

REGLUGERÐ EVRÓPUPINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) nr. 168/2013

frá 15. janúar 2013

um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum

EVROPUPIINGID OG RAD EVROPUSAMBANDSINS HAGA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 114. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins⁽¹⁾,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Innri markaðurinn myndar svæði án innri landamæra þar sem frjálssir vöruflutningar, frjálss för fólks, frjálss þjónustustarfsemi og frjálssir fjármagnsflutningar skulu tryggðir. Í þeim tilgangi var alhliða EB-gerðarviðurkenningarkerfi fyrir ökutæki á tveimur eða þremur hjólum komið á með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/24/EB⁽³⁾ um gerðarviðurkenningu slíkra ökutækja. Þessar meginreglur ættu að gilda áfram um þessa reglugerð og um framseldar gerðir og framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.
- 2) Innri markaðurinn ætti að byggjast á gagnsæjum, einföldum og samræmdum reglum sem veita réttarvissu og skýrleika sem getur gagnast bæði fyrirtækjum og neytendum.
- 3) Í því skyni að einfalda og hraða samþykkt lögjafar um gerðarviðurkenningu hefur ný stjórnáskilunálgun verið innleidd í löggjöf ESB um gerðarviðurkenningar fyrir ökutæki en í samræmi við hana setur löggjafinn aðeins grundvallar- og meginreglur í almennri lagasetningarmeðferð en felur svo framkvæmdastjórninni vald til þess að samþykkja framseldar gerðir varðandi nánari tæknilegar upplýsingar. Að því er varðar efnislegar kröfur ætti þessi reglugerð því aðeins að mæla fyrir um grundvallarákvæði um notkunaröryggi og vistvænleika og fela framkvæmdastjórninni vald til að mæla fyrir um tækniforskriftir.
- 4) Reglugerð þessi ætti ekki að hafa áhrif á ráðstafanir á landsvísu eða á vettvangi Sambandsins að því er varðar notkun ökutækja í flokki L á vegum, svo sem sérstakar kröfur vegna ökuskrúteina, takmarkanir á hámarkshraða eða ráðstafanir til að stýra aðgangi að tilteknum vegum.
- 5) Bæta ætti markaðseftirlit á sviði ökutækja og einkum á sviði ökutækja í flokki L með því að auka við lagaákvæði varðandi framleiðslusamræmi og með því að tilgreina skyldur rekstraraðila í birgðakeðjunni. Einkum ætti að skýra hlutverk og ábyrgð yfirvalda í aðildarríkjum sem stjórna gerðarviðurkenningu og markaðseftirliti og styrkja kröfur sem varða hæfi, skyldur og frammistöðu tæknipjónusta sem framkvæma prófanir vegna gerðarviðurkenningar ökutækis. Reglufylgni við gerðarviðurkenningar- og framleiðslusamræmiskröfur löggjafar sem gildir á sviði ökutækja ætti áfram að vera á ábyrgð viðurkenningaryfirvalda, en markaðseftirlit er valdsvið sem mismunandi landsyfyrvöld geta deilt. Skilvirkri samræmingu og

⁽¹⁾ Sjúú. ESB L 84, 17.3.2011, bls. 30.

⁽²⁾ Afstaða Evrópuþingsins frá 20. nóvember 2012 (hefur enn ekki verið birt í *Sjórnartíðindunum*) og ákvörðun ráðsins frá 11. desember 2012.

⁽³⁾ Sjúú. EB L 124, 9.5.2002, bls. 1.

eftirliti ætti að beita á vettvangi Sambandsins og á landsbundnum vettvangi til að tryggja að viðurkenningar- og markaðseftirlitsyfirvöld beiti nýju ráðstöfununum með skilvirkum hætti.

- 6) Skuldbindingar landsyfirvalda sem mælt er fyrir um í ákvæðum um markaðseftirlit í þessari reglugerð eru sértækari en samsvarandi ákvæði reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 765/2008 frá 9. júlí 2008 um kröfur varðandi faggildingu og markaðseftirlit í tengslum við markaðssetningu á vörum ⁽⁴⁾.
- 7) Þessi reglugerð ætti að fela í sér efnislegar kröfur um vistvænleika og notkunaröryggi ökutækja. Helstu þættir viðeigandi krafna í þessari reglugerð eru byggðir á niðurstöðum áhrifamats frá 4. október 2010 sem framkvæmdastjórnin annaðist og greindi mismunandi valkosti með því að telja fram hugsanlega kosti og galla út frá efnahagslegum, umhverfislegum, öryggis- og félagslegum þáttum. Bæði eigindlegir og meginlegir þættir voru teknir með í þeirri greiningu. Að loknum samamburði á þessum mismunandi valkostum voru æskilegir valkostir auðkenndir og valdir til að mynda grunninn að þessari reglugerð.
- 8) Markmið þessarar reglugerðar er að mæla fyrir um samræmdar reglur varðandi gerðarviðurkenningu ökutækja í flokki L með það fyrir augum að tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins. Ökutæki í flokki L eru ökutæki á tveimur, þremur eða fjórum hjólum s.s. vélknúin ökutæki á tveimur hjólum, bifhjól með þremur hjólum og fjórhjól. Að auki miðar þessi reglugerð að því að einfalda núverandi lagaramma, að draga úr losun ökutækja í flokki L og leiða þannig til þess að hluti losunar ökutækja í flokki L sé í réttara hlutfalli við heildarlosun vegna flutninga á vegum, að auka heildaröryggisstig, að aðlögun að tækniframförum og að því að styrkja reglur um markaðseftirlit.
- 9) Til að tryggja öflugt notkunaröryggi, öryggi á vinnustað og öflugum umhverfisvernd ætti að samræma viðeigandi tæknilegar kröfur og umhverfisstaðla sem eiga við ökutæki, kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar með tilliti til gerðarviðurkenningar.
- 10) Ísetning tiltekinna kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga eftir að ökutæki hafa verið sett á markað, skráð eða tekin í notkun ætti ekki að hafa áhrif á markmið þessarar reglugerðar. Grípa ætti til viðeigandi ráðstafana til að ganga úr skugga um að viðurkenningaryfirvald hafi eftirlit með kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum, sem hægt er að setja í ökutæki og geta dregið verulega úr virkni kerfa sem eru nauðsynleg hvað varðar notkunaröryggi eða umhverfisvernd, áður en þær eru settar á markað, skráðar eða teknar í notkun.
- 11) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/1/EB frá 2. febrúar 1995 um hámarksþraða sem er ákveðinn með hönnun, hámarks snúningskraft og hámarksnettóvélarafli vélknúinna ökutækja á tveimur eða þremur hjólum ⁽⁵⁾ var aðildarríkjum gefinn kostur á því að synja á yfirráðasvæði sínu upphaflegri skráningu og síðari skráningu ökutækis með hámarksnettóafli sem eru meira en 74 kW. Sú samsvörun sem búist var við að væri milli öryggis og algildra aftakmarkana fékkst ekki staðfest í nokkrum vísindarannsóknum. Af þeim sökum og til að ryðja úr vegi innri viðskiptahindrunum á markaði Sambandsins ætti sá kostur ekki að vera lengur fyrir hendi. Innleiða ætti aðrar skilvirkari öryggisráðstafanir til að draga úr þeim mikla fjölda dauðsfalla og áverka meðal ökumanna vélknúinna ökutækja á tveimur hjólum í umferðarslysum í Sambandinu.
- 12) Með þessari reglugerð eru settar umhverfiskröfur fyrir tvö stig þar sem seinna stigið (Euro 5) er skyldubundið fyrir nýjar gerðir ökutækja frá og með 1. janúar 2020 og skapar þannig vissu í áætlanagerð til lengri tíma fyrir framleiðendur ökutækja og birgja í geiranum. Rannsókn á umhverfisáhrifum sem krafist er í reglugerð þessari, byggð á gögnum sem verða tiltæk í framtíðinni, ætti að veita frekari stuðning með líkanagerð og greiningu á tæknilegri hagkvæmni og kostnaðarhagkvæmni sem byggir á nýjustu fáanlegu gögnum. Að auki ætti rannsóknin m.a. að meta hagkvæmni og kostnaðarhagkvæmni krafna um prófun ökutækja sem eru í notkun, krafna um losun utan lotu og losunarmörk fyrir fjölda agna fyrir tiltekna flokka og undirflokka. Framkvæmdastjórnin ætti á grundvelli niðurstaðna rannsóknarinnar taka til athugunar að leggja fram tillögu um innleiðingu þessara nýju þátta í framtíðarlöggjöf um gerðarviðurkenningu sem tekur gildi eftir áfangana sem kveðið er á um í þessari reglugerð.

⁽⁴⁾ Stjóð. ESB L 218, 13.8.2008, bls. 30.

⁽⁵⁾ Stjóð. EB L 52, 8.3.1995, bls. 1.

- 13) Gerðarviðurkenningarkerfi ESB er ætlað að gera hverju aðildarríki kleift að staðfesta að sérhver gerð ökutækis hafi gengist undir þær prófanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð, og í framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, og að framleiðandinn hafi aflað gerðarviðurkenningarvottorðs. Það skyldar enn fremur framleiðendur til að gefa út samræmisvottorð fyrir hvert ökutæki sem framleitt er í samræmi við gerðarviðurkenninguna. Þegar ökutæki fylgir slíkt vottorð má setja það á markað og skrá til notkunar í öllu Sambandinu.
- 14) Til að tryggja að aðferðinni við eftirlit með samræmi framleiðslu, sem er einn af hornsteinum gerðarviðurkenningarkerfis Sambandsins, sé beitt á réttan hátt og að hún gegni hlutverki sínu ætti að hafa reglulegt eftirlit með framleiðendum af hálfu lögbærs yfirvalds eða tæknipjónustu með tilskilin réttindi sem tilnefnd er í þeim tilgangi.
- 15) Þessi reglugerð telst safn sértækra öryggis- og umhverfiskrafna. Því er mikilvægt að setja ákvæði til að tryggja að ef alvarleg hættu staðir að notendum eða umhverfinu frá ökutæki hafi framleiðandi eða annar rekstraraðili í birgðakeðjunni gripið til skilvirkra verndarráðstafana, þ.m.t. innköllun ökutækja, í skilningi 20. gr. reglugerðar (EB) nr. 765/2008. Viðurkenningaryfirvöld ættu því að geta metið hvort þessar ráðstafanir séu fullnægjandi.
- 16) Í tilteknum takmörkuðum tilfellum er viðeigandi að heimila landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluráðir. Til að koma í veg fyrir misnotkun ætti einfölduð málsmeðferð fyrir ökutæki sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum að vera takmörkuð við tilvik þar sem um afar takmarkaða framleiðslu er að ræða. Þar af leiðandi er nauðsynlegt að skilgreina nákvæmlega hugtakið lítil framleiðsluröð með tilliti til fjölda framleiddra ökutækja.
- 17) Sambandið er samningsaðili að samningi efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu um samþykkt samræmdra tækniforskrifta fyrir ökutæki á hjólum, búnað og hluti sem heimilt er að festa og/eða nota í ökutæki á hjólum og gekk að skilyrðunum fyrir gagnkvæmri viðurkenningu viðurkenninga sem eru veittar á grundvelli þessara forskrifta (endurskoðaður samningur frá 1958)⁽⁶⁾. Til að einfalda löggjöf um gerðarviðurkenningu í samræmi við tilmælin í skýrslunni sem framkvæmdastjórnin gaf út 2006 og bar heitið „CARS 21: Samkeppnisvænt eftirlitskerfi fyrir ökutæki á 21. öldinni“ er viðeigandi að fella úr gildi allar sértilskipanir án þess að dregið sé úr verndarstigi. Kröfurmar sem settar eru fram í þessum tilskipunum ættu að færast yfir í þessa reglugerð eða framseldar gerðir sem samþykktar eru samkvæmt henni og þar sem við á ættu tilvísanir í samsvarandi reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, sem Sambandið hefur samþykkt eða gengist undir og sem eru í viðauka við endurskoðaða samninginn frá 1958, koma í þeirra stað. Til að draga úr stjórnsýsluálagi vegna gerðarviðurkenningarferlisins ætti framleiðendum ökutækja, eftir því sem við á og í samræmi við þessa reglugerð, að vera heimilt að sækjast eftir gerðarviðurkenningu með beinum hætti með því að afla viðurkenningar samkvæmt viðeigandi reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem um getur í viðaukunum við þessa reglugerð eða í framseldum gerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.
- 18) Af þessum sökum ætti að taka reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu og breytingar á þeim sem Sambandið hefur samþykkt samkvæmt ákvörðun 97/836/EB upp í löggjöf Evrópusambandsins um gerðarviðurkenningar. Til samræmis við það ætti að fela framkvæmdastjórninni vald til að samþykkja nauðsynlegar breytingar á viðaukunum við þessa reglugerð eða framseldum gerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.
- 19) Ótakmarkaður aðgangur að upplýsingum um ökutækjaviðgerðir á stöðluðu formi, sem nota má til að heimta tæknilegu upplýsingarnar, og virk samkeppni á markaði að því er varðar upplýsingaþjónustu á sviði viðgerða og viðhalds ökutækja eru nauðsynleg til að bæta starfsemi innri markaðarins, einkum að því er varðar fjálsa vöruflutninga, staðfesturétt og frelsi til að veita þjónustu. Stór hluti þessara upplýsinga varðar innbyggð greiningarkerfi og samspil þeirra og annarra kerfa í ökutækinu. Rétt er að mæla fyrir um tækniforskriftir sem vefsetur framleiðendanna ættu að fara eftir, auk markvissra ráðstafana til að tryggja sanngjarnan aðgang lítilla og meðalstórra fyrirtækja.
- 20) Til að tryggja samræmd skilyrði fyrir framkvæmd þessarar reglugerðar ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald. Þessu valdi ætti að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu ⁽⁷⁾.

⁽⁶⁾ Ákvörðun ráðsins 97/836/EB (Stjóð. EB L 346, 17.12.1997, bls. 78).

⁽⁷⁾ Stjóð. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13.

- 21) Til að bæta frekari tæknilegum upplýsingum við þessa reglugerð ætti framkvæmdastjórnin að hafa vald til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins, að því er varðar kröfur um vistvænleika og varðandi knúningsafl, notkunaröryggi og smíði ökutækja. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin hafi viðeigandi samráð meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga. Við undirbúning og samningu framseldra gerða ætti framkvæmdastjórnin að tryggja samhlíða, tímanlega og viðeigandi afhendingu viðkomandi skjala til Evrópuþingsins og ráðsins.
- 22) Aðildarríkin ættu að mæla fyrir um reglur um viðurlög við brotum gegn ákvæðum þessarar reglugerðar og framseldra gerða eða framkvæmdargerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð og sjá til þess að þessum viðurlögum sé hrint í framkvæmd. Þessi viðurlög ættu að vera skilvirk, í réttu hlutfalli við brot og letjandi.
- 23) Til þess að geta metið og ákveðið hvort rýmka eigi skyldubundna uppsetningu þróaðra hemlakerfa svo hún nái til fleiri flokka bifhjóla ætti framkvæmdastjórnin að leggja fyrir Evrópuþingið og ráðið skýrslur byggðar m.a. á upplýsingum um umferðarslys sem aðildarríkin veita.
- 24) Þrátt fyrir að ekkert í þessari reglugerð komi í veg fyrir að aðildarríki noti áfram hvert sitt viðurkenningarkerfi ætti framkvæmdastjórnin að gefa Evrópuþinginu og ráðinu skýrslu um starfsemi þessara landsbundnu kerfa byggða á upplýsingum sem aðildarríkin veita, til þess að endurskoða það hvort leggja eigi fram tillögu að nýrri löggjöf til samræmingar á einstaka viðurkenningarkerfinu á vettvangi Sambandsins.
- 25) Með skírskotun til endurskoðunar á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki ⁽⁸⁾ ætti að skoða mörkin á milli þessarar reglugerðar og tilskipunar 2007/46/EB í ljósi þeirrar reynslu sem aðildarríkin öðlast í beitingu þessarar reglugerðar, einkum til að tryggja sanngjarna samkeppni milli flokka ökutækja.
- 26) Í þágu skýrleika, fyrirsjáanleika, skynsemi og einföldunar og til að draga úr álagi á ökutækjaframleiðendur, ætti þessi reglugerð aðeins að innihalda takmarkaðan fjölda framkvæmdaráfanga til innleiðingar nýrra losunarmarkna og öryggiskrafna. Atvinnugreinin ætti að fá nægilegan tíma til að aðlagast nýju ákvæðunum sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð og að tækniforskriftunum og stjórnsýsluákvæðunum sem sett eru fram í framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð. Skilgreining krafna með tímanlegum hætti er nauðsynleg til að tryggja nægilegan frest fyrir framleiðendur til að þróa, prófa og framkvæma tæknilausnir fyrir ökutæki sem framleidd eru í framleiðsluröðum og fyrir framleiðendur og viðurkenningaryfirvöld til að koma upp nauðsynlegum stjórnunarkerfum.
- 27) Tilskipun 2002/24/EB og sértilskipunum sem um getur í þeirri tilskipun hefur nokkrum sinnum verið breytt í veigamiklum atriðum. Til að tryggja skýrleika, fyrirsjáanleika, skynsemi og einföldun, ætti að fella tilskipun 2002/24/EB og sértilskipanir sem um getur í þeirri tilskipun úr gildi og í þeirra stað koma ein reglugerð og fáeinar framseldar gerðir og framkvæmdargerðir. Samþykkt reglugerðar tryggir að viðkomandi ákvæði gilda beint og hægt er að uppfæra þau mun hraðar og skilvirkar til að taka betur mið af tækniframförum.
- 28) Eftirfarandi tilskipanir falli úr gildi:
- Tilskipun 2002/24/EB,
 - Tilskipun ráðsins 93/14/EBE frá 5. apríl 1993 um hemlun vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽⁹⁾,
 - Tilskipun ráðsins 93/30/EBE frá 14. júní 1993 um hljóðmerkjabúnað vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹⁰⁾,
 - Tilskipun ráðsins 93/33/EBE frá 14. júní 1993 varðandi varnarbúnað til að hindra óleyfilega notkun vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹¹⁾,
 - Tilskipun ráðsins 93/93/EBE frá 29. október 1993 um massa og mál vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur

⁽⁸⁾ Stjóð. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽⁹⁾ Stjóð. EB L 121, 15.5.1993, bls. 1.

⁽¹⁰⁾ Stjóð. EB L 188, 29.7.1993, bls. 11.

⁽¹¹⁾ Stjóð. EB L 188, 29.7.1993, bls. 32.

hjólum ⁽¹²⁾,

— Tilskipun 95/1/EB,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/24/EB frá 17. júní 1997 um tiltekna íhluti í vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur eða þremur hjólum og sérkenni slíkra ökutækja ⁽¹³⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/7/EB um hraðamæla fyrir vélknúin ökutæki sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹⁴⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/51/EB frá 19. júlí 2002 um að draga úr losun mengandi efna frá vélknúnum ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹⁵⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/62/EB frá 13. júlí 2009 um flöt til að festa skráningarmerki að aftan á vélknúin ökutæki sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹⁶⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/67/EB frá 13. júlí 2009 um uppsetningu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar á vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹⁷⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/78/EB frá 13. júlí 2009 um standara á vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur hjólum ⁽¹⁸⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/79/EB frá 13. júlí 2009 um handföng fyrir farþega á vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur hjólum ⁽¹⁹⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/80/EB frá 13. júlí 2009 um merkingu stjórnrofa, gaumljósa og merkjabúnaðar á vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽²⁰⁾,

— Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/139/EB frá 25. nóvember 2009 varðandi lögboðnar áletranir á vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽²¹⁾.

29) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiðum þessarar reglugerðar, þ.e. að mæla fyrir um samræmdar reglur um stjórnsýslulegar og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu og um markaðseftirlit með ökutækjum í flokki L og því verður betur náð á vettvangi Sambandsins vegna umfangs og áhrifa þeirra, er Sambandinu heimilt að samþykka ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna, eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, ganga ákvæði þessarar reglugerðar ekki lengra en nauðsynlegt er til að þessum markmiðum verði náð.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. KAFLI

EFNI, GILDISSVIÐ OG SKILGREININGAR

1. gr.

Efni

⁽¹²⁾ Sjúíð. EB L 311, 14.12.1993, bls. 76.

⁽¹³⁾ Sjúíð. EB L 226, 18.8.1997, bls. 1.

⁽¹⁴⁾ Sjúíð. EB L 106, 3.5.2000, bls. 1.

⁽¹⁵⁾ Sjúíð. EB L 252, 20.9.2002, bls. 20.

⁽¹⁶⁾ Sjúíð. ESB L 198, 30.7.2009, bls. 20.

⁽¹⁷⁾ Sjúíð. ESB L 222, 25.8.2009, bls. 1.

⁽¹⁸⁾ Sjúíð. ESB L 231, 3.9.2009, bls. 8.

⁽¹⁹⁾ Sjúíð. ESB L 201, 1.8.2009, bls. 29.

⁽²⁰⁾ Sjúíð. ESB L 202, 4.8.2009, bls. 16.

⁽²¹⁾ Sjúíð. ESB L 322, 9.12.2009, bls. 3.

1. Í reglugerð þessari er komið á stjórnsýslulegum og tæknilegum kröfum fyrir gerðarviðurkenningu allra nýrra ökutækja, kerfa, íhluta og aðskilinna tæknieininga sem um getur í 1. mgr. 2. gr.

Þessi reglugerð gildir ekki um viðurkenningu einstakra ökutækja. Aðildarríki sem veita slíkar einstakar viðurkenningar skulu þó samþykka allar gerðarviðurkenningar fyrir ökutæki, kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem veittar eru samkvæmt þessari reglugerð frekar en samkvæmt viðeigandi landsákvæðum.

2. Í þessari reglugerð er komið á kröfum fyrir markaðseftirlit með ökutækjum, kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem eru háðar viðurkenningu í samræmi við þessa reglugerð. Í þessari reglugerð er einnig komið á kröfum fyrir markaðseftirlit með hlutum og búnaði fyrir slík ökutæki.

3. Þessi reglugerð hefur ekki áhrif á beitingu löggjafar um umferðaröryggi.

2. gr.

Gildissvið

1. Þessi reglugerð gildir um öll ökutæki á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjól samkvæmt flokkun í 4. gr. og I. viðauka („ökutæki í flokki L“) sem ætluð eru til notkunar á opinberum vegum, þ.m.t. þau sem eru hönnuð og smíðuð í einu eða fleiri þrepum og um kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar, sem og hluti og búnað sem er hannaður og smíðaður fyrir slík ökutæki.

Þessi reglugerð gildir einnig um torfæruhjól (e. *enduro motorcycles*), (L3e-AxE (x = 1, 2 eða 3), klifurhjól (e. *trial motorcycles*) (L3e-AxT (x = 1, 2 eða 3)) og þung fjórhjól til torfæruaksturs (L7e-B) samkvæmt flokkun í 4. gr. og I. viðauka.

2. Þessi reglugerð gildir ekki um eftirfarandi ökutæki:

- a) ökutæki sem hönnuð eru fyrir hámarks hraðann 6 km/klst. eða minna,
- b) ökutæki sem eingöngu eru ætluð fyrir fatlaða,
- c) ökutæki sem gangandi vegfarendum eingöngu er ætlað að stjórna,
- d) ökutæki sem eingöngu eru ætluð fyrir keppni,
- e) ökutæki sem eru hönnuð eða smíðuð fyrir her, almannavarnir, slökkvilið, liðsafla sem sér um að halda uppi allsherjarreglu og sjúkraflutninga,
- f) ökutæki fyrir landbúnað eða skógrækt sem falla undir reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 frá 5. febrúar 2013 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað eða skógrækt ⁽²²⁾, vélar sem falla undir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/68/EB frá 16. desember 1997 um samræmingu laga aðildarríkjanna er varða aðgerðir gegn losun mengandi lofttegunda og agna frá brunahreyflum færanlegra véla sem ekki eru notaðar á vegum ⁽²³⁾ og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB frá 17. maí 2006 um vélarbúnað ⁽²⁴⁾ og vélknúin ökutæki sem falla undir tilskipun 2007/46/EB,
- g) ökutæki sem einkum eru ætluð til notkunar utan vega og eru hönnuð til að nota á yfirborði sem er ekki með bundnu slitlagi,
- h) reiðhjól með hjálparfótstigi, búin rafknúinni hjálparvél þar sem samfelld hámarksnafnafl er minna en eða jafnt og 250 W, þar sem afköst vélarinnar stöðvast þegar hjólreiðamaðurinn hættir að stíga hjólið og minnka annars smám saman og stöðvast loks alveg áður en hraði ökutækisins nær 25 km/klst.,
- i) ökutæki sem jafnvægisstilla sig sjálf.

⁽²²⁾ Sjá þessi Stjórnartíðindi, bls. 1.

⁽²³⁾ Stjórn. EB L 59, 27.2.1998, bls. 1.

⁽²⁴⁾ Stjórn. ESB L 157, 9.6.2006, bls. 24.

- j) ökutæki sem ekki eru með a.m.k. einni sætisstöðu,
- k) ökutæki sem eru búin sæti þar sem hæð viðmiðunarpunkts sætis ökumanns eða farþega er ≤ 540 mm þegar um er að ræða flokka L1e, L3e og L4e eða ≤ 400 mm þegar um er að ræða flokka L2e, L5e, L6e og L7e.

3. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð, og í þeim gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka ef ekki er kveðið á um annað í þeim, eiga eftirfarandi skilgreiningar við:

- 1) „gerðarviðurkenning“: aðferð viðurkenningaryfirvalds til að votta að gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar uppfylli viðkomandi stjórnsluákvæði og tæknilegar kröfur,
- 2) „gerðarviðurkenningarvottorð“: skjalið þar sem viðurkenningaryfirvaldið vottar opinberlega að gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar hafi verið viðurkennd,
- 3) „gerðarviðurkenning á fullbúnu ökutæki“: gerðarviðurkenning þar sem viðurkenningaryfirvald staðfestir að gerð ófullbúins, fullbúins eða fullbúins ökutækis í áföngum uppfylli viðeigandi stjórnslufyrirmæli og tæknilegar kröfur,
- 4) „ESB-gerðarviðurkenning“: aðferð aðildarríkis til að votta að gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar uppfylli viðkomandi stjórnsluákvæði og tæknilegar kröfur þessarar reglugerðar,
- 5) „ESB-gerðarviðurkenningarvottorð“: vottorð sem byggt er á fyrirmyndinni sem sett er fram í framkvæmdargerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð eða orðsendingu sem sett er fram í viðkomandi reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem um getur í þessari reglugerð eða í framseldum gerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð,
- 6) „gerðarviðurkenning á kerfi“: gerðarviðurkenning þar sem viðurkenningaryfirvald staðfestir að kerfi sem byggð eru inn í ökutæki af tilteknum tegundum uppfylli viðeigandi stjórnslufyrirmæli og tæknilegar kröfur,
- 7) „gerðarviðurkenning aðskilinnar tæknieiningar“: gerðarviðurkenning þar sem viðurkenningaryfirvald staðfestir að aðskilin tæknieining uppfylli viðeigandi stjórnslufyrirmæli og tæknilegar kröfur í tengslum við eina eða fleiri tilgreindar gerðir ökutækja,
- 8) „gerðarviðurkenning íhlutar“: gerðarviðurkenning þar sem viðurkenningaryfirvald staðfestir að íhlutur uppfylli viðeigandi stjórnslufyrirmæli og tæknilegar kröfur óháð ökutæki,
- 9) „landsbundin gerðarviðurkenning“: gerðarviðurkenningaraðferð sem mælt er fyrir um í landslögum aðildarríkis, og takmarkast gildi slíkrar viðurkenningar við yfirráðsvæði aðildarríkisins,
- 10) „samræmisvottorð“: skjal sem gefið er út af framleiðanda sem vottar að framleitt ökutæki sé í samræmi við viðurkennda gerð ökutækis,
- 11) „grunnökutæki“: ökutæki sem notað er á fyrsta þrepi fjölþrepa gerðarviðurkenningar,
- 12) „ófullbúið ökutæki“: ökutæki sem vantar eitt þrep hið minnsta til að geta talist fullbúið og uppfyllir viðeigandi tæknilegar kröfur þessarar reglugerðar,
- 13) „ökutæki fullbúið í áföngum“: ökutæki sem búið er að fara í gegnum öll þrep fjölþrepa gerðarviðurkenningar og uppfyllir allar

viðeigandi tæknilegar kröfur þessarar reglugerðar,

- 14) „fullbúið ökutæki“: ökutæki sem þarf ekki að vera fullbúið í áföngum til að uppfylla viðeigandi tæknilegar kröfur þessarar reglugerðar,
- 15) „kerfi“: samstæður búnaðar sem sameiginlega gegna sérstöku hlutverki eða hlutverkum í ökutæki, og verður að uppfylla kröfur þessarar reglugerðar eða framseldra gerða eða framkvæmdargerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð,
- 16) „íhlutur“: búnaður sem verður að uppfylla kröfur þessarar reglugerðar eða framseldra gerða eða framkvæmdargerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð og sem er ætlaður til að vera hluti af ökutæki og sem má gerðarviðurkenna einan og sér óháð ökutæki í samræmi við þessa reglugerð eða framseldar gerðir eða framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, ef skýrt er kveðið á um það í þeim gerðum,
- 17) „aðskilin tæknieining“: búnaður sem verður að uppfylla kröfur þessarar reglugerðar eða framseldra gerða eða framkvæmdargerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð og sem er ætlaður til að vera hluti af ökutæki og sem má gerðarviðurkenna sérstaklega en einungis í tengslum við eina eða fleiri tilteknar gerðir ökutækis, ef skýrt er kveðið á um það í þeim gerðum,
- 18) „hlutir“: vörur sem notaðar eru til samsetningar á ökutæki og sem varahlutir,
- 19) „búnaður“: allar vörur aðrar en hlutir sem hægt er að bæta við ökutæki eða setja upp á því,
- 20) „upprunalegir hlutir eða búnaður“: hlutir eða búnaður sem eru framleiddir í samræmi við framleiðsluforskriftir og -staðla framleiðanda ökutækisins fyrir framleiðslu hluta eða búnaðar til notkunar við samsetningu ökutækisins sem um ræðir, þetta á einnig við um hluti eða búnað sem er framleiddur á sömu framleiðslulínu og þessir hlutir eða búnaður, gert er ráð fyrir, nema annað sé sannað, að hlutirnir séu upprunalegir hlutir ef framleiðandinn vottar að hlutirnir séu af samsvarandi gæðum og íhlutirnir, sem eru notaðir í samsetningu á viðkomandi ökutæki og séu framleiddir í samræmi við framleiðsluforskriftir og -staðla framleiðanda ökutækisins,
- 21) „varahlutir“: vörur sem á að setja í eða á ökutæki í stað upphaflegra hluta þess, þ.m.t. vörur á borð við smurefni sem eru nauðsynleg í ökutæki, að undanskildu eldsneyti,
- 22) „notkunaröryggi“: ekki er til staðar nein óviðunandi áhætta á líkamlegum meiðslum eða heilsutjóni einstaklinga eða skemmdum á eigum af völdum hættu sem skapast vegna þess að véla-, vökva-, loft-, raf- eða rafmagnskerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar virka ekki sem skyldi,
- 23) „þróað hemlakerfi“: læsivarið hemlakerfi, sambyggt hemlakerfi eða bæði,
- 24) „læsivarið hemlakerfi“: kerfi sem skynjar skrið hjóls og breytir sjálfkrafa þrýstingnum sem framkallar hemlunarkraftinn við hjólið eða hjólin til að takmarka skrið hjólsins,
- 25) „sambyggt hemlakerfi“:
 - a) fyrir ökutækjaflokka L1e og L3e: aksturshemlakerfi þar sem a.m.k. tveimur hemlum á mismunandi hjólum er beitt með virkjun eins stjórnækis,
 - b) fyrir ökutækjaflokk L4e: aksturshemlakerfi þar sem hemlum á a.m.k. fram- og afturhjólum er beitt með virkjun eins stjórnækis (ef hemlun afturhjóls og hjóls á hliðarvagni fer fram með sama hemlakerfi er það talið sem afturhemill),
 - c) fyrir ökutækjaflokka L2e, L5e, L6e og L7e: aksturshemlakerfi þar sem hemlum á öllum hjólum er beitt með virkjun eins stjórnækis,
- 26) „sjálfvirk kviknun ljósa“: lýsingarkerfi sem kviknar á þegar kveikjurofi eða ræsirofi hreyfils er á,
- 27) „mengunarvarnarbúnaður“: þeir íhlutir ökutækis sem stjórna eða minnka losun gegnum útblástursrör og/eða við uppufun,

28) „endurnýjunarmengunarvarnarbúnaður“: mengunarvarnarbúnaður eða samstæða slíks búnaðar sem er ætlað að koma í stað upphaflegs mengunarvarnarbúnaðar og unnt er að viðurkenna sem aðskilda tæknieiningu,

29) „sæti“:

- a) hnakkur sem rúmar annað hvort ökumann eða farþega og er notaður með því að sitja klovvega á honum eða
- b) sæti sem rúmar a.m.k. einstakling af sömu stærð og mannslíkan sem samsvarar 50. hundraðshlutamarki fullorðins karlmanns, ef um er að ræða ökumann,

30) „þjöppukveikjuhreyfill“ eða „CI-hreyfill“: brunahreyfill sem starfar samkvæmt lögmálum Diesel-vinnuhringsins,

31) „hreyfill með rafkveikju“ eða „PI-hreyfill“: brunahreyfill sem starfar samkvæmt lögmálum Otto-vinnuhringsins,

32) „fjölnúíð ökutæki“: knúíð ökutæki sem er búið a.m.k. tveimur mismunandi orkubreytum og tveimur mismunandi orkugeymslukerfum (á ökutækinu) til að knýja það,

33) „fjölnúíð rafökutæki“: ökutæki sem dregur þá orku sem knýr það úr báðum eftirtöldum safnorkugjöfum/aflgjöfum í ökutækinu:

- a) nýtanlegu eldsneyti,
- b) rafgeymi, þétti, sveifluhjóli/rafal eða öðrum rafmagnssafnbúnaði fyrir orku eða afl,

Þessi skilgreining nær einnig yfir ökutæki sem fá orku úr nýtanlegu eldsneyti eingöngu til þess að hlaða rafmagnssafnbúnað fyrir orku/afl,

34) „knúningur“: brunahreyfill, rafhreyfill, fjölnúíni notkun eða samsetning þessara hreyfilgerða eða annarrar hreyfilgerðar,

