrekandi frá þriðja landi sækja um og fá heimild Flugöryggisstofnunarinnar.
- b) Umsókn um heimild skal:
  - 1) leggja fram a.m.k. 30 dögum áður en fyrirhugað er að hefja flugrekstur og
  - 2) vera á því formi og á þann hátt sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar.
- c) Með fyrirvara um viðeigandi tvíhliða samninga skal umsækjandinn láta Flugöryggisstofnuninni í té allar upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að meta hvort fyrirhuguð starfræksla muni fara fram í samræmi við gildandi kröfur a-liðar TCO.200. Slíkar upplýsingar skulu fela í sér:
  - 1) umsókn, sem er útfyllt á viðeigandi hátt,
  - 2) opinbert nafn, firmaheiti, heimilisfang og pósthfang umsækjanda,
  - 3) afrit af flugrekandaskírteini umsækjanda og tengdum rekstrarforskriftum eða sambærilegt skjal, sem staðfestir getu handhafa til að annast fyrirhugaða starfrækslu sem ríki flugrekanda gefur út,
  - 4) núverandi vottorð umsækjanda um stofnsetningu eða viðskiptaskráningu eða sambærilegt skjal sem skráningaryfirvald félaga (e. *Registrar of Companies*) í landinu, þar sem aðalstarfsstöðvarnar eru, gefa út,
  - 5) fyrirhugaðan upphafsdag, tegund og landsvæði starfrækslu.
- d) Þegar nauðsyn krefur getur Flugöryggisstofnunin óskað eftir öðrum viðeigandi gögnum, handbókum eða sérstöku samþykki sem ríki flugrekandans eða skráningarríki hefur gefið út eða samþykkt.
- e) Að því er varðar loftför, sem eru ekki skráð í ríki flugrekandans, getur Flugöryggisstofnunin óskað eftir:
  - 1) upplýsingum um leigusamning fyrir hvert loftfar, sem þannig er starfrækt, og
  - 2) ef við á, afriti af samþykkinu á milli ríkis flugrekandans og skráningarríkisins, skv. 83. gr. a í Chicago-samningnum um alþjóðlegt almenningsflug, sem tekur til loftfarsins.

## TCO.305 Óreglubundið flug — upplýsingar um hvert einstakt flug

- a) Þrátt fyrir a-lið TCO.300 er flugrekanda frá þriðja landi heimilt að stunda sjúkraflug eða óreglubundið flug eða röð óreglubundinna fluga til að ráða bót á öfyrrisjábanlegri, tafarlausri og brynni þörf á starfrækslu án þess að fá fyrst heimild, að því tilskildu að þessi flugrekandi:
  - 1) tilkynni Flugöryggisstofnuninni fyrir fram um fyrirhugaða dagsetningu fyrsta flugsins á því formi og á þann hátt sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar,
  - 2) sæti ekki rekstrarbanni samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 <sup>(6)</sup> og
  - 3) sæki um heimild innan 10 virkra daga eftir að hann hefur sent Flugöryggisstofnuninni tilkynningu samkvæmt TCO.300.
- b) Heimilt er að starfrækja eitt eða fleiri flug, sem tilgreind eru í tilkynningunni í a-lið 1. mgr., að hámarki í sex vikur samfelld eftir tilkynningardaginn eða þar til Flugöryggisstofnunin hefur tekið ákvörðun um umsóknina í samræmi við ART-hlutann, hvort heldur ber fyrir að.
- c) Flugrekanda er einungis heimilt að skrá tilkynningu einu sinni á hverjum 24 mánuðum.

<sup>(6)</sup> Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB (Stjtið. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15).

**TCO.310 Réttindi handhafa heimildar**

Réttindi flugrekanda skulu skráð í forskriftir heimildarinnar og skulu þau ekki vera meiri en réttindin sem ríki flugrekanda veitir.

**TCO.315 Breytingar**

- a) Allar breytingar, aðrar en þær sem eru samþykktar samkvæmt c-lið ART.210, sem hafa áhrif á skilmála heimildarinnar eða tilheyrandi forskriftir, skulu vera háðar fyrirframheimild Flugöryggisstofnunarinnar.
- b) Flugrekandi frá þriðja landi skal leggja umsókn um fyrirframheimild fyrir Flugöryggisstofnunina a.m.k. 30 dögum áður en fyrirhuguð breyting kemur til framkvæmdar.

Flugrekandi frá þriðja landi skal láta Flugöryggisstofnuninni í té upplýsingarnar, sem um getur í TCO.300, og takmarka þær við umfang breytinganna.