35) „samfellt hámarksnafnfl“: 30 mínútna hámarksafl við útás rafhreyfils eins og sett er fram í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 85,

36) „hámarksnettóafnfl“: hámarksafl brunahreyfils sem tiltækt er á prófunarbekk við enda sveifaráss eða sambærilegs íhlutar,

37) „temprunarbúnaður“: sérhver smíðaeining sem skynjar hita, hraða ökutækis, snúningshraða og/eða álag hreyfils, gírstöðu sem ekið er í, lofttæmi í soggrein eða sérhverja aðra færíbreytu í þeim tilgangi að setja í gang, stilla, seinka eða enda aðgerð einhvers hluta mengunarvarnarkerfisins eða eftirmeðferðarkerfis fyrir útblástursloft og sem dregur úr virkni mengunarvarnarkerfisins við eðlilegar aðstæður sem má vænta við venjulegan rekstur og not ökutækis,

38) „ending“: endingargeta íhluta og kerfa þannig að sá vistvænleiki sem mælt er fyrir um í 23. gr. og V. viðauka haldist enn eftir þann kílómetrafjölda sem skilgreindur er í VII. viðauka og þannig að notkunaröryggi ökutækis sé tryggt ef ökutækið er notað við eðlileg og fyrirhuguð skilyrði og fært til þjónustuskoðunar í samræmi við tilmæli framleiðanda,

39) „slagrymi hreyfils“:

- a) nafnslagrymi hreyfils í stimpilhreyflum,
- b) tvöfalt nafnslagrymi hreyfils í hverfistimpilhreyflum,

- 40) „losun við uppgufun“: gufur vetniskolefna sem tapast úr eldsneytis- og eldsneytisgeymslakerfi vélknúins ökutækis, en ekki þær sem losaðar eru gegnum útblástursrör,
- 41) „prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun“ (e. *SHED test*): prófun ökutækis í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun þar sem gerð er sérstök prófun á losun við uppgufun,
- 42) „kerfi með loftkenndu eldsneyti“: kerfi sem samanstendur af geymslu fyrir loftkennt eldsneyti, eldsneytisleiðslum, mælum og stýribúnaði sem festur er við hreyfil til að gera kleift að knýja hreyfilinn með einni eldsneytistegund, tveimur eldsneytistegundum eða margs konar eldsneyti, hvort sem er fljótandi jarðólufugasi, þjöppuðu jarðgasi eða vetni,
- 43) „mengandi lofttegund“: kolsýringur (CO), köfnunarefnisoxíð (NO_x), sem eru gefin upp sem ígildi köfnunarefnisdíoxíðs (NO₂), og vetniskolefni (HC) í útblæstri,
- 44) „losun gegnum útblástursrör“: losun mengandi lofttegunda og efnisagna úr útblástursröri ökutækis,
- 45) „efnisagnir“: efnisþættir útblásturslofts sem eru fjarlægðir úr þynntu útblásturslofti við hitastig sem er að hámarki 325 K (52 °C) með sfunum sem lýst er í prófunaraðferðinni fyrir sannprófun á meðallosun gegnum útblástursrör,
- 46) „prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu“ (e. *Worldwide harmonised Motorcycle Testing Cycle (WMTC)*): prófunarlota á rannsóknarstofu sem er samræmd á heimsvísu fyrir losun eins og hún er skilgreind í heildartæknireglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 2,
- 47) framleiðandi“: einstaklingur eða lögaðili sem er ábyrgur gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu fyrir öllum þáttum gerðarviðurkenningar- eða heimildarferlisins, fyrir samræmi framleiðslunnar og sem ber einnig ábyrgð á málefnum varðandi markaðseftirlit með ökutækjum, kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem framleiddar eru, hvort sem einstaklingurinn eða lögaðilinn kemur með beinum hætti að öllum þrepum hönnunar og smíði ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem háð er gerðarviðurkenningu,
- 48) „fulltrúi framleiðanda“: einstaklingur eða lögaðili með staðfestu í Sambandinu sem framleiðandi útnefni á viðeigandi hátt sem fulltrúa sinn gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu og kemur fram fyrir hans hönd í málum sem þessi reglugerð tekur til,
- 49) „innflytjandi“: einstaklingur eða lögaðili með staðfestu í Sambandinu sem setur ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilda tæknieiningu, hluta eða búnað frá þriðja landi á markað,
- 50) „dreifingaraðili“: einstaklingur eða lögaðili í aðfangakeðjunni, annar en framleiðandi eða innflytjandi, sem gerir ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilda tæknieiningu, hluta eða búnað aðgengilegan á markaði,
- 51) „rekstraraðili“: framleiðandi, fulltrúi framleiðanda, innflytjandi eða dreifingaraðili,
- 52) „skráning“: opinbert leyfi til að taka í notkun ökutæki til aksturs á vegum en í því koma fram auðkenni þess og raðnúmer sem nefnist skráningarnúmer, hvort heldur er varanlegt, tímabundið eða til skamms tíma,
- 53) „að taka í notkun“: fyrsta notkun ökutækis, kerfis, íhlutar, aðskilinnar tæknieiningar, hluta eða búnaðar í þeim tilgangi sem fyrirhugaður er, innan Sambandsins,
- 54) „að setja á markað“: að gera ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilda tæknieiningu, hluta eða búnað aðgengilegan innan Sambandsins í fyrsta sinn,
- 55) „að bjóða fram á markaði“: öll afhending ökutækis, kerfis, íhlutar, aðskilinnar tæknieiningar, hluta eða búnaðar til dreifingar eða notkunar á markaði á meðan á viðskiptastarfsemi stendur, hvort sem það er gegn greiðslu eða án endurgjalds,

- 56) „viðurkenningaryfirvald“: yfirvald í aðildarríki sem aðildarríkið hefur komið á eða skipað og tilkynnt framkvæmdastjórninni um og sem hefur valdsvið sem nær til allra þátta gerðarviðurkenningar ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, eða sem nær til heimildarferlisins, að gefa út og, ef við á, afturkalla eða neita um viðurkenningarvottorð, að vera tengiliður við viðurkenningaryfirvöld í hinum aðildarríkjunum, að tilnefna tækniþjónustu og að tryggja að framleiðandinn uppfylli skyldur sínar varðandi samræmi framleiðslunnar,
- 57) „markaðseftirlitsyfirvald“: yfirvald aðildarríkis sem ber ábyrgð á markaðseftirliti á yfirráðasvæði sínu,
- 58) „markaðseftirlit“: sú starfsemi sem landsyfirvöld annast og þær ráðstafanir sem þau gera til að tryggja að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem sett eru á markað uppfylli þær kröfur sem settar eru fram í viðeigandi samhæfingarlöggjöf Sambandsins og skapi ekki hættu fyrir heilbrigði, öryggi né aðra þætti er varða hagsmuni almennings,
- 59) „landsyfirvald“: viðurkenningaryfirvald eða annað yfirvald sem kemur að og ber ábyrgð á markaðseftirliti, landamæravörslu eða skráningu í aðildarríki að því er varðar ökutæki, kerfi, íhluti, aðskildar tæknieiningar, hluti eða búnað,
- 60) „tækniþjónusta“: stofnun eða aðili sem er tilnefndur af viðurkenningaryfirvaldi aðildarríkis sem prófunarstofa til að annast prófanir eða sem samræmismatsaðili til að framkvæma frummat og aðrar prófanir eða skoðanir fyrir hönd viðurkenningaryfirvaldsins sem viðurkenningaryfirvaldið sjálf getur framkvæmt,
- 61) „sjálfsprófun“: framkvæmd prófana á eigin starfsstöð, skráning niðurstaðna úr prófunum og framlagning skýrslna til viðurkenningaryfirvalds, ásamt niðurstöðum, af hálfu framleiðanda sem tilnefndur hefur verið sem tækniþjónusta til að leggja mat á það hvort farið sé að tilteknum kröfum,
- 62) „sýndarprófunaraðferð“: tölvuhermun, þ.m.t. útreikningar sem sýna fram á hvort ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylli tæknilegar kröfur framseldrar gerðar sem samþykkt er skv. 6. mgr. 32. gr. án þess að gerð sé krafa um að nota raunverulegt ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu,
- 63) „innbyggt greiningarkerfi“: kerfi sem hefur þann eiginleika að geta fundið sennilegt bilunarsvæði með bilanakóðum sem geymdir eru í tölvuminni,
- 64) „upplýsingar um viðgerðir og viðhald ökutækis“: allar upplýsingar sem nauðsynlegar eru vegna greininga, viðhalds, skoðunar, reglulegs eftirlits, viðgerða, endurstillinga eða endurfrumstillinga ökutækisins sem framleiðendur láta viðurkenndum seljendum sínum og viðgerðarverkstæðum í té, ásamt öllum síðari breytingum á og viðbótum við slíkar upplýsingar, þ.m.t. allar upplýsingar sem gerð er krafa um vegna uppsetningar hluta og búnaðar á ökutæki,
- 65) „sjálfstæður rekstraraðili“: fyrirtæki, önnur en viðurkenndir seljendur og viðgerðarverkstæði, sem beint eða óbeint koma að viðgerðum og viðhaldi ökutækja, einkum viðgerðarverkstæði, framleiðendur eða dreifingaraðilar viðgerðabúnaðar, verkfæra eða varahluta, útgefendur tækniupplýsinga, bifreiðaklúbbar, vegapjónustufyrirtæki, rekstraraðilar sem annast eftirlits- og prófunarþjónustu, rekstraraðilar sem annast þjálfun þeirra sem annast uppsetningu, framleiðslu eða viðgerðir á búnaði fyrir ökutæki sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti,
- 66) „viðurkenndur viðgerðaraðili“: aðili sem veitir viðgerðar- og viðhaldsþjónustu fyrir ökutæki og starfar innan dreifikerfisins sem birgir vélknúinna ökutækja kom á,
- 67) „síðasta ökutæki gerðar“: ökutæki sem er hluti af birgðum sem ekki er hægt að setja á markað eða er ekki lengur hægt að setja á markað, skrá eða taka í notkun vegna þess að nýjar tæknilegar kröfur hafa tekið gildi sem ökutækið hefur ekki verið viðurkennt samkvæmt,
- 68) „vélknúid ökutæki á tveimur hjólum“ (e. *powered two-wheeler* (PTW)): vélknúid ökutæki á tveimur hjólum, þ.m.t. vélknúin hjól á tveimur hjólum, létt bifhjól á tveimur hjólum og bifhjól á tveimur hjólum,
- 69) „vélknúid ökutæki á þremur hjólum“: vélknúid ökutæki á þremur hjólum sem uppfyllir viðmiðanirnar fyrir flokkun ökutækja í flokki L5e,
- 70) „fjór hjól“: ökutæki á fjórum hjólum sem uppfyllir viðmiðanirnar fyrir flokkun ökutækja í flokkum L6e eða L7e,

- 71) „ökutæki sem jafnvægisstillir sig sjálf“: ökutæki sem byggir á grunnhugmyndinni um eðlislægt, óstöðugt jafnvægi og sem þarf aukastjórnþúnað til að halda jafnvægi og sem tekur til vélknúinna ökutækja á einu hjóli eða vélknúinna tveggja hjóla/tveggja spora ökutækja,
- 72) „tvöföld hjól“: tvö hjól á sama ási sem teljast vera eitt hjól þar sem fjarlægð á milli miðju snertisvæða þeirra við jörð er jöfn eða minni en 460 mm,
- 73) „gerð ökutækis“: flokkur ökutækja, þ.m.t. afbrigði og útgáfur af tilteknum flokki, sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:
- flokks og undirflokks,
 - framleiðanda,
 - undirvagns, grindar, undirgrindar, botns eða burðarvirkis sem helstu íhlutir eru festir við,
 - tegundarheitis frá framleiðanda,
- 74) „afbrigði“: ökutæki sömu gerðar þar sem:
- grunneiginleikar lögunar yfirbyggingar eru hinir sömu,
 - knúningur og knúningsfyrirkomulag er hið sama,
 - vinnuhringur hreyfilsins er sams konar ef brunahreyfill er hluti af knúningsaflinu,
 - fjöldi og fyrirkomulag strokka er það sama,
 - gírkassinn er sams konar,
 - munur á massa ökutækis, tilbúins til aksturs, milli lægsta og hæsta gildis fer ekki yfir 20% af lægsta gildinu,
 - munur á leyfilegum hámarks massa, milli lægsta og hæsta gildis fer ekki yfir 20% af lægsta gildinu,
 - munur á sprengirými aflvélar (þegar um er að ræða brunahreyfil) milli lægsta og hæsta gildis fer ekki yfir 30% af lægsta gildinu og
 - munur á vélarafsafköstum aflvélarinnar, milli lægsta og hæsta gildis fer ekki yfir 30% af lægsta gildinu,
- 75) „útfærsla afbrigðis“: ökutæki sem er samsetning af atriðum sem fram koma í upplýsingasafninu sem um getur í 10. mgr. 29. gr.,
- 76) „ytri brunahreyfill“: varmahreyfill þar sem bruna- og þensluhólf eru alveg aðskilin og þar sem innri vinnsluvökvi er hitaður með bruna sem á sér ytri upptök, varminn frá ytri brunanum þenur innri vinnsluvökvann sem framkallar hreyfingu og nýtanlega vinnu með því að þenjast og hreyfa við gangverki hreyfilsins,

- 77) „aflrás“: þeir íhlutir og kerfi ökutækis sem framleiða afl og skila því á yfirborð vegar, þ.m.t. hreyfill eða hreyflar, hreyfilstjórnunarkerfi eða aðrar stjórnunareiningar, stjórnbúnaður fyrir umhverfismengunarvernd, þ.m.t. kerfi fyrir losun mengandi efna og hávaðamildunarkerfi, aflyfirfærsla og stjórnun hennar, annað hvort drifskaft eða beltadrif eða keðjudrif, mismunadrif, ásdrif og aksturshjólbarðar (geisli),
- 78) „ökutæki knúið einni tegund eldsneytis“: ökutæki sem fyrst og fremst er hannað til að ganga fyrir einni eldsneytistegund,
- 79) „gasknúið ökutæki knúið einni eldsneytistegund“: ökutæki knúið einni eldsneytistegund sem fyrst og fremst er knúið fljótandi jarðolíugasi, jarðgasi/lífmetani eða vetni en getur einnig haft bensínkerfi til að nota í neyðartilvikum eða eingöngu til að ræsa ökutækið og bensíngeymirinn tekur ekki meira en 5 lítra af bensíni,
- 80) „E5“: eldsneytisblanda sem er 5% vatnsfrítt etanól og 95% bensín,
- 81) „fljótandi jarðolíugas“: fljótandi jarðolíugas sem samanstendur af própáni og búteni sem geymt er undir þrýstingi og er því í fljótandi formi,
- 82) „jarðgas“: jarðgas sem inniheldur mjög mikið metan,
- 83) „lífmetan“: endurnýjanlegt jarðgas unnið úr lífrænu efni sem er „lífgas“ í upphafi en er síðan hreinsað með ferli sem kallað er „lífgas í lífmetan“ þar sem óhreinindi í lífgasi s.s. koltvísýringur, síloxön og brennisteinsvetni (H₂S) eru fjarlægð,
- 84) „ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum“: ökutæki með tveimur aðskildum eldsneytisgeymslukerfum sem getur gengið fyrir tveimur mismunandi eldsneytistegundum og er hannað til að ganga fyrir annarri eldsneytistegundinni í einu,
- 85) „gasknúið ökutæki knúið tveimur eldsneytistegundum“: ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum sem getur gengið fyrir bensíni og ýmist fljótandi jarðolíugasi, jarðgasi/lífmetani eða vetni,
- 86) „ökutæki knúið fjölblöndueldsneyti“: ökutæki með eitt eldsneytisgeymslukerfi sem getur gengið fyrir mismunandi blöndum af tveimur eða fleiri eldsneytistegundum,
- 87) „E85“: eldsneytisblanda sem er 85% vatnsfrítt etanól og 15% bensín,
- 88) „etanólknúið ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti“: ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti og getur gengið fyrir bensíni eða blöndu af bensíni og allt að 85% etanóli (E85),
- 89) „blanda vetnis og jarðgass“: eldsneyti sem er blanda vetnis og jarðgass,
- 90) „vetnis- og jarðgasknúið ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti“: ökutæki knúið fjölblöndueldsneyti sem getur gengið fyrir mismunandi blöndum af vetni og jarðgasi/lífmetani,
- 91) „lífdisilknúið ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti“: ökutæki knúið fjölblöndueldsneyti sem getur gengið fyrir jarðefnadísil eða blöndu af jarðefnadísil og lífdísil,
- 92) „B5“: eldsneytisblanda sem er allt að 5% lífdísilolía og 95% jarðefnadísilolía,
- 93) „lífdisilolía“: dísileldsneyti unnið úr jurtaolíu eða dýrafítu sem samanstendur af löngum alkýlesterum sem framleiddir eru á sjálfbæran hátt,

94) „eingöngu rafknúíð ökutæki“: ökutæki sem knúíð er með:

- a) kerfi sem samanstendur af einni eða fleiri rafhlöðum, einu eða fleiri tækjum til að aðlaga raforku og einni eða fleiri rafmagnsvélum sem breyta raforku frá safnorkugjafa í vélræna orku, sem afhent er við hjólin til að knýja ökutækið,
- b) hjálparrafknúningsbúnaði sem festur er á ökutæki sem hannað er til að vera fótstigið,

95) „vetnisknúíð ökutæki með efnarafal“: ökutæki sem er knúíð með efnarafal sem breytir efnaorku vetnis í raforku til að knýja ökutækið,

96) „R-punktur“ eða „viðmiðunarpunktur sætis“: punktur sem framleiðandi ökutækisins tilgreinir fyrir hverja stöðu sætis og er komið á að því er varðar þrívítt viðmiðunarkerfi.

Tilvísanir í þessari reglugerð í kröfur, málsmeðferðarreglur eða fyrirkomulag sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð skulu lesast sem tilvísanir í slíkar kröfur, málsmeðferðarreglur eða fyrirkomulag sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð og í framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt henni.

4. gr.

Ökutækjaflokkar

1. Ökutæki í flokki L eru ökutæki á tveimur, þremur og fjórum hjólum eins og þau eru flokkuð í þessari grein og I. viðauka, þ.m.t. vélknúin hjól, létt bifhjól á tveimur og þremur hjólum, bifhjól á tveimur og þremur hjólum, bifhjól með hliðarvagna, létt og þung fjórhjól til aksturs á vegum og létt og þung ökutæki á fjórum hjólum (e. *quadri-mobile*).
2. Að því er varðar þessa reglugerð skulu eftirfarandi ökutækjaflokkar og undirflokkar gilda eins og lýst er í I. viðauka:
 - a) ökutæki í flokki L1e (vélknúíð ökutæki á tveimur hjólum) flokkað í undirflokkana:
 - i. ökutæki í flokki L1e-A (vélknúíð hjól),
 - ii. ökutæki í flokki L1e-B (létt bifhjól á tveimur hjólum),
 - b) ökutæki í flokki L2e (létt bifhjól á þremur hjólum) flokkað í undirflokkana:
 - i. ökutæki í flokki L2e-P (létt bifhjól á þremur hjólum hannað til farþegaflutninga),
 - ii. ökutæki í flokki L2e-U (létt bifhjól á þremur hjólum hannað til sérstakra nota),
 - c) ökutæki í flokki L3e (bifhjól á tveimur hjólum), flokkað í undirflokka samkvæmt:
 - i. afli bifhjóls ⁽²⁵⁾, flokkað frekar í undirflokka:
 - ökutæki í flokki L3e-A1 (bifhjól með lítið afl),
 - ökutæki í flokki L3e-A2 (bifhjól með miðlungsafli),
 - ökutæki í flokki L3e-A3 (bifhjól með mikið afl),
 - ii. sérstökum notum:
 - torfæruhjól í flokki L3e-A1E, L3e-A2E eða L3e-A3E,

⁽²⁵⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskrúteini (Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18), sjá skilgreiningar varðandi afl, flokkar A1 og A2, í a- og b-lið 3. mgr. 4. gr.

— klifurhjól í flokki L3e-A1T, L3e-A2T eða L3e-A3T,

d) ökutæki í flokki L4e (bifhjól á tveimur hjólum með hliðarvagni),

e) ökutæki í flokki L5e (vélnúíð bifhjól með þremur hjólum) flokkað í undirflokkana:

i. ökutæki í flokki L5e-A (bifhjól með þremur hjólum): hannað til farþegaflutninga,

ii. ökutæki í flokki í L5e-B (flutningabifhjól með þremur hjólum): bifhjól með þremur hjólum sem er hannað sérstaklega fyrir vöruflutninga,

f) ökutæki í flokki L6e (létt fjórhjól): flokkað í undirflokkana:

i. ökutæki í flokki L6e-A (létt fjórhjól til aksturs á vegum),

ii. ökutæki í flokki L6e-B (létt ökutæki á fjórum hjólum) flokkað í undirflokkana:

— ökutæki í flokki L6e-BU (létt ökutæki á fjórum hjólum til sérstakra nota): ökutæki til sérstakra nota sem er sérstaklega hannað fyrir vöruflutninga,

— ökutæki í flokki L6e-BP (létt ökutæki á fjórum hjólum til farþegaflutninga): ökutæki sem aðallega er hannað til farþegaflutninga,

g) ökutæki í flokki L7e (þung fjórhjól), flokkað í undirflokkana:

i. ökutæki í flokki L7e-A (þungt fjórhjól til aksturs á vegum) flokkað í undirflokkana:

— L7e-A1: A1 fjórhjól til aksturs á vegum,

— L7e-A2: A2 fjórhjól til aksturs á vegum,

ii. ökutæki í flokki L7e-B (þungt fjórhjól til torfæruaksturs) flokkað í undirflokkana:

— L7e-B1: fjórhjól til torfæruaksturs,

— L7e-B2: fjórhjól fyrir tvo samhliða (e. side-by-side buggy),

iii. ökutæki í flokki L7e-C (þungt ökutæki á fjórum hjólum) flokkað í undirflokkana:

— ökutæki í flokki L7e-CU (þungt ökutæki á fjórum hjólum til sérstakra nota): ökutæki til sérstakra nota sem er sérstaklega hannað fyrir vöruflutninga,

— ökutæki í flokki L7e-CP (þungt ökutæki á fjórum hjólum til farþegaflutninga): ökutæki sem aðallega er hannað til farþegaflutninga.

3. Ökutækin í flokki L sem talin eru upp í 2. mgr. eru flokkuð enn frekar samkvæmt því hvernig ökutækið er knúíð:

a) knúíð með innri brunahreyfli:

— þjöppukveikja,

— rafkveikja,

b) knúíð með ytri brunahreyfli, hverfli eða hverfihreyfli með stimplum, þar sem, að því er varðar uppfyllingu krafna um vistvænleika og notkunaröryggi, ökutæki sem knúíð er á þann hátt er talið vera eins og ökutæki sem knúíð er með innri brunahreyfli með rafkveikju,

c) knúíð með hreyfli sem gengur fyrir þrýstilofti og gefur ekki frá sér meiri mengunarefni og/eða óhvarfgjarnar lofttegundir en eru

til staðar í andrúmslofti, þar sem, að því er varðar kröfur um notkunaröryggi og eldsneytisleiðslur og -geymslu, slíkt ökutæki er talið vera ökutæki sem gengur fyrir loftkenndu eldsneyti,

- d) knúið með rafhreyfli:
- e) fjölknuíð ökutæki sem sameinar eitthvert það knúningsfyrirkomulag sem um getur í a-, b-, c- eða d-lið þessarar málsgreinar eða nokkrar samsetningar af þessu knúningsfyrirkomulagi, þ.m.t. fleiri en einn bruna- og/eða rafhreyfil.
4. Að því er varðar flokkun ökutækja í flokki L í 2. mgr., fellur ökutæki sem fellur ekki undir tiltekinn flokk vegna þess að það fer yfir a.m.k. eina af viðmiðunum sem kveðið er á um fyrir þann flokk í næsta flokk þar sem það uppfyllir viðmiðanirnar. Þetta gildir um eftirfarandi samstæður flokka og undirflokka:
- a) flokk L1e og undirflokka hans L1e-A og L1e-B og flokk L3e og undirflokka hans L3e-A1, L3e-A2 og L3e-A3,
- b) flokk L2e og flokk L5e og undirflokka hans L5e-A og L5e-B,
- c) flokk L6e og undirflokka hans L6e-A og L6e-B og flokk L7e og undirflokka hans L7e-A, L7e-B og L7e-C,
- d) aðra rökrétta röð flokka og/eða undirflokka sem framleiðandi leggur til og viðurkenningaryfirvald samþykkir.
5. Þrátt fyrir flokkunar- og undirflokkunarviðmiðanirnar sem settar eru fram í 1. til 4. mgr. þessarar greinar og í I. viðauka skulu viðbótarundirflokkar gilda eins og sett er fram í V. viðauka til að samhæfa umhverfisprófunaraðferðir á alþjóðavísu með því að vísa í reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu og heildartæknireglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.

5. gr.

Ákvörðun massa ökutækis, tilbúins til aksturs

1. Massi ökutækis, tilbúins til aksturs, í flokki L skal ákvarðaður með því að mæla massa ökutækisins án hleðslu tilbúins til eðlilegrar notkunar og skal innihalda massa:

- a) vökva,
- b) staðalbúnaðar í samræmi við forskriftir framleiðanda,
- c) „eldsneytis“ í eldsneytisgeymum sem skulu fylltir að a.m.k. 90% af rúmtaki.

Að því er ákvæði þetta varðar:

- i. ef ökutæki er knúið með „fljótandi eldsneyti“ skal það teljast sem „eldsneyti“,
- ii. ef ökutæki er knúið með fljótandi „blöndu eldsneytis og olíu“:
- ef eldsneyti til að knýja ökutækið og smurolía eru forblönduð, telst þessi „forblanda“ vera „eldsneyti“,
 - ef eldsneyti til að knýja ökutækið og smurolía eru geymd í sitt hvoru lagi, telst aðeins „eldsneyti“ sem knýr ökutækið vera „eldsneyti“,
- iii. ef ökutæki er knúið með loftkenndu eldsneyti, loftkenndu eldsneyti í fljótandi formi eða það gengur fyrir þrýstilofti, er heimilt að stilla massa „eldsneytis“ í eldsneytisgeymum fyrir loftkennt eldsneyti sem 0 kg,

- d) yfirbyggingar, farþegarým, dyra og
- e) rúða, tengja, varahjóla og verkfæra.

2. Massi ökutækis, tilbúins til aksturs í flokki L skal vera að undanskildum massa:

- a) ökumanns (75 kg) og farþega (65 kg),

- b) véla eða búnaðar sem settur er upp á svæði hleðslupalls,
- c) ef um er að ræða fjölknúið eða eingöngu rafknúið ökutæki, knúningsrafgeyma,
- d) ef um er að ræða ökutæki knúið með einni eldsneytistegund, tveimur eldsneytistegundum eða margs konar eldsneyti, eldsneytiskerfis fyrir loftkennt eldsneyti auk geymslutanka fyrir loftkennt eldsneyti og
- e) ef um er að ræða knúning með þrýstilofti, geymslutanka fyrir þrýstiloft.

II. KAFLI

ALMENNAR SKULDBINDINGAR

6. gr.

Skyldur aðildarríkjanna

1. Aðildarríki skulu koma á eða skipa viðurkenningaryfirvöld sem eru lögbær í málum er varða viðurkenningu og markaðseftirlitsyfirvöld sem eru lögbær í málum er varða markaðseftirlit í samræmi við þessa reglugerð. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni þegar slíkum yfirvöldum er komið á eða þau skipuð.

Tilkynningin um viðurkenningaryfirvöld eða markaðseftirlitsyfirvöld skal innihalda nafn, heimilisfang, þ.m.t. tölvupóstfang, og ábyrgðarsvið þeirra. Framkvæmdastjórnin skal birta skrá og upplýsingar um viðurkenningaryfirvöld á vefsetri sínu.

2. Aðildarríkin skulu einungis heimila að ökutæki, íhlutir og aðskildar tæknieiningar sem fullnægja kröfum þessarar reglugerðar séu sett á markað, skráð eða tekin í notkun.

3. Aðildarríki skulu ekki banna, takmarka eða hindra að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar séu sett á markað, skráð eða tekin í notkun af ástæðum er varða þætti í smíði þeirra og virkni sem þessi reglugerð tekur til ef þau uppfylla kröfur hennar.

4. Aðildarríki skulu skipuleggja og framkvæma markaðseftirlit og eftirlit með ökutækjum, kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum sem sett eru á markað í samræmi við III. kafla reglugerðar (EB) nr. 765/2008.

7. gr.

Skyldur viðurkenningaryfirvalda

1. Viðurkenningaryfirvöld skulu tryggja að framleiðendur sem sækja um gerðarviðurkenningu uppfylli skyldur sínar samkvæmt þessari reglugerð.

2. Viðurkenningaryfirvöld skulu aðeins viðurkenna þau ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem uppfylla kröfur þessarar reglugerðar.

8. gr.

Ráðstafanir vegna markaðseftirlits

1. Að því er varðar gerðarviðurkennd ökutæki, kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar skulu markaðseftirlitsyfirvöld framkvæma viðeigandi sannprófun skjala, með fullnægjandi hætti, með tilliti til meginreglna sem hafa verið settar um áhættumat, kvartanir og aðrar upplýsingar.

Markaðseftirlitsyfirvöld geta krafist þess að rekstraraðilar geri slík gögn og upplýsingar aðgengilegar eins og þau telja nauðsynlegt til að geta sinnt starfsemi sinni.

Ef rekstraraðilar framvísa samræmisvottorðum skulu markaðseftirlitsyfirvöld taka tilhlýðilegt tillit til slíkra vottorða.

2. Fyrir hluti og búnað, annan en þann sem fellur undir 1. mgr. þessarar greinar, skal 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 765/2008 gilda í heild sinni.

9. gr.

Skyldur framleiðenda

1. Framleiðendur skulu tryggja að þegar ökutæki þeirra, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru sett á markað eða tekin í notkun hafi þau verið framleidd og samþykkt í samræmi við kröfurnar sem settar eru fram í þessari reglugerð sem og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.
2. Þegar um er að ræða fjölpæpa gerðarviðurkenningu skal sérhver framleiðandi ábyrgur fyrir viðurkenningu og samræmi framleiðslu þeirra kerfa, íhluta eða aðskildu tæknieininga sem bætt er við á því smíðaprepi ökutækisins sem framleiðandinn sér um. Framleiðandi sem breytir íhlutum eða kerfum, sem þegar hafa verið samþykkt á fyrri þrepum, skal ábyrgur fyrir viðurkenningu og samræmi framleiðslu þessara breyttu íhluta og kerfa.
3. Framleiðendur sem breyta ófullbúnu ökutæki með þeim hætti að það fari í annan ökutækjaflokk, með þeim afleiðingum að lagalegar kröfur sem þegar hafa verið metnar á fyrra viðurkenningarstigi breytast, skulu einnig bera ábyrgð á að kröfurnar sem eiga við flokkinn sem breytta ökutækið er í séu uppfylltar.
4. Að því er varðar viðurkenningu ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga sem falla undir þessa reglugerð skulu framleiðendur með staðfestu utan Sambandsins skipa einn fulltrúa með staðfestu innan Sambandsins sem fulltrúa sinn gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu.
5. Framleiðendur með staðfestu utan Sambandsins skulu ennfremur skipa einn fulltrúa með staðfestu innan Sambandsins vegna markaðseftirlits sem getur verið fulltrúinn sem um getur í 4. mgr. eða annar fulltrúi til viðbótar.
6. Framleiðendur skulu ábyrgir fyrir öllum þáttum viðurkenningarferlisins gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu, svo og fyrir samræmi framleiðslunnar, óháð því hvort þeir tengist með beinum hætti öllum þrepum í smíði ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar.
7. Í samræmi við þessa reglugerð og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð skulu framleiðendur tryggja að aðferðir séu til staðar til að samræmi við viðurkennda gerð haldist í raðframleiðslu. Í samræmi við VI. kafla skal taka tillit til breytinga á hönnun eða einkennum ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem og breytinga á kröfum sem ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining eru sögð uppfylla.
8. Til viðbótar við lögboðna áletrun og gerðarviðurkenningamerki sem framleiðendur festa á ökutæki sín, íhluti eða aðskildar tæknieiningar í samræmi við 39. gr., skulu þeir tilgreina nafn, skráð viðskiptaheiti eða skráð vörumerki og heimilisfang sitt í Sambandinu þar sem hafa má samband við þá, á ökutækjum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem þeir setja á markað eða, ef það er ekki mögulegt, á pakkningum eða í skjölum sem fylgja íhlut eða aðskilinni tæknieiningu.
9. Framleiðendur skulu sjá til þess að á meðan ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru á þeirra ábyrgð ógni geymslu- eða flutningsskilyrði ekki samræmi þeirra við kröfurnar sem settar eru fram í þessari reglugerð.

10. gr.

Skyldur framleiðenda varðandi vörur þeirra sem ekki uppfylla kröfur um samræmi eða sem fela í sér alvarlega áhættu

1. Framleiðendur, sem telja eða hafa ástæðu til að ætla að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining, sem sett hefur verið á markað eða tekin í notkun, sé ekki í samræmi við þessa reglugerð eða framseldar gerðir og framkvæmdargerðar sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, skulu tafarlaust gera þær ráðstafanir til úrbóta sem eru nauðsynlegar til að færa ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna til samræmis við reglugerðina, taka þau af markaði eða innkalla, eins og við á.

Framleiðandinn skal tafarlaust senda tilkynningu til viðurkenningaryfirvaldsins, sem veitti viðurkenninguna, þar sem fram koma upplýsingar einkum um ósamræmið og um allar ráðstafanir sem gerðar hafa verið til úrbóta.

2. Ef alvarleg áhætta skapast af ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði skulu framleiðendur tafarlaust senda tilkynningu til viðurkenningaryfirvalds eða markaðseftirlitsyfirvalds í því aðildarríki þar sem ökutækið, kerfið, íhluturinn, aðskilda tæknieiningin, hluturinn eða búnaðurinn var settur á markað eða tekinn í notkun, þar sem fram koma upplýsingar einkum um ósamræmið og um allar ráðstafanir sem gerðar hafa verið til úrbóta.

3. Framleiðendur skulu halda eftir upplýsingasafninu sem um getur í 10. mgr. 29. gr. og til viðbótar skal framleiðandi ökutækis halda eftir eintaki af samræmisvottorðinu sem um getur í 38. gr. þannig að viðurkenningaryfirvöld hafi aðgang að því í 10 ár frá því að ökutækið er sett á markað, og í fimm ár eftir að kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining er sett á markað.

4. Í kjölfar rökstuddrar beiðni frá landsbundnu yfirvaldi, skulu framleiðendur afhenda því yfirvaldi, í gegnum viðurkenningaryfirvald, eintak af ESB-gerðarviðurkenningavottorðinu eða heimildinni sem um getur í 1. mgr. 51. gr. sem sýnir fram á að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylli samræmiskröfur, á tungumáli þess yfirvalds. Framleiðendur skulu hafa samstarf við landsbundið yfirvald að því er varðar allar aðgerðir sem gripið er til í samræmi við 20. gr. reglugerðar (EB) nr. 765/2008 í því skyni að útrýma áhættu sem ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar, sem sett hafa verið á markað, skráð eða tekin í notkun, hafa í för með sér.

11. gr.

Skyldur fulltrúa framleiðenda að því er varðar markaðseftirlit

Fulltrúi framleiðanda vegna markaðseftirlits skal inna af hendi þau verkefni sem tilgreind eru í umboðinu frá framleiðandanum. Umboðið skal a.m.k. gefa fulltrúanum heimild til:

- a) að hafa aðgang að upplýsingamöppunni sem um getur í 27. gr. og samræmisvottorðum sem um getur í 38. gr. þannig að viðurkenningaryfirvöld hafi aðgang að þeim í 10 ár frá því að ökutækið er sett á markað, og í fimm ár eftir að kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining eru sett á markað,
- b) að veita viðurkenningaryfirvaldi allar upplýsingar og öll skjöl sem nauðsynleg eru til að sýna fram á framleiðslusamræmi ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, í kjölfar rökstuddrar beiðni frá því yfirvaldi,
- c) að hafa samvinnu við viðurkenningaryfirvöld eða markaðseftirlitsyfirvöld, að þeirra beiðni, varðandi allar aðgerðir sem gripið er til í því skyni að útrýma áhættu sem ökutæki, kerfi, íhlutir, aðskildar tæknieiningar, hlutir eða búnaður sem fellur undir umboð þeirra, hefur í för með sér.

12. gr.

Skyldur innflytjenda

1. Innflytjendur skulu aðeins setja ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar á markað sem annað hvort hafa fengið ESB-gerðarviðurkenningu eða sem uppfylla kröfur vegna landsbundinnar viðurkenningar, eða hluti eða búnað sem fellur alfarið undir kröfur reglugerðar (EB) nr. 765/2008.

2. Áður en ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining eru sett á markað skal innflytjandi tryggja að upplýsingasafn í samræmi við 10. mgr. 29. gr. sé til staðar og að kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining hafi það gerðarviðurkenningarmerki sem krafist er og uppfylli kröfur 9. mgr. 8. gr. Ef um er að ræða ökutæki skal innflytjandi staðfesta að því fylgi það samræmisvottorð sem krafist er.

3. Ef innflytjendur telja eða hafa ástæðu til að ætla að ökutæki, kerfi, íhlutur, aðskilin tæknieining, hlutur eða búnaður uppfylli ekki kröfur þessarar reglugerðar, og sé einkum ekki í samræmi við gerðarviðurkenningu skulu þeir ekki setja ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu á markað, heimila notkun þeirra eða skráningu fyrir en samræmi við kröfur hefur verið tryggt. Ef þeir telja eða hafa ástæðu til að ætla að alvarleg áhætta skapist af ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði skulu þeir enn fremur tilkynna það til framleiðanda og markaðseftirlitsyfirvalda. Fyrir ökutæki, kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar með gerðarviðurkenningu skulu þeir einnig tilkynna það til viðurkenningaryfirvaldsins sem veitti viðurkenninguna.

4. Innflytjendur skulu tilgreina nafn sitt, skráð viðskiptaheiti eða skráð vörumerki og heimilisfang, þar sem hafa má samband við þá, á ökutækinu, kerfinu, íhlutum, aðskildu tæknieiningunni, hlutum eða búnaðnum eða, ef það er ekki mögulegt, á umbúðunum eða í skjali sem þeim fylgja.

5. Innflytjendur skulu tryggja að ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilinni tæknieiningu fylgi leiðbeiningar og upplýsingar, eins og krafist er í samræmi við 55. gr., á opinberu tungumáli eða tungumálum hlutaðeigandi aðildarríkis.

6. Innflytjendur skulu sjá til þess að á meðan ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru á þeirra ábyrgð ógni geymslu- eða flutningsskilyrði ekki samræmi þeirra við kröfurnar sem settar eru fram í þessari reglugerð.

7. Þegar innflytjendur telja það viðeigandi að því er varðar alvarlega áhættu sem skapast af ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði skulu þeir, til að vernda heilsu og öryggi neytenda, rannsaka og, ef nauðsyn krefur, halda skrá yfir kvartanir og innkallanir ökutækja, kerfa, íhluta, aðskilinna tæknieininga, hluta eða búnaðar og einnig upplýsa dreifingaraðila um slíkt eftirlit.

13. gr.

Skyldur innflytjenda varðandi vörur þeirra sem ekki uppfylla kröfur um samræmi eða sem fela í sér alvarlega áhættu

1. Innflytjendur, sem telja eða hafa ástæðu til að ætla að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining, sem þeir hafa sett á markað, sé ekki í samræmi við þessa reglugerð, skulu tafarlaust gera þær ráðstafanir til úrbóta, sem eru nauðsynlegar til að færa ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu tæknieiningu til samræmis við reglugerðina, taka hana af markaði eða innkalla, eins og við á.
2. Þegar alvarleg áhætta skapast af ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði skulu innflytjendur án tafar tilkynna það til framleiðenda, viðurkenningaryfirvalda og markaðseftirlitsyfirvalda í því aðildarríki þar sem hann hefur verið settur á markað. Innflytjandi skal einnig tilkynna þeim um allar aðgerðir sem gripið er til og veita upplýsingar, einkum um alvarlegu áhættuna sem og þær ráðstafanir til úrbóta sem framleiðandinn hefur gripið til.
3. Í 10 ár frá því að ökutæki hefur verið sett á markað og í fimm ár frá því að kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining hefur verið sett á markað skulu innflytjendur halda afriti af samræmisvottorði þannig að viðurkenningaryfirvöld og markaðseftirlitsyfirvöld hafi aðgang að því og tryggja að upplýsingasafn eins og um getur í 10. mgr. 29. gr. sé aðgengilegt þessum yfirvöldum, fari þau fram á það.
4. Innflytjendur skulu, í kjölfar rökstuddrar beiðni frá innlendu yfirvaldi, afhenda yfirvaldinu allar upplýsingar og skjöl sem nauðsynleg eru til að sýna fram á að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylli kröfur, á tungumáli þess yfirvalds. Innflytjendur skulu hafa samvinnu við þetta yfirvald, að beiðni þess, að því er varðar allar aðgerðir sem gripið er til í því skyni að útiloka áhættu sem ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining, hlutur, búnaður, sem þeir hafa sett á markað, hefur í för með sér.

14. gr.

Skyldur dreifingaraðila

1. Þegar ökutæki, kerfi, íhlutur, aðskilin tæknieining, hlutur eða búnaður er boðinn fram á markaði skulu dreifingaraðilar gæta þess vandlega að varan sé í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar.
2. Áður en ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining er sett á markað, skráð eða tekin í notkun skulu dreifingaraðilar sannreyna að ökutækið, kerfið, íhluturinn eða aðskilda tæknieiningin hafi þá lögboðnu áletrun eða gerðarviðurkenningarmerki sem gerð er krafa um, að þeim fylgi umbeðin gögn sem og leiðbeiningar og öryggisupplýsingar á opinberu tungumáli eða tungumálum þess aðildarríkis þar sem setja á ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna á markað, einnig að innflytjandi og framleiðandi uppfylli kröfurnar sem settar eru fram í 2. og 4. mgr. 12. gr. og 1. og 2. mgr. 39. gr.
3. Dreifingaraðilar skulu sjá til þess að á meðan ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru á þeirra ábyrgð ógni geymslu- eða flutningsskilyrði ekki samræmi þeirra við kröfurnar sem settar eru fram í þessari reglugerð.

15. gr.

Skyldur dreifingaraðila varðandi vörur þeirra sem ekki uppfylla kröfur um samræmi eða sem fela í sér alvarlega áhættu

1. Ef dreifingaraðilar telja eða hafa ástæðu til að ætla að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylli ekki kröfur þessarar reglugerðar skulu þeir ekki setja á markað, skrá eða taka í notkun ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna fyrr en þau hafa verið færð til samræmis við reglugerðina.
2. Dreifingaraðilar sem telja eða hafa ástæðu til að ætla að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining, sem þeir hafa sett á

markað eða skráð eða sem þeir voru ábyrgir fyrir að tekin væri í notkun, uppfylli ekki kröfur þessarar reglugerðar skulu tilkynna það til framleiðanda eða fulltrúa framleiðanda til að tryggja að gripið verði til ráðstafana til úrbóta, sem nauðsynlegar eru til þess að færa ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna til samræmis við reglugerðina, eða afturkalla hana eftir því sem við á, í samræmi við 1. mgr. 10. gr. eða 1. mgr. 13. gr.

3. Þegar alvarleg áhætta skapast af ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði skulu dreifingaraðilar án tafar tilkynna það til framleiðanda, innflytjanda, viðurkenningaryfirvalda og markaðseftirlitsyfirvalda í því aðildarríki þar sem hann hefur verið settur á markað. Dreifingaraðili skal einnig tilkynna þeim um allar aðgerðir sem gripið er til og veita upplýsingar, einkum um alvarlegu áhættuna sem og þær ráðstafanir til úrbóta sem framleiðandinn hefur gripið til.

4. Í kjölfar rökstuddrar beiðni frá landsbundnu yfirvaldi skulu dreifingaraðilar tryggja að framleiðandi veiti landsbundna yfirvaldinu upplýsingarnar sem tilgreindar eru í 4. mgr. 10. gr. eða að innflytjandi veiti landsbundna yfirvaldinu upplýsingarnar sem tilgreindar eru í 3. mgr. 13. gr. Þeir skulu hafa samvinnu við þetta yfirvald, að beiðni þess, að því er varðar allar aðgerðir sem gripið er til, í samræmi við 20. gr. reglugerðar (EB) nr. 765/2008, í því skyni að útiloka áhættu sem ökutæki, kerfi, íhlutur, aðskilin tæknieining, hlutur eða búnaður sem þeir hafa sett á markað, hefur í för með sér.

16. gr.

Tilvik þar sem skyldur framleiðanda gilda um innflytjendur og dreifingaraðila

Í skilningi þessarar reglugerðar telst innflytjandi eða dreifingaraðili vera framleiðandi og skal hann gegna skyldum framleiðanda skv. 9. til 11. gr., þegar innflytjandi eða dreifingaraðili setur á markað, skráir eða ber ábyrgð á að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining sé tekin í notkun, undir eigin nafni eða vörumerki, eða breytir ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilinni tæknieiningu þannig að það geti haft áhrif á það hvort kröfur séu uppfylltar.

17. gr.

Rekstraraðilar tilgreindir

Ef farið er fram á það skulu rekstraraðilar greina viðurkenningaryfirvöldum og markaðseftirlitsyfirvöldum frá eftirfarandi til tíu ára fyrir ökutæki og til fimm ára fyrir kerfi, íhlut, aðskilda tæknieiningu, hlut eða búnað:

- a) öllum rekstraraðilum sem hafa séð þeim fyrir ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði,
- b) öllum rekstraraðilum sem þeir hafa séð fyrir ökutæki, kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu, hlut eða búnaði.

III. KAFLI

EFNISLEGAR KRÖFUR

18. gr.

Almennar efnislegar kröfur

1. Ökutæki í flokki L og kerfi, íhlutir og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki skulu uppfylla kröfurnar sem taldar eru upp í II. til VIII. viðauka og gilda um viðeigandi flokka eða undirflokka ökutækja.
2. Ökutæki í flokki L eða kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar, þar sem rafsegulsviðssamhæfi þeirra fellur undir framseldar gerðir sem um getur í 3. mgr. þessarar greinar varðandi smíði ökutækja og framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, skulu ekki falla undir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/108/EB frá 15. desember 2004 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi rafsegulsviðssamhæfi⁽²⁶⁾.
3. Til að ljúka við gerðarviðurkenningarkröfur ökutækja í flokki L sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, skal framkvæmdastjórnin samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. varðandi ítarlegar tæknikröfur og prófunaraðferðir sem teknar eru saman í A-, B- og C-hluta II. viðauka og tryggja þannig öryggi og umhverfisvernd á háu stigi eins og skilgreint er í viðeigandi ákvæðum þessarar reglugerðar. Samþykking skal fyrstu framseldu gerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

19. gr.

Bann við temprunarbúnaði

Notkun temprunarbúnaðar sem dregur úr skilvirkni öryggis-, rafsegulsviðssamhæfis-, innbyggðs greiningar-, hljóðmildunarkerfa eða kerfa fyrir losun mengandi efna skal bönnuð. Þáttur í hönnun skal ekki teljast vera temprunarbúnaður ef eitthvert eftirfarandi skilyrði er uppfyllt:

⁽²⁶⁾ Sjútið. ESB L 390, 31.12.2004, bls. 24.

- a) búnaðurinn er nauðsynlegur til að vernda hreyfilinn gegn skemmdum eða slysum og til að tryggja að ökutækið virki á öruggan hátt,
- b) búnaðurinn virkar ekki umfram það sem þarf til að ræsa hreyfilinn,
- c) notkunarskilyrðin eru að verulegu leyti innifalin í prófunaraðferðunum til að sannprófa hvort ökutæki sé í samræmi við þessa reglugerð og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir samþykktar samkvæmt þessari reglugerð.

20. gr.

Ráðstafanir fyrir framleiðendur varðandi breytingar á aflrás ökutækja

1. Ökutækjaframleiðendur skulu útbúa ökutæki í flokki L, að undanskildum flokkum L3e-A3 og L4e-A3, með sérstökum eiginleikum sem koma í veg fyrir að átt sé við aflrás ökutækis með röð tæknikrafna og -forskrifta með það að markmiði:

- a) að koma í veg fyrir breytingar sem geta dregið úr öryggi, einkum með því að auka afköst ökutækis með því að eiga við aflrásina til að auka hámarksnúningsvægi og/eða afl og/eða hámarkshönnunarhraða ökutækis sem hefur verið staðfestur á viðeigandi hátt í gerðarviðurkenningarferlinu og framleiðandi ökutækisins hefur fylgt og/eða
- b) að koma í veg fyrir umhverfisspjöll.

2. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. varðandi sértækar kröfur um ráðstafanirnar sem um getur í 1. mgr. og til að auðvelda að farið sé að ákvæðum 4. mgr. Samþykkja skal fyrstu framseldu gerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

3. Eftir breytingu á aflrás skal ökutæki uppfylla tækniröfur upphaflegs ökutækjaflokks og -undirflokks eða, ef við á, hins nýja ökutækjaflokks og -undirflokks sem voru í gildi þegar upphaflega ökutækið var sett á markað, skráð eða tekið í notkun, þ.m.t. nýjustu breytingar á kröfunum.

Ef framleiðandi ökutækis hagnar gerð ökutækis þannig að hægt sé að breyta aflrás hennar á þann hátt að hún sé ekki lengur í samræmi við viðurkennda gerð en myndi samsvara viðbótarafbrigði eða -útfærslu skal framleiðandi ökutækisins láta viðeigandi upplýsingar um hvert afbrigði eða útfærslu sem þannig er búin til fylgja umsókninni og skal gerðarviðurkenna hvert afbrigði eða útfærslu sérstaklega. Ef breytta ökutækið fellur í nýjan flokk eða undirflokk skal sótt um nýja gerðarviðurkenningu.

4. Með fyrirvara um 1. mgr. skal framleiðandi, til að forðast breytingar eða stillingar sem hafa skaðleg áhrif á notkunaröryggi eða vistvænleika ökutækisins, leitast við með beitingu bestu starfsvenja í verkfræði að koma í veg fyrir að slíkar breytingar eða stillingar séu tæknilega mögulegar nema upplýst sé um slíkar breytingar eða stillingar með skýrum hætti og þær sé að finna í upplýsingamöppunni og falli þannig undir gerðarviðurkenninguna.

21. gr.

Almennar kröfur varðandi innbyggð greiningarkerfi

1. Ökutæki í flokki L skulu búin innbyggðu greiningarkerfi sem uppfyllir virknikröfur og prófunaraðferðir eins og mælt er fyrir um í framseldum gerðum sem samþykktar eru skv. 5. mgr. frá og með þeim gildistökdagsetningum sem settar eru fram í IV. viðauka.

2. Frá og með þeim dagsetningum sem settar eru fram í lið 1.8.1 í IV. viðauka skulu ökutæki í flokkum og undirflokkum L3e, L4e, L5e-A, L6e-A og L7e-A vera búin innbyggðu greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásum og rafeindabúnaði mengunarvarnarkerfisins og veita upplýsingar um þær bilanir sem leiða til þess að farið er yfir losunarmörkin sem mælt er fyrir um í VI. viðauka (B1).

3. Frá og með þeim dagsetningum sem settar eru fram í lið 1.8.2 í IV. viðauka skulu ökutæki í flokkum og undirflokkum L3e til L7e vera búin innbyggðu greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásum og rafeindabúnaði mengunarvarnarkerfisins og fer í gang þegar farið er yfir losunarmörkin sem mælt er fyrir um í VI. viðauka (B2). Innbyggð greiningarkerfi í I. áfanga fyrir þessa ökutækjaflokka og -undirflokka skulu líka veita upplýsingar um gangsetningu vinnuáta sem dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.

4. Frá og með þeim dagsetningum sem settar eru fram í lið 1.8.3 í IV. viðauka og með fyrirvara um 5. mgr. 23. gr. skulu ökutæki í

flokkum og undirflokkum L3e, L5e-A, L6e-A og L7e-A vera að auki búin innbyggðu greiningarkerfi í II. áfanga sem vaktar og veitir upplýsingar um bilanir og niðurbrot í mengunarvarnarkerfi sem leiðir til þess að farið er yfir losunarmörkin sem mælt er fyrir um í VI. viðauka (B2).

5. Til að samræma upplýsingar innbyggða greiningarkerfisins um bilanir tengdar notkunaröryggi eða mengunarvarnarkerfi og auðvelda skilvirka viðgerð á ökutæki, skal framkvæmdastjórnin hafa umboð til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. varðandi ítarlegar tækniröfur tengdar innbyggðum greiningarkerfum, þ.m.t. virkniröfur innbyggðra greiningarkerfa og prófunaraðferðir fyrir þau viðfangsefni sem talin eru upp í 1. til 4. mgr. og eins og um getur í 11. lið C-hluta II. viðauka og prófun VIII sem um getur í V. viðauka.

22. gr.

Kröfur varðandi notkunaröryggi ökutækja

1. Framleiðendur skulu tryggja að ökutæki séu hönnuð, smíðuð og sett saman þannig að sem minnst hættu sé á að farþegar þeirra og aðrir vegfarendur verði fyrir meiðslum.

2. Framleiðandi skal tryggja að notkunaröryggi ökutækis haldist allan eðlilegan endingartíma ökutækisins ef það er notað við eðlileg skilyrði og fært til þjónustusköðunar í samræmi við tilmæli framleiðanda. Framleiðandi skal leggja fram yfirlýsingu í upplýsingamöppunni sem staðfestir að ending kerfa, hluta og búnaðar sem nauðsynlegur er notkunaröryggi sé tryggð með viðeigandi prófunum og beitingu góðra verkfræðilegra starfsvenja.

3. Framleiðendur skulu tryggja að ökutæki, kerfi, íhlutir og aðskildar tæknieiningar uppfylli viðeigandi kröfur sem settar eru fram í II. og VIII. viðauka og séu í samræmi við þær prófunaraðferðir og kröfur um afköst sem mælt er fyrir um í framseldri gerð sem samþykkt er skv. 5. mgr.

4. Ef hættu af völdum rafmagns í íhlutum fyrir ökutæki fellur undir framselda gerð eða framkvæmdargerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð skulu þeir ekki falla undir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/95/EB frá 12. desember 2006 um samhæfingu laga aðildarríkjanna um rafföng sem notuð eru innan ákveðinna spennumarka ⁽²⁷⁾.

5. Til að tryggja að ná megi fram notkunaröryggi á háu stigi skal framkvæmdastjórnin samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. um sértæku kröfurnar sem taldar eru upp í B-hluta II. viðauka varðandi notkunaröryggi ökutækja og styðja sig, eftir atvikum, við auknu notkunaröryggiskröfurnar sem mælt er fyrir um í VIII. viðauka. Samþykkja skal fyrstu framseldu gerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

6. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja í öðrum áfanga fyrir 31. desember 2020 framselda gerð í samræmi við 75. gr. til að samræma eðlilegan nýtingartíma og prófanir til að tryggja heilleika burðarvirkis ökutækis eins og skráð er í 18. lið B-hluta II. viðauka.

7. Framkvæmdastjórnin getur samþykkt framkvæmdargerðir til að mæla fyrir um sniðmát fyrir yfirlýsingu framleiðanda. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr.

23. gr.

Kröfur varðandi vistvænleika

1. Framleiðendur skulu tryggja að ökutæki séu hönnuð, smíðuð og sett saman þannig að umhverfisáhrif séu í lágmarki. Framleiðendur skulu tryggja að gerðarviðurkennd ökutæki uppfylli þær kröfur um vistvænleika sem settar eru fram í II., V. og VI. viðauka og þá kílómetraendingu sem sett er fram í VII. viðauka.

⁽²⁷⁾ Sjá ESB L 374, 27.12.2006, bls. 10.

2. Framleiðendur skulu tryggja að ökutæki, kerfi, íhlutir og aðskildar tæknieiningar séu í samræmi við prófunaraðferðirnar og -kröfurnar eins og fram kemur í V. viðauka innan þeirra gildistökdagsetninga sem settar eru fram í IV. viðauka og mæla á fyrir um í framseldri gerð sem samþykkt er skv. 12. mgr. þessarar greinar.

3. Framleiðendur skulu tryggja að gerðarviðurkenningarkröfur til að sannprófa endingarkröfur séu uppfylltar. Að vali framleiðanda skal nota aðra af eftirfarandi endingarprófunum til að sýna viðurkenningaryfirvaldinu fram á að vistvænleiki gerðarviðurkennds ökutækis sé varanlegur:

a) raunverulega endingarprófun með fullri kílómetrasöfnun:

Prófunarökutækin skulu safna í reynd allri þeirri vegalengd sem sett er fram í A-hluta VII. viðauka og skulu prófuð í samræmi við aðferðina sem mælt er fyrir um í prófun V eins og hún er sett fram í framseldri gerð sem samþykkt er í samræmi við 12. mgr. þessarar greinar. Niðurstöður úr losunarprófun allt að og að meðtalinni allri þeirri vegalengd sem sett er fram í A-hluta VII. viðauka skulu vera lægri en þau umhverfismörk sem sett eru fram í A-hluta VI. viðauka,

b) raunverulega endingarprófun með kílómetrasöfnun að hluta:

Prófunarökutækin skulu safna að lágmarki 50% af allri þeirri vegalengd sem sett er fram í A-hluta VII. viðauka og skulu prófuð í samræmi við aðferðina sem mælt er fyrir um í prófun V eins og hún er sett fram í framseldri gerð sem samþykkt er í samræmi við 12. mgr. þessarar greinar. Eins og tilgreint er í þeirri gerð skulu prófunarniðurstöðurnar framreiknaðar upp að allri þeirri vegalengd sem sett er fram í A-hluta VII. viðauka. Bæði prófunarniðurstöðurnar og framreiknuðu niðurstöðurnar skulu vera lægri en umhverfismörkin sem sett eru fram í A-hluta VI. viðauka,

c) stærðfræðilega aðferð við ákvörðun endingar:

Fyrir hvern efnisþátt losunar skal útkoma úr margfeldi spillistuðulsins sem settur er fram í B-hluta VII. viðauka og niðurstaðna umhverfisprófunar ökutækis sem safnað hefur meira en 100 km frá því að það var fyrst gangsett við enda framleiðslulínu vera lægri en umhverfismörkin sem sett eru fram í A-hluta VI. viðauka.

4. Framkvæmdastjórnin skal framkvæma ítarlega rannsókn á umhverfisáhrifum eigi síðar en 1. janúar 2016. Rannsóknin skal meta loftgæði og hluta mengunarefna frá ökutækjum í flokki L og taka til krafna prófana I, IV, V, VII og VIII sem taldar eru upp í V. viðauka.

Hún skal taka saman og meta nýjustu vísindagögn, niðurstöður vísindarannsókna, líkanagerð og kostnaðarhagkvæmni með það fyrir augum að koma á endanlegum stefnuáráttum með því að staðfesta og koma endanlega á framfylgd Euro 5 sem mælt er fyrir um í IV. viðauka og umhverfiskröfum Euro 5 sem mælt er fyrir um í V. viðauka, hluta A2, B2 og C2 í VI. viðauka og í VII. viðauka varðandi kílómetraendingu og spillistuðla fyrir Euro 5.

5. Á grundvelli niðurstaðnanna sem um getur í 4. mgr. skal framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 31. desember 2016, leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið um eftirfarandi:

a) framkvæmdardagsetningar Euro-þreps 5 sem um getur í IV. viðauka,

b) losunarmörk samkvæmt Euro 5 sem um getur í hluta A2 í VI. viðauka og viðmiðunarmörk innbyggðra greiningarkerfa í hluta B2 í VI. viðauka,

c) að allar nýjar gerðir ökutækja í flokkum og undirflokkum L3e, L5-e, L6e-A og L7e-A skuli til viðbótar við innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga einnig vera búnar innbyggðu greiningarkerfi í II. áfanga á Euro-þrepi 5,

d) kílómetraendingu fyrir Euro-þrep 5 sem um getur í A-hluta VII. viðauka og spillistuðla fyrir Euro-þrep 5 sem um getur í B-hluta VII. viðauka.

Framkvæmdastjórnin skal leggja fram viðeigandi tillögur að nýrri löggjöf með hliðsjón af skýrslunni.

6. Framkvæmdastjórnin skal á grundvelli niðurstaðna rannsóknarinnar á umhverfisáhrifum samþykkja framselda gerð í samræmi við 75. gr. sem ákvarðar hverjir af flokkum eða undirflokkum L1e-A, L1e-B, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B og L7e-C á Euro-þrepi 5 skuli látnir gangast undir prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun eða gegndræpisprófun á eldsneytisgeymi og -leiðslum með þeim prófunarmörkum sem talin eru upp í VI. viðauka (C2).

7. Framleiðendur skulu tryggja að ökutæki í flokki L uppfylli viðeigandi prófunarkröfur varðandi vistvænleika fyrir viðurkenningu og rýmkun eins og mælt er fyrir um í A-hluta V. viðauka.

8. Að því er varðar prófun I skulu viðeigandi losunarmörk fyrir bifhjól í flokkum L3e-AxE (torfæruhjól, $x = 1, 2$ eða 3) og L3e-AxT (klifurhjól, $x = 1, 2$ eða 3) vera summa L_2 (THC) og L_3 (NO_x) í A-hluta VI. viðauka. Niðurstöður úr losunarprófun ($NO_x + THC$) skulu vera lægri en eða jafnar þessum mörkum ($L_2 + L_3$).

9. Ökutæki í flokki L4e skulu uppfylla þær umhverfiskröfur sem mælt er fyrir um í V. viðauka fyrir ökutæki í flokki L3e, þar sem hvað varðar prófun I, IV, VII og VIII í V. viðauka er prófað annað hvort fullsamsett vélknúið grunnökutæki með hliðarvagni áfestum eða aðeins vélknúið grunnökutæki án áfests hliðarvagns eins og við á.

10. Framleiðendur skulu tryggja að allur endurnýjunarmengunarvarnarábúnaður sem settur er á markað eða tekinn í notkun í Sambandinu sé gerðarviðurkenndur í samræmi við þessa reglugerð.

11. Kröfurnar sem um getur í 1. til 10. mgr. skulu gilda um ökutæki, kerfi, hluti og aðskildar tæknieiningar skv. I. viðauka.

12. Til að tryggja öfluga umhverfisvernd skal framkvæmdastjórnin hafa umboð til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. varðandi ítarlegar tækniforskriftir um umhverfiskröfur fyrir þau viðfangsefni sem um getur í 1., 2., 3., 6. og 7. mgr. þessarar greinar, þ.m.t. prófunaraðferðir.

24. gr.

Frekari umhverfiskröfur að því er varðar losun gróðurhúsalofttegunda, eldsneytisnotkun og raforkunotkun og drægi á rafmagni

1. Losun koltvísýrings (CO_2) skal ákvörðuð af framleiðanda með viðeigandi prófunarlotu fyrir losun á rannsóknarstofu og tilkynnt viðurkenningaryfirvaldi. Eldsneytisnotkun og/eða raforkunotkun og drægi á rafmagni skal annað hvort reiknað út byggt á niðurstöðum úr gerðarviðurkenningarprófun á losun á rannsóknarstofu eða mælt í viðurvist tæknipjónustu og tilkynnt viðurkenningaryfirvaldi.

2. Niðurstaða mælingar á koltvísýringi, reiknuð eða mæld eldsneytisnotkun, raforkunotkun og drægi á rafmagni skulu fylgja upplýsingamöppu eins og tilgreint er í framkvæmdargerðinni sem um getur í 4. mgr. 27. gr. og viðeigandi upplýsingar skulu einnig gefnar á samræmisvottorði.

Til viðbótar við að gefa upplýsingarnar á samræmisvottorði skulu framleiðendur tryggja að gögn

um losun koltvísýrings, eldsneytisnotkun, raforkunotkun og drægi á rafmagni séu veitt kaupanda ökutækis þegar kaup nýs ökutækis fara fram á formi sem þeir telja viðeigandi.

3. Framkvæmdastjórnin skal hafa umboð til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. varðandi kröfur um prófunaraðferð fyrir prófun VII varðandi útreikning og mæliaðferðir við mælingu á losun koltvísýrings, eldsneytisnotkun, raforkunotkun og drægi á rafmagni.

IV. KAFLI

ESB-GERÐARVIÐURKENNINGARAÐFERÐ

25. gr.

Aðferðir við veitingu ESB-gerðarviðurkenningar

1. Þegar sótt er um gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki getur framleiðandinn valið eina af eftirfarandi aðferðum:

- a) gerðarviðurkenningu í áföngum,
- b) gerðarviðurkenningu í einum áfanga,
- c) blandaða gerðarviðurkenningu.

Að auki er framleiðanda ökutækjaflokkanna sem mælt er fyrir um í 5. mgr. heimilt að velja fjölþrepa gerðarviðurkenningu.

Ef um er að ræða gerðarviðurkenningu fyrir kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar á aðeins gerðarviðurkenning í einum áfanga við.

2. Gerðarviðurkenning í áföngum skal felast í því að öllum ESB-gerðarviðurkenningarvottorðum er safnað í áföngum fyrir þau kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem tilheyra ökutækinu og leiðir á lokaþrepinu til gerðarviðurkenningar fullbúins ökutækis.

3. Gerðarviðurkenning í einum áfanga skal fela í sér viðurkenningu ökutækisins sem fullbúins ökutækis í einni aðgerð.

4. Blönduð gerðarviðurkenning er aðferð við gerðarviðurkenningu í áföngum þar sem viðurkenning eins eða fleiri kerfa er veitt á lokaþrepi viðurkenningar fullbúna ökutækisins án þess að nauðsynlegt sé að gefa út ESB-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir þau kerfi.

5. Við fjölþrepa gerðarviðurkenningu votta eitt eða fleiri aðildarríki hvort ófullbúin gerð ökutækis eða gerð ökutækis, sem er fullbúið í áföngum, eftir því á hvaða smíðaðrepi ökutækið er, uppfylli viðeigandi stjórnsýsluákvæði og tæknilegar kröfur þessarar reglugerðar.

Veita skal fjölþrepa gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki sem eru ófullbúin eða fullbúin í áföngum og eru í samræmi við upplýsingarnar í upplýsingamóppunni sem kveðið er á um í 27. gr. og uppfylla tæknilegar kröfur sem mælt er fyrir um í viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka, með hliðsjón af smíðaðrepi ökutækisins.

6. Gerðarviðurkenning á lokasmíðaðrepi skal aðeins veitt eftir að viðurkenningaryfirvald hefur gengið úr skugga um að ökutækið sem um ræðir uppfylli allar viðeigandi tæknilegar kröfur þegar það er á lokaþrepinu. Þetta skal fela í sér sannprófun skjala vegna allra krafna sem eiga við um gerðarviðurkenningu fyrir ófullbúið ökutæki sem veitt er með fjölþrepa aðferð, jafnvel þó hún sé veitt fyrir annan flokk eða undirflokk ökutækis.

Fjölþrepa viðurkenningin sem um getur í annari undirgrein 1. mgr. skal aðeins gilda um ökutæki í undirflokkum L2e-U, L4e, L5e-B, L6e-BU og L7e-CU.

7. Val á viðurkenningaraðferð skal ekki hafa áhrif á viðeigandi efnislegar kröfur sem viðurkennd gerð ökutækis skal uppfylla þegar gefin er út gerðarviðurkenning fyrir fullbúið ökutæki.

8. Framkvæmdastjórnin skal hafa umboð til þess að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 75. gr., varðandi ítarlegt fyrirkomulag að því er varðar gerðarviðurkenningaraðferðir. Samþykkja skal fyrstu framseldu gerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

26. gr.

Umsókn um gerðarviðurkenningu

1. Framleiðandi skal leggja fram umsókn um gerðarviðurkenningu til viðurkenningaryfirvaldsins.
2. Aðeins má leggja fram eina umsókn fyrir tiltekna gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar og hana má aðeins leggja fram í einu aðildarríki.
3. Sérstök umsókn skal lögð fram fyrir hverja gerð sem á að viðurkenna.

27. gr.