Eftir að hann hefur lagt fram umsókn um breytingu skal flugrekandi frá þriðja landi starfa samkvæmt skilyrðunum, sem Flugöryggisstofnunin mælir fyrir um, samkvæmt b-lið ART.225.

- c) Tilkynna skal Flugöryggisstofnuninni um allar breytingar, sem krefjast ekki fyrirframheimildar, eins og samþykkt er samkvæmt c-lið ART.210, áður en breytingarnar eiga sér stað.

**TCO.320 Áframhaldandi gildi**

- a) Heimildin skal halda gildi sínu að því tilskildu:
  - 1) að flugrekandinn frá þriðja landi uppfylli áfram viðeigandi kröfur TCO-hlutans; einnig skal taka tillit til ákvæðanna um meðferð niðurstaðnanna, eins og tilgreint er í TCO.325,
  - 2) að flugrekandaskírteini eða sambærileg skjöl, sem ríki flugrekanda gefur út, og tilheyrandi rekstrarforskriftir, ef við á, séu í gildi,
  - 3) að Flugöryggisstofnunin fái aðgang að flugrekanda frá þriðja landi, eins og tilgreint er í TCO.115,
  - 4) að flugrekandi frá þriðja landi sæti ekki flugrekstrarbanni samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005,
  - 5) að heimildin hafi ekki verið lögð inn, felld tímabundið úr gildi eða afturkölluð,
  - 6) að flugrekandi frá þriðja landi hafi framkvæmt a.m.k. eitt flug á 24 almanaksmánaða fresti, innan yfirráðasvæðis, til þess eða frá því, sem fellur undir ákvæði sáttmálans, samkvæmt heimildinni.
- b) Þegar heimild er lögð inn eða afturkölluð skal henni skilað til Flugöryggisstofnunarinnar.

**TCO.325 Frávik**

Þegar flugrekanda frá þriðja landi berst tilkynning um frávik, samkvæmt ART.230, sem Flugöryggisstofnunin vakti máls á, skal hann:

- a) greina frumorsök þess að tilskildar kröfur hafi ekki verið uppfylltar,
- b) ákvarða áætlun um aðgerð til úrbóta til að greina frumorsök þess að tilskildar kröfur hafi ekki verið uppfylltar, innan ásættanlegs tímaramma, og leggja hana fyrir Flugöryggisstofnunina,
- c) sýna Flugöryggisstofnuninni fram á innleiðingu úrbótanna, eins og hún telur fullnægjandi, innan þess tíma sem samið var um við Flugöryggisstofnunina, eins og skilgreint er í 1. mgr. e-liðar ART.230.

*2. VIÐAUKI***ART-HLUTI****KRÖFUR YFIRVALDA VEGNA HEIMILDA FLUGREKENDA FRÁ ÞRIÐJA LANDI***1. ÞÁTTUR***Almenn atriði****ART.100 Gildissvið**

Í þessum viðauka („ART-hlutanum“) eru ákvarðaðar stjórnsýslukröfur, sem aðildarríki og Flugöryggisstofnunin skulu fylgja, sérstaklega varðandi:

- a) útgáfu, viðhald, breytingu, takmörkun, tímabundna niðurfellingu eða afturköllun heimildar flugrekenda frá þriðja landi, sem stunda flutningaflug, og
- b) vöktun þessara flugrekenda.

**ART.105 Aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur**

Flugöryggisstofnunin skal meta allar aðrar aðferðir flugrekenda frá þriðja landi til að uppfylla kröfur, í samræmi við b-lið TCO.105, með því að skoða þau gögn sem lögð eru fram og, ef það er talið nauðsynlegt, með því að framkvæma skoðun hjá flugrekandanum frá þriðja landi.

Þegar Flugöryggisstofnunin kemst að þeirri niðurstöðu að þessar aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur séu í samræmi við TCO-hlutann skal hún, án ástæðulausrar tafar, tilkynna umsækjandanum að framkvæma megi þessar aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur og, ef við á, breyta heimild umsækjandans til samræmis við það.

**ART.110 Skipti á upplýsingum**

- a) Flugöryggisstofnunin skal upplýsa framkvæmdastjórnina og aðildarríkin þegar hún:
  - 1) synjar umsókn um heimild,
  - 2) setur takmarkanir vegna öryggisvanda, fellir heimild tímabundið úr gildi eða afturkallar hana.
- b) Flugöryggisstofnunin skal upplýsa aðildarríkin um tilkynningar, sem henni berast samkvæmt TCO.305, innan eins virks dags eftir að hún móttækur tilkynninguna.
- c) Flugöryggisstofnunin skal reglulega gera aðgengilega fyrir aðildarríkin uppfærða skrá yfir heimildir sem hún hefur gefið út, takmarkað, breytt, fellt tímabundið úr gildi eða afturkallað.
- d) Aðildarríki skulu tilkynna Flugöryggisstofnuninni þegar þau hyggjast gera ráðstöfun skv. 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.