Upplýsingamappa

1. Umsækjandi skal afhenda viðurkenningaryfirvaldi upplýsingamöppu.
2. Í upplýsingamöppunni skulu koma fram eftirfarandi upplýsingar:
 - a) upplýsingaskjal,
 - b) öll gögn, teikningar, ljósmyndir og aðrar upplýsingar,
 - c) fyrir ökutæki, upplýsingar um aðferðina eða aðferðirnar sem valdar eru í samræmi við 1. mgr. 25. gr.,
 - d) allar viðbótarupplýsingar sem viðurkenningaryfirvaldið fer fram á með skírskotun til málsmeðferðar við umsókn.
3. Afhenda má upplýsingamöppuna á pappír eða á rafrænu formi sem tæknipjónusta og viðurkenningaryfirvald viðurkenna.
4. Framkvæmdastjórnin skal í framkvæmdargerð mæla fyrir um fyrirmyndir að upplýsingaskjalinu og upplýsingamöppunni. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

28. gr.

Sértækar kröfur um upplýsingar sem skulu veittar í umsókn um gerðarviðurkenningu með öðrum aðferðum

1. Umsókn um gerðarviðurkenningu í áföngum skal fylgja upplýsingamappa í samræmi við 27. gr. og öll gerðarviðurkenningarvottorð sem krafist er samkvæmt sérhverri gerð sem talin er upp í II. viðauka.

Þegar um er að ræða gerðarviðurkenningu kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar samkvæmt viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka skal viðurkenningaryfirvaldið hafa aðgang að upplýsingamöppunni sem henni tengist þar til viðurkenning er veitt eða synjað er um viðurkenningu.

2. Umsókn um gerðarviðurkenningu í einum áfanga skal fylgja upplýsingamappa sem kveðið er á um í 27. gr. og inniheldur viðeigandi upplýsingar í samræmi við framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð með tilliti til gildandi gerða.
3. Ef um er að ræða blandaða gerðarviðurkenningaraðferð skal eitt eða fleiri gerðarviðurkenningarvottorð, sem krafist er samkvæmt hverri viðeigandi gerð sem talin er upp í II. viðauka, fylgja upplýsingamöppunni og skal hún, svo fremi sem engu gerðarviðurkenningarvottorði er framvísað, innihalda viðkomandi upplýsingar í samræmi við þær framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð í tengslum við þessar viðeigandi gerðir.
4. Með fyrirvara um 1., 2. og 3. mgr. skal leggja fram eftirfarandi upplýsingar vegna fjölþrepa gerðarviðurkenningar:
 - a) á fyrsta þrepi, þá hluta upplýsingamöppunnar og ESB-gerðarviðurkenningarvottorðanna sem eiga við eftir smíðaðþrepi

grunnökutækisins,

- b) á öðru og síðari þrepum, þá hluta upplýsingamöppunnar og ESB-gerðarviðurkenningarvottorðanna sem eiga við núverandi smíðaþrep ökutækisins og afrit af ESB-gerðarviðurkenningarvottorði fyrir ökutækið sem gefið var út á síðasta þrepi smíðinnar og allar upplýsingar um breytingar og viðbætur sem framleiðandi hefur gert á ökutækinu.

Upplýsingarnar sem tilgreindar eru í a- og b-lið í fyrstu undirgrein þessarar málsgreinar má veita í samræmi við 3. mgr.

5. Að rökstuddri beiðni er viðurkenningaryfirvaldinu heimilt að krefjast þess að framleiðandi veiti allar viðeigandi viðbótarupplýsingar sem nauðsynlegar eru til að unnt sé að taka ákvörðun um hvaða prófanir eru nauðsynlegar eða til að greiða fyrir framkvæmd slíkra prófana.

V. KAFLI

BEITING ESB-GERÐARVIÐURKENNINGARADFERÐA

29. gr.

Almenn ákvæði

- Viðurkenningaryfirvöld skulu aðeins veita ESB-gerðarviðurkenningu eftir að hafa gengið úr skugga um að farið sé að framleiðslufyrirkomulagi sem um getur í 33. gr. og að gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar uppfylli viðeigandi kröfur.
- ESB-gerðarviðurkenningar skulu veittar í samræmi við þennan kafla.
- Komist viðurkenningaryfirvald að þeirri niðurstöðu að gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar skapi, þrátt fyrir að vera í samræmi við nauðsynleg ákvæði, alvarlega hættu varðandi öryggi eða hafi skaðleg áhrif á umhverfið eða lýðheilsu, er því heimilt að synja um að veita ESB-gerðarviðurkenninguna. Í því tilfelli skal það án tafar senda viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna og framkvæmdastjórninni ítarlegt skjal þar sem fram koma ástæður fyrir ákvörðuninni og rökstuðningur fyrir niðurstöðu þess.
- ESB-gerðarviðurkenningarvottorð skulu vera númeruð í samræmi við samræmt kerfi sem framkvæmdastjórnin mælir fyrir um í framkvæmdargerðum. Samþykkinga skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkinga skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.
- Viðurkenningaryfirvaldið skal, innan mánaðar frá útgáfu ESB-gerðarviðurkenningarvottorðs, senda viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna afrit af ESB-gerðarviðurkenningarvottorðinu, ásamt meðfylgjandi fylgiskjölum, fyrir hverja gerð ökutækis sem það hefur viðurkennt, með sameiginlegu öruggu kerfi til rafræna upplýsingaskipta. Afritið getur einnig verið örugg rafræn skrá.
- Viðurkenningaryfirvaldið skal án tafar tilkynna viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna ef það synjar eða afturkallar viðurkenningu ökutækis sem og ástæður ákvörðunarinnar.
- Á þriggja mánaða fresti skal viðurkenningaryfirvald senda viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna skrá yfir ESB-gerðarviðurkenningar kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga sem það hefur veitt, breytt, synjað eða afturkallað á undanfarandi tímabili.
- Fari viðurkenningaryfirvald annars aðildarríkis fram á það skal viðurkenningaryfirvaldið sem hefur veitt ESB-gerðarviðurkenningu senda því afrit af umbeðnu ESB-gerðarviðurkenningarvottorði, ásamt fylgiskjölum, með sameiginlegu öruggu kerfi til rafræna upplýsingaskipta, innan eins mánaðar frá því að beiðnin barst. Afritið getur einnig verið örugg rafræn skrá.
- Viðurkenningaryfirvald skal einnig afhenda framkvæmdastjórninni upplýsingarnar sem um getur í 5. til 8. mgr., fari framkvæmdastjórnin fram á það.
- Viðurkenningaryfirvald skal setja saman upplýsingasafn sem samanstendur af upplýsingamöppunni ásamt prófunarskýrslum og

öllum öðrum gögnum sem tækniþjónustan eða viðurkenningaryfirvaldið bæta inn í upplýsingamöppuna á meðan þau sinna starfsemi sinni. Upplýsingasafnið skal innihalda atriðaskrá yfir innihald þess, þar sem það er tölusett eða merkt á annan hátt til að auðkenna megi allar blaðsíður og skal snið skjalsins vera þannig að fram komi skrá yfir röð áfanga í tengslum við stjórnun ESB-gerðarviðurkenningarinnar, einkum dagsetningar endurskoðana og uppfærslna. Viðurkenningaryfirvald skal hafa upplýsingarnar í upplýsingasafninu aðgengilegar í 10 ár frá því að gildistíma viðeigandi viðurkenningar lýkur.

30. gr.

Sértæk ákvæði varðandi ESB-gerðarviðurkenningavottorð

1. ESB-gerðarviðurkenningavottorði skulu fylgja eftirfarandi fylgiskjöl:
 - a) upplýsingasafnið sem um getur í 10. mgr. 29. gr.,
 - b) niðurstöður úr prófunum,
 - c) nafn/nöfn og sýnishorn af undirskrift þess eða þeirra sem hafa heimild til að skrifa undir samræmisvottorð og yfirlýsing um stöðu þeirra innan fyrirtækisins,
 - d) ef um er að ræða ESB-gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki, útfyllt eintak samræmisvottorðs.
 2. ESB-gerðarviðurkenningavottorð skal vera gefið út í samræmi við fyrirmynd sem framkvæmdastjórnin mælir fyrir um í framkvæmdargerðum. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.
 3. Að því er varðar allar gerðir ökutækja skal viðurkenningaryfirvaldið:
 - a) fylla út alla viðeigandi hluta ESB-gerðarviðurkenningavottorðsins, þ.m.t. blaðið með prófunarniðurstöðunum sem fylgir með því sem viðhengi,
 - b) safna saman atriðaskrá með upplýsingasafninu,
 - c) gefa út útfyllt vottorð ásamt fylgiskjölum til handa umsækjanda án tafar.
- Framkvæmdastjórnin skal mæla fyrir um fyrirmynd að blaðinu með prófunarniðurstöðunum sem um getur í a-lið í framkvæmdargerðum. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.
4. Ef um er að ræða ESB-gerðarviðurkenningu með takmarkað gildi, í samræmi við 40. gr., eða ef undanþágur hafa verið veittar frá tilteknum ákvæðum þessarar reglugerðar eða framseldra gerða eða framkvæmdargerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, skulu þær takmarkanir eða undanþágur koma fram í ESB-gerðarviðurkenningavottorðinu.
 5. Ef framleiðandi velur blandaða gerðarviðurkenningaraðferð skal viðurkenningaryfirvaldið fella inn í upplýsingasafnið tilvísanir í þær prófunarskýrslur sem komið er á með framkvæmdargerðunum sem um getur í 1. mgr. 32. gr. og ekki er til ESB-gerðarviðurkenningavottorð fyrir.
 6. Ef framleiðandi velur gerðarviðurkenningu í einum áfanga skal viðurkenningaryfirvaldið koma á skrá yfir viðeigandi kröfur eða gerðir og skal sú skrá vera fylgiskjal með ESB-gerðarviðurkenningavottorði. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja fyrirmyndina að slíkri skrá í framkvæmdargerðum. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

31. gr.

Sértæk ákvæði varðandi kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar

1. ESB-gerðarviðurkenning skal veitt að því er varðar kerfi sem er í samræmi við efnisatriðin í upplýsingamöppunni og uppfyllir tæknilegu kröfurnar sem mælt er fyrir um í viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka.
2. ESB-gerðarviðurkenning fyrir íhlut eða aðskilda tæknieiningu skal veitt að því er varðar íhlut eða aðskilda tæknieiningu sem er í samræmi við efnisatriðin í upplýsingamöppunni og sem uppfyllir tæknilegu kröfurnar sem mælt er fyrir um í viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka.
3. Þegar íhlutir eða aðskildar tæknieiningar, hvort sem þær eru ætlaðar til viðgerða, þjónustu eða viðhalds, falla einnig undir gerðarviðurkenningu kerfis að því er varðar ökutæki, er ekki krafist frekari viðurkenningar fyrir íhlut eða aðskilda tæknieiningu nema kveðið sé á um slíkt í viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka.
4. Ef íhlutur eða aðskilin tæknieining þjónar einungis hlutverki sínu í sambandi við aðra hluti ökutækisins, eða bíður aðeins þannig upp á tiltekna eiginleika, og því einungis hægt að ákvarða hvort hún stenst kröfur þegar íhluturinn eða aðskilda tæknieiningin vinnur með öðrum hlutum ökutækisins, skal takmarka gildissvið ESB-gerðarviðurkenningarinnar fyrir íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna eftir því.

Í slíkum tilvikum skal taka fram í ESB-gerðarviðurkenningavottorðinu takmarkanir á notkun íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem og þau sérstöku skilyrði sem gilda um áfestingu þeirra.

Þegar slíkur íhlutur eða aðskilin tæknieining er áfest af framleiðanda skal sannprófa á þeim tíma sem ökutækið er viðurkennt að viðeigandi takmarkanir á notkun eða skilyrði fyrir áfestingu séu virt.

32. gr.

Prófanir sem krafist er fyrir ESB-gerðarviðurkenningu

1. Sýna skal fram á með viðeigandi prófunum, sem tilnefnd tækniþjónusta annast, að farið sé að þeim tækniforskriftum sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð og gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka.

Í gerðunum sem taldar eru upp í II. viðauka skal mæla fyrir um prófunaraðferðirnar sem um getur í fyrstu undirgrein og sérstakan búnað og verkfæri sem mælt er fyrir um til að framkvæma þessar prófanir.

Framsetning þessara prófunarskýrsla skal vera í samræmi við almennar kröfur sem framkvæmdastjórnin mælir fyrir um í framkvæmdargerðum. Samþykkinga skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkinga skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

2. Framleiðandinn skal láta viðurkenningaryfirvaldinu í té eins mörg ökutæki, íhluti, eða aðskildar tæknieiningar og krafist er samkvæmt viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka til að unnt sé að framkvæma nauðsynlegar prófanir.
3. Nauðsynlegar prófanirnar skulu framkvæmdar á ökutækjum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem eru dæmigerð fyrir þá gerð sem á að viðurkenna.

Þó er framleiðanda heimilt að velja, í samráði við viðurkenningaryfirvaldið, ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu sem er ekki dæmigerð fyrir gerðina sem á viðurkenna, en sem með tilliti til þeirra afkasta sem krafist er, sameinar nokkra óhagstæðustu eiginleikana. Nota má sýndarprófunaraðferðir til að aðstoða við ákvarðanatöku meðan á valferlinu stendur.

4. Með fyrirvara um samþykki viðurkenningaryfirvalda má notast við sýndarprófunaraðferð í stað prófunaraðferðanna sem um getur í 1. mgr., fari framleiðandi fram á það, að því er varðar þær kröfur sem komið er á í framseldum gerðum sem samþykktar eru skv. 6. mgr.
5. Sýndarprófunaraðferð skal uppfylla þau skilyrði sem sett eru fram í framseldum gerðum sem samþykktar eru skv. 6. mgr.
6. Til að tryggja að niðurstöður sem fást með sýndarprófun verði jafn þýðingarmiklar og þær sem fást með raunverulegum

prófunum skal framkvæmdastjórnin hafa vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 75. gr., varðandi kröfur sem má gera sýndarprófun fyrir og skilyrði fyrir framkvæmd sýndarprófana. Þegar þessar framseldu gerðir eru samþykktar skal framkvæmdastjórnin hafa til grundvallar þær kröfur og málsmeðferðarreglur sem kveðið er á um í XVI. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB eins og við á.

33. gr.

Fyrirkomulag vegna samræmis framleiðslu

1. Viðurkenningaryfirvald sem veitir ESB-gerðarviðurkenningu skal gera nauðsynlegar ráðstafanir til að sannreyna, í samvinnu við viðurkenningaryfirvöld hinna aðildarríkjanna ef þörf er á, að fullnægjandi fyrirkomulag sé fyrir hendi til að tryggja að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar í framleiðslu séu í samræmi við viðurkennda gerð.
2. Viðurkenningaryfirvald sem veitir gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki skal grípa til nauðsynlegra ráðstafana til að tryggja að samræmisvottorð sem framleiðandi gefur út sé í samræmi við 38. gr. Í þessu skyni skal viðurkenningaryfirvald ganga úr skugga um að nægilega stórt úrtak samræmisvottorða sé í samræmi við 38. gr. og að framleiðandi hafi gripið til fullnægjandi aðgerða til að tryggja að gögn í samræmisvottorðum séu rétt.
3. Viðurkenningaryfirvald sem veitir ESB-gerðarviðurkenningu skal grípa til nauðsynlegra ráðstafana í tengslum við þá viðurkenningu, ef nauðsyn krefur í samstarfi við viðurkenningaryfirvöld annarra aðildarríkja, til að ganga úr skugga um að fyrirkomulag sem um getur í 1. og 2. mgr. dugi áfram til að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar í framleiðslu verði áfram í samræmi við viðurkennda gerð og að samræmisvottorð uppfylli áfram kröfur 38. gr.
4. Til að ganga úr skugga um að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining séu í samræmi við viðurkennda gerð getur viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna framkvæmt eitthvað af þeim prófunum, sem krafist er vegna ESB-gerðarviðurkenningar, á sýnishornum sem tekin eru á athafnasvæði framleiðanda, þ.m.t. á framleiðslustöðvum.
5. Ef viðurkenningaryfirvald sem veitir ESB-gerðarviðurkenningu kemst að þeirri niðurstöðu að ekki sé farið að fyrirkomulaginu sem um getur í 1. og 2. mgr., að vikið sé verulega frá því og samþykktum eftirlitsáætlunum, að ekki sé lengur farið eftir fyrirkomulaginu eða að það dugi ekki lengur, jafnvel þó framleiðslu sé haldið áfram skal viðurkenningaryfirvaldið grípa til nauðsynlegra ráðstafana til að tryggja að verklagi vegna framleiðslusamræmis sé réttilega fylgt, annars skal það afturkalla gerðarviðurkenninguna.
6. Framkvæmdastjórnin skal hafa umboð til þess að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 75. gr., varðandi ítarlegt fyrirkomulag að því er varðar framleiðslusamræmi. Samþykkja skal fyrstu framseldu gerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

VI. KAFLI

BREYTINGAR Á ESB-GERÐARVIÐURKENNINGUM

34. gr.

Almenn ákvæði

1. Framleiðandi skal án tafar tilkynna viðurkenningaryfirvaldi sem veitti ESB-gerðarviðurkenningu um allar breytingar sem eru gerðar á efnisatriðunum sem skráð eru í upplýsingasafninu.

Viðurkenningaryfirvaldið skal ákveða hvaða verklagi, sem mælt er fyrir um í 35. gr., skal fylgt.

Ef nauðsyn krefur má viðurkenningaryfirvaldið ákveða, að höfðu samráði við framleiðandann, að veita skuli nýja ESB-gerðarviðurkenningu.

2. Umsókn um breytingu á ESB-gerðarviðurkenningu er einungis heimilt að leggja fyrir viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna upphaflega.

3. Áliti viðurkenningaryfirvaldið að breyting kalli á að skoðanir eða prófanir verði endurteknar skal það tilkynna framleiðandanum þar um.

Verklagið sem um getur í 35. gr. á aðeins við ef viðurkenningaryfirvaldið telur, á grundvelli skoðana og prófana, að kröfur fyrir ESB-gerðarviðurkenningu séu áfram uppfylltar.

35. gr.

Endurskoðun og rýmkun ESB-gerðarviðurkenninga

1. Ef efnisatriðin sem skráð eru í upplýsingasafninu hafa breyst, án þess að farið sé fram á að skoðanir eða prófanir verði endurteknar, skal breytingin merkt „endurskoðun“.

Í slíkum tilvikum skal viðurkenningaryfirvaldið gefa út endurskoðaða síðu úr upplýsingasafni eftir þörfum og merkja hverja endurskoðaða síðu þannig að eðli breytingarinnar og dagsetning endurútgáfunnar sjáist greinilega. Samsteypt, uppfærð útgáfa upplýsingasafnsins ásamt nákvæmri lýsingu á breytingunum telst fullnægja þessu skilyrði.

2. Breytingin felur í sér „rýmkun“ ef upplýsingarnar sem skráðar eru í upplýsingasafninu hafa breyst og eitthvað af eftirtöldu á sér stað:

- a) þörf er á frekari skoðunum eða prófunum,
- b) einhverjar upplýsingar í ESB-gerðarviðurkenningavottorðinu, að undanskildum fylgiskjölunum, hafa breyst,
- c) nýjar kröfur samkvæmt einhverri gerðanna sem taldar eru upp í II. viðauka taka gildi varðandi viðurkennda gerð ökutækis eða viðurkennt kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu.

Ef um er að ræða rýmkun, skal viðurkenningaryfirvaldið gefa út uppfært ESB-gerðarviðurkenningavottorð merkt með númeri rýmkunar sem hækkar í samræmi við fjölda rýmkana sem þegar hafa verið veittar. Á viðurkenningavottorðinu skulu ástæður rýmkunarinnar og dagsetning endurútgáfunnar koma greinilega fram.

3. Þegar gefnar eru út endurskoðaðar síður eða samsteypt, uppfærð útgáfa skal breyta atriðaskránni með upplýsingasafninu, sem fylgir viðurkenningavottorðinu, þannig að sjá megi dagsetningu síðustu rýmkunar eða endurskoðunar eða dagsetningu síðustu samsteyptu og uppfærðu útgáfunnar.

4. Ekki er þörf á breytingu á gerðarviðurkenningu ökutækis ef nýju kröfurnar, sem um getur í c-lið 2. mgr., skipta ekki máli, út frá tæknilegu sjónarmiði, fyrir þessa gerð ökutækis eða þær varða aðra ökutækjaflokka en þann sem ökutækið tilheyrir.

36. gr.

Útgáfa og tilkynning um breytingar

1. Ef um er að ræða rýmkun skal uppfæra alla viðeigandi hluta ESB-gerðarviðurkenningavottorðsins, fylgiskjöl þess og atriðaskrána með upplýsingasafninu. Gefa skal út uppfært vottorð og fylgiskjöl þess til handa umsækjanda án tafa.

2. Ef um er að ræða endurskoðun skal viðurkenningaryfirvaldið gefa út til handa umsækjanda endurskoðuðu skjölin eða samsteyptu, uppfærðu útgáfuna, eftir því sem við á, þ.m.t. endurskoðaða atriðaskrá með upplýsingasafninu, án tafa.

3. Viðurkenningaryfirvaldið skal tilkynna viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna um breytingar á ESB-gerðarviðurkenningu í samræmi við aðferðirnar sem settar eru fram í 29. gr.

VII. KAFLI

GILDI ESB-GERÐARVIÐURKENNINGAR

37. gr.

Gerðarviðurkenning fellur úr gildi

1. ESB-gerðarviðurkenningar skulu gefnar út með ótakmarkaðan gildistíma.
2. ESB-gerðarviðurkenning ökutækis skal falla úr gildi við eftirfarandi aðstæður:
 - a) nýjar kröfur varðandi viðurkennda gerð ökutækis verða lögboðnar til að hægt sé að setja ökutæki á markað, skrá það eða taka í notkun og ekki er hægt að uppfæra gerðarviðurkenninguna til samræmis við þær,
 - b) framleiðslu viðurkennda ökutækisins er endanlega hætt af frjálsum vilja,
 - c) viðurkenningin fellur úr gildi samkvæmt takmörkun í samræmi við 6. mgr. 40. gr.,
 - d) viðurkenningin hefur verið dregin til baka í samræmi við 5. mgr. 33. gr., 1. mgr. 49. gr. eða 4. mgr. 52. gr.
3. Ef aðeins eitt afbrigði gerðar eða ein útgáfa afbrigðis verður ógild verður ESB-gerðarviðurkenning ökutækisins, sem um er að ræða, aðeins ógild að því er varðar viðkomandi afbrigði eða útgáfu.
4. Þegar framleiðslu tiltekinnar gerðar ökutækis er endanlega hætt skal framleiðandi tilkynna viðurkenningaryfirvaldinu sem veitti ESB-gerðarviðurkenningu ökutækisins um það.

Innan mánaðar frá móttöku tilkynningarinnar sem um getur í fyrsta undirlið skal viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutækið tilkynna viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna um það.

5. Með fyrirvara um 4. mgr. skal framleiðandi, í tilvikum þar sem ljóst er að ESB-gerðarviðurkenning ökutækis fellur brátt úr gildi, tilkynna viðurkenningaryfirvaldinu sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna um það.

Viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna skal án tafar veita viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna allar viðeigandi upplýsingar svo unnt sé að beita 44. gr. þar sem við á.

Í orðsendingunni sem um getur í annarri málsgrein skal einkum tilgreina framleiðsludag og verksmiðjunúmer síðasta ökutækisins sem framleitt var.

VIII. KAFLI

SAMRÆMISVOTTORÐ OG MERKINGAR

38. gr.

Samræmisvottorð

1. Framleiðandi skal, sem handhafi gerðarviðurkenningar ökutækis, afhenda samræmisvottorð á pappír með hverju ökutæki, hvort sem það er fullbúið, ófullbúið eða fullbúið í áföngum, sem framleitt er í samræmi við viðurkennda gerð ökutækis.

Kaupandi skal fá slíkt vottorð án endurgjalds með ökutækinu. Afhending vottorðsins má ekki vera háð því að skýrt sé farið fram á það eða að framleiðanda séu veittar frekari upplýsingar.

Í tíu ár frá framleiðsludegi ökutækis skal framleiðandi ökutækisins, að beiðni eiganda þess, gefa út eftirrit af samræmisvottorði, gegn greiðslu sem ekki er hærri en kostnaðurinn sem fylgir útgáfu þess. Orðið „eftirrit“ skal vera greinilegt á framhlið sérhvers eftirrits af vottorði.

2. Framleiðandi skal notast við fyrirmynd að samræmisvottorði sem framkvæmdastjórnin samþykkir með framkvæmdargerðum. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samræmisvottorðið skal hannað þannig að komið sé í veg fyrir fölsun. Hvað það varðar skal kveðið á um það í framkvæmdargerðum að pappír sem notaður er fyrir vottorð skuli varinn með ýmsum prentöryggisþáttum. Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.
3. Samræmisvottorðið skal vera á a.m.k. einu af opinberu tungumálum Sambandsins. Aðildarríki geta óskað eftir því að samræmisvottorðið verði þýtt yfir á opinbert/opinber tungumál sitt/sín.
4. Einstaklingur eða einstaklingar sem hafa heimild til að undirrita samræmisvottorð skulu vera frá fyrirtæki framleiðanda og skulu hafa fullt umboð frá stjórnendum til þess að bera lagalega ábyrgð framleiðanda að því er varðar hönnun og smíði eða framleiðslusamræmi ökutækisins.
5. Samræmisvottorðið skal fylla út í heild sinni og skal ekki innihalda takmarkanir að því er varðar notkun ökutækis aðrar en þær takmarkanir sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð eða einhverri framseldra gerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.
6. Ef um er að ræða ófullbúna eða fullbúna gerð ökutækis í áföngum skal framleiðandi einungis fylla út þá hluta samræmisvottorðsins sem bætt hefur verið við eða breytt á viðkomandi þrepi viðurkenningar og, ef við á, láta fylgja með vottorðinu öll samræmisvottorð frá fyrri þrepum.
7. Í samræmisvottorði fyrir ökutæki sem viðurkennd eru í samræmi við 2. mgr. 40. gr. skal koma fram setningin „Fyrir fullbúin ökutæki/ökutæki sem eru fullbúin í áföngum sem hljóta gerðarviðurkenningu skv. 4. mgr. 40. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 168/2013 frá 15. janúar 2013 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum (bráðabirgðaviðurkenning)“.
8. Í fyrirsögn samræmisvottorðsins, eins og það er sett fram í framkvæmdargerðum sem um getur í 2. mgr., fyrir ökutæki sem gerðarviðurkennd eru í samræmi við 42. gr. skal eftirfarandi setning standa: „Fyrir fullbúin ökutæki/ökutæki sem eru fullbúin í áföngum sem eru gerðarviðurkennd í litlum framleiðsluröðum,“ og nálægt henni skal vera framleiðsluár og þar á eftir raðtala frá 1 upp að hæstu tölunni sem tilgreind er í töflunni sem sett er fram í III. viðauka og sýnir stöðu ökutækisins í úthlutaðri framleiðslu hvers framleiðsluárs.
9. Með fyrirvara um 1. mgr. er framleiðanda heimilt að senda samræmisvottorðið með rafrænum hætti til skráningaryfirvalds í hvaða aðildarríki sem er.

39. gr.

Lögboðin merkiplata með viðeigandi merkingu ökutækja og gerðarviðurkenningarmerki íhluta eða aðskilinna tæknieininga

1. Framleiðandi ökutækis skal festa, á öll ökutæki sem framleidd eru í samræmi við viðurkennda gerð, lögboðna merkiplötu með viðeigandi merkingu sem gerð er krafa um í viðkomandi framkvæmdargerð sem samþykkt er skv. 3. mgr.
2. Framleiðandi íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, hvort sem þau eru hluti af kerfi eða ekki, skal festa á sérhvern íhlut eða aðskilda tæknieiningu, sem framleidd er í samræmi við viðurkennda gerð, ESB-gerðarviðurkenningarmerki sem krafist er samkvæmt viðeigandi framkvæmdargerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð eða viðeigandi reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.
Ef ekki er gerð krafa um slíkt gerðarviðurkenningarmerki skal framleiðandi a.m.k. festa viðskiptaheiti sitt eða vörumerki og gerðarnúmer eða kenninúmer.
3. Lögboðin merkiplata og ESB-gerðarviðurkenningarmerki skulu vera í samræmi við fyrirmynd sem framkvæmdastjórnin mælir fyrir um í framkvæmdargerð. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr. Samþykkja skal fyrstu framkvæmdargerðirnar eigi síðar en 31. desember 2014.

IX. KAFLI

UNDANÞÁGUR FYRIR NÝJA TÆKNI EÐA NÝJA HÖNNUN

40. gr.

Undanþágur fyrir nýja tækni eða nýja hönnun

1. Framleiðandi getur sótt um ESB-gerðarviðurkenningu að því er varðar gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem felur í sér nýja tækni eða hönnun sem er ósamrýmanleg einni eða fleiri gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka.
 2. Viðurkenningaryfirvald skal veita ESB-gerðarviðurkenninguna sem um getur í 1. mgr. ef öll eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:
 - a) í umsókninni koma fram ástæður þess að tæknin eða hönnunin sem um er að ræða gera það að verkum að kerfið, íhluturinn eða aðskilda tæknieiningin eru ósamrýmanleg einni eða fleiri gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka,
 - b) í umsókninni er áhrifum nýju tækninnar á öryggi og umhverfi lýst sem og aðgerðum sem gripið er til svo tryggja meggi a.m.k. jafnt hátt stig öryggis og umhverfisverndar og kveðið er á um í þeim kröfum sem sótt er um undanþágu frá,
 - c) lýsingar á prófunum og niðurstöður þeirra eru kynntar þannig að þær sýni fram á að skilyrðin í b-lið séu uppfyllt.
 3. Veiting slíkrar ESB-gerðarviðurkenningar sem veitir undanþágu fyrir nýja tækni eða nýja hönnun skal vera með fyrirvara um heimild framkvæmdastjórnarinnar. Heimildin skal veitt með framkvæmdargerð. Sú framkvæmdargerð skal samþykkt í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr.
 4. Á meðan ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar um heimild er beðið getur viðurkenningaryfirvald gefið út ESB-gerðarviðurkenningu, sem skal vera til bráðabirgða og aðeins gild á yfirráðasvæði þess aðildarríkis, að því er varðar gerð ökutækis sem heyrir undir þá undanþágu sem sótt er um. Viðurkenningaryfirvaldið skal án tafar senda framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum tilkynningu um það með skrá sem inniheldur upplýsingarnar sem um getur í 2. mgr.
- Það skal koma fram í fyrirsögn gerðarviðurkenningarvottorðs og samræmisvottorðs að þau séu veitt til bráðabirgða og gildi aðeins á takmörkuðu gildissvæði. Framkvæmdastjórnin getur samþykkt framkvæmdargerðir til að kveða á um samræmdar fyrirmyndir að gerðarviðurkenningarvottorðum og samræmisvottorðum að því er varðar þessa málsgrein. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr.
5. Önnur viðurkenningaryfirvöld geta ákveðið að samþykkja skriflega bráðabirgðaviðurkenninguna, sem um getur í 4. mgr., innan yfirráðasvæðis síns.
 6. Ef við á skal heimild framkvæmdastjórnarinnar sem um getur í 3. mgr. einnig tilgreina hvort hún sæti takmörkunum. Gerðarviðurkenningin skal í öllum tilfellum hafa a.m.k. 36 mánaða gildistíma.
 7. Ef framkvæmdastjórnin ákveður að synja um leyfi skulu viðurkenningaryfirvöld tafarlaust tilkynna handhafa bráðabirgðaviðurkenningarinnar, sem um getur í 4. mgr., að bráðabirgðaviðurkenningin verði afturkölluð sex mánuðum frá synjun framkvæmdastjórnarinnar.
- Þó skal heimila að ökutæki, sem framleidd voru í samræmi við bráðabirgðaviðurkenninguna áður en hún verður ógild, séu sett á markað, skráð eða tekin í notkun í hverju því aðildarríki sem samþykkti bráðabirgðaviðurkenninguna.

41. gr.

Síðari breytingar framseldra gerða og framkvæmdargerða

1. Ef framkvæmdastjórnin heimilar veitingu undanþágu í samræmi við 40. gr. skal hún tafarlaust gera nauðsynlegar ráðstafanir til að laga viðkomandi framseldar gerðir eða framkvæmdargerðir að tækniþróun.

Ef undanþágan skv. 40. gr. tengist reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu skal framkvæmdastjórnin leggja til breytingu á viðeigandi reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu í samræmi við viðkomandi málsmeðferð samkvæmt endurskoðaða samningnum frá 1958.

2. Um leið og viðeigandi gerðum hefur verið breytt skal takmörkunum í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, sem heimilar undanþáguna, aflétt.

Ef ekki hafa verið gerðar nauðsynlegar ráðstafanir til að aðlaga framseldar gerðir eða framkvæmdargerðir getur framkvæmdastjórnin, að beiðni aðildarríkisins sem veitti viðurkenninguna, með ákvörðun í formi framkvæmdargerðar sem samþykkt er í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr., heimilað aðildarríki að rýmka gerðarviðurkenninguna.

X. KAFLI

ÖKUTÆKI SEM FRAMLEIDD ERU Í LITLUM FRAMLEIÐSLURÖÐUM

42. gr.

Landsbundin gerðarviðurkenning lítilla framleiðsluraða

1. Framleiðandinn getur sótt um landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir litla framleiðsluröð gerðar ökutækis innan árlegra magntakmarkana sem settar eru fram í III. viðauka. Þessar takmarkanir skulu gilda þegar ökutæki, af gerð sem er viðurkennd á markaði hvers aðildarríkis á tilteknu ári, eru sett á markað, skráð eða tekin í notkun.

2. Að því er varðar þær gerðir ökutækja sem um getur í 1. mgr. geta aðildarríki fellt niður eina eða fleiri efnislegu krafanna sem mælt er fyrir um í einni eða fleiri framseldu gerðanna sem taldar eru upp í II. viðauka, að því tilskildu að þau tilgreini aðrar kröfur.

„Aðrar kröfur“: stjórnsýsluákvæði og tæknilegar kröfur sem miða að því að tryggja, eftir því sem við verður komið, sambærilegt notkunaröryggi, umhverfisvernd og öryggi á vinnustað og það sem kveðið er á um í einni eða fleiri framseldu gerðanna sem um getur í II. viðauka.

Að því varðar þær gerðir ökutækja sem um getur í 1. mgr. geta aðildarríki fellt niður eitt eða fleiri stjórnsýsluákvæði þessarar reglugerðar eða framkvæmdargerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.

Aðildarríki skal aðeins fella niður ákvæðin sem um getur í þessari málsgrein hafi það gilda ástæðu til.

3. Þegar um er að ræða landsbundna gerðarviðurkenningu ökutækja samkvæmt þessari grein skal samþykkja kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem eru gerðarviðurkennd í samræmi við gerðir sem taldar eru upp í II. viðauka.

4. Uppkast að gerðarviðurkenningarvottorði fyrir ökutæki sem eru gerðarviðurkennd í samræmi við þessa grein skal gert eftir fyrirmyndinni sem um getur í 2. mgr. 30. gr., þau skulu þó ekki bera fyrirsögnina „ESB-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki“ en skulu tilgreina innihald þeirra undanþága sem veittar eru skv. 2. mgr. Gerðarviðurkenningarvottorð skulu númeruð í samræmi við samræmda flokkunarkerfið sem um getur í 4. mgr. 29. gr.

5. Í gerðarviðurkenningarvottorðinu skal tilgreina hvers eðlis undanþágurnar eru sem veittar eru skv. 1. og 3. undirgrein 2. mgr.

6. Landsbundin gerðarviðurkenning lítillar framleiðsluraðar gildir aðeins á yferráðasvæði aðildarríkis þeirra viðurkenningaryfirvalda sem veittu viðurkenninguna.

7. Að beiðni framleiðanda skal þó senda afrit af gerðarviðurkenningarvottorði ásamt fylgiskjölum í ábyrgðarpósti eða með

rafrænum hætti til viðurkenningaryfirvalda þess aðildarríkis sem framleiðandi tilnefnir.

8. Innan þriggja mánaða frá móttöku beiðninnar sem um getur í 7. mgr. skulu viðurkenningaryfirvöld þeirra aðildarríkja sem framleiðandi tilnefnir ákveða hvort þau samþykkja gerðarviðurkenninguna eða ekki. Þau skulu tilkynna formlega um ákvörðun sína til viðurkenningaryfirvaldsins sem veitti landsbundnu gerðarviðurkenninguna fyrir litla framleiðsluröð.

9. Viðurkenningaryfirvöld aðildarríkjana skulu samþykkja landsbundna gerðarviðurkenningu nema þau hafi gilda ástæðu til að ætla að landsbundnu tæknilegu kröfurnar sem voru til grundvallar viðurkenningar ökutækisins séu ekki jafngildar þeirra eigin kröfum.

10. Að beiðni umsækjanda sem óskar eftir því að setja ökutæki með landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir litla framleiðsluröð á markað í öðru aðildarríki skal viðurkenningaryfirvaldið, sem veitti landsbundnu gerðarviðurkenninguna fyrir litla framleiðsluröð, afhenda landsyfirvaldi í hinu aðildarríkinu eintak af gerðarviðurkenningarvottorðinu ásamt upplýsingasafninu. Ákvæði 8. og 9. mgr. gilda.

XI. KAFLI

AÐ SETJA ÖKUTÆKI Á MARKAÐ, SKRÁ ÞAÐ EÐA TAKA ÞAÐ Í NOTKUN

43. gr.

Að setja ökutæki á markað, skrá það eða taka það í notkun

Með fyrirvara um 46. og 47. gr. skal aðeins setja á markað, skrá eða taka í notkun ökutæki sem ESB-gerðarviðurkenning fyrir fullbúið ökutæki er skyldubundin fyrir eða sem framleiðandinn hefur fengið slíka gerðarviðurkenningu fyrir samkvæmt þessari reglugerð, ef þeim fylgir gilt samræmisvottorð sem gefið er út í samræmi við 38. gr.

Heimilt er að setja slík ökutæki á markað eða taka þau í notkun þrátt fyrir að þau séu ófullgerð en yfirvöldin sem bera ábyrgð á ökutækjaskráningu aðildarríkjana geta synjað um skráningu slíkra ökutækja og bannað notkun þeirra á vegum.

44. gr.

Að setja síðustu ökutæki gerðar á markað, skrá þau eða taka þau í notkun

1. Með fyrirvara um mörk síðustu ökutækja gerðar og tímamörk sem tilgreind eru í 2. og 4. mgr. má setja ökutæki, sem eru í samræmi við gerð ökutækis með ESB-gerðarviðurkenningu sem er fallin úr gildi skv. 37. gr., á markað, skrá þau eða taka þau í notkun.

Fyrsta undirgrein gildir aðeins um ökutæki sem voru á yfirráðasvæði Sambandsins og höfðu ESB-gerðarviðurkenningu sem var í gildi á þeim tíma sem þau voru framleidd en höfðu hvorki verið sett á markað eða tekin í notkun fyrr en fyrrgreind ESB-gerðarviðurkenning var fallin úr gildi.

2. Þegar um er að ræða fullbúin ökutæki, skal 1. mgr. gilda í 24 mánuði frá því að ESB-gerðarviðurkenning fellur úr gildi og þegar um er að ræða ökutæki fullbúin í áföngum, í 30 mánuði frá þeirri dagsetningu.

3. Framleiðandi sem óskar eftir að nýta sér ákvæði 1. mgr. skal leggja fram beiðni þar um til landsyfirvalda allra aðildarríkja þar sem ökutækin sem um er að ræða verða sett á markað, skráð eða tekin í notkun. Í beiðninni skal tilgreina þær tæknilegu eða efnahagslegu ástæður sem koma í veg fyrir að þessi ökutæki uppfylli nýju kröfurnar um gerðarviðurkenningu.

Hlutaðeigandi landsyfirvöld skulu ákveða innan þriggja mánaða frá móttöku beiðninnar hvort og hversu mörg slík ökutæki þau heimila að skráð séu á yfirráðasvæðum sínum.

4. Fjöldi síðustu ökutækja gerðar skal ekki vera yfir 10% af fjölda ökutækja sem skráð voru á undanföllum tveimur árum eða fleiri en 100 ökutæki á hvert aðildarríki, hvort sem er hærra.

5. Sérstök áritun, sem skilgreinir ökutæki sem síðustu ökutæki gerðar, skal vera á samræmisvottorði fyrir ökutæki sem tekin eru í notkun samkvæmt þessari málsmeðferð.

6. Aðildarríki skulu tryggja að skilvirkt eftirlit sé með fjölda ökutækja sem sett eru á markað, skráð eða tekin í notkun samkvæmt þeirri málsmeðferð sem sett er fram í þessari grein.

7. Ákvæði þessarar greinar gilda aðeins um gerð ökutækis sem lögð er af vegna þess að gerðarviðurkenning fellur úr gildi með þeim hætti sem kveðið er á um í a-lið 2. mgr. 37. gr.

45. gr.

Að setja á markað eða taka í notkun íhluti og aðskildar tæknieiningar

1. Íhluti eða aðskildar tæknieiningar má aðeins setja á markað eða taka í notkun ef kröfur viðeigandi gerða sem taldar eru upp í II. viðauka eru uppfylltar og merkingar eru réttar í samræmi við 39. gr.
2. Ákvæði 1. mgr. skulu ekki gilda ef um er að ræða íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem eru sérstaklega smíðaðar eða hannaðar fyrir ný ökutæki sem falla ekki undir þessa reglugerð.
3. Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. geta aðildarríki heimilað að íhlutir og aðskildar tæknieiningar verði settar á markað eða teknar í notkun sem hafa fengið undanþágu frá einu eða fleiri ákvæðum þessarar reglugerðar skv. 40. gr. eða sem ætlaðar eru til að festa á ökutæki, sem falla undir viðurkenningar sem veittar eru skv. 42. gr. að því er varðar íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna sem um ræðir.
4. Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. og nema kveðið sé á um annað í þessari reglugerð eða framseldum gerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð geta aðildarríki heimilað að setja á markað eða taka í notkun íhluti eða aðskildar tæknieiningar til uppsetningar í ökutækjum sem ekki þurfti að gerðarviðurkenna samkvæmt þessari reglugerð eða tilskipun 2002/24/EB, áður en þær voru settar á markað eða teknar í notkun.

XII. KAFLI

VERNDARÁKVÆÐI

46. gr.

Málsmeðferð vegna meðhöndlunar ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga sem alvarleg hættu stafar af á landsvísu

1. Ef markaðseftirlitsyfirvöld í einu aðildarríki hafa gripið til aðgerða skv. 20. gr. reglugerðar (EB) nr. 765/2008 eða þau hafa fullnægjandi ástæðu til að ætla að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining, sem falla undir þessa reglugerð, stofni alvarlega í hættu heilbrigði eða öryggi manna eða öðrum þáttum er varða verndun hagsmuna almennings, sem falla undir þessa reglugerð, skal viðurkenningaryfirvaldið sem veitti viðurkenninguna framkvæma mat á viðkomandi ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilinni tæknieiningu sem tekur til allra krafna sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð. Viðkomandi rekstraraðilar skulu hafa fulla samvinnu við viðurkenningaryfirvöld og/eða markaðseftirlitsyfirvöld.

Ef viðurkenningaryfirvald sem veitti viðurkenninguna, kemst að þeirri niðurstöðu, á meðan þetta mat fer fram, að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylli ekki kröfurnar sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, skal það án tafar krefjast þess að viðkomandi rekstraraðili grípi til allra viðeigandi aðgerða til úrbóta til að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylli kröfurnar, taki ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu af markaði eða innkalli innan hæfilegs frests, miðað við eðli áhættunnar.

Ákvæði 21. gr. reglugerðar (EB) nr. 765/2008 skulu gilda að því er varðar þær ráðstafanir sem um getur í annarri undirgrein þessarar málsgreinar.

2. Ef viðurkenningaryfirvöld telja að þau tilvik þar sem ekki er farið að ákvæðum einskorðist ekki við þeirra yfirráðasvæði skulu þau upplýsa framkvæmdastjórnina og hin aðildarríkin um niðurstöður matsins og um aðgerðirnar sem krafist var af rekstraraðilanum.
3. Rekstraraðili skal tryggja að gripið sé til allra viðeigandi aðgerða til úrbóta að því er varðar öll ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem ekki uppfylla kröfur og hann hefur sett á markað, skráð eða sem hann ber ábyrgð á að hafi verið tekin í notkun í Sambandinu.
4. Ef rekstraraðili grípur ekki til fullnægjandi aðgerða til úrbóta innan þess frests sem um getur í annarri undirgrein 1. mgr. skulu landsyfirvöld grípa til allra viðeigandi ráðstafana til að banna eða takmarka að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem

ekki uppfylla kröfur séu sett á markað, skráð eða tekin í notkun á markaði í hverju aðildarríki, taka þau af þeim markaði eða innkalla þau.

5. Landsyfirvöld skulu, án tafar, tilkynna framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum um ráðstafanirnar sem kveðið er á um í 4. mgr.

Í upplýsingunum, sem veittar eru, skulu koma fram allar tiltækar upplýsingar, einkum gögn sem eru nauðsynleg til að sanngreina ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu sem ekki uppfylla kröfurnar, uppruna þeirra, eðli meintra tilvika þar sem ekki var farið að ákvæðum og áhættunnar sem því fylgir, eðli og gildistíma ráðstafana aðildarríkis sem gerðar hafa verið, ásamt rökstuðningi viðkomandi rekstraraðila. Einkum skulu viðurkenningaryfirvöld geta þess hvort ósamræmi sé vegna þess að:

- a) ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfylla ekki kröfur varðandi heilsu og öryggi einstaklinga, umhverfisvernd eða aðra þætti verndunar almannahagsmuna sem reglugerð þessi nær yfir,
- b) annmarkar eru á viðeigandi gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka.

6. Innan mánaðar skulu aðildarríki upplýsa framkvæmdastjórnina og hin aðildarríkin um allar samþykktar ráðstafanir og allar viðbótarupplýsingar sem þau hafa yfir að ráða að því er varðar hvernig viðkomandi ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining uppfyllir ekki kröfur og, komi upp ágreiningur um tilkynnta landsráðstöfun aðildarríkis, um andmæli þeirra.

7. Ef annað aðildarríki eða framkvæmdastjórnin hreyfa andmælum innan eins mánaðar frá viðtöku upplýsinganna sem um getur í 6. mgr. þessarar greinar að því er varðar ráðstöfun sem aðildarríki hefur gert skal framkvæmdastjórnin leggja mat á þá ráðstöfun í samræmi við 47. gr.

8. Aðildarríki skulu tryggja að viðeigandi takmarkandi ráðstafanir séu gerðar að því er varðar viðeigandi ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu, s.s. að taka ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu tæknieininguna án tafar af sínum markaði.

47. gr.

Verndarráðstafanameðferð Sambandsins

1. Ef, við málsmeðferðina sem sett er fram í 3. og 4. mgr. 46. gr., andmælum er hreyft við ráðstöfun sem aðildarríki gerir, eða ef framkvæmdastjórnin telur að landsráðstöfun stríði gegn löggjöf Sambandsins, skal framkvæmdastjórnin án tafar meta landsráðstöfunina að höfði samráði við aðildarríkin og viðkomandi rekstraraðila. Á grunni niðurstaðna úr því mati skal framkvæmdastjórnin, í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr., ákveða hvort landsráðstöfunin teljist réttlæt看leg eða ekki.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna öllum aðildarríkjum og viðkomandi rekstraraðila eða rekstraraðilum um ákvörðun sína.

2. Telji framkvæmdastjórnin landsráðstöfun réttlæt看lega skulu öll aðildarríki gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining, sem ekki uppfyllir kröfurnar, sé tekin af markaði þeirra og tilkynna framkvæmdastjórninni um það. Teljist landsráðstöfunin ekki réttlæt看leg skal aðildarríkið sem um getur afturkalla eða aðlaga ráðstöfunina í samræmi við þá ákvörðun sem um getur í 1. mgr.

3. Teljist landsráðstöfun réttlæt看leg og tilkomin vegna annmarka á þessari reglugerð eða framseldum gerðum eða framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð skal framkvæmdastjórnin leggja til viðeigandi ráðstafanir með eftirfarandi hætti:

- a) þegar um er að ræða framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð skal framkvæmdastjórnin gera tillögu um nauðsynlegar breytingar á viðkomandi gerð,
- b) þegar um er að ræða reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu skal framkvæmdastjórnin leggja til nauðsynleg drög að breytingum á viðkomandi reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu í samræmi við viðeigandi málsmeðferð samkvæmt endurskoðaða samningnum frá 1958.

48. gr.

Ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem uppfylla kröfur en alvarleg hætta stafar þó af

1. Ef aðildarríki kemst að þeirri niðurstöðu, þegar það hefur framkvæmt mat skv. 1. mgr. 46. gr., að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar feli í sér alvarlega hættu varðandi öryggi eða hafi skaðleg áhrif á umhverfið eða lýðheilsu, þrátt fyrir að uppfylla viðeigandi kröfur eða vera rétt merkt, skal aðildarríkið krefjast þess að viðkomandi rekstraraðili grípi til allra viðeigandi ráðstafana til að tryggja að ökutækið, kerfið, íhluturinn eða aðskilda tæknieiningin sem um er að ræða feli ekki lengur í sér þessa hættu þegar það er sett á markað, skráð eða eftir að það er tekið í notkun, afturkalli ökutækið, kerfið, íhlutinn eða aðskildu

tæknieininguna af markaði eða innkalli það innan hæfilegs tíma, í samræmi við eðli áhættunnar. Aðildarríkið getur synjað um skráningu slíkra ökutækja þar til framleiðandinn hefur gert viðeigandi ráðstafanir.

2. Að því er varðar ökutæki, kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu eins og um getur í 1. mgr. skal rekstraraðili tryggja að gripið sé til aðgerða til úrbóta að því er varðar öll slík ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieingar sem sett eru á markað, skráð eða tekin í notkun í Sambandinu.
3. Aðildarríkið sem um getur í 1. mgr. skal, innan eins mánaðar, greina framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum frá öllum tiltækum upplýsingum, einkum frá gögnum sem nauðsynleg eru vegna sanngreiningar ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieingar sem um er að ræða, uppruna og birgðakeðju ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieingar, eðlis hættunnar sem um er að ræða og eðlis og varanleika þeirra landsráðstafanna sem gerðar eru.
4. Framkvæmdastjórnin skal án tafar hafa samráð við aðildarríkin, viðeigandi rekstraraðila og einkum viðurkenningaryfirvaldið sem veitti gerðarviðurkenninguna og leggja mat á landsráðstafanir sem gripið er til. Á grunni þess mats skal framkvæmdastjórnin ákveða hvort landsráðstafanirnar, sem um getur í 1. mgr., teljist réttlætanager eða ekki og, ef nauðsyn krefur, gera tillögu um viðeigandi ráðstafanir.
5. Framkvæmdastjórnin skal beina ákvörðun sinni til allra aðildarríkja og skal þegar í stað veita þeim og viðkomandi rekstraraðila eða rekstraraðilum upplýsingar þar um.

49. gr.

Ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieingar sem ekki eru í samræmi við viðurkennda gerð

1. Ef ný ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieingar sem hafa samræmisvottorð eða viðurkenningarmerki eru ekki í samræmi við viðurkennda gerð skal viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna grípa til nauðsynlegra ráðstafana, þ.m.t. að afturkalla gerðarviðurkenningu, til að tryggja að ökutæki, kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieingar í framleiðslu verði færð til samræmis við viðurkennda gerð.
2. Finnist frávik frá efnisatriðunum í ESB-gerðarviðurkenningarvottorðinu eða upplýsingasafninu skal, að því er varðar 1. mgr., teljast vera um ósamræmi við viðurkennda gerð að ræða.
3. Ef viðurkenningaryfirvald sýnir fram á að ný ökutæki, íhlutir eða aðskildar tæknieingar sem hafa samræmisvottorð eða sem á er viðurkenningarmerki útgefið af öðru aðildarríki, séu ekki í samræmi við viðurkennda gerð er því heimilt að fara fram á að viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna sannprófi að ökutækin, kerfin, íhlutirnir eða aðskildu tæknieingarnar séu í samræmi við viðurkennda gerð. Viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna skal við móttöku slíkrar beiðni grípa til nauðsynlegra aðgerða svo fljótt sem unnt er og í síðasta lagi innan þriggja mánaða frá þeim degi sem farið er fram á það.
4. Viðurkenningaryfirvaldið skal fara fram á við viðurkenningaryfirvaldið sem veitti kerfinu, íhlutnum, aðskildu tæknieiningunni eða ófullbúna ökutækinu ESB-gerðarviðurkenningu að gripið verði til nauðsynlegra aðgerða til að tryggja að framleidd ökutæki verði færð til samræmis við viðurkennda gerðina á ný í eftirfarandi tilvikum:
 - a) að því er varðar ESB-gerðarviðurkenningu ef ósamræmi ökutækis stafar eingöngu af ósamræmi kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieingar eða
 - b) að því er varðar fjölþrepa gerðarviðurkenningu þar sem ósamræmi ökutækis fullbúins í áföngum stafar eingöngu af ósamræmi kerfis, íhlutar eða aðskildrar tæknieingar sem eru hluti af ófullbúnu ökutæki eða af ósamræmi ófullbúna ökutækisins sjálfs.
5. Hlutaðeigandi viðurkenningaryfirvald skal við móttöku slíkrar beiðni grípa til nauðsynlegra aðgerða, ef nauðsyn krefur í tengslum við það viðurkenningaryfirvald sem sendir beiðnina, svo fljótt sem unnt er og a.m.k. innan þriggja mánaða frá þeim degi sem farið er fram á það.
6. Ef ósamræmi er staðfest skal viðurkenningaryfirvald aðildarríkisins sem veitti kerfi, íhlut, aðskilinni tæknieiningu eða ófullbúnu ökutæki ESB-gerðarviðurkenningu gera þær ráðstafanir sem lýst er í 1. mgr.

Viðurkenningaryfirvöld skulu, innan eins mánaðar, tilkynna hvert öðru um sérhverja afturköllun á ESB-gerðarviðurkenningu og um

ástæður fyrir henni.

7. Véfengi viðurkenningaryfirvald, sem hefur veitt ESB-gerðarviðurkenningu, skort á samræmi sem því hefur verið tilkynnt um skulu hlutaðeigandi aðildarríki leitast við að jafna þann ágreining. Framkvæmdastjórninni skal látin í té vitneskja um málið og skal hún, ef þörf krefur, boða til viðeigandi samráðsfunda til að ná samkomulagi.

50. gr.

Að setja á markað eða taka í notkun hluti og búnað sem geta skapað verulega hættu fyrir rétta virkni mikilvægra kerfa

1. Ekki skal setja hluti eða búnað, sem stofnað geta réttri virkni kerfa sem nauðsynleg eru vegna öryggis ökutækisins eða vegna vistvænleika þess í alvarlega hættu, á markað, skrá þá eða taka í notkun og skulu þeir bannaðir, nema viðurkenningaryfirvald hafi gefið heimild fyrir þeim í samræmi við 1. og 4. mgr. 51. gr.
2. Til að tryggja samræmda beitingu 1. mgr. getur framkvæmdastjórnin samþykkt framkvæmdargerðir til að gera skrá yfir slíka hluti eða búnað á grunni fyrirliggjandi upplýsinga og einkum upplýsinga sem aðildarríki veita varðandi:
 - a) hversu alvarleg áhætta stöðjar að öryggi ökutækja eða vistvænleika þeirra þegar þeir hlutir eða sá búnaður sem um ræðir er festur á þau,
 - b) hugsanleg áhrif sem hugsanleg krafa um heimild fyrir hluti eða búnað í þessari grein hefði á neytendur og framleiðendur á eftirmarkaðinum.

Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr.

3. Ákvæði 1. mgr. skulu ekki gilda um upprunalega hluti eða búnað og hluti eða búnað sem er gerðarviðurkenndur í samræmi við einhverja þeirra gerða sem taldar eru upp í II. viðauka, nema þar sem viðurkenningarnar tengjast öðrum þáttum en þeim sem 1. mgr. tekur til.

Ákvæði 1. mgr. skulu ekki gilda um hluti eða búnað sem eingöngu er framleiddur fyrir kappakstursökutæki sem ekki eru ætluð til notkunar á opinberum vegum. Ef hlutir eða búnaður sem talinn er með í skrá sem komið er á fót með framkvæmdargerð sem um getur í 2. mgr. er ætlaður til tvenns konar notkunar, bæði fyrir kappakstur og akstur á vegum, mega þessir hlutir eða búnaður ekki vera seldir eða boðnir almenningi til sölu til notkunar í ökutækjum sem aka á vegum nema hlutirnir eða búnaðurinn uppfylli kröfur þessarar greinar. Framkvæmdastjórnin skal, eftir því sem við á, samþykkja ákvæði til að auðkenna þá hluti eða búnað sem um getur í þessari málsgrein.

4. Framkvæmdastjórnin skal hafa umboð til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 75. gr., að því er varðar kröfurnar sem hlutir og búnaður sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar þarf að uppfylla.

Þessar kröfur má byggja á gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka eða þær geta samanstaðið af samanburði á hlutunum eða búnaðinum við vistvænleika eða öryggisframmistöðu upprunalega ökutækisins, eða einhverja hluta þess, eins og við á. Í báðum tilfellum skulu kröfurnar tryggja að hlutir eða búnaður dragi ekki úr virkni þessara kerfa sem nauðsynleg eru öryggi ökutækisins eða vistvænleika.

51. gr.

Hlutir eða búnaður sem getur skapað verulega hættu fyrir rétta virkni mikilvægra kerfa — tengdar kröfur

1. Að því er varðar 1. mgr. 50. gr. skal framleiðandi hluta eða búnaðar láta viðurkenningaryfirvaldi í té umsókn með prófunarskýrslu, sem tilnefnd tæknipjónusta hefur unnið, þar sem staðfest er að hlutirnir eða búnaðurinn, sem sótt er um leyfi fyrir, uppfylli kröfurnar sem um getur í 4. mgr. 50. gr. Framleiðanda er aðeins heimilt að leggja fram eina umsókn fyrir hverja gerð og hvern hlut og aðeins til eins viðurkenningaryfirvalds.

Fari lögbært yfirvald annars aðildarríkis fram á það skal viðurkenningaryfirvaldið sem veitti heimildina senda afrit af umbeðinni heimild, ásamt fylgiskjölum, með sameiginlegu öruggu kerfi til rafrænna upplýsingaskipta, innan eins mánaðar frá því að beiðnin barst. Afritið getur einnig verið öruggt rafræn skrá.

2. Í umsókninni skulu koma fram upplýsingar um framleiðanda hlutanna eða búnaðarins, gerð, auðkenni og hlutanúmer hlutanna eða búnaðarins, sem og nafn á framleiðanda ökutækisins, gerð ökutækisins og, ef við á, smíðaár eða aðrar upplýsingar sem gera kleift að auðkenna ökutækið sem fyrirhugað er að festa þessa hluti eða búnað á.

Ef, með tilliti til prófunarskýrsla og annarra sönnunargagna, viðurkenningaryfirvald hefur gengið úr skugga um að hlutir eða búnaður sem um ræðir uppfylli kröfurnar sem um getur í 4. mgr. 50. gr. skal það heimila að setja hluti eða búnað á markað og taka þá í notkun, með fyrirvara um annan undirlið 4. mgr. þessarar greinar.

Viðurkenningaryfirvald skal án tafar gefa út vottorð til framleiðanda.

3. Framkvæmdastjórnin getur samþykkt framkvæmdargerðir til að mæla fyrir um fyrirmynd og númerakerfi fyrir vottorðið sem um getur í þriðja undirlið 2. mgr. þessarar greinar. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr.

4. Framleiðandi skal tafarlaust tilkynna viðurkenningaryfirvaldinu sem gaf heimildina um allar breytingar sem hafa áhrif á skilyrðin fyrir útgáfu þess. Viðurkenningaryfirvaldið skal ákveða hvort það þurfi að endurskoða eða endurútgefa heimildina og hvort þörf sé á frekari prófunum.

Framleiðandi skal bera ábyrgð á að tryggja að hlutir eða búnaður séu framleiddir og verði áfram framleiddir samkvæmt skilyrðunum fyrir útgáfu heimildarinnar.

5. Áður en viðurkenningaryfirvaldið gefur leyfi skal það staðfesta að fullnægjandi fyrirkomulag og aðferðir séu til staðar til að tryggja skilvirkt eftirlit með samræmi framleiðslu.

Komist viðurkenningaryfirvald að því að skilyrðin fyrir útgáfu leyfisins eru ekki lengur uppfyllt, skal það fara fram á að framleiðandinn grípi til nauðsynlegra ráðstafana til að tryggja að hlutirnir eða búnaðurinn verði færður til samræmis á ný. Ef nauðsyn krefur skal það afturkalla leyfið.

6. Viðurkenningaryfirvöld frá ólíkum aðildarríkjum skulu vekja athygli framkvæmdastjórnarinnar á öllu ósamkomulagi varðandi heimildina sem um getur í öðrum undirlið 2. mgr. Framkvæmdastjórnin skal grípa til viðeigandi ráðstafana til að greiða úr ósamkomulaginu þ.m.t., ef nauðsyn krefur, að krefjast þess að heimildin verði afturkölluð að höfðu samráði við viðurkenningaryfirvöld.

7. Þar til skránni sem um getur í 2. mgr. 50. gr. hefur verið komið á fót geta aðildarríki viðhaldið eigin ráðstöfunum varðandi hluti eða búnað sem getur haft áhrif á rétta virkni kerfa sem nauðsynleg eru öryggi ökutækisins eða vistvænleika þess.

52. gr.

Innköllun ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga

1. Þegar framleiðanda sem hefur verið veitt ESB-gerðarviðurkenning fyrir fullbúið ökutæki ber skylda, í samræmi við reglugerð (EB) nr. 765/2008, til að innkalla ökutæki sem sett hafa verið á markað, skráð eða sem hann ber ábyrgð á að hafi verið tekin í notkun, vegna þess að kerfi, íhlutur eða aðskilin tæknieining sem sett eru upp í ökutækinu skapa alvarlega hættu varðandi öryggi, lýðheilsu eða umhverfisvernd, hvort sem þau hafa fulla viðurkenningu í samræmi við þessa reglugerð eða ekki, eða vegna þess að hlutur sem ekki fellur undir sértækar kröfur samkvæmt löggiöf um gerðarviðurkenningu skapar alvarlega hættu varðandi öryggi, lýðheilsu eða umhverfisvernd, skal framleiðandinn tafarlaust tilkynna það því viðurkenningaryfirvaldi sem veitti ökutækinu viðurkenningu.

2. Þegar framleiðanda kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga sem hefur verið veitt ESB-gerðarviðurkenning ber skylda, í samræmi við reglugerð (EB) nr. 765/2008, til að innkalla kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem búið er að setja á markað eða sem framleiðandinn ber ábyrgð á að hafi verið tekin í notkun, vegna þess að þau skapa alvarlega hættu varðandi öryggi, öryggi á vinnustað, lýðheilsu eða umhverfisvernd, hvort sem þau hafa tilskilda viðurkenningu í samræmi við þessa reglugerð eða ekki, skal framleiðandinn tafarlaust tilkynna það því viðurkenningaryfirvaldi sem veitti viðurkenninguna.

3. Framleiðandinn skal leggja til við viðurkenningaryfirvaldið viðeigandi úrræði til að draga úr alvarlegri áhættu sem um getur í 1. og 2. mgr. Viðurkenningaryfirvaldið skal tafarlaust tilkynna yfirvöldum í hinum aðildarríkjunum um fyrirhuguð úrræði.

Viðurkenningaryfirvöld skulu tryggja að úrræðunum sé hrint í framkvæmd með skilvirkum hætti í aðildarríkjum þeirra.

4. Telji viðurkenningaryfirvaldið sem um er að ræða að úrræðin séu ófullnægjandi eða ekki framkvæmd nógu hratt skal það tilkynna það til viðurkenningaryfirvaldsins sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna án tafar.

Viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna skal svo upplýsa framleiðandann. Ef framleiðandinn leggur ekki til eða framkvæmir ráðstafanir til úrbóta með skilvirkum hætti skal viðurkenningaryfirvaldið sem veitti ESB-gerðarviðurkenninguna grípa til þeirra verndarráðstafana sem gerð er krafa um, þ.m.t. að afturkalla ESB-gerðarviðurkenninguna. Ef ESB-gerðarviðurkenning ökutækis er afturkölluð skal viðurkenningaryfirvaldið tilkynna framleiðanda, viðurkenningaryfirvöldum í hinum aðildarríkjunum og

framkvæmdastjórninni um það með ábyrgðarbréfi eða sambærilegum rafrænum aðferðum innan eins mánaðar.

53. gr.

Tilkynning um ákvarðanir og úrræði sem standa til boða

1. Í öllum ákvörðunum sem teknar eru samkvæmt þessari reglugerð og öllum ákvörðunum um synjun eða afturköllun ESB-gerðarviðurkenningar, eða synjun um skráningu, bann eða takmörkun á því að setja ökutæki á markað, skrá eða taka það í notkun eða um að krefjast þess að ökutæki verði innkallað af markaði, skal tilgreina ástæður fyrir ákvörðuninni.
2. Ákvörðun skal tilkynnt hlutaðeigandi aðila og um leið skulu honum kynnt þau úrræði sem hann getur nýtt sér samkvæmt gildandi lögum í viðkomandi aðildarríki og sá frestur sem hann hefur til þess.

XIII. KAFLI

ALÞJÓÐAREGLUR

54. gr.

Reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem krafist er fyrir ESB-gerðarviðurkenningu

1. Reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu eða breytingar á þeim, sem Sambandið hefur stutt eða er aðili að og taldar eru upp í þessari reglugerð eða framseldum gerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, skulu teljast til krafna fyrir ESB-gerðarviðurkenningu ökutækis.
2. Viðurkenningaryfirvöld aðildarríkjanna skulu samþykkja viðurkenningar sem veittar eru í samræmi við reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem um getur í 1. mgr. og, ef við á, viðkomandi viðurkenningarmerki í stað samsvarandi viðurkenninga og viðurkenningarmerkja sem veitt eru í samræmi við þessa reglugerð og framseldar gerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.
3. Ef Sambandið hefur stutt reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu eða breytingar á henni að því er varðar ESB-gerðarviðurkenningu skal framkvæmdastjórnin samþykkja framselda gerð í samræmi við 75. gr. til að reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu eða breytingar á henni verði lögboðnar og til að breyta þessari reglugerð eða til að breyta framseldum gerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, eins og við á.

Í framseldri gerð skal tilgreina dagsetningar lögboðinnar beitingar reglugerðar efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu eða breytinga á henni og umbreytingarákvæði eftir því sem við á.

Framkvæmdastjórnin skal samþykkja sérstaklega framseldar gerðir þar sem kveðið er á um lögboðna beitingu reglugerða efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.

XIV. KAFLI

MIÐLUN TÆKNILEGRA UPPLÝSINGA

55. gr.

Upplýsingar ætlaðar notendum

1. Framleiðanda er ekki heimilt að veita tæknilegar upplýsingar sem tengjast efnisatriðunum sem kveðið er á um í þessari reglugerð eða í framseldum gerðum eða framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð og víkja frá efnisatriðunum sem viðurkenningaryfirvald hefur samþykkt.
2. Ef kveðið er á um slíkt í framseldri gerð eða framkvæmdargerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð skal framleiðandi gera allar viðkomandi upplýsingar og nauðsynlegar leiðbeiningar aðgengilegar notendum þar sem lýst er sérstökum skilyrðum eða takmörkunum sem tengjast notkun ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar.
3. Upplýsingarnar sem um getur í 2. mgr. skulu veittar á opinberu tungumáli eða tungumálum aðildarríkisins þar sem ökutækið verður sett á markað, skráð eða tekið í notkun. Þær skulu veittar í notendahandbók, eftir að viðurkenningaryfirvald hefur samþykkt þær.

56. gr.

Upplýsingar ætlaðar framleiðendum íhluta eða aðskilinna tæknieininga

1. Framleiðandi ökutækisins skal veita framleiðanda íhluta og aðskilinna tæknieininga aðgang að öllum upplýsingum, sem nauðsynlegar eru vegna ESB-gerðarviðurkenningar íhluta eða aðskilinna tæknieininga eða til að fá heimild skv. 50. gr., þ.m.t., eftir atvikum, að teikningum sem um getur í framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.

Framleiðandi ökutækis getur krafist þess að framleiðendur íhluta eða aðskilinna tæknieininga geri bindandi samning um að vernda trúnað upplýsinga sem eru ekki aðgengilegar almenningi, þ.m.t. upplýsinga sem tengjast hugverkaréttindum.