**ART.115 Skráahald**

- a) Flugöryggisstofnunin skal koma á fót kerfisbundnu skráahaldi sem felur í sér viðunandi geymslu, aðgengi og áreiðanlegan rekjanleika að því er varðar:
  - 1) þjálfun, menntun og hæfi og heimildir starfsfólks síns,
  - 2) útfagnar heimildir flugrekenda frá þriðja landi eða móttæknar tilkynningar,
  - 3) ferlið við veitingu heimilda og stöðuga vöktun flugrekenda frá þriðja landi sem hafa heimild,



- 4) frávík, samþykktar aðgerðir til úrbóta og dagsetning fyrir lok aðgerða,
  - 5) framfylgdarráðstafanir sem eru gerðar, þ.m.t. sektir, að beiðni Flugöryggisstofnunarinnar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008,
  - 6) framkvæmd aðgerða til úrbóta, sem Flugöryggisstofnunin veitir umboð fyrir, í samræmi við 1. mgr. 22. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, og
  - 7) notkun ákvæða um sveigjanleika í samræmi við d-lið 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- b) Öll gögn skulu geymd í minnst fimm ár, sbr. þó gildandi lög um gagnavernd.

## II. ÞÁTTUR

### Heimild, vöktun og framfylgd

#### ART.200 Aðferð við upphaflegt mat — almennt

- a) Við móttöku umsóknar um heimild, í samræmi við TCO.300, skal Flugöryggisstofnunin meta hvort flugrekandi frá þriðja landi uppfylli gildandi kröfur TCO-hlutans.
- b) Ljúka skal upphaflega matinu innan 30 daga frá móttöku umsóknar eða 30 dögum áður en fyrirhuguð starfræksla hefst, hvort sem er síðar.

Ef í ljós kemur við upphaflega matið að þörf sé á frekara mati eða úttekt skal framlengja matstímann, eins og við á, sem nemur þeim tíma sem þarf til að gera frekara mat eða úttekt.

- c) Upphaflega matið skal byggjast á:
  - 1) skjölum og gögnum frá viðkomandi flugrekanda frá þriðja landi,
  - 2) viðeigandi upplýsingum um öryggisframmistöðu flugrekandans frá þriðja landi, þ.m.t. skýrslum um skoðanir á hlaði, upplýsingum, sem eru tilkynntar í samræmi við c-lið ARO.RAMP.145, viðurkenndum stöðlum iðnaðarins, slyskrár og framfylgdarráðstöfunum, sem þriðja land hefur gripið til,
  - 3) viðeigandi upplýsingum um eftirlitsgetu ríkis flugrekandans eða skráningarríkis, eftir því sem við á, þ.m.t. niðurstöðu úttekta, sem framkvæmdar eru samkvæmt alþjóðasamningum eða áætlunum ríkis um öryggismat, og
  - 4) ákvörðunum, rannsóknunum, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005 eða sameiginlegu samráði, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 473/2006 <sup>(7)</sup>.
- d) Í samráði við aðildarríkin skal Flugöryggisstofnunin tilgreina þá staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar sem hún samþykkir ráðstafanir til úrbóta, ef ríki flugrekandans eða skráningarríkið hefur tilkynnt Alþjóðaflugmálastofnuninni um misræmi. Flugöryggisstofnunin skal samþykkja ráðstafanir til að draga úr áhættu þegar hún telur fullnægjandi að þessar ráðstafanir tryggji sambærilegt öryggisstig og það sem fæst með því að uppfylla staðalinn sem varðar tilkynnt misræmi.
- e) Geti Flugöryggisstofnunin ekki staðfest fullnægjandi tiltrú á flugrekandann frá þriðja landi og/eða ríki flugrekandans við fyrsta matið skal hún:
  - 1) synja umsókninni þegar niðurstaða matsins gefur til kynna að frekara mat muni ekki leiða til útgáfu heimildar eða
  - 2) framkvæma frekara mat, eftir því sem þurfa þykir, til að staðfesta að fyrirhuguð starfræksla muni samrýmast gildandi kröfum TCO-hlutans.

<sup>(7)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 473/2006 frá 22. mars 2006 þar sem mælt er fyrir um framkvæmdarreglur um skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 (Stjtið. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 8).