2. Framleiðandi íhluta eða aðskilinna tæknieininga skal, sem handhafi ESB-gerðarviðurkenningavottorðs sem felur í sér, í samræmi við 4. mgr. 31. gr., takmarkanir á notkun eða sérstök skilyrði fyrir áfestingu þeirra, eða hvort tveggja, veita framleiðanda ökutækisins ítarlegar upplýsingar þar að lútandi.

Ef kveðið er á um slíkt í framseldri gerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð skal framleiðandi íhluta eða aðskilinna tæknieininga láta fylgja leiðbeiningar um takmarkanir á notkun eða sérstök skilyrði fyrir áfestingu, eða hvort tveggja, með framleiddum íhlutum eða aðskildum tæknieiningum.

XV. KAFLI

AÐGANGUR AÐ UPPLÝSINGUM UM VIÐGERÐIR OG VIÐHALD

57. gr.

Skyldur framleiðenda

1. Framleiðendur skulu veita sjálfstæðum rekstraraðilum ótakmarkaðan, greiðan og skjótan aðgang á vefsetrum að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja á stöðluðu formi. Einkum skal þessi aðgangur veittur þannig að þeim sé ekki mismunað hvað varðar þjónustu og aðgang gagnvart viðurkenndum seljendum og viðgerðarverkstæðum. Þessi skylda gildir ekki ef ökutækið hefur verið viðurkennt sem ökutæki framleitt í lítilli framleiðsluröð.

2. Þar til framkvæmdastjórnin hefur samþykkt sameiginlegan staðal, skulu upplýsingarnar sem um getur í 1. mgr. gerðar aðgengilegar með samræmdum hætti þannig að sjálfstæðir rekstraraðilar geti unnið úr þeim án þess að leggja meira á sig en eðlilegt getur talist.

Einnig skulu framleiðendur koma á framfæri efni til þjálfunar við sjálfstæða rekstraraðila og viðurkennda seljendur og viðgerðarverkstæði.

3. Upplýsingarnar sem um getur í 1. mgr. skulu a.m.k. innihalda eftirfarandi:

- a) ótvírætt verksmiðjunúmer ökutækis,
- b) handbækur, þ.m.t. viðgerðar- og viðhaldsskrár og þjónustuáætlanir,
- c) tæknihandbækur og tækniþjónustutilkynningar,
- d) upplýsingar um íhluti og úr greiningum (t.d. lágmarks- og hámarksviðmiðunargildi fyrir mælingar),
- e) skýringarmyndir af leiðslum,
- f) bilanagreiningarkóða, þ.m.t. sérkóða framleiðanda,
- g) kenninúmer fyrir auðkenningu og kvörðun hugbúnaðar fyrir gerð ökutækis,
- h) upplýsingar um tæki og búnað með einkaleyfi, sem jafnframt er miðlað með slíkum tækjum og búnaði,

i) upplýsingar úr gagnaskráningu og tvíátta eftirlits- og prófunargögn,

j) vinnueiningar.

4. Líta ber á viðurkennda seljendur og viðgerðarverkstæði innan dreifingarkerfis tiltekins ökutækjaframleiðanda sem sjálfstæða rekstraraðila í skilningi þessarar reglugerðar ef seljendurnir og viðgerðarverkstæðin veita viðgerðar- og viðhaldsþjónustu fyrir ökutæki sem tilheyrja dreifingarkerfi annars ökutækjaframleiðanda sem þau eru ekki aðilar að.

5. Upplýsingarnar um viðgerðir og viðhald ökutækisins skulu ávallt vera tiltækar, nema þegar upplýsingakerfið þarfnast viðhalds.

6. Að því er varðar framleiðslu og viðhald hluta til endurnýjunar eða viðgerða, sem samrýmast innbyggða greiningarkerfinu, greiningartæki og prófunarbúnað, skulu framleiðendur veita öllum framleiðendum og viðgerðarverkstæðum íhluta, greiningartækja eða prófunarbúnaðar, sem hagsmuna eiga að gæta, viðeigandi upplýsingar um innbyggt greiningarkerfi og um viðgerðir og viðhald ökutækis, án mismununar.

7. Að því er varðar hönnun og framleiðslu búnaðar fyrir ökutæki sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti skulu framleiðendur veita öllum framleiðendum og viðgerðarverkstæðum búnaðar fyrir slík ökutæki, ásamt þeim sem sjá um uppsetningu búnaðarins, viðeigandi upplýsingar um innbyggða greiningarkerfið og um viðgerðir og viðhald ökutækja sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti, án mismununar.

8. Þegar sótt er um ESB-gerðarviðurkenningu skal framleiðandi sýna viðurkenningaryfirvaldi fram á að ákvæði þessarar reglugerðar séu uppfyllt að því er varðar upplýsingarnar sem farið er fram á í þessari grein.

Ef upplýsingarnar eru ekki tiltækar eða ekki í samræmi við þessa reglugerð og framseldar gerðir eða framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð þegar sótt er um ESB-gerðarviðurkenningu skal framleiðandinn veita þessar upplýsingar innan sex mánaða frá því að gerðarviðurkenningin er veitt.

Framkvæmdastjórnin getur samþykkt framkvæmdargerðir til að mæla fyrir um fyrirmynd að vottorði um aðgang að innbyggðu greiningarkerfi og upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækis sem sýna fram á að farið sé að kröfum viðurkenningaryfirvalds. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 73. gr.

9. Ef ekki er sýnt fram á að ákvæðin séu uppfyllt innan þess tíma sem um getur í annarri undirgrein 8. mgr. skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið grípa til viðeigandi ráðstafana til að tryggja að þau verði uppfyllt.

10. Framleiðandinn skal gera síðari breytingar og viðbætur við upplýsingar um viðgerðir og viðhald ökutækja aðgengilegar á vefsetrum sínum um leið og þær eru gerðar aðgengilegar viðurkenndum viðgerðarverkstæðum.

11. Ef viðgerðar- og viðhaldsskrár ökutækis eru geymdar í miðlægu gagnasafni framleiðanda ökutækisins eða fyrir hans hönd skulu sjálfstæð viðgerðarverkstæði hafa aðgang að slíkum gögnum án endurgjalds og hafa kost á að skrá inn upplýsingar um viðgerðir og viðhald sem þau hafa framkvæmt.

12. Framkvæmdastjórnin skal hafa vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. sem mæla fyrir um upplýsingar um kröfur að því er varðar aðgang að viðgerðar- og viðhaldsupplýsingum, einkum tækniforskriftum varðandi það hvernig upplýsingar um viðgerðir og viðhald skulu veittar.

58. gr.

Skyldur að því er varðar fleiri en einn handhafa gerðarviðurkenningar

1. Ef um er að ræða gerðarviðurkenningu í áföngum eða fjölþrepa gerðarviðurkenningu skal framleiðandinn sem ber ábyrgð á viðkomandi gerðarviðurkenningu einnig bera ábyrgð á því að tilkynna bæði endanlegum framleiðanda og sjálfstæðum rekstraraðilum um viðgerðarupplýsingar varðandi einstök kerfi, íhluti eða aðskilda tæknieiningu eða varðandi tiltekið þrep.

2. Endanlegur framleiðandi skal bera ábyrgð á því að veita sjálfstæðum rekstraraðilum upplýsingar um fullbúið ökutæki.

59. gr.

Gjald fyrir aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja

1. Framleiðendur mega innheimta sanngjarnt og hóflegt gjald fyrir aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja sem falla undir þessa reglugerð. Gjald telst ekki sanngjarnt eða hóflegt ef það er ekki í neinu samræmi við notkun sjálfstæða rekstraraðilans á upplýsingunum og letur hann þannig til að nýta sér þær.
2. Framleiðendur skulu veita upplýsingar um viðgerðir og viðhald ökutækja daglega, mánaðarlega og árlega og skal gjaldið fyrir aðgang að þeim upplýsingum vera breytilegt í samræmi við þann tíma sem aðgangur er veittur.

60. gr.

Samráðsvettvangur um aðgang að upplýsingum um ökutæki

Gildissvið starfsemi samstarfsvettvangsins um aðgang að upplýsingum um ökutæki, sem komið var á fót í samræmi við 9. mgr. 13. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja⁽²⁸⁾, skal rýmkað þannig að það nái yfir ökutækin sem falla undir þessa reglugerð.

Liggi fyrir sönnunargögn um vísitandi eða óviljandi misnotkun á upplýsingum um innbyggt greiningarkerfi ökutækis og um viðgerðir og viðhald ökutækis skal samráðsvettvangurinn sem um getur í 1. mgr. ráðleggja framkvæmdastjórninni um ráðstafanir gegn slíkri misnotkun upplýsinga.

XVI. KAFLI

TILNEFNING OG TILKYNNING TÆKNIÞJÓNUSTU

61. gr.

Kröfur varðandi tækniþjónustu

1. Áður en viðurkenningaryfirvöld sem sjá um tilnefningar tilnefna tækniþjónustu skv. 63. gr. skulu þau tryggja að tækniþjónustan uppfylli kröfurnar sem mælt er fyrir um í 2. til 9. mgr. þessarar greinar.
2. Með fyrirvara um 1. mgr. 64. gr. skal tækniþjónusta komið á samkvæmt landslögum aðildarríkis og skal hún hafa réttarstöðu lögaðila.
3. Tækniþjónusta skal vera þriðji aðili og óháð hönnunar-, framleiðslu-, birgða- eða viðhaldsferli ökutækisins, kerfisins, íhlutarins eða aðskildu tæknieiningarinnar sem hún leggur mat á.

Aðili, sem tilheyrir viðskiptasamtökum eða fagfélagi sem kemur fram fyrir hönd fyrirtækja sem fást við hönnun, framleiðslu, öflun, samsetningu, notkun eða viðhald ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga sem honum er falið að meta, prófa eða hafa eftirlit með, getur talist uppfylla kröfur fyrstu undirgreinar, með því skilyrði að sýnt sé fram á að hann sé óháður og laus við hagsmunaárekstra.

4. Tækniþjónusta, æðstu stjórnendur hennar eða starfsfólk sem ber ábyrgð á að framkvæma þá flokka starfsemi sem tækniþjónustan er tilnefnd til að sinna í samræmi við 1. mgr. 63. gr., skulu ekki koma að hönnun, framleiðslu, afhendingu eða viðgerð ökutækjanna, kerfanna, íhlutanna eða aðskildu tæknieininganna sem tækniþjónustan sér um að meta, né vera fulltrúar þeirra aðila sem fást við slíka starfsemi. Þetta skal þó ekki koma í veg fyrir notkun á metnum ökutækjum, kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum sem um getur í 3. mgr. þessarar greinar og eru nauðsynleg vegna starfrækslu tækniþjónustu eða notkun slíkra ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga í persónulegum tilgangi.

Tækniþjónusta skal tryggja að starfsemi dótturfyrirtækja eða undirverktaka hennar hafi ekki áhrif á trúnað, hlutlægni eða óhlutdrægni

⁽²⁸⁾ Sjútið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.

í þeim flokkum starfsemi sem hún er tilnefnd til að sinna.

5. Tækniþjónusta og starfsfólk hennar skulu annast þá flokka starfsemi, sem hún er tilnefnd til að sinna, af faglegri ráðvæðni á hæsta stigi og með nauðsynlegri tæknikunnáttu á viðkomandi sviði og vera laus við allan þrýsting og hvatningu, einkum fjárhagslega, sem kynni að hafa áhrif á mat þeirra eða niðurstöður matsstarfsemi þeirra, einkum þrýsting og hvatningu frá einstaklingum eða hópum einstaklinga sem eiga hagsmuna að gæta varðandi niðurstöður þessarar starfsemi.

6. Tækniþjónusta skal vera fær um að framkvæma alla flokka starfsemi sem hún er tilnefnd til að sinna í samræmi við 1. mgr. 63. gr. með því að sýna viðurkenningaryfirvaldinu sem sér um að tilnefna hana, með fullnægjandi hætti, fram á að hún hafi:

- a) starfsfólk með viðeigandi fagkunnáttu, sértæka tækniþekkingu og starfsþjálfun sem og nægilega og viðeigandi reynslu til að framkvæma verkefnið,
- b) lýsingu á þeim málsmeðferðarreglum sem eiga við um þá flokka starfsemi, sem hún sækist eftir tilnefningu fyrir, og að gagnsæi og samanagerðarreglunna sé tryggð,
- c) málsmeðferðarreglur fyrir framkvæmd þeirra flokka starfsemi sem hún sækist eftir tilnefningu fyrir sem taka tilhlýðilegt tillit til þess hversu flókin tækni ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem um er að ræða er og hvort um fjölda- eða raðframleiðslu er að ræða og
- d) þau úrræði sem nauðsynleg eru til að framkvæma með viðeigandi hætti þau verkefni sem tengjast þeim flokkum starfsemi sem hún sækist eftir tilnefningu fyrir og að hún hafi aðgang að öllum nauðsynlegum búnaði eða aðstöðu.

Til viðbótar skal hún sýna viðurkenningaryfirvaldinu sem sér um að tilnefna að hún fari að stöðlum sem mælt er fyrir um í framseldum gerðum sem samþykktar eru skv. 65. gr. og sem eiga við um þann flokk starfsemi sem hún er tilnefnd til að sinna.

7. Óhlutdrægni tækniþjónustu, æðstu stjórnenda hennar og starfsfólks sem gerir matið skal tryggð. Þau skulu ekki taka þátt í neinni starfsemi sem gæti haft áhrif á sjálfstætt mat þeirra eða heilindi í tengslum við þá flokka starfsemi þar sem þau eru tilnefndur aðili.

8. Tækniþjónustur skulu hafa ábyrgðartryggingu sem er tengd starfsemi þeirra nema aðildarríkið taki á sig ábyrgð samkvæmt landslögum eða aðildarríkið sjálft beri beina ábyrgð á samræmismatinu.

9. Starfsfólk tækniþjónustu skal gæta þagnarskyldu um allar upplýsingar sem það aflar sér í starfi samkvæmt þessari reglugerð eða hverju því ákvæði landslaga sem sett er í tilefni af henni, nema gagnvart tilnefndum viðurkenningaryfirvöldum eða þar sem lög Sambandsins eða landslög kveða á um annað. Einkaleyfisréttur skal varinn.

62. gr.

Dótturfyrirtæki og undirverktakastarfsemi tækniþjónustu

1. Tækniþjónusta getur aðeins með samþykki viðurkenningaryfirvalds falið undirverktaka eða dótturfélagi sínu hluta af þeirri starfsemi sem hún hefur verið tilnefnd til að sinna í samræmi við 1. mgr. 63. gr.

2. Ef tækniþjónusta felur undirverktaka sérstök verkefni í tengslum við þá flokka starfsemi sem tækniþjónustan hefur verið tilnefnd til að sinna, eða nýtir sér dótturfyrirtæki, skal hún tryggja að undirverktakinn eða dótturfyrirtækið uppfylli kröfurnar sem settar eru fram í 61. gr. og upplýsa tilnefnt viðurkenningaryfirvald þar um.

3. Tækniþjónusta skal bera fulla ábyrgð á þeim verkefnum sem undirverktakar eða dótturfyrirtæki þeirra framkvæma, án tillits til staðsetningar.

4. Tækniþjónusta skal hafa tiltæk fyrir tilnefnt viðurkenningaryfirvald öll skjöl sem skipta máli varðandi mat á réttindum og hæfi undirverktakans eða dótturfyrirtækisins og þau verkefni sem þeir framkvæma.

63. gr.

Tilnefning tækniþjónustu

1. Tækniþjónustan skal tilnefnd fyrir einn eða fleiri af fjórum eftirfarandi flokkum starfsemi háð ábyrgðarsviði hennar:
 - a) flokkur A: tækniþjónusta sem framkvæmir í eigin starfstöð þær prófanir sem um getur í þessari reglugerð og í þeim gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka,
 - b) flokkur B: tækniþjónusta sem hefur umsjón með þeim prófunum sem um getur í þessari reglugerð eða í gerðum sem taldar eru upp í II. viðauka, ef slíkar prófanir eru framkvæmdar í starfsstöð framleiðanda eða í starfsstöð þriðja aðila,
 - c) flokkur C: tækniþjónusta sem metur og hefur reglulegt eftirlit með verklagsreglum framleiðanda við eftirlit með samræmi framleiðslu,
 - d) flokkur D: tækniþjónusta sem hefur umsjón með eða framkvæmir prófanir eða skoðanir á eftirliti með samræmi framleiðslu.
2. Tilnefna má viðurkenningaryfirvald sem tækniþjónustu fyrir einn eða fleiri flokka starfsemi sem um getur í 1. mgr.
3. Að því er varðar 67. gr. má aðeins tilkynna tækniþjónustu þriðja lands, aðra en þá sem tilnefnd er í samræmi við 64. gr., ef samþykki fyrir tækniþjónustunni er veitt með tvíhliða samningi á milli Sambandsins og þess þriðja lands sem um er að ræða. Þetta skal ekki koma í veg fyrir að tækniþjónusta sem komið er á samkvæmt landslögum aðildarríkis í samræmi við 2. mgr. 61. gr. stofni dótturfyrirtæki í þriðju löndum að því tilskildu að tilnefnda tækniþjónustan stjórní dótturfyrirtækinu með beinum hætti.

64. gr.

Faggilt innri tækniþjónusta framleiðanda

1. Faggilt innri tækniþjónusta framleiðanda getur aðeins verið tilnefnd fyrir aðgerðir í flokki A að því er varðar tæknilegar kröfur, sem heimilt er að sjálfsprófa samkvæmt framseldri gerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð. Tækniþjónustan skal vera aðskilinn og sérstakur hluti fyrirtækisins og skal ekki koma að hönnun, framleiðslu, afhendingu eða viðhaldi ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem hún metur.
2. Faggilt innri tækniþjónusta skal uppfylla eftirfarandi kröfur:
 - a) til viðbótar við að vera tilnefnd af viðurkenningaryfirvaldi aðildarríkis skal hún hafa faggildinguna landsbundinnar faggildingarstofu, eins og hún er skilgreind í 11. lið 2. gr. í reglugerð (EB) nr. 765/2008, og í samræmi við staðla og verklagsreglur sem um getur í 65. gr. þessarar reglugerðar,
 - b) faggilta innri tækniþjónustan og starfsfólk hennar skulu auðgreinanleg eftir því fyrirtæki eða stofnun sem þau tilheyra og búa yfir aðferðum við skýrslugjöf innan fyrirtækisins sem þau eru hluti af sem tryggja óhlutdrægni þeirra og sýna viðkomandi faggildingarstofu í aðildarríki fram á það,
 - c) hvorki faggilt innri tækniþjónusta né starfsfólk hennar skulu taka þátt í neinni starfsemi sem gæti haft áhrif á sjálfstætt mat þeirra eða heilindi í tengslum við þá flokka starfsemi þar sem þau eru tilnefndur aðili,
 - d) faggilt innri tækniþjónusta skal eingöngu veita fyrirtækinu, sem hún er hluti af, þjónustu sína.
3. Faggilt innri tækniþjónusta þarf ekki að vera tilkynnt til framkvæmdastjórnarinnar að því er varðar 67. gr. en fyrirtækið, sem hún er hluti af, eða faggildingarstofa í aðildarríki skal veita landsbundna viðurkenningaryfirvaldinu upplýsingar varðandi faggildinguna hennar að beiðni þess yfirvalds.

65. gr.

Málsmeðferðarreglur fyrir staðla um frammistöðu sem og mat á tækniþjónustu

Til að tryggja að tækniþjónustur uppfylli sömu ströngu staðla um frammistöðu í öllum aðildarríkjum skal framkvæmdastjórnin hafa vald til þess að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 75. gr. varðandi þá staðla sem tækniþjónustan þarf að uppfylla, um verklagsreglu fyrir mat á þeim í samræmi við 66. gr. sem og um faggildinguna þeirra í samræmi við 64. gr.

66. gr.

Mat á fagkunnáttu tækniþjónustu

1. Viðurkenningaryfirvald sem sér um að tilnefna skal gera drög að matsskýrslu sem sýnir fram á að búið sé að meta það hvort þátttakandi tækniþjónusta uppfylli kröfur þessarar reglugerðar og framseldra gerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð. Í skýrslunni getur verið faggildingarvottorð frá faggildingarstofu.

2. Matið, sem skýrslan sem um getur í 1. mgr. er byggð á, skal fara fram í samræmi við ákvæði sem mælt er fyrir um í framseldri gerð sem samþykkt er skv. 65. gr. Matsskýrsluna skal endurskoða a.m.k. á þriggja ára fresti.

3. Matsskýrslan skal send framkvæmdastjórninni óski hún eftir því. Í þeim tilfellum, þar sem matið er ekki byggt á faggildingarvottorði útgefnu af landsbundinni faggildingarstofu sem staðfestir að tækniþjónustan uppfylli kröfur þessarar reglugerðar, skal viðurkenningaryfirvaldið, sem sér um að tilnefna, afhenda framkvæmdastjórninni skrifleg sönnunargögn sem staðfesta hæfni tækniþjónustunnar og þær ráðstafanir sem eiga að tryggja reglulegt eftirlit viðurkenningaryfirvaldsins, sem sér um að tilnefna, með tækniþjónustunni sem og að hún uppfylli kröfur þessarar reglugerðar og framseldra gerða sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð.

Viðurkenningaryfirvald sem sækist eftir tilnefningu sem tækniþjónusta í samræmi við 2. mgr. 63. gr. skal sýna fram á að það uppfylli kröfur með mati sem framkvæmt er af úttektaraðila, óháð þeirri starfsemi sem verið er að meta. Úttektarmennirnir mega tilheyra sömu stofnun að því tilskildu að þeir lúti stjórn sem er óháð starfsfólki sem annast starfsemina sem metin er.

4. Faggilt innri tækniþjónusta skal uppfylla viðeigandi ákvæði þessarar greinar.

67. gr.

Málsmeðferð við tilkynningu

1. Aðildarríkin skulu tilkynna framkvæmdastjórninni um nafn, heimilisfang, þ.m.t. tölvupóstfang, ábyrgðaraðila og flokk starfsemi að því er varðar hverja tækniþjónustu sem þau hafa tilnefnt sem og allar síðari breytingar á þeim tilnefningum. Í tilkynningunni skal tilgreina fyrir hvaða viðfangsefni sem talin eru upp í II. viðauka tækniþjónustan hefur verið tilnefnd.

2. Tækniþjónusta má aðeins sinna starfseminni sem um getur í 1. mgr. 63. gr., fyrir hönd viðurkenningaryfirvaldsins sem sér um tilnefninguna og ber ábyrgð á gerðarviðurkenningunni, ef framkvæmdastjórninni hefur verið tilkynnt um það fyrirfram í samræmi við 1. mgr. þessarar greinar.

3. Sama tækniþjónustan getur verið tilnefnd af fleiri en einu viðurkenningaryfirvaldi og tilkynnt af aðildarríkjum þessara viðurkenningaryfirvalda óháð þeim flokkum starfsemi sem hún sinnir í samræmi við 1. mgr. 63. gr.

4. Tilkynna skal framkvæmdastjórninni um allar síðari breytingar á tilnefningunni sem máli skipta.

5. Ef tilnefna á stofnun eða þar til bærán aðila sem fæst við starfsemi sem ekki er talin upp í 1. mgr. 63. gr. samkvæmt gerð sem skráð er í II. viðauka, skal tilkynningin send í samræmi við þessa grein.

6. Á vefsetri sínu skal framkvæmdastjórnin birta skrá yfir og upplýsingar um tækniþjónustur sem tilkynntar eru í samræmi við þessa grein.

68. gr.

Breytingar á tilnefningum

1. Ef viðurkenningaryfirvald sem tilnefnir, hefur komist að raun um eða hefur verið tilkynnt að tækniþjónusta sem það tilnefndi uppfylli ekki lengur kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, eða ræki ekki skyldur sínar skal það yfirvald takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla tilnefninguna, eins og við á, háð því hversu alvarlegur misbrestur er á því að þessar kröfur eða skyldur séu uppfylltar. Aðildarríki sem tilkynnt hefur þessa tækniþjónustu skal tafarlaust tilkynna framkvæmdastjórninni um hana til samræmis við það. Framkvæmdastjórnin skal breyta birtum upplýsingum sem um getur í 6. mgr. 67. gr., til samræmis við það.

2. Ef tilnefning er takmörkuð, felld tímabundið úr gildi eða afturkölluð, eða ef tækniþjónustan hefur lagt niður starfsemi skal tilnefnt viðurkenningaryfirvald gera viðeigandi ráðstafanir til að tryggja að annaðhvort vinni önnur tækniþjónusta úr skjölum hennar eða að skjölin séu höfð tiltæk þar til bærum viðurkenningaryfirvöldum og markaðseftirlitsyfirvöldum, sé þess óskað.

69. gr.

Hæfi tækniþjónustu véfengt

1. Framkvæmdastjórnin skal rannsaka öll tilvik þar sem hún hefur efasemdir um hæfi tækniþjónustu eða um að tækniþjónusta uppfylli áfram þær kröfur og skyldur sem á henni hvíla, og öll tilvik þar sem athygli hennar er vakin á slíkum efasemdum.

2. Sé þess óskað, skal aðildarríki tilnefnds viðurkenningaryfirvalds veita framkvæmdastjórninni allar upplýsingar sem varða ástæður fyrir tilkynningunni eða að tilnefningu viðkomandi tækniþjónustu er viðhaldið.

3. Framkvæmdastjórnin skal tryggja að farið sé með allar viðkvæmar upplýsingar, sem fást úr rannsóknum hennar, sem

trúnaðarmál.

4. Ef framkvæmdastjórnin kemst að raun um það að tækniþjónustan uppfylli ekki eða sé hætt að uppfylla kröfurnar vegna tilnefningarinnar skal hún upplýsa aðildarríki viðurkenningaryfirvaldsins sem veitti tilnefninguna um það, með það í huga að koma á nauðsynlegum ráðstöfunum til úrbóta, í samvinnu við aðildarríkið, og skal hún krefjast þess að aðildarríkið grípi til þeirra aðgerða, þ.m.t. að afturkalla tilnefninguna ef nauðsyn krefur.

70. gr.

Rekstrarlegar skuldbindingar tækniþjónustu

1. Tækniþjónusta skal framkvæma þá flokka aðgerða sem hún hefur verið tilnefnd til fyrir hönd viðurkenningaryfirvaldsins sem tilnefndi hana og í samræmi við mat og prófunaraðferðir sem kveðið er á um í þessari reglugerð sem og í gerðum sem taldar eru upp í I. viðauka.

Tækniþjónusta skal hafa umsjón með eða framkvæma prófanir sem krafist er vegna samþykkis eða skoðanir sem settar eru fram í þessari reglugerð eða í einni þeirra gerða sem taldar eru upp í II. viðauka, nema þar sem annað verklag er heimilað. Tækniþjónustan skal ekki framkvæma prófanir, mat eða skoðanir sem viðurkenningaryfirvald hefur ekki tilnefnt hana til að framkvæma.

2. Tækniþjónustan skal ætíð:

- a) heimila viðurkenningaryfirvaldinu sem sér um tilnefningar að vera viðstatt þegar mat er lagt á það hvort tækniþjónustan uppfyllir kröfur, eins og við á og
- b) með fyrirvara um 9. mgr. 61. gr. og 71. gr., veita viðurkenningaryfirvaldinu sem sér um tilnefningar slíkar upplýsingar um þá flokka starfsemi sem falla undir gildissvið þessarar reglugerðar, eftir því sem farið er fram á það.

3. Ef tækniþjónusta telur að framleiðandi uppfylli ekki kröfurnar sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð skal hún tilkynna það til viðurkenningaryfirvaldsins sem sér um að tilnefna, með það í huga að viðurkenningaryfirvaldið krefjist þess að framleiðandi grípi til viðeigandi ráðstafana til úrbóta og gefi í kjölfarið ekki út gerðarviðurkenningarvottorð, nema grípið hafi verið til viðeigandi ráðstafana til úrbóta þannig að viðurkenningaryfirvald telji viðunandi.

4. Ef tækniþjónusta, sem starfar fyrir hönd viðurkenningaryfirvaldsins sem sér um að tilnefna, kemst að þeirri niðurstöðu, við eftirlit með samræmi framleiðslu í kjölfar útgáfu gerðarviðurkenningarvottorðs, að ökutæki, kerfi, íhlutur eða aðskilin tækniþjónustan séu ekki lengur í samræmi við þessa reglugerð, skal hún tilkynna það til viðurkenningaryfirvaldsins sem sér um að tilnefna. Viðurkenningaryfirvaldið skal grípa til viðeigandi ráðstafana eins og kveðið er á um í 33. gr.

71. gr.

Upplýsingaskyldur tækniþjónustu

1. Tækniþjónusta skal tilkynna viðurkenningaryfirvaldinu sem tilnefndi hana um eftirfarandi:

- a) allt ósamræmi sem finnst og kann að krefjast synjunar, takmörkunar, tímabundinnar sviptingar eða afturköllunar á gerðarviðurkenningarvottorði,
- b) aðstæður sem hafa áhrif á gildissvið tilnefningarinnar og skilyrði fyrir tilnefningu hennar,
- c) beiðnir sem þeim hafa borist frá markaðseftirlitsyfirvöldum um upplýsingar varðandi starfsemina,

2. Fari viðurkenningaryfirvaldið sem tilnefndi tækniþjónustuna fram á það skal hún veita upplýsingar um starfsemi innan gildissviðs tilnefningar hennar og um aðra starfsemi sem hún sinnir, þ.m.t. starfsemi sem nær yfir landamæri og undirverktakastarfsemi.

XVII. KAFLI

FRAMKVÆMDARGERÐIR OG FRAMSELDAR GERÐIR

72. gr.

Framkvæmdargerðir

Í þeim tilgangi að ná markmiðum þessarar reglugerðar og til að mæla fyrir um samræmd skilyrði vegna framkvæmdar þessarar reglugerðar skal framkvæmdastjórnin, í samræmi við rannsóknarmálsmeðferð sem um getur í 2. mgr. 73. gr., samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um eftirfarandi framkvæmdarráðstafanir:

- a) sniðmát að yfirlýsingu framleiðanda varðandi endingu kerfa, hluta og búnaðar sem er mikilvægur m.t.t. notkunaröryggis, eins og um getur í 7. mgr. 22. gr.,
- b) sniðmát að upplýsingaskjali og að upplýsingamöppu sem um getur í 4. mgr. 27. gr.,
- c) númerakerfi ESB-gerðarviðurkenningarvottorðs sem um getur í 4. mgr. 29. gr.,
- d) sniðmát að ESB-gerðarviðurkenningarvottorði sem um getur í 2. mgr. 30. gr.,
- e) sniðmát að blaðinu með niðurstöðum úr prófunum sem fylgir ESB-gerðarviðurkenningarvottorðinu sem um getur í 3. mgr. 30. gr.,
- f) sniðmát að skrá yfir viðeigandi kröfur eða gerðir sem um getur í 6. mgr. 30. gr.,
- g) almennar kröfur um form prófunarskýrslunnar sem um getur í 1. mgr. 32. gr.,
- h) sniðmát að samræmisvottorði sem um getur í 2. mgr. 38. gr.,
- i) sniðmát að ESB-gerðarviðurkenningarmerki sem um getur í 3. mgr. 39. gr.,
- j) heimildir til að veita ESB-gerðarviðurkenningar sem veita undanþágur fyrir nýja tækni eða nýja hönnun eins og um getur í 3. mgr. 40. gr.,
- k) sniðmát að gerðarviðurkenningarvottorði og samræmisvottorði að því er varðar nýja tækni og nýja hönnun sem um getur í 4. mgr. 40. gr.,
- l) heimildir til aðildarríkja til rýmkunar á gildissviði gerðarviðurkenningar sem um getur í 2. mgr. 41. gr.,
- m) skrá yfir hluti eða búnað eins og um getur í 2. mgr. 50. gr.,
- n) sniðmát að og númerakerfi fyrir vottorðið sem um getur í 3. mgr. 51. gr. sem og allra þátta sem varða málsmeðferð heimildarinnar sem um getur í þeirri grein,
- o) sniðmát að vottorði sem sýnir fram á að farið sé að kröfum viðurkenningaryfirvalds eins og um getur í 8. mgr. 57. gr.

73. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar tækninefndar um vélknúin ökutæki sem komið var á fót skv. 40. gr. tilskipunar

2007/46/EB. Sú nefnd er nefnd í skilningi reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

Skili nefndin ekki álitni skal framkvæmdastjórnin ekki samþykkja drögin að framkvæmdargerðinni og þriðja undirgrein 4. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011 skal gilda.

74. gr.

Breytingar á viðaukum

Með fyrirvara um önnur ákvæði þessarar reglugerðar að því er varðar breytingar á viðaukum hennar skal framkvæmdastjórnin einnig hafa vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 75. gr., varðandi breytingar á:

- i. B- og C-hluta II. viðauka að því er varðar innleiðingu frekari krafna um notkunaröryggi og smíði ökutækja fyrir þung fjórhjól til aksturs á vegum í undirflokki L7e-A,
- ii. II. og V. viðauka til að innleiða tilvísanir í stjórnvaldsfyrirmæli og leiðréttingar,
- iii. B-hluta V. viðauka til að breyta viðmiðunareldsneyti sem við á,
- iv. C- og D-hluta VI. viðauka til að taka tillit til niðurstaða rannsóknarinnar sem um getur í 4. mgr. 23. gr. og samþykkja reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.

75. gr.

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni eru veittar valdheimildir til að samþykkja framseldar gerðir, sbr. þó skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessari grein.
2. Framkvæmdastjórninni eru veittar valdheimildir til að samþykkja framseldar gerðir, sem um getur í 3. mgr. 18. gr., 2. mgr. 20. gr., 5. mgr. 21. gr., 5. og 6. mgr. 22. gr., 6. og 12. mgr. 23. gr., 3. mgr. 24. gr., 8. mgr. 25. gr., 6. mgr. 32. gr., 6. mgr. 33. gr., 4. mgr. 50. gr., 3. mgr. 54. gr., 12. mgr. 57. gr., 65. gr. og 74. gr. í fimm ár frá 22. mars 2013.
3. Evrópuþingið eða ráðið getur hvenær sem er afturkallað framsal valds sem um getur í 3. mgr. 18. gr., 2. mgr. 20. gr., 5. mgr. 21. gr., 5. og 6. mgr. 22. gr., 6. og 12. mgr. 23. gr., 3. mgr. 24. gr., 8. mgr. 25. gr., 6. mgr. 32. gr., 6. mgr. 33. gr., 4. mgr. 50. gr., 3. mgr. 54. gr., 12. mgr. 57. gr., 65. gr. og 74. gr. Með ákvörðun um afturköllun skal bundinn endi á framsal valdsins sem tilgreint er í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* eða síðar, eftir því sem tilgreint er í ákvörðuninni. Hún skal ekki hafa áhrif á gildi framseldra gerða sem þegar eru í gildi.
4. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.
5. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 3. mgr. 18. gr., 2. mgr. 20. gr., 5. mgr. 21. gr., 5. og 6. mgr. 22. gr., 6. og 12. mgr. 23. gr., 3. mgr. 24. gr., 8. mgr. 25. gr., 6. mgr. 32. gr., 6. mgr. 33. gr., 4. mgr. 50. gr., 3. mgr. 54. gr., 12. mgr. 57. gr., 65. gr. og 74. gr. skal því aðeins öðlast gildi að Evrópuþingið eða ráðið hafi ekki haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa upplýst framkvæmdastjórnina, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlan sína að hreyfa ekki andmælum. Þetta tímabil skal framlengt um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

XVIII. KAFLI

LOKAÁKVÆÐI

76. gr.