**ART.205 Aðferð við upphaflegt mat — flugrekendur frá þriðja landi sem sæta flugrekstrarbanni**

- a) Við móttöku umsóknar um heimild frá flugrekanda, sem sætir flugrekstrarbanni eða rekstrartakmörkunum samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005, skal Flugöryggisstofnunin nota viðeigandi matsaðferð eins og lýst er í ART.200.
- b) Sæti flugrekandi flugrekstrarbanni sökum þess að eftirlit á vegum ríkis flugrekandans er ekki fullnægjandi, skal Flugöryggisstofnunin tilkynna framkvæmdastjórninni um frekara mat á flugrekandanum og ríki flugrekandans samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- c) Flugöryggisstofnunin skal framkvæma úttekt þegar:
  - 1) flugrekandi frá þriðja landi samþykkir að gerð sé úttekt hjá honum,
  - 2) niðurstaða matsins, sem um getur í a- og b-lið, gefur til kynna að hugsanlegt sé að úttektin muni leiða til jákvæðrar niðurstöðu og
  - 3) unnt er að framkvæma úttektina í aðstöðu flugrekandans frá þriðja landi án þess að stofna öryggi starfsfólks Flugöryggisstofnunarinnar í hættu.
- d) Úttekt á flugrekanda frá þriðja landi getur falið í sér mat á eftirliti sem ríki flugrekanda framkvæmir þegar færðar hafa verið sönnur á að um sé að ræða meiriháttar annmarka á eftirliti með umsækjandanum.
- e) Flugöryggisstofnunin skal upplýsa framkvæmdastjórnina um niðurstöður úttektarinnar.

**ART.210 Útgáfa heimildar**

- a) Flugöryggisstofnunin skal gefa út heimild, þ.m.t. tengdar forskriftir, eins og tilgreint er í I. og II. viðbæti, þegar:
  - 1) hún telur að sýnt hafi verið fram á að flugrekandinn frá þriðja landi hafi gilt flugrekandaskírteini eða sambærilegt skjal og tilheyrandi rekstrarforskriftir, sem ríki flugrekandans hefur gefið út,
  - 2) hún telur að sýnt hafi verið fram á að flugrekandinn frá þriðja landi hafi heimild ríkis flugrekanda til að starfrækja flug til ESB,
  - 3) hún telur að sýnt hafi verið fram á að flugrekandinn frá þriðja landi:
    - i. hafi uppfyllt gildandi kröfur TCO-hlutans,
    - ii. hafi samskipti með gagnsæjum, fullnægjandi og tímanlegum hætti til að bregðast við frekara mati og/eða úttekt Flugöryggisstofnunarinnar, ef við á, og
    - iii. hafi lagt fram tímanlegar og árangursríkar aðgerðir til úrbóta til að bregðast við því ef í ljós kemur að hann uppfylli ekki tilskildar kröfur, ef slíkt er fyrir hendi.
  - 4) ekki eru fyrir hendi sannanir um meiriháttar annmarka á getu ríkis flugrekandans eða skráningarríkis, eftir því sem við á, til að votta og hafa eftirlit með flugrekandanum og/eða loftfarinu, í samræmi við viðeigandi kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, og
  - 5) umsækjandinn sætir ekki flugrekstrarbanni samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- b) Heimildin skal gefin út með ótakmarkaðan gildistíma.

Réttindi og umfang starfseminnar, sem flugrekandinn frá þriðja landi hefur heimild til að annast, skulu tilgreind í forskriftum sem fylgja heimildinni.

- c) Flugöryggisstofnunin skal komast að samkomulagi við flugrekanda frá þriðja landi um hvaða breytingar megi gera hjá flugrekanda frá þriðja landi sem krefjast ekki fyrirframheimildar.

**ART.215 Vöktun**

a) Flugöryggisstofnunin skal meta:

- 1) hvort flugrekendur frá þriðja landi, sem hún hefur veitt tiltekna heimild, uppfylli áfram gildandi kröfur TCO-hlutans,
- 2) ef við á, framkvæmd aðgerða til úrbóta, sem Flugöryggisstofnunin mælti fyrir um í samræmi við 1. mgr. 22. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

b) Í þessu mati skal:

- 1) taka tillit til skjala sem tengjast öryggismálum og gagna sem flugrekandinn frá þriðja landi hefur lagt fram,
  - 2) taka tillit til viðeigandi upplýsinga um öryggisframmistöðu flugrekandans frá þriðja landi, þ.m.t. skýrslna um skoðanir á hlaði, upplýsinga, sem eru tilkynntar í samræmi við c-lið ARO.RAMP.145, viðurkenndra staðla iðnaðarins, slyskráa og framfylgdarráðstafana, sem þriðja land hefur gripið til,
  - 3) taka tillit til viðeigandi upplýsinga um eftirlitsgetu ríkis flugrekandans eða skráningarríkis, eftir því sem við á, þ.m.t. niðurstaðna úttekta, sem framkvæmdar eru samkvæmt alþjóðasamningum eða áætlunum ríkis um öryggismat,
  - 4) taka tillit til ákvarðana og rannsókna, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005, eða sameiginlegs samráðs, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 473/2006,
  - 5) taka tillit til fyrri mata eða úttekta, ef slíkt hefur farið fram, og
  - 6) veita Flugöryggisstofnuninni þær sannanir sem nauðsynlegar eru, ef þörf er á frekari aðgerðum, þ.m.t. fyrirhugaðar ráðstafanir samkvæmt ART.235.
- c) Umfang vöktunarinnar, sem er skilgreint í a- og b-lið, skal ákvarðað á grundvelli niðurstaðna fyrri heimilda- og/eða vöktunarstarfsemi.
- d) Ef, á grundvelli fyrirliggjandi upplýsinga, grunur leikur á um að dregið hafi úr öryggisframmistöðu flugrekanda frá þriðja landi og/ eða eftirlitsgetu ríkis flugrekandans þannig að hún uppfylli ekki lengur viðeigandi staðla í viðaukunum við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug, skal Flugöryggisstofnunin framkvæma frekara mat, eftir því sem þurfa þykir, til að staðfesta að fyrirhuguð starfræksla muni fara fram í samræmi við gildandi kröfur TCO-hlutans.
- e) Flugöryggisstofnunin skal safna saman og meðhöndla allar upplýsingar um öryggismál sem taldar eru skipta máli fyrir vöktunina.

**ART.220 Vöktunaráætlun**

- a) Flugöryggisstofnunin skal semja og viðhalda vöktunaráætlun, sem nær til starfseminnar sem gerð er krafa um samkvæmt ART.215, og, ef við á, ARO.RAMP-kaflanum.
- b) Vöktunaráætlunin skal þróuð með tilliti til niðurstöðu fyrri heimilda- og/eða vöktunarstarfsemi.
- c) Flugöryggisstofnunin skal endurskoða flugrekendur frá þriðja landi með að hámarki 24 mánaða millibili.

Stytta má bilið þarna á milli ef vísbendingar eru um að hugsanlega hafi dregið úr öryggisframmistöðu flugrekanda frá þriðja landi og/eða eftirlitsgetu ríkis flugrekandans þannig að hún uppfylli ekki lengur viðeigandi staðla viðaukana við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug.

Flugöryggisstofnunin getur lengt tímabilið, að hámarki um 48 mánuði, ef hún hefur staðfest að á fyrra vöktunartímabili:

- 1) hafi ekki komið fram neinar vísbendingar um að eftirlitsyfirvald ríkis flugrekanda vanræki skyldur sínar varðandi framkvæmd skilvirks eftirlits með flugrekendum sem er á ábyrgð þess,
- 2) hafi flugrekandi frá þriðja landi, viðstöðulaust og tímanlega, tilkynnt um allar breytingarnar sem um getur í TCO.315,

- 3) hafi ekki verið gefin út nein fyrsta stigs frávik, sem um getur í b-lið ART.230, og
  - 4) hafi allar aðgerðir til úrbóta verið framkvæmdar innan þess tímabils sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt eða framlengt, eins skilgreint er í 1. lið e-liðar í ART.230.
- d) Í vöktunaráætluninni skulu skrásettar dagsetningar vöktunarstarfsemi, þ.m.t. funda.

#### **ART.225 Breytingar**

- a) Við móttöku umsóknar um breytingar, sem þarfnast fyrirframheimildar, skal Flugöryggisstofnunin beita viðeigandi aðferð, eins og lýst er í ART.200, sem takmarkast við umfang breytinganna.
- b) Flugöryggisstofnunin skal mæla fyrir um skilyrðin, sem flugrekandanum frá þriðja landi er heimilt að starfa eftir, innan gildissviðs heimildar sinnar, meðan á breytingunum stendur, nema Flugöryggisstofnunin ákvarði að fella þurfi heimildina tímabundið úr gildi.
- c) Hvað varðar breytingar, sem ekki krefjast fyrirframheimildar, skal Flugöryggisstofnunin meta upplýsingarnar, sem fram koma í tilkynningunni sem flugrekandi frá þriðja landi hefur sent í samræmi við TCO.315, til að ganga úr skugga um að viðeigandi kröfur séu uppfylltar. Hafi einhverjar kröfur ekki verið uppfylltar skal Flugöryggisstofnunin:
  - 1) tilkynna flugrekandanum frá þriðja landi um að tilskildar kröfur hafi ekki verið uppfylltar og óska eftir endurskoðaðri tillögu um hvernig eigi að uppfylla kröfurnar og
  - 2) ef um er að ræða fyrsta eða annars stigs frávik, fara eftir ákvæðum ART.230 og ART.235, eins og við á.

#### **ART.230 Frávik og aðgerðir til úrbóta**

- a) Flugöryggisstofnunin skal búa yfir kerfi til að greina frávik vegna öryggissjónarmiða.
- b) Flugöryggisstofnunin skal gefa út fyrsta stigs frávik þegar meiriháttar frávik greinast frá viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og TCO-hlutans eða frá skilmálum heimildar sem dregur úr öryggi eða stofnar flugöryggi í mikla hættu.

Fyrsta stigs frávik skulu fela í sér en ekki takmarkast við:

- 1) að láta hjá líða að veita Flugöryggisstofnuninni aðgang að aðstöðu flugrekanda frá þriðja landi, eins og skilgreint er í b-lið TCO.115, innan almenns vinnutíma, eftir að þess hefur verið óskað skriflega,
  - 2) framkvæmd breytinga, sem krefjast fyrirframheimildar án þess að fengist hafi heimild, eins og skilgreint er í ART.210,
  - 3) það að öðlast heimild eða viðhalda gildi hennar með því að falska skjöl,
  - 4) sönnun um vanrækslu eða sviksamlega notkun heimildarinnar.
- c) Flugöryggisstofnunin skal gefa út annars stigs frávik þegar frávik greinast frá viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og TCO-hlutans eða frá skilmálum heimildar sem gætu dregið úr öryggi eða stofnað flugöryggi í hættu.
- d) Þegar frávik greinist við vöktun skal Flugöryggisstofnunin, með fyrirvara um allar viðbótaraðgerðir, sem krafist er samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdareglum hennar, senda flugrekanda frá þriðja landi skriflega ábendingu um frávikið og fara fram á aðgerðir til úrbóta til að útrýma eða draga úr frumorsök frávika í því skyni að koma í veg fyrir að frávikið eða frávikin, sem í ljós komu, endurtaki sig.

- e) Þegar um er að ræða annars stigs frávik skal Flugöryggisstofnunin:
- 1) veita flugrekandanum frá þriðja landi frest til að ráða bót á frávikinum í samræmi við eðli þess; Flugöryggisstofnuninni er heimilt, við lok þessa tímabils, að framlengja þennan frest við tilteknar aðstæður og með hliðsjón af eðli fráviksins, að því tilskildu að lögð hafi verið fram önnur fullnægjandi áætlun um aðgerð til úrbóta, sem Flugöryggisstofnunin samþykkir, og
  - 2) meta aðgerðina til úrbóta og framkvæmdaáætlunina, sem flugrekandinn frá þriðja landi leggur til. Ef niðurstaðan úr matinu er sú að það innihaldi greiningu á frumorsök eða -orsökum og aðgerð eða aðgerðum til að útrýma eða draga úr áhrifum frumorsakarinnar eða frumorsakanna með skilvirkum hætti, til að koma í veg fyrir að frávikið endurtaki sig, skal samþykkja aðgerð til úrbóta og framkvæmdaáætlunina.
- Ef flugrekandinn frá þriðja landi leggur ekki fram viðunandi áætlun um aðgerð til úrbóta, sem um getur í 1. lið e-liðar ART.230, eða gripur ekki til aðgerðarinnar til úrbóta, innan þess tímabils sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt eða framlengt, skulu frávikin hækkuð upp í fyrsta stigs frávik og gripið skal til þeirrar aðgerðar sem mælt er fyrir um í a-lið ART.235.
- f) Flugöryggisstofnunin skal skrá öll frávik, sem hún hefur vakið máls á, og tilkynna þau til ríkis flugrekandans eða skráningarríkisins, eftir því sem við á.