Viðurlög

1. Aðildarríki skulu kveða á um viðurlög við brotum rekstraraðila á þessari reglugerð og framseldum gerðum eða framkvæmdargerðum sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð. Þau skulu gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að viðurlögum sé beitt. Viðurlögin, sem kveðið er á um, skulu vera skilvirk, í réttu hlutfalli við brotið og letjandi. Aðildarríkin skulu tilkynna framkvæmdastjórninni um þessi ákvæði eigi síðar en 23. mars 2015 og skulu tilkynna henni án tafar um síðari breytingar sem hafa áhrif á þau.
2. Brot þau, sem viðurlög gilda um, felast m.a. í því að:
 - a) lagðar eru fram rangar upplýsingar meðan á viðurkenningarferlinu stendur eða í ferli sem leiðir til innköllunar,
 - b) niðurstöður úr prófun vegna gerðarviðurkenningar eru falsaðar,
 - c) ekki eru látin af hendi gögn eða tækniforskriftir, sem gætu valdið innköllun, synjun eða afturköllun gerðarviðurkenningar,
 - d) temprunarbúnaður er notaður,
 - e) synjað er um aðgang að upplýsingum,
 - f) rekstraraðilar setja á markað ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem þarf að viðurkenna án þess að slík viðurkenning sé til staðar eða falsa gögn eða merkingar í þessum tilgangi.

77. gr.

Umbreytingarákvæði

1. Með fyrirvara um ákvæði þessarar reglugerðar skal þessi reglugerð ekki ógilda ESB-gerðarviðurkenningu sem veitt er ökutækjum eða kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum fyrir 1. janúar 2016.
 2. Nema kveðið sé á um annað skulu ESB-gerðarviðurkenningar sem veittar eru ökutækjum, kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum samkvæmt gerðunum sem um getur í 1. mgr. 81. gr. vera í gildi fram að dagsetningunum sem tilgreindar eru í IV. viðauka hvað varðar fyrirbyggjandi gerðir ökutækja.
 3. Þrátt fyrir ákvæði þessarar reglugerðar skulu nýjar gerðir ökutækja í flokkum L1e, L2e og L6e eða ný kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar ætlaðar í slík ökutæki áfram gerðarviðurkenndar samkvæmt tilskipun 2002/24/EB til 31. desember 2016.
 4. Viðurkenningaryfirvald skal áfram veita rýmkun heimilda fyrir ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar sem um getur í 1. mgr. í samræmi við tilskipun 2002/24/EB og þær tilskipanir sem taldar eru upp í 1. mgr. 81. gr. Slíkar heimildir skulu þó ekki nýttar í þeim tilgangi að fá gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki samkvæmt þessari reglugerð.
 5. Þrátt fyrir ákvæði tilskipunar 2002/24/EB skal ökutækjum einnig veitt gerðarviðurkenning sem eru í samræmi við þessa reglugerð og framseldar gerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð um kröfur um vistvænleika og knúningsafl eins og um getur í A-hluta II. viðauka fyrir 31. desember 2015.
- Í slíkum tilfellum skulu landsbundin yfirvöld ekki banna, takmarka eða hindra skráningu ökutækja sem eru í samræmi við viðurkennda gerð eða að þau verði sett á markað eða tekin í notkun.

78. gr.

Skýrsla

1. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni um beitingu gerðarviðurkenningaraðferða sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð fyrir 31. desember 2020.
2. Á grundvelli þeirra upplýsinga sem veittar eru skv. 1. mgr. skal framkvæmdastjórnin gefa Evrópuþinginu og ráðinu skýrslu um beitingu þessarar reglugerðar eigi síðar en 31. desember 2021. Skýrslan skal einkum taka til athugunar hvort, á grundvelli þeirrar reynslu sem fæst með beitingu þessarar reglugerðar, viðeigandi væri að kveða á um ESB-gerðarviðurkenningu lítilla framleiðsluraða í X. kafla. Framkvæmdastjórnin skal leggja fram tillögu þess efnis telji hún þörf á því.

79. gr.

Endurmat á þróuðum hemlakerfum

1. Framkvæmdastjórnin skal, eigi síðar en 31. desember 2019, leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið.
2. Í þeirri skýrslu skal skoða skyldubundna uppsetningu læsivarins hemlakerfis og sambyggðs hemlakerfis til viðbótar að vali framleiðanda í bifhjól í undirflokki L3e-A1. Hún skal byggð á mati á því hvort slík krafa er framkvæmanleg í tæknilegu tilliti, kostnaðar- og ábatagreiningu, greiningu á umferðarslysum og samráði við viðkomandi hagsmunaaðila. Hún skal ennfremur taka tillit til fyrirliggjandi tengdra Evrópustaðla og alþjóðlegra staðla.
3. Að því er varðar skýrsluna sem kveðið er á um í 2. mgr. skulu aðildarríki eigi síðar en 31. desember 2017 veita framkvæmdastjórninni tölfræðilegar upplýsingar um umferðarslys bifhjólanna sem um er að ræða fyrir næstliðin fjögur ár, byggðar á ökutækjaflokkuninni sem mælt er fyrir um í I. viðauka og þeirri gerð þróaðs hemlakerfis sem uppsett hefur verið.
4. Á grundvelli niðurstaðna skýrslunnar, skal framkvæmdastjórnin taka til athugunar að leggja fram tillögu að nýrri löggjöf um skyldubundna uppsetningu þróaðra hemlakerfa í þeim undirflokkum ökutækja sem um er að ræða.

80. gr.

Endurmat á viðurkenningu einstakra ökutækja

1. Framkvæmdastjórnin skal leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið varðandi viðfangsefnið sem um getur í 3. mgr. fyrir 31. desember 2022.
2. Skýrsluna skal byggja á samráði við viðkomandi hagsmunaaðila og skal taka tillit til fyrirliggjandi tengdra Evrópustaðla og alþjóðlegra staðla.
3. Aðildarríkin skulu, eigi síðar en 31. desember 2021, tilkynna framkvæmdastjórninni um:
 - a) fjölda einstakra viðurkenninga sem veittar hafa verið ökutækjum í flokki L, fyrir skráningu þeirra, á hverju ári af landsbundnum yfirvöldum þess aðildarríkis síðan 1. janúar 2016,
 - b) landbundna viðmiðun sem slíkar viðurkenningar voru byggðar á að svo miklu leyti sem viðmiðanirnar viku frá þeim kröfum sem skyldubundnar eru vegna ESB-gerðarviðurkenninga.
4. Eftir því sem við á skal tillaga að nýrri löggjöf fylgja skýrslunni og í henni skal kanna hvort einstakar viðurkenningar skuli teknar upp í þessa reglugerð á grundvelli samræmdra krafna.

81. gr.

Niðurfelling

1. Með fyrirvara um 77. gr. þessarar reglugerðar skal tilskipun 2002/24/EB sem og tilskipanir 93/14/EBE, 93/30/EBE, 93/33/EBE, 93/93/EBE, 95/1/EB, 97/24/EB, 2000/7/EB, 2002/51/EB, 2009/62/EB, 2009/67/EB, 2009/78/EB, 2009/79/EB, 2009/80/EB og 2009/139/EB falla úr gildi frá og með 1. janúar 2016.
2. Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu tilskipanirnar sem tilvísanir í þessa reglugerð og skulu þær lesnar, að því er varðar tilskipun 2002/24/EB, með hliðsjón af samsvörunartöflunni í IX. viðauka.

82. gr.

Gildistaka og beiting

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
2. Henni skal beitt frá og með 1. janúar 2016.

Frá 22. mars 2013 skulu landsbundin yfirvöld ekki synja um veitingu ESB-gerðarviðurkenningar eða landsbundinnar gerðarviðurkenningar fyrir nýja gerð ökutækis eða hindra að það sé skráð, sett á markað eða tekið í notkun ef ökutækið sem um er að ræða er í samræmi við þessa reglugerð og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir sem samþykktar eru samkvæmt þessari reglugerð, fari framleiðandi fram á það.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 15. janúar 2013.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

forseti.

M. SCHULZ

Fyrir hönd ráðsins,

forseti.

L. CREIGHTON

SKRÁ YFIR VIÐAUKA

- I. VIÐAUKI — Ökutækjaflokkun
- II. VIÐAUKI — Tæmandi skrá yfir kröfur vegna ESB-gerðarviðurkenningar ökutækis
- III. VIÐAUKI — Takmarkanir fyrir litlar framleiðsluraðir
- IV. VIÐAUKI — Tímaáætlun fyrir beitingu þessarar reglugerðar að því er varðar gerðarviðurkenningu
- V. VIÐAUKI A-HLUTI — Umhverfisprófanir og -kröfur
- V. VIÐAUKI B-HLUTI — Beiting prófunarkrafna varðandi vistvænleika að því varðar viðurkenningu og rýmkun
- VI. VIÐAUKI — Viðmiðunarmörk fyrir losun mengandi efna, viðmiðunarmörk innbyggðra greiningarkerfa og viðmiðunarmörk hljóðstigs að því er varðar gerðarviðurkenningu og samræmi framleiðslu
- A) Viðmiðunarmörk losunar í gegnum útblástursrör eftir kaldræsingu
- B) Viðmiðunarmörk losunar í innbyggðum greiningarkerfum
- C) Viðmiðunarmörk losunar við uppgufun
- D) Hljóðstigsmörk — Euro 4 og Euro 5
- VII. VIÐAUKI — Ending mengunarvarnaránaðar
- VIII. VIÐAUKI — Auknar kröfur um notkunaröryggi
- IX. VIÐAUKI — Samsvörunartafla
-

I. VIÐAUKI

Ökutækjaflokkun

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L1e-L7e	Öll ökutæki í flokki L	1) lengd ≤ 4000 mm eða ≤ 3000 mm fyrir ökutæki í flokki L6e-B eða ≤ 3700 mm fyrir ökutæki í flokki L7e-C og 2) breidd ≤ 2000 mm eða ≤ 1000 mm fyrir ökutæki í flokki L1e eða ≤ 1500 mm fyrir ökutæki í flokki L6e-B eða L7e-C og 3) hæð ≤ 2500 mm og

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L1e	Létt vélknúíð ökutæki á tveimur hjólum	4) tvö hjól og knúíð á einhvern þann hátt sem talinn er upp í 3. mgr. 4. gr. og 5) slagrymi hreyfils ≤ 50 cm ³ ef brunahreyfill með rafkveikju er hluti knúningsfyrirkomulags ökutækisins og 6) hámarkshönnunarhraði ≤ 45 km/klst. og 7) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafll ⁽¹⁾ ≤ 4000 W og 8) hámarksmassi = tæknilega leyfilegur hámarksmassi sem framleiðandi tilgreinir og

Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L1e-A	Vélknúíð hjól	9) hjól hönnuð til að vera fótstigin búin hjálparknúningsbúnaði sem hefur þann megintilgang að aðstoða við fótstigið og 10) slökkt er á frálagi hjálparknúningsaflsins þegar hraði ökutækis er ≤ 25 km/klst. og 11) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafll ⁽¹⁾ ≤ 1000 W og 12) vélknúíð hjól á þremur eða fjórum hjólum sem uppfyllir 9. til 11. viðbótarviðmiðun fyrir undirflokkun flokkast sem tæknilega sambærilegt við ökutæki á tveimur hjólum í flokki L1e-A.
L1e-B	Létt bifhjól á tveimur hjólum	9) annað ökutæki í flokki L1e sem ekki er hægt að flokka skv. 9. til 12. viðmiðun ökutækis í flokki L1e-A.

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L2e	Létt bifhjól á þremur hjólum	4) þrjú hjól og knúíð á einhvern þann hátt sem talinn er upp í 3. mgr. 4. gr. og 5) slagrymi hreyfils ≤ 50 cm ³ ef brunahreyfill með rafkveikju, eða slagrymi hreyfils ≤ 500 cm ³ ef brunahreyfill með þjöppkveikju er hluti af knúningsfyrirkomulagi ökutækisins og 6) hámarkshönnunarhraði ≤ 45 km/klst. og 7) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafll ⁽¹⁾ ≤ 4000 W og

		8) massi ökutækis tilbúins til aksturs ≤ 270 kg og 9) að hámarki búið tveimur sætum, þ.m.t. sæti fyrir ökumann og
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L2e-P	Létt bifhjól á þremur hjólum til farþegaflutninga	10) ökutæki í flokki L2e önnur en þau sem samræmast sértæku flokkunarviðmiðunum fyrir ökutæki í flokki L2e-U.
L2e-U	Létt bifhjól á þremur hjólum til sérstakra nota	10) sérstaklega hannað til vöruflutninga með opnum eða lokuðum, svo til sléttum og láréttum vörupalli sem uppfyllir eftirfarandi viðmiðanir: a) $lengd_{vörupalls} \times breidd_{vörupalls} \geq 0,3 \times lengd_{ökutækis} \times hámarksbreidd_{ökutækis}$ eða b) sambærilegur vörupallur eins og hann er skilgreindur hér að ofan til uppsetningar véla og/eða búnaðar og c) hannað þannig að rými vörupallsins sé skýrt aðgreint með hörðu skilrúmi frá rýminu sem er ætlað farþegum ökutækisins og d) rými vörupallsins geti að rúmmáli a.m.k. borið sem nemur 600 mm teningi.

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L3e (²)	Bifhjól á tveimur hjólum	4) tvö hjól og knúíð á einhvern þann hátt sem talinn er upp í 3. mgr. 4. gr. og 5) hámarksmassi = tæknilega leyfilegur hámarksmassi sem framleiðandi tilgreinir og 6) ökutæki á tveimur hjólum sem ekki er hægt að flokka sem L1e.
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L3e-A1	Bifhjól með lítið afl	7) slagrymi hreyfils ≤ 125 cm ³ og 8) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafl (¹) ≤ 11 kW og 9) $afl^{(1)}/þyngdarhlutfall \leq 0,1$ kW/kg.
L3e-A2	Bifhjól með miðlungs afl	7) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafl (¹) ≤ 35 kW og 8) $afl^{(1)}/þyngdarhlutfall \leq 0,2$ kW/kg 9) ekki fengið úr ökutæki sem búið er hreyfli sem hefur meira en tvöfalt afl (¹) þess og 10) ökutæki í flokki L3e sem ekki er hægt að flokka undir 7., 8. og 9. viðbótarviðmiðun fyrir undirflokkun ökutækis í flokki L3e-A1.
L3e-A3	Bifhjól með mikið afl	7) annað ökutæki í flokki L3e sem ekki er hægt að flokka samkvæmt viðmiðun fyrir flokkun ökutækis í flokki L3e-A1 eða L3e-A2.

Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðmiðanir fyrir undirflokkun til viðbótar viðmiðunum fyrir undirflokkun ökutækis í flokki L3e-A1, L3e-A2 eða L3e-A3
--------------	-------------------	--

L3e-AxE (x = 1, 2 eða 3)	Torfæruhjól	<ul style="list-style-type: none"> a) hæð sætis ≤ 900 mm og b) hæð yfir jörð ≥ 310 mm og c) heildargírhlutfall í hæsta gír (fyrsta gírhlutfall \times annað gírhlutfall á hæsta hraða \times endanlegt drifhlutfall) $\geq 6,0$ og d) massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs að viðbættum massa knúningsrafgeymis ef um er að ræða rafknúningsafli eða fjölknúið rafknúningsafli ≤ 140 kg og e) ekkert sæti er fyrir farþega.
L3e-AxT (x = 1, 2 eða 3)	klifurhjól	<ul style="list-style-type: none"> a) hæð sætis ≤ 700 mm og b) hæð yfir jörð ≥ 280 mm og c) rúmtak eldsneytisgeymis ≤ 4 lítrar og d) heildargírhlutfall í hæsta gír (fyrsta gírhlutfall \times annað gírhlutfall á hæsta hraða \times endanlegt drifhlutfall) $\geq 7,5$ og e) massi ökutækis tilbúins til aksturs ≤ 100 kg og f) ekkert sæti er fyrir farþega.

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L4e	Bífhjól á tveimur hjólum með hliðarvagni	<ul style="list-style-type: none"> 4) vélknúið grunnökutæki sem uppfyllir viðmiðun fyrir flokkun og undirflokkun ökutækis í flokki L3e og 5) vélknúið grunnökutæki með einum hliðarvagni og 6) með að hámarki fjórar sætisstöður, þ.m.t. fyrir ökumann, á bífhjólinu með hliðarvagni og 7) með að hámarki tvö sæti fyrir farþega í hliðarvagninum og 8) hámarksmassi = tæknilega leyfilegur hámarksmassi sem framleiðandi tilgreinir.

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L5e	Vélknúið bífhjól með þremur hjólum	<ul style="list-style-type: none"> 4) þrjú hjól og knúið á einhvern þann hátt sem talinn er upp í 3. mgr. 4. gr. og 5) massi ökutækis tilbúins til aksturs ≤ 1000 kg og 6) ökutæki með þremur hjólum sem ekki er hægt að flokka sem ökutæki í flokki L2e og
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L5e-A	Bífhjól með þremur hjólum	<ul style="list-style-type: none"> 7) ökutæki í flokki L5e önnur en þau sem samræmast sértæku flokkunarviðmiðunum fyrir ökutæki í flokki L5e-B og 8) að hámarki búið fimm sætum, þ.m.t. sæti fyrir ökumann.
L5e-B	Flutningabífhjól með þremur hjólum	<ul style="list-style-type: none"> 7) hannað sem ökutæki til sérstakra nota og einkennist af lokuðu ökumanns- og farþegarými sem er aðgengilegt frá þremur hliðum að hámarki og 8) að hámarki búið tveimur sætum, þ.m.t. sæti fyrir ökumann og 9) sérstaklega hannað til vöruflutninga með opnum eða lokuðum, svo til sléttum og láréttum vörupalli sem uppfyllir eftirfarandi viðmiðanir:

		<p>a) $lengd_{vörupalls} \times breidd_{vörupalls} \geq 0,3 \times lengd_{ökutækis} \times breidd_{ökutækis}$ eða</p> <p>b) sambærilegur vörupallur eins og hann er skilgreindur hér að ofan hannaður til uppsetningar véla og/eða búnaðar og</p> <p>c) hannað þannig að rými vörupallsins sé skýrt aðgreint með hörðu skilrúmi frá rýminu sem er ætlað farþegum ökutækisins og</p> <p>d) rými vörupallsins geti að rúmmáli a.m.k. borið sem nemur 600 mm teningi.</p>
--	--	---

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
L6e	Létt fjórhjól	<p>4) fjögur hjól og knúði á einhvern þann hátt sem talinn er upp í 3. mgr. 4. gr. og</p> <p>5) hámarkshönnunarhraði ≤ 45 km/klst. og</p> <p>6) massi ökutækis tilbúins til aksturs ≤ 425 kg og</p> <p>7) slagrymi hreyfils ≤ 50 cm³ ef brunahreyfill með rafkveikju, eða slagrymi hreyfils ≤ 500 cm³ ef brunahreyfill með þjöppukveikju er hluti knúningsfyrirkomulags ökutækisins og</p> <p>8) að hámarki búið tveimur sætum, þ.m.t. sæti fyrir ökumann og</p>
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L6e-A	Létt fjórhjól til aksturs á vegum	<p>9) ökutæki í flokki L6e sem samræmast ekki sértæku flokkunarviðmiðunum fyrir ökutæki í flokki L6e-B og</p> <p>10) samfelld hámarksnafnafl eða nettóafll ⁽¹⁾ ≤ 4000 W.</p>
L6e-B	Létt ökutæki með fjórum hjólum	<p>9) lokað ökumanns- og farþegarymi sem er aðgengilegt frá þremur hliðum að hámarki og</p> <p>10) samfelld hámarksnafnafl eða nettóafll ⁽¹⁾ ≤ 6000 W og</p>
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðmiðanir fyrir undirflokkun til viðbótar viðmiðunum fyrir undirflokkun ökutækis í flokki L6e-B
L6e-BP	Létt ökutæki á fjórum hjólum fyrir farþegaflutninga	<p>11) ökutæki í flokki L6e-B sem aðallega er hannað til farþegaflutninga og</p> <p>12) ökutæki í flokki L6e-B önnur en þau sem samræmast sértæku flokkunarviðmiðunum fyrir ökutæki í flokki L6e-BU.</p>
L6e-BU	Létt ökutæki á fjórum hjólum til sérstakra nota	<p>11) sérstaklega hannað til vöruflytninga með opnum eða lokuðum, svo til sléttum og láréttum vörupalli sem uppfyllir eftirfarandi viðmiðanir:</p> <p>a) $lengd_{vörupalls} \times breidd_{vörupalls} \geq 0,3 \times lengd_{ökutækis} \times breidd_{ökutækis}$ eða</p> <p>b) sambærilegur vörupallur eins og hann er skilgreindur hér að ofan til uppsetningar véla og/eða búnaðar og</p> <p>c) hannað þannig að rými vörupallsins sé skýrt aðgreint með hörðu skilrúmi frá rýminu sem er ætlað farþegum ökutækisins og</p> <p>d) rými vörupallsins geti að rúmmáli a.m.k. borið sem nemur 600 mm teningi.</p>

Flokkur	Heiti flokks	Sameiginlegar flokkunarviðmiðanir
---------	--------------	-----------------------------------

L7e	Þungt fjórhjól	<p>4) fjögur hjól og knúið á einhvern þann hátt sem talinn er upp í 3. mgr. 4. gr. og</p> <p>5) massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs:</p> <p>a) ≤ 450 kg fyrir farþegaflutninga,</p> <p>b) ≤ 600 kg fyrir vöruflutninga</p> <p>og</p> <p>6) ökutæki í flokki L7e sem ekki er hægt að flokka sem ökutæki í flokki L6e og</p>
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L7e-A	Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	<p>7) ökutæki í flokki L7e sem samræmast ekki sértæku flokkunarviðmiðununum fyrir ökutæki í flokki L7e-B eða L7e-C og</p> <p>8) ökutæki sem er hannað eingöngu til farþegaflutninga og</p> <p>9) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafli ⁽¹⁾ ≤ 15 kW og</p>
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L7e-A1	A1 þung fjórhjól til aksturs á vegum	<p>10) að hámarki búið tveimur sætisstöðum til að sitja klovvega á, þ.m.t. sæti fyrir ökumann og</p> <p>11) handfangi til að stýra.</p>
L7e-A2	A2 þung fjórhjól til aksturs á vegum	<p>10) ökutæki í flokki L7e-A sem samræmast ekki sértæku flokkunarviðmiðununum fyrir ökutæki í flokki L7e-A1 og</p> <p>11) að hámarki búið tveimur sætisstöðum sem ekki er setið klovvega á, þ.m.t. sæti fyrir ökumann.</p>
Undirflokkur	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L7e-B	Þungt fjórhjól til torfæruaksturs	<p>7) ökutæki í flokki L7e sem samræmast ekki sértæku flokkunarviðmiðununum fyrir ökutæki í flokki L7e-C og</p> <p>8) hæð yfir jörð ≥ 180 mm og</p>
Undirflokkar	Heiti undirflokks	Viðbótarviðmiðanir fyrir undirflokkun
L7e-B1	Fjórhjól til torfæruaksturs	<p>9) að hámarki búið tveimur sætisstöðum til að sitja klovvega á, þ.m.t. sæti fyrir ökumann og</p> <p>10) búið handfangi til að stýra og</p> <p>11) hámarkshönnunarhraði ≤ 90 km/klst. og</p> <p>12) hlutfall hjólhafs og hæðar yfir jörð ≤ 6.</p>
L7e-B2	Fjórhjól fyrir tvo samhlíða	<p>9) ökutæki í flokki L7e-B annað en ökutæki í flokki L7e-B1 og</p> <p>10) að hámarki þrjú sæti sem ekki er setið klovvega á, þar af tvö sem eru samhlíða, þ.m.t. sætisstaðan fyrir ökumann og</p> <p>11) samfellt hámarksnafnafl eða nettóafli ⁽¹⁾ ≤ 15 kW og</p> <p>12) hlutfall hjólhafs og hæðar yfir jörð ≤ 8.</p>

Nr.	Grein	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrir mæli	Ökutækjaflokkar													
				L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C
14	18	Viðgerðar- og viðhaldsupplýsingar		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	18	Standarar		X	X		X										
C2	KRÖFUR VARÐANDI TÆKNIÞJÓNUSTU																
16	65	Staðlar um frammistöðu sem og mat á tækniþjónustu															

Aths.: sjá lok VIII. viðauka fyrir yfirlit yfir athugasemdir við viðaukana.

III. VIÐAUKI

Takmarkanir fyrir litlar framleiðsluraðir

Flokkur eða undirflokkur ökutækis	Heiti ökutækjaflokks eða undirflokks	Lítill framleiðsluröð (einingar af hverri gerð sem boðnar eru fram á markaði, skráðar og teknar í notkun á ári)
L1e-A	Vélknúíð hjól	50
L1e-B	Létt bifhjól á tveimur hjólum	
L2e	Létt bifhjól á þremur hjólum	
L3e	Bifhjól á tveimur hjólum	75
L4e	Bifhjól á tveimur hjólum með hliðarvagni	150
L5e-A	Bifhjól með þremur hjólum	75
L5e-B	Flutningabifhjól með þremur hjólum	150
L6e-A	Létt fjórhjól til aksturs á vegum	30
L6e-B	Létt ökutæki með fjórum hjólum	150
L7e-A	Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	30
L7e-B	Þungt fjórhjól til torfæruaksturs	50
L7e-C	Þungt ökutæki með fjórum hjólum	150

IV. VIÐAUKI

Tímaáætlun fyrir beitingu þessarar reglugerðar að því er varðar gerðarviðurkenningu

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
1.	Beiting framseldrar gerðar um kröfur varðandi vistvænleika og				

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
	knúningsafl, liðir eins og tilgreint er í A-hluta II. viðauka				
1.1.	Prófun I, prófun á losun gegnum útblástursrör eftir kaldræsingu	—	—	—	—
1.1.1.	Prófunarlota	—	—	—	—
1.1.1.1.	Prófun I, prófunarlota samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 47	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.1.1.2.	Prófun I, reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 40 (með lotu fyrir utanbæjarakstur ef við á)	L5e-B, L7e-B, L7e-C	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.1.1.3.	Prófun I, prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.1.1.4.	Prófun I, prófunarlota samkvæmt endurskoðaðri prófunarlotu fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.1.2.	Prófun I, viðmiðunarmörk losunar í gegnum útblástursrör		—	—	—
1.1.2.1.	Euro 4: VI. viðauki, hluti A1	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.1.2.2.	Euro 4: VI. viðauki, hluti A1	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.1.2.3.	Euro 5: VI. viðauki, hluti A2	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.2.	Prófun II, prófun á losun í (hraðari) lausagangi/við hröðun				
1.2.1.	Prófun II, prófun á losun í (hraðari) lausagangi/við hröðun	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
1.2.2.	Prófun II, prófun á losun í (hraðari) lausagangi/við hröðun	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
1.3.	Prófun III, núlllosun lofttegunda frá sveifarhúsi				
1.3.1.	Prófun III, núlllosun lofttegunda frá sveifarhúsi	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.3.2.	Prófun III, núlllosun lofttegunda frá sveifarhúsi	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
1.4.	Prófun IV, losun við uppgufun		—	—	—
1.4.1.	Groppuprófun á eldsneytisgeymi	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2017	
1.4.2.	Groppuprófun á eldsneytisgeymi	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2016	
1.4.3.	Aðferð við prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	
1.4.4.	Aðferð við prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun	L6e-A	1.1.2017	1.1.2018	
1.4.5.	Prófunarmörk fyrir prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun, VI. viðauki (C1)	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.4.6.	Prófunarmörk fyrir prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun, VI. viðauki (C1)	L6e-A	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.4.7.	Prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun eða gegndræpisprófun fyrir eldsneyti, meðan beðið er niðurstaðna úr rannsókninni sem um getur í 4. og 5. mgr. 23. gr.	L1e-A, L1e-B, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B, L7e-C	1.1.2020	1.1.2021	
1.4.8.	Prófunarmörk fyrir prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun, VI.	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
	viðauki (C2) meðan beðið er niðurstaðna úr rannsókninni sem um getur í 4. og 5. mgr. 23. gr.				
1.5.	Prófun V, endingarprófun (³)				
1.5.1.	Euro 4 kílómetraending, A- og B-hluti VII. viðauka	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.5.2.	Euro 4 kílómetraending, A- og B-hluti VII. viðauka	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
1.5.3.	Euro 5 kílómetraending, A- og B-hluti VII. viðauka	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.6.	Prófun VI hefur ekki verið ákveðin	—	—	—	—
1.7.	Prófun VII, losun gróðurhúsalofttegunda/ákvörðun eldsneytis- eða orkunotkunar og skýrslugjöf			—	
1.7.1.	Prófun VII, losun gróðurhúsalofttegunda/ákvörðun eldsneytis- eða orkunotkunar og skýrslugjöf	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.7.2.	Prófun VII, losun gróðurhúsalofttegunda/ákvörðun eldsneytis- eða orkunotkunar og skýrslugjöf	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
1.8.	Prófun VIII, umhverfisprófun á innbyggðu greiningarkerfi		—	—	
1.8.1.	Virkniröfur innbyggðs greiningarkerfis í I. áfanga	L3e, L4e, L5e-A, L6e-A, L7e-A	1.1.2016, fyrir L6e-A: 1.1.2017	1.1.2017, fyrir L6e-A: 1.1.2018	31.12.2020
	Umhverfisprófunaraðferð fyrir innbyggð greiningarkerfi í I. áfanga (prófun VIII)				

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
	Viðmiðunarmörk umhverfisprófunar fyrir innbyggð greiningarkerfi, VI. viðauki (B1)				
1.8.2.	Virknikröfur innbyggðs greiningarkerfis í I. áfanga	L3e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
	Umhverfisprófunaraðferð fyrir innbyggð greiningarkerfi í I. áfanga (prófun VIII)				
	Viðmiðunarmörk umhverfisprófunar fyrir innbyggð greiningarkerfi í I. áfanga, VI. viðauki (B2)				
1.8.3.	Virknikröfur innbyggðs greiningarkerfis í II. áfanga, meðan beðið er eftir niðurstöðum skv. 4. og 5. mgr. 23. gr.	L3e, L5e-A, L6e-A, L7e-A	1.1.2020	1.1.2021	
	Umhverfisprófunaraðferðir fyrir innbyggð greiningarkerfi í II. áfanga (prófun VIII), meðan beðið er eftir niðurstöðum skv. 4. og 5. mgr. 23. gr.				
	Viðmiðunarmörk umhverfisprófunar fyrir innbyggð greiningarkerfi í II. áfanga, VI. viðauki (B2), meðan beðið er eftir niðurstöðum skv. 4. og 5. mgr. 23. gr.				
1.9.	Prófun IX, hljóðstig (3)				
1.9.1.	Prófunaraðferð fyrir hljóðstig og viðmiðunarmörk D-hluti VI. viðauka	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020
1.9.2.	Prófunaraðferð fyrir hljóðstig og viðmiðunarmörk (3), D-hluti VI. viðauka	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
1.9.3.	Reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9, 41, 63, 92 og mörk VI. viðauka (D-hluti)	L1e-L7e			
1.9.4.	Reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9, 41, 63, 92 og tengd ný viðmiðunarmörk sem framkvæmdastjórnin leggur til	L1e-L7e	1.1.2020	1.1.2021	
1.10.	Prófanir á knúningsafl og kröfur varðandi hámarkshönnunarhraða ökutækis, hámarksnúningsvægi, samfellt hámarksnafnafl eða nettóafli og hámarksafli				
1.10.1.	Knúningsaflprófanir og kröfur	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.10.2.	Knúningsaflprófanir og kröfur	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
2.	Beiting framseldrar gerðar um notkunaröryggiskröfur fyrir ökutæki, liðir eins og tilgreint er í B-hluta II. viðauka ⁽³⁾				
2.1.	Beiting framseldrar gerðar um notkunaröryggiskröfur fyrir ökutæki, liðir eins og tilgreint er í B-hluta II. viðauka ⁽³⁾	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
2.2.	Beiting framseldrar gerðar um notkunaröryggiskröfur	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
	fyrir ökutæki, liðir eins og tilgreint er í B-hluta II. viðauka ⁽³⁾				
2.3.	VIII. viðauki, auknir öryggisþættir ⁽³⁾		—	—	
2.3.1.	Sjálfvirk kviknun ljósa	L1e-L7e	1.1.2016	1.1.2016	
2.3.2.	Búnaður til að tryggja öryggi í beygjum (mismunadrif eða sambærilegt)	L1e-L7e	1.1.2016	1.1.2017	
2.3.3.	Próað hemlakerfi, skyldubundin uppsetning	L3e	1.1.2016	1.1.2017	—
3.	Beiting framseldrar gerðar um kröfur varðandi smíði ökutækis, liðir eins og tilgreint er í C-hluta II. viðauka ⁽³⁾				
3.1.	Beiting framseldrar gerðar um kröfur varðandi smíði ökutækis, liðir eins og tilgreint er í C-hluta II. viðauka ⁽³⁾	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
3.2.	Beiting framseldrar gerðar um kröfur varðandi smíði ökutækis, liðir eins og tilgreint er í C-hluta II. viðauka ⁽³⁾	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	
4.	Beiting framkvæmdargerðar um stjórnslukröfur				
4.1.	Beiting framkvæmdargerðar um stjórnslukröfur	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
4.2.	Beiting framkvæmdargerðar um	L3e, L4e, L5e,	1.1.2016	1.1.2017	

Liður	Lýsing	Flokkur eða undirflokkur	Nýjar gerðir ökutækja Skyldubundin	Fyrirliggjandi gerðir ökutækja Skyldubundin	Síðasti skráningardagur ökutækja sem uppfylla kröfurnar
	stjórnsýslukröfur	L7e			

Aths.: sjá lok VIII. viðauka fyrir yfirlit yfir athugasemdir við viðaukana.