#### **ART.235 Takmarkanir á heimildum, tímabundin niðurfelling þeirra eða afturköllun**

- a) Með fyrirvara um allar frekari framfylgdarráðstafanir skal Flugöryggisstofnunin grípa til aðgerðar til að takmarka eða fella heimild tímabundið úr gildi ef um er að ræða:
- 1) fyrsta stigs frávik,
  - 2) sannprófanlega vísbendingu um að ríki flugrekandans eða skráningarríki, eftir því sem við á, geti ekki vottað eða haft eftirlit með flugrekandanum og/eða loftfarinu í samræmi við viðeigandi staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar eða
  - 3) að flugrekandi frá þriðja landi heyri undir ráðstöfun skv. 1. og 2. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.
- b) Heimild skal felld tímabundið úr gildi, að hámarki í sex mánuði. Við lok sex mánaða tímabilsins getur Flugöryggisstofnunin framlengt tímabundna niðurfellingu um þrjá mánuði til viðbótar.
- c) Takmörkuninni eða tímabundnu niðurfellingunni skal aflétt þegar Flugöryggisstofnunin telur fullvíst að flugrekandinn frá þriðja landi og/eða ríki flugrekandans hafi gripið til árangursríkrar aðgerðar til úrbóta.
- d) Þegar tekið er til athugunar hvort aflétta eigi tímabundinni niðurfellingu skal Flugöryggisstofnunin gera úttekt á flugrekanda frá þriðja landi þegar skilyrði c-liðar ART.205 hafa verið uppfyllt. Þegar um er að ræða tímabundna niðurfellingu vegna meiriháttar annmarka við eftirlit með umsækjanda af hálfu ríkis flugrekanda eða skráningarríkis, eftir því sem við á, getur úttektin falið í sér mat með það að markmiði að sannreyna að ráðin hafi verið bót á þessum annmörkum við eftirlit.
- e) Flugöryggisstofnunin skal afturkalla heimild þegar:
- 1) tímabilið, sem um getur í b-lið, er útrunnið eða
  - 2) flugrekandi frá þriðja landi sætir flugrekstrarbanni samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- f) Ef í kjölfar takmörkunarinnar, sem um getur í a-lið, er sett rekstrartakmörkun á flugrekanda frá þriðja landi, í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, skal Flugöryggisstofnunin viðhalda slíkri takmörkun þar til rekstrartakmörkuninni hefur verið aflétt.

## I. viðbætur

Kennimerki Flugöryggisstofnunar Evrópu

**HEIMILD**

<b>Tegund starfrækslu:</b> Flutningaflug (CAT)	
Heimild (1):	Nafn flugrekanda: Starfar undir viðskiptaheitinu (2): Ríki flugrekanda (3): Númer flugrekandaskirteinis eða sambærilegs skjals:
Með þessari heimild er staðfest að ..... (4) hefur uppfyllt kröfur TCO-hlutans og hefur réttindi til að sækja um einstök rekstrarleyfi eða sambærileg skjöl til að stunda flutningaflug innan yfirráðasvæðis, til eða frá því, sem fellur undir ákvæði sáttmálans í samræmi við skilyrðin sem eru skilgreind í forskriftunum í nýjustu útgáfu þeirra sem birt er á rafrænu formi.	
Heimild þessa má nota til að sækja um einstök rekstrarleyfi (5).	
Þessi heimild gildir á meðan heimilaður flugrekandi uppfyllir kröfurnar samkvæmt TCO-hlutanum.	
Heimild þessi heldur gildi sínu, með fyrirvara um að fyrrnefnd skilyrði séu uppfyllt, nema heimildin eða flugrekandaskirteinið, sem ríki flugrekandans gefur út, hafi verið lagt inn, fellt tímabundið úr gildi eða afturkallað.	
Útgáfudagur (6):	Nafn og undirskrift (7): Titill:
<p>(1) Tilvísunarnúmer heimildar sem Flugöryggisstofnunin gefur út.</p> <p>(2) Viðskiptaheiti flugrekanda, ef það er annað. Hér skal bæta við „starfar undir“ fyrir framan viðskiptaheitið.</p> <p>(3) Hér skal bæta við heiti ríkis flugrekanda.</p> <p>(4) Skráð heiti flugrekanda.</p> <p>(5) Einstök rekstrarleyfi eða sambærileg skjöl, sem tengjast „flugréttindum“ innan ramma samninga á milli aðildarríkja ESB og þriðju landa, skulu fengin frá aðildarríkjum ESB til viðbótar þessari heimild áður en fyrirhuguð starfræksla hefst.</p> <p>(6) Útgáfudagur heimildar (dd-mm-áááá).</p> <p>(7) Titill, nafn og undirskrift fulltrúa Flugöryggisstofnunar Evrópu.</p>	

## II. viðbætur

<b>FORSKRIFTIR sem fylgja TCO-heimild</b>				
(með fyrirvara um samþykkt skilyrði í flugrekandaskirteininu og tilheyrandi rekstrarforskriftum)				
Flugöryggisstofnun Evrópu Flugöryggisstofnun Evrópu				
Heimild <sup>(1)</sup> : .....		Dagsetning <sup>(2)</sup> : .....		
Nafn flugrekanda <sup>(3)</sup> : .....		Forskriftir: .....		
Viðskiptaheiti: .....				
Undirskrift: .....				
Tegund loftfars <sup>(4)</sup> : <i>Athugasemd: Heimiluð skrásetningarkerki eru talin upp í rafrænni útgáfu Flugöryggisstofnunarinnar.</i>				
Tegund starfrækslu: Flutningaflug <input type="checkbox"/> Farþegar <input type="checkbox"/> Farmur <input type="checkbox"/> Annað <sup>(5)</sup> : .....				
Sérstakar takmarkanir <sup>(6)</sup>				
SÉRSTAKAR HEIMILDIR	JÁ	NEI	FORSKRIFT	ATHUGASEMDIR
Hættulegur varningur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Starfræksla í lélegu skyggni Flugtak Aðflug og landing	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Flugbrautarskyggni (RVR) <sup>(8)</sup> : ... m FLOKKUR (CAT) <sup>(9)</sup> : ..... Ákvörðunarhæð (DH): ..... fet Flugbrautarskyggni: ... m	
Minnkaður lágmarkshæðarskilnaður (RVSM) <sup>(10)</sup> <input type="checkbox"/> Á ekki við	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fjarflug (ETOPS) <sup>(11)</sup> <input type="checkbox"/> Á ekki við	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hámarksfjarflugstími <sup>(12)</sup> : ..... mín.	
Leiðsöguforskriftir fyrir flug þar sem notast er við hæfisbundna leiðsögu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Annað <sup>(13)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<p><sup>(1)</sup> Hér skal bæta við tilheyrandi númeri heimildar flugrekanda.</p> <p><sup>(2)</sup> Útgáfudagur rekstrarforskrifta (dd-mm-áááá).</p> <p><sup>(3)</sup> Skráð heiti flugrekanda og viðskiptaheiti flugrekanda, ef annað.</p> <p><sup>(4)</sup> Hér skal bæta við kóða öryggishóps vegna flutningaflugs (e. <i>Commercial Aviation Safety Team (CAST)/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO)</i> um tegund loftfars, gerð og röð eða aðalröð, ef tiltekin röð hefur verið tilgreind (t.d. Boeing-737-3K2 eða Boeing-777-232). Flokkunarfræði öryggishópsins vegna flutningaflugs/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar er aðgengileg á: <a href="http://www.intlaviationstandards.org/">http://www.intlaviationstandards.org/</a></p> <p><sup>(5)</sup> Hér skal tilgreina aðrar tegundir flutnings (t.d. sjúkraflug).</p> <p><sup>(6)</sup> Hér skal gefa upp gildandi, sérstakar takmarkanir (t.d. einungis sjónflug (VFR), einungis að degi til).</p> <p><sup>(7)</sup> Í þennan dálk skal skrá rýmstu viðmiðanirnar fyrir hvert samþykki eða tegund samþykkis (með viðeigandi viðmiðun).</p> <p><sup>(8)</sup> Hér skal bæta við samþykkt lágmarksflugbrautarskyggni við flugtak í metrum. Nota má eina línu fyrir hvert samþykki ef mismunandi samþykki hafa verið veitt.</p> <p><sup>(9)</sup> Hér skal bæta við viðeigandi flokki nákvæmnisaðflugs (II. flokki, III. flokki A, III. flokki B eða III. flokki C). Hér skal bæta við lágmarksflugbrautarskyggni í metrum og ákvörðunarhæð í fetum. Ein lína er notuð fyrir hvern skráðan flokk aðflugs.</p> <p><sup>(10)</sup> Aðeins má haka við í kassann „á ekki við“ ef hámarksflughæð loftfars er undir fluglagi 290.</p> <p><sup>(11)</sup> Fjarflug (ETOPS) á sem stendur aðeins við um tveggja hreyfla loftför. Því má haka í kassann „á ekki við“ ef loftfarstegundin hefur fleiri en tvo hreyfla.</p> <p><sup>(12)</sup> Hér má einnig skrá vegalengd þröskulds (í sjómílum), sem og gerð hreyfls.</p> <p><sup>(13)</sup> Hér má setja aðrar heimildir eða gögn með því að nota eina línu (eða reit með mörgum línur) fyrir hverja heimild (t.d. heimildir fyrir sérstöku aðflugi, lágmarkskröfur um nákvæmni í flugleiðsögu, samþykkt leiðsöguhæfi).</p>				