V. VIÐAUKI

A) Umhverfisprófanir og -kröfur

Ökutæki í flokki L má aðeins gerðarviðurkenna ef þau uppfylla eftirfarandi umhverfiskröfur:

Prófun	Lýsing	Kröfur: viðmiðunarmörk	Undirflokkunarviðmiðun til viðbótar við 2. gr. og I. viðauka	Kröfur: prófunaraðferðir
I	Losun í gegnum útblástursrör eftir kaldræsingu	A-hluti VI. viðauka	Heildartæknireglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 2, kafla 6.3. Ökutæki í flokki L sem eru búin brunahreyfli með slagrými sem er < 50 cm ³ og ferðast með hámarks hraða sem er lægri en < 50 km/klst. skulu teljast vera ökutæki í undirflokki I.	
II	— Brunahreyfill með rafkveikju eða fjölknúið ökutæki ⁽⁵⁾ með rafkveikju: losun í lausagangi og hraðari lausagangi — Þjöppukveikjuhreyfill eða fjölknúið ökutæki með þjöppukveikjuhreyfli: prófun við hröðun	Tilskipun 2009/40/EB ⁽⁶⁾		
III	Losun lofttegunda frá sveifarhúsi	Núlllosun, lokað sveifarhús. Losun frá sveifarhúsi skal ekki fara beint út í andrúmsloftið frá ökutæki á nýtingartíma þess.		
IV	Losun við uppgufun	C-hluti VI. viðauka		
V	Ending mengunarvarnarbúnaðar	VI og VII viðauki		
VI	Prófunaraðferð VI hefur ekki verið ákveðin	Á ekki við		Á ekki við
VII	Losun koltvísýrings, eldsneytisnotkun, raforkunotkun og drægi á rafmagni	Mæling og skýrslugjöf, engin viðmiðunarmörk fyrir gerðarviðurkenningu	Heildartæknireglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 2, kafla 6.3.	

	(E5) (²¹)	(LPG)			Fljótandi jarðolíugas (LPG)	Jarðgas/lífmeta n	H ₂	Etanól (E85)	Vetnis- og jarðgas	Lífdísíloflá			
Prófun I (¹⁹)	Já	Já	Já	Já	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (eingöngu B5)	Já	Nei	Nei
Prófun I (¹⁹) Massi agna (aðeins Euro 5) (⁶)	Já	Nei	Nei	Nei	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Nei	Já (eingöngu B5)	Já	Nei/já fyrir þrýstiloft	Nei
Prófun II (¹⁹) þ.m.t. reykþéttni aðeins fyrir þjöppukvei kju	Já	Já	Já	Já	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (eingöngu bensín)	Já (báðar eldsneytisteg undir)	Já (eingöngu jarðgas/lífmet an)	Já (eingöngu B5)	Já	Nei	Nei
Prófun III (¹⁹)	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Nei	Nei

	Ökutæki með hreyfil með rafkveikju, þ.m.t. fjölknúin ökutæki									Ökutæki með hreyfil með þjöppukveikju, þ.m.t. fjölknúin ökutæki		Eingöngu rafknúð ökutæki eða ökutæki knúð með þrýstilofti	Vetnisknúð ökutæki með efnarafal
	Ein eldsneytistegund ⁽²⁰⁾				Tvær eldsneytistegundir			Fjölblöndueldsneyti		Fjölblöndueldsneyti	Ein eldsneytistegund		
	Bensín (E5) ⁽²¹⁾	Fljótandi jarðolíugas (LPG)	Jarðgas/lífmetan	H ₂	Bensín (E5)	Bensín (E5)	Bensín (E5)	Bensín (E5)	Jarðgas/lífmetan	Dísílofía (B5)	Dísílofía (B5)		
Fljótandi jarðolíugas (LPG)					Jarðgas/lífmetan	H ₂	Etanól (E85)	Vetnis- og jarðgas	Lífdísílofía				
Prófun IV ⁽¹⁹⁾	Já	Nei	Nei	Nei	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Prófun V ⁽¹⁹⁾	Já	Já	Já	Já	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu jarðgas/lífmetan)	Já (eingöngu B5)	Já	Nei	Nei
Prófun VII ⁽¹⁹⁾	Já	Já	Já	Já	Já (báðar eldsneytistegundir)	Já (báðar eldsneytistegundir)	Já (báðar eldsneytistegundir)	Já (báðar eldsneytistegundir)	Já (báðar eldsneytistegundir)	Já (báðar eldsneytistegundir)	Já	Já (eingöngu orkunotkun)	Já (eingöngu eldsneytisnotkun)
Prófun VIII ⁽¹⁹⁾	Já	Já	Já	Já	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu bensín)	Já (eingöngu jarðgas/lífmetan)	Já (eingöngu B5)	Já	Nei	Nei

	Ökutæki með hreyfil með rafkveikju, þ.m.t. fjölknúin ökutæki									Ökutæki með hreyfil með þjöppukveikju, þ.m.t. fjölknúin ökutæki		Eingöngu rafknúid ökutæki eða ökutæki knúid með þrýstilofti	Vetnisknúid ökutæki með efnarafal
	Ein eldsneytistegund ⁽²⁰⁾				Tvær eldsneytistegundir			Fjölblöndueldsneyti		Fjölblöndueldsneyti	Ein eldsneytistegund		
	Bensín (E5) ⁽²¹⁾	Fljótandi jarðolíugas (LPG)	Jarðgas/lífmetan	H ₂	Bensín (E5)	Bensín (E5)	Bensín (E5)	Bensín (E5)	Jarðgas/lífmetan	Dísilolífa (B5)	Dísilolífa (B5)		
Fljótandi jarðolíugas (LPG)					Jarðgas/lífmetan	H ₂	Etanól (E85)	Vetnis- og jarðgas	Lífdísilolífa				
Prófun IX ⁽¹⁹⁾	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Já	Nei Já fyrir þrýstiloft	Nei

Aths.: sjá lok VIII. viðauka fyrir yfirlit yfir athugasemdir við viðaukana.

VI. VIÐAUKI

Viðmiðunarmörk fyrir losun mengandi efna, viðmiðunarmörk innbyggðra greiningarkerfa og viðmiðunarmörk hljóðstigs að því er varðar gerðarviðurkenningu og samræmi framleiðslu

A) Viðmiðunarmörk losunar í gegnum útblástursrör eftir kaldræsingu

A1) Euro 4

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Knúningsafsflokkur	Euro-þrep	Massi kolsýrings (CO)	Massi heildarmagns vetniskolefna (THC)	Massi köfnunarefnisoxíða (NO _x)	Massi efnisagna (Massi agna)	Prófunarlota
				L ₁ (mg/km)	L ₂ (mg/km)	L ₃ (mg/km)	L ₄ (mg/km)	
L1e-A	Vélnúid hjól	Rafkveikja/þjöppukveikja/fjölknúid	Euro 4	560	100	70		Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 47

L1e-B	Létt bifhjól á tveimur hjólum	Rafkveikja/þjöppukveikja/fjölknúíð	Euro 4	1000	630	170	—	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 47
L2e	Létt bifhjól á þremur hjólum	Rafkveikja/þjöppukveikja/fjölknúíð	Euro 4	1900	730	170	—	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 47
L3e L4e (7) L5e-A L7e-A	— Bifhjól á tveimur hjólum með og án hliðarvagns — Bifhjól með þremur hjólum — Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju hámarkshraði < 130 km/klst.	Euro 4	1140	380	70	—	Prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi
		Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju hámarkshraði ≥ 130 km/klst.	Euro 4	1140	170	90	—	Prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi
		Þjöppukveikja/fjölknúíð með þjöppukveikju	Euro 4	1000	100	300	80 (8)	Prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi
L5e-B	Flutningabifhjól með þremur hjólum	Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju	Euro 4	2000	550	250	—	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 40
		Þjöppukveikja/fjölknúíð með þjöppukveikju	Euro 4	1000	100	550	80 (8)	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 40
L6e-A L6e-B	Létt fjórhjól til aksturs á vegum Létt ökutæki með fjórum hjólum	Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju	Euro 4	1900	730	170	—	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 47
		Þjöppukveikja/fjölknúíð með þjöppukveikju	Euro 4	1000	100	550	80 (8)	Reglugerð efnahagsnefndar

								fyrir Evrópu 47
L7e-B L7e-C	Þungt fjórhjól til torfæruaksturs Þungt ökutæki með fjórum hjólum	Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju	Euro 4	2000	550	250	—	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 40
		Þjöppukveikja/fjölknúíð með þjöppukveikju	Euro 4	1000	100	550	80 ⁽⁸⁾	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 40

A2) Euro 5

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Knúningsaflokkur	Euro-þrep (⁴)	Massi kolsýrings (CO)	Massi heildarmagns vetniskolefna (THC)	Massi vetniskolefna, annarra en metans (NMHC)	Massi köfnunarefnisoxíða (NO _x)	Massi efnisagna (Massi agna)	Prófunarlota
				L ₁ (mg/km)	L _{2A} (mg/km)	L _{2B} (mg/km)	L ₃ (mg/km)	L ₄ (mg/km)	
L1e-A	Vélknúíð hjól	Rafkveikja/þjöppukveikja/fjölknúíð	Euro 5	500	100	68	60	4,5 ⁽⁹⁾	Endurskoð uð prófunarlota a fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu (¹⁰)
L1e-B-L7e	Öll önnur ökutæki í flokki L	Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju	Euro 5	1000	100	68	60	4,5 ⁽⁹⁾	Endurskoðuð prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu
		Þjöppukveikja/fjölknúíð		500	100	68	90	4,5	Endurskoðuð

		ið með þjöppukveikju							prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu
--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	---

B) Viðmiðunarmörk losunar í innbyggðum greiningarkerfum

B1) Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga samkvæmt Euro 4

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Knúningsaflokkur	Euro-þrep	Massi kolsýrings (CO)	Massi heildarmagns vetniskolefna (THC)	Massi köfnunarefnisoxíða (NO _x)	Prófunarlota
				OT ₁ (mg/km)	OT ₂ (mg/km)	OT ₃ (mg/km)	
L6e-A	— létt fjórhjól til aksturs á vegum	Rafkveikja, þjöppukveikja eða fjölknúið	Euro 4	3610	2690	850	Reglugerð efnahagsnefndar fyrir Evrópu 47
L3e (⁶) L4e (⁷) L5e-A L7e-A	— Bifhjól á tveimur hjólum með og án hliðarvagns — Bifhjól með þremur hjólum — Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	Rafkveikja/fjölknúið með rafkveikju hámarkshraði < 130 km/klst. Rafkveikja/fjölknúið með rafkveikju hámarkshraði ≥ 130 km/klst. Þjöppukveikja/fjölknúið með þjöppukveikju	Euro 4	2170 2170 2170	1400 630 630	350 450 900	Prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi Prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi Prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu, 2. áfangi

B2) Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga og innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga samkvæmt Euro 5 ⁽⁴⁾

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Knúningsafsflokkur	Euro-þrep	Massi kolsýrings (CO)	Massi vetniskolefna, annarra en metans (NMHC)	Massi köfnunarefnisoxíða (NO _x)	Massi efnisagna (PM)	Prófunarlota
				OT ₁ (mg/km)	OT ₂ (mg/km)	OT ₃ (mg/km)	OT ₄ (mg/km)	
L3e-L7e ⁽⁶⁾	Öll ökutæki í flokki L að undanskildum flokki L1e og L2e	Rafkveikja/fjölknúíð með rafkveikju	Euro 5	1900	250	300	50	Endurskoðuð prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu
		Þjöppukveikja/fjölknúíð með þjöppukveikju	Euro 5	1900	320	540	50	Endurskoðuð prófunarlota fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu

C) Viðmiðunarmörk losunar við uppgufun

C1) Euro 4

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Knúningsafsflokkur	Euro-þrep	Massi heildarmagns vetniskolefna (mg/prófun)	Prófunarlota
L3e L4e ⁽⁷⁾	Bifhjól á tveimur hjólum ⁽¹³⁾ með og án hliðarvagns	PI ⁽¹¹⁾	Euro 4	2000	Ákvörðun uppgufunar í lokuðu rými
L5e-A	Bifhjól með þremur hjólum	PI ⁽¹¹⁾	Euro 4		
L6e-A	Létt fjórhjól til aksturs á vegum	PI ⁽¹¹⁾	Euro 4		
L7e-A	Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	PI ⁽¹¹⁾	Euro 4		

C2) Euro 5

Ökutækjaflokkur ⁽¹²⁾	Heiti ökutækjaflokks	Knúningsaflsflokkur	Euro-þrep	Gegndræpisprófun (mg/m ³ /dag)		Massi heildarmagns vetniskolefna í prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun (mg/prófun)
				Eldsneytisgeymir	Eldsneytisleiðslur	Ökutæki
L1e-A	Vélknúð hjól	Rafkveikja ⁽¹¹⁾	Euro 5	1500	15000	1500
L1e-B	Létt bifhjól á tveimur hjólum		Euro 5	1500	15000	1500
L2e	Létt bifhjól á þremur hjólum		Euro 5	1500	15000	1500
L3e L4e ⁽⁷⁾	Bifhjól á tveimur hjólum með og án hliðarvagns		Euro 5			1500
L5e-A	Bifhjól með þremur hjólum		Euro 5			1500
L5e-B	Flutningabifhjól með þremur hjólum		Euro 5	1500	15000	1500
L6e-A	Létt fjórhjól til aksturs á vegum		Euro 5			1500
L6e-B	Létt ökutæki með fjórum hjólum		Euro 5	1500	15000	1500
L7e-A	Þungt fjórhjól til aksturs á vegum		Euro 5			1500
L7e-B	Fjórhjól til torfæruaksturs		Euro 5	1500	15000	1500
L7e-C	Þungt ökutæki með fjórum hjólum		Euro 5	1500	15000	1500

D) Hljóðstigsmörk — Euro 4 og Euro 5

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Hljóðstig samkvæmt Euro 4 ⁽¹⁴⁾ (dB(A))	Prófunaraðferð samkvæmt Euro 4 ⁽¹⁶⁾	Hljóðstig samkvæmt Euro 5 ⁽¹⁵⁾ (dB(A))	Prófunaraðferð samkvæmt Euro 5

L1e-A	Vélknúíð hjól	63 ⁽¹⁴⁾	Framseld gerð/reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 63		Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 63
L1e-B	Létt bifhjól á tveimur hjólum hámarks hraði (v_{max}) \leq 25 km/klst.	66			
	Létt bifhjól á tveimur hjólum hámarks hraði (v_{max}) \leq 45 km/klst.	71			
L2e	Létt bifhjól á þremur hjólum	76	Framseld gerð/reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9		Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9
L3e	Bifhjól á tveimur hjólum Slagrými hreyfils $\leq 80 \text{ cm}^3$	75	Framseld gerð/reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 41		Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 41
	Bifhjól á tveimur hjólum $80 \text{ cm}^3 < \text{slagrými hreyfils} \leq$ 175 cm^3	77			
	Bifhjól á tveimur hjólum Slagrými hreyfils $> 175 \text{ cm}^3$	80			
L4e	Bifhjól á tveimur hjólum með hliðarvagni	80			
L5e-A	Bifhjól með þremur hjólum	80	Framseld gerð/reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9		Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9
L5e-B	Flutningabifhjól með þremur hjólum	80			
L6e-A	Létt fjórhjól til aksturs á vegum	80	Framseld gerð/reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 63		Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 63
L6e-B	Létt ökutæki með fjórum hjólum	80	Framseld gerð/reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9		Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9
L7e-A	Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	80			

L7e-B	Þungt fjórhjól til torfæruaksturs	80			
L7e-C	Þungt ökutæki með fjórum hjólum	80			

Aths.: sjá lok VIII. viðauka fyrir yfirlit yfir athugasemdir við viðaukana.

VII. VIÐAUKI

Ending mengunarvarnarbúnaðar

A) Kílómetraending ökutækja í flokki L

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Kílómetraending (km) samkvæmt Euro 4 og Euro 5 kílómetraending ⁽⁴⁾ (km)
L1e-A	— Vélknúíð hjól	5500
L3e-AxT (x = 1, 2 eða 3)	— Klifurhjól á tveimur hjólum	
L1e-B	— Létt bifhjól á tveimur hjólum	11 000
L2e	— Létt bifhjól á þremur hjólum	
L3e-AxE (x = 1, 2 eða 3)	— Torfæruhjól á tveimur hjólum	
L6e-A	— Létt fjórhjól til aksturs á vegum	
L7e-B	— Þungt fjórhjól til torfæruaksturs	
L3e	— Bifhjól á tveimur hjólum með og án hliðarvagns	20 000
L4e ⁽⁷⁾	(hámarkshraði (v_{max}) < 130 km/klst.)	
L5e	— Bifhjól með þremur hjólum	
L6e-B	— Létt ökutæki með fjórum hjólum	

L7e-C	— Þungt ökutæki með fjórum hjólum	35 000
L3e	Bífhjól á tveimur hjólum með og án hliðarvagns	
L4e ⁽⁷⁾	(hámarkshraði (v_{max}) \geq 130 km/klst.)	
L7e-A	Þungt fjórhjól til aksturs á vegum	

(B) Spillistuðlar

Ökutækjaflokkur	Heiti ökutækjaflokks	Euro 4 Spillistuðull (-) Spillistuðull (-)				Euro 5 Spillistuðull ⁽⁴⁾ (-)							
		CO	HC	NO _x	PM	CO	THC		NMHC		NO _x		PM ⁽¹⁷⁾ ⁽⁴⁾
							PI	CI ⁽¹⁸⁾	PI	CI	PI	CI	
L1e-L7e	Allir	1,3	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,0

Aths.: sjá lok VIII. viðauka fyrir yfirlit yfir athugasemdir við viðaukana.

VIII. VIÐAUKI

Auknar kröfur um notkunaröryggi

Atriði	Kröfur
<p>Skyldubundin uppsetning þróaðra hemlakerfa</p>	<p>a) ný bifhjól ⁽²²⁾ í undirflokki L3e-A1 sem boðin eru fram á markaði, skráð og tekin í notkun, skulu búið með annað hvort læsivörðu eða sambyggðu hemlakerfi eða báðum gerðum af þróuðum hemlakerfum að vali framleiðanda ökutækisins,</p> <p>b) ný bifhjól í undirflokkum L3e-A2 og L3e-A3 sem boðin eru fram á markaði, skráð og tekin í notkun, skulu búið með læsivörðu hemlakerfi.</p> <p>Undanþága:</p> <p>L3e-AxE (x = 1, 2 eða 3, torfæruhjól á tveimur hjólum) og L3e-AxT (x = 1, 2 eða 3, klifurhjól á tveimur hjólum) eru undanþegnir skyldubundinni uppsetningu þróaðra hemlakerfa.</p>
<p>Öryggi í beygjum á vegum með hörðu yfirborði</p>	<p>Ökutæki í flokki L skulu smíðuð þannig að sérhvert hjól geti ávallt snúist á mismunandi hraða til að gera kleift að taka öruggar beygjur á vegum með hörðu yfirborði. Ef ökutæki er búið með læsanlegu mismunadrifi, skal það vera hannað þannig að það sé venjulega ólæst.</p>
<p>Bættur sýnileiki ökutækis og ökumanns með sjálfvirkri kviknun ljósa</p>	<p>Til að bæta sýnileika þeirra skulu ökutæki í flokki L vera búið með eftirfarandi:</p>

Atriði	Kröfur
	<p>a) fyrir ökutæki í flokki L1e: ljósum og ljósmerkjabúnaði í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 74, 2. endursk., sem gerir kröfu um sjálfvirka kviknun á lýsingarkerfinu,</p> <p>b) fyrir ökutæki í flokki L3e: að vali framleiðanda ökutækisins, annað hvort ljósum og ljósmerkjabúnaði í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 53, 2. endursk. og 1. og 2. breytingu á henni, eða sérstökum dagljósabúnaði sem samræmist reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 87, 2. endursk. og 1. og 2. breytingu á henni,</p> <p>c) fyrir alla aðra undirflokka ökutækja í flokki L: lýsingarkerfi sem kviknar á sjálfkrafa eða, að vali framleiðanda, sérstökum dagljósabúnaði sem kviknar á sjálfkrafa ⁽²³⁾.</p>
(3. liður B-hluta II. viðauka) Rafmagnsöryggi	<p>Ökutæki í flokki L, að því er tekur til rafaflrásar þegar þau eru búin með einum eða fleiri dráttarhreyflum sem knúnir eru með raforku og eru ekki fast tengdir við dreifikerfi, auk háspennuhluta þeirra og -kerfa sem eru galvantengdir við háspennutengibraut rafaflrásarinnar, skulu hönnuð þannig að þau hafi ekki hættu í för með sér fyrir rafmagnsöryggi við notkun viðkomandi krafna í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 100 og ISO-staðli 13063.</p>
(4. liður B-hluta II. viðauka) Kröfur um tilkynningarskyldu framleiðanda að því er varðar endingarpröfun kerfa, hluta og búnaðar sem er mikilvægur m.t.t. notkunaröryggis	<p>Ökutækjaframleiðandi skal leggja fram tilkynningu um að ökutæki sem framleidd eru í samræmi við 2. mgr. 22. gr. skuli geta staðist eðlilega notkun eins og fyrirhuguð er í a.m.k. þá eknu vegalengd sem tilgreind er hér á eftir innan fimm ára frá fyrstu skráningu.</p> <p>Vegalengdin skal vera 1,5 sinnum vegalengdin sem tilgreind er í VII. viðauka í beinum tengslum við ökutækjaflokkinn sem um er að ræða og losunaráfangann (þ.e. Euro-þrep) sem gerðarviðurkenna á ökutækið í samræmi við, þó skal vegalengdin sem krafist er ekki vera lengri en 60 000 km fyrir neinn</p>

Atriði	Kröfur
	ökutækjaflokk.
(5. liður B-hluta II. viðauka) Kröfur fyrir hlífðarvirki að framan og aftan	<p>Ökutæki í flokki L, að því er tekur til virkja að framan og aftan, skulu hönnuð þannig að komið sé í veg fyrir beitta eða hvassa hluta eða framskot sem beinast út á við og eru líkleg til að krækjast í eða auka verulega alvarleika meiðsla eða líkur á skurðsárum óvarinna vegfarenda ef til áreksturs kemur.</p> <p>Þetta gildir bæði um virki framan og aftan á ökutækinu.</p>
(10 liður B-hluta II. viðauka) Öryggisbeltafestingar og öryggisbelti	Lögboðnar kröfur fyrir öryggisbeltafestingar og uppsetningu öryggisbelta í ökutækjum í flokkum L2e, L5e, L6e og L7e með yfirbyggingu.
(15. liður B-hluta II. viðauka) Kröfur varðandi vernd ökumanns og farþega í ökutækjum þ.m.t. innréttingar og dyr ökutækja	<p>Ökutæki í flokki L2e, L5e, L6e og L7e sem eru með yfirbyggingu skulu hönnuð þannig að komið sé í veg fyrir beitta eða hvassa hluta eða framskot sem eru líkleg til að auka verulega alvarleika meiðsla ökumanns og farþega.</p> <p>Ökutæki með dyrum skulu hönnuð þannig að tryggt sé að þessar dyr séu smíðaðar með viðeigandi læsingum og lömum.</p>
(17. liður B-hluta II. viðauka) Kröfur um heilleika burðarvirkis ökutækis	Ökutækjaframleiðandi skal leggja fram tilkynningu um að ef til innköllunar kemur vegna alvarlegrar öryggisáhættu, verði sértæk greining á burðarvirki ökutækis, íhluta og/eða hluta með verkfræðilegum útreikningum, sýndarprófunaraðferðum og/eða burðarvirkisprófunum strax gerð tiltæk viðurkenningaryfirvaldinu og framkvæmdastjórninni óski þau eftir því. Gerðarviðurkenning ökutækis skal ekki veitt ef það er ástæða til að ætla að framleiðandi ökutækisins geti ekki veitt slíka greiningu.

Aths.: sjá lok VIII. viðauka fyrir yfirlit yfir athugasemdir við viðaukana.

Skýringar við I. til VIII. viðauka

- 1) Aflviðmiðunarmörkin í I. viðauka eru byggð á samfelldu hámarksnafnafi fyrir rafknúin ökutæki og hámarksnettóafli fyrir ökutæki knúin með brunahreyfli. Þyngd ökutækis er talin jafngilda massa þess tilbúins til aksturs.

2) Undirflokkun ökutækis í flokki L3e eftir því hvort hönnunarhraði ökutækis er lægri eða jafn og 130 km/klst. eða hærri en 130 km/klst. er óháð undirflokkun þess í knúningsaflsflokka L3e-A1 (þótt ólíklegt sé að það nái 130 km/klst.), L3e-A2 eða L3e-A3.

3) „X“: í þessari reglugerð eru settar lögboðnar kröfur að því er varðar viðfangsefnið og flokkinn sem um er að ræða; mælt er fyrir um ítarlegar kröfur í þeim greinum sem vísað er til og skjölum sem um getur í þessari töflu.

„EF“: „ef það er til staðar“. Ef kerfið, ihluturinn eða aðskilda tæknieiningin sem um getur í þessari töflu er sett í ökutækið vegna þess að það er aðeins skyldubundið fyrir sum ökutæki í þessum flokki, skal það uppfylla kröfurnar sem mælt er fyrir um í framseldu gerðunum og framkvæmdargerðunum. Kjósi framleiðandi ökutækis að sama skapi sjálfviljugur að búa ökutækið með kerfinu, ihlutum eða aðskildu tæknieiningunni skal það uppfylla kröfurnar sem mælt er fyrir um í framseldu gerðunum og framkvæmdargerðunum.

Ef reitur í töflunni er auður merkir það að í þessari reglugerð eru ekki settar kröfur að því er varðar viðfangsefnið og flokkinn sem um er að ræða.

4) Sjá 4. og 5. mgr. 23. gr.

5) Ef (fjölknúinn) hreyfill eða hreyflar eru búnir stöðvunar-/ræsingarbúnaði (e. *stop/start*) verður framleiðandi að tryggja að brunahreyfillinn sé í lausagangi og hraðari lausagangi. Ökutækið verður að geta farið í gegnum prófun við hröðun fyrir knúningsaflgerðina, þ.m.t. þjöppukveikjuhreyfil.

6) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/40/EB frá 6. maí 2009 um prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra (Stjttíð. ESB L 141, 6.6.2009, bls. 12).

7) Aðeins grunnbifhjól með tveimur hjólum sem hliðarvagninn er festur á verður að uppfylla viðeigandi losunarmörk.

8) Aðeins þjöppukveikja, einnig ef t.d. fjölknúið tilraunaökutæki er með þjöppukveikjuhreyfil.

9) Gildir aðeins um bensínhreyfla með beinni innsprautun.

10) Rannsóknin á umhverfisáhrifum í 4. og 5. mgr. 23. gr. mun einnig fjalla um hagkvæmni þess að gera losunarprófanir á öðrum ökutækjum í flokki L en þeim í L3e, L5e-A og L7e-A í endurskoðaðri prófunarlotu fyrir bifhjól sem er samræmd á heimsvísu.

11) Rafkveikjuhreyflar sem ganga fyrir bensíni, bensínblöndum eða etanóli.

12) Kostnaðarhagkvæmni eftirlits með losun við uppgufun verður metið í rannsókninni á umhverfisáhrifum sem gerð verður fyrir framkvæmdastjórnina eins og um getur í 4. og 5. mgr. 23. gr. Prófun sem hugsanlega er kostnaðarhagkvæm á uppgufun í eldsneytisgeymi og gegndræpi í eldsneytiskerfi verður metin í þessari rannsókn sem annar valkostur við prófun í lokuðu rými til að ákvarða uppgufun fyrir undirflokk ökutækja sem þurfa ekki enn að undirgangast prófun á losun við uppgufun, sbr. 4. og 5. mgr. 23. gr.

13) Hámarkshraði (v_{max}) \geq 130 km/klst.

14) Þangað til Sambandið gerist aðili að reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9, 41, 63, 92 og samþykkir þær reglugerðir í vinnuhópi 29 í efnahagsnefnd Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu og í Sambandinu, þ.m.t. tengd jafngild hljóðmörk fyrir Euro-þrep 4 (þ.e. eins og sett eru fram í 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 41 fyrir bifhjól í flokki L3e og L4e), skulu ökutæki í flokki L uppfylla mörkin sem skráð eru í D-hluta VI. viðauka. Þegar reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9, 41, 63 og 92 eru samþykktar af Sambandinu verða þær skyldubundnar, þ.m.t. hljóðtakmarkanir jafngildar þeim sem er að finna í D-hluta VI. viðauka og koma í stað prófunaraðferðanna í framseldu gerðinni um kröfur um vistvænleika og knúningsafl.

15) Breyta á hljóðmörkunum fyrir Euro 5 sem enn á eftir að ákveða, í sérstakri gerð sem samþykkt er í samræmi við almennu lagasetningarmeðferðina sem mælt er fyrir um í 294. gr. í Sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins.

16) Framseld gerð sem samþykkt er samkvæmt þessari reglugerð inniheldur hljóðprófunaraðferðirnar og í hennar stað munu koma reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 9, 41, 63 og 92.

17) Aðeins fyrir rafkveikjuhreyfla með beinni innsprautun og þjöppukveikjuhreyfla.

18) Gildir aðeins um fjölknúin ökutæki.

19) Sjá V. viðauka fyrir lýsingu á prófunum, vísanir í viðmiðunarmörk og prófunaraðferðir fyrir prófun I til IX.

20) Fyrir rafknúin/fjölknúin rafökutæki eru aðeins hljóðkröfur fyrir hljóðlát ökutækis.

21) Sjá IV. viðauka fyrir gildistökdagsetningar auknu öryggiskrafanna.

22) Ökutæki í flokki L4e (bifhjól með hliðarvagni) eru undanþegin frá kröfum a- og b-liðar um skyldubundna uppsetningu þróaðra hemlakerfa.

23) Til að gera kleift að gangsetja brunahreyfil, má slökkva á lýsingarkerfinu meðan hreyfillinn snýst í gang í samfelldan tíma sem er 10 sekúndur

eða styttri.

IX. VIÐAUKI

Samsvörunartafla
(sem um getur í 81. gr.)

Tilskipun 2002/24/EB	Þessi reglugerð
Fyrsta undirgrein 1. mgr. 1. gr.	1. mgr. 2. gr.
Önnur undirgrein 1. mgr. 1. gr.	2. mgr. 2. gr.
Þriðja undirgrein 1. mgr. 1. gr.	Önnur undirgrein 1. mgr. 1. gr.
2. og 3. mgr. 1. gr.	1. mgr. 2. gr., 4. gr., I. viðauki
2. gr.	3. gr.
3. gr.	26. og 27. gr.
1. mgr. 4. gr.	1. og 2. mgr. 29. gr., 18. gr.
2. mgr. 4. gr.	1. mgr. 29. gr., 33. gr.
3. mgr. 4. gr.	3. mgr. 33. gr.
4. mgr. 4. gr.	—
5. mgr. 4. gr.	1. og 3. mgr. 33. gr.
6. mgr. 4. gr.	3. mgr. 29. gr.
1. mgr. 5. gr.	10. mgr. 29. gr. og 3. mgr. 30. gr.
2. mgr. 5. gr.	10. mgr. 29. gr.
3. mgr. 5. gr.	4. mgr. 29. gr.
1. mgr. 6. gr.	5. mgr. 29. gr.
Fyrsta undirgrein 2. mgr. 6. gr.	7. mgr. 29. gr.

Önnur undirgrein 2. mgr. 6. gr.	8. mgr. 29. gr.
Fyrsta undirgrein 1. mgr. 7. gr.	1. mgr. 38. gr.
Önnur undirgrein 1. mgr. 7. gr.	2. mgr. 38. gr.
2. mgr. 7. gr.	—
3. mgr. 7. gr.	2. mgr. 56. gr.
4. mgr. 7. gr.	2. mgr. 39. gr.
5. mgr. 7. gr.	Fyrsta undirgrein 2. mgr. 56. gr.
6. mgr. 7. gr.	Önnur undirgrein 2. mgr. 56. gr.
1. mgr. 8. gr.	1. mgr. 39. gr.
2. mgr. 8. gr.	2. mgr. 39. gr.
1. mgr. 9. gr.	9. gr. og 4. mgr. 37. gr.
2. mgr. 9. gr.	1. mgr. 34. gr.
3. mgr. 9. gr.	1. og 3. mgr. 34. gr.
4. mgr. 9. gr.	35. og 36. gr.
5. mgr. 9. gr.	4. mgr. 37. gr.
1. mgr. 10. gr.	1. mgr. 49. gr.
2. mgr. 10. gr.	3. mgr. 49. gr.
3. mgr. 10. gr.	6. mgr. 49. gr.
4. mgr. 10. gr.	7. mgr. 49. gr.
11. gr.	—
12. gr.	48. gr.
13. gr.	—

a-liður 1. mgr. 14. gr.	1. mgr. 6. gr.
i. liður b-liðar 1. mgr. 14. gr.	1. mgr. 67. gr., 64. gr.
ii. liður b-liðar 1. mgr. 14. gr.	—
Fyrsta undirgrein 2. mgr. 14. gr.	—
Önnur undirgrein 2. mgr. 14. gr.	3. mgr. 63. gr.
1. og 2. mgr. 15. gr.	2. og 3. mgr. 6. gr.
i. liður í a-lið fyrstu undirgreinar 3. mgr. 15. gr.	42. gr.
ii. liður í a-lið fyrstu undirgreinar 3. mgr. 15. gr.	e-liður 2. mgr. 2. gr.
Önnur undirgrein 3. mgr. 15. gr.	—
b-liður 3. mgr. 15. gr.	—
4. mgr. 15. gr.	—
1. og 2. mgr. 16. gr.	44. gr.
3. mgr. 16. gr.	40. gr.
17. gr.	72., 74. og 75. gr.
1. mgr. 18. gr.	1. mgr. 73. gr.
2. mgr. 18. gr.	2. mgr. 73. gr.
19. gr.	—
20. gr.	—
21. gr.	1. mgr. 77. gr.
22. gr.	—
23. gr.	—
24. gr.	—