

Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/631

frá 17. apríl 2019

um að setja staðla um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki og um niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011.

(endurútgöfin)

EVROPUPINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 1. mgr. 192. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitni efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽³⁾ og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 ⁽⁴⁾ hefur nokkrum sinnum verið breytt í veigamiklum atriðum. Þar sem um frekari breytingar verður að ræða er rétt að endurútgæfa þær reglugerðir til glöggvunar.
- 2) Í því skyni að tryggja samfellda og skilvirka umbreytingu í kjölfar endurútgáfu og niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 ætti þessi reglugerð að koma til framkvæmda frá og með 1. janúar 2020. Rétt þykir þó að viðhalda stöðlum um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings og fyrirkomulaginu til að ná þeim eins og sett er fram í þeim reglugerðum án þess að breytingar verði gerðar til ársins 2024.
- 3) Í Parísarsamningnum ⁽⁵⁾ er m.a. sett fram langtíamarkmið í samræmi við það markmið að halda hækkun á meðalhitastigi á heimsvísu vel undir 2 °C yfir gildum fyrir iðnvæðingu og að fylgja eftir viðleitni til að halda henni við 1,5 °C yfir gildum fyrir iðnvæðingu. Nýjustu niðurstöður vísindarannsókna, sem birtar voru í sérstakri skýrslu milliríkjanefndarinnar um loftslagsbreytingar (IPCC) um áhrif hnattrænnar hlýnunar um 1,5 °C yfir gildum fyrir iðnvæðingu og tilheyrandi feril hnattrænnar losunar gróðurhúsalofttegunda í heiminum staðfesta ótvírætt hin neikvæðu áhrif loftslagsbreytinga. Niðurstaða þessarar sérstöku skýrslu er sú að minnkun losunar í öllum geirum skipti sköpum til að draga úr hnattrænni hlýnun.
- 4) Til að stuðla að markmiðum Parísarsamningsins verður að hraða umbreytingu alls flutningageirans í átt að engri losun, að teknu tilliti til orðsendingar framkvæmdastjórnarinnar frá 28. nóvember 2018 sem ber yfirskriftina „Hrein pláneta fyrir alla: evrópsk stefnumarkandi langtímasýn fyrir blómstrandi, nútímalegt, samkeppnishæft og loftlagshlutlaust hagkerfi“, þar sem dregin er upp mynd af nauðsynlegum efnahagslegum og samfélag Einnig verður að draga án tafar úr losun loftmengunarefna frá flutningum sem skaða heilsu okkar og umhverfið. Eftir 2020 verður nauðsynlegt að draga frekar úr losun frá venjulegum ökutækjum með brunahreyfil. Taka verður í notkun ökutæki með enga og litla losun og nauðsynlegt er að þau nái umtalsverðri markaðshlutdeild eigi síðar en 2030. Eftir 2030 verður nauðsynlegt að draga enn frekar úr koltvísýringslosun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB C 227, 28.6.2018, bls. 52.

⁽²⁾ Afstaða Evrópuþingsins frá 27. mars 2019 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 15. apríl 2019.

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá létum ökutækjum (Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).

⁽⁴⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá létum ökutækjum (Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).

⁽⁵⁾ Stjtið. ESB L 282, 19.10.2016, bls. 4.

- 5) Í orðsendingum framkvæmdastjórnarinnar frá 31. maí 2017 sem ber yfirskriftina „Evrópa á hreyfingu: áætlun fyrir félagslega réttláta umbreytingu yfir í hreinan, samkeppnishæfan og tengdan hreyfanleika fyrir alla“ og frá 8. nóvember 2017 sem ber yfirskriftina „Markmiðum um hreyfanleika með litla losun náð: Evrópusamband sem verndar plánetuna, styrkir rétt neytenda og verndar iðnað og launafólk“ er undirstrikað að staðlarnir um mengunarvarnargetu vegna koltvísýringslosunar fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki séu sterkur hvati fyrir nýsköpun og skilvirkni og muni stuðla að því að styrkja samkeppnishæfni í bílaiðnaðinum og ryðja brautina fyrir ökutæki með enga og litla losun á tæknilega hlutlausan hátt.
- 6) Í þessari reglugerð er kveðið á um skýra stefnu um að draga úr koltvísýringslosun frá flutningum á vegum og stuðlað að bindandi markmiði innan Sambandsins um að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda frá öllu hagkerfinu um a.m.k. 40%, samanborið við árið 1990, eigi síðar en 2030, eins og samþykkt var í niðurstöðum leiðtogaárásins frá 23.–24. október 2014 og viðurkennt sem fyrirhugað landsákværðað framlag Sambandsins og aðildarríkja þess samkvæmt Parísarsamningnum á fundi umhverfisráðsins 6. mars 2015.
- 7) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/842 ⁽⁶⁾ er mælt fyrir um skuldbindingar aðildarríkjanna til að uppfylla markmið Sambandsins um að draga úr losun sinni á gróðurhúsalofttegundum fram til 2030 um sem nemur 30% niður fyrir gildi ársins 2005 í geirunum sem eru ekki hluti af viðskiptakerfi ESB með losunarheimildir sem komið var á með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/87/EB ⁽⁷⁾. Flutningar á vegum eiga stóran þátt í losuninni frá þessum geirum. Enn fremur hefur sýnt sig að losun frá flutningum á vegum hefur aukist og er hún að staðldri umtalsvert meiri en mörk ársins 1990. Ef losun vegna flutninga á vegum eykst enn frekar mun slík aukning halda áfram að vinna gegn minni losun sem hefur verið innleidd í öðrum geirum í tengslum við baráttuna gegn loftslagsbreytingum.
- 8) Í niðurstöðum leiðtogaárásins frá 23.–24. október 2014 var einnig lögð áhersla á mikilvægi þess að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda og áhættu í tengslum við jarðefnaeldsneytiþörf í flutningageiranum eftir 2020 með heildstæðri og tæknilega hlutlausri nálgun til að stuðla að minnkun losunar og orkunýtni í flutningum, rafknúnum flutningum og endurnýjanlegum orkugjöfum í flutningum.
- 9) Til að veita neytendum í Sambandinu örugga, sjálfbæra og samkeppnishæfa orku á viðráðanlegu verði er orkunýtni, sem stuðlar að takmörkun á eftirspurn, einn af fimm nátengdu þáttunum sem styrkja hvern annan á gagnkvæman hátt sem settir eru fram í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 25. febrúar 2015 með yfirskriftina „Rammaskipulag fyrir öflugt orkusamband með framsýna stefnu varðandi loftslagsbreytingar“. Í orðsendingunni kemur fram að þrátt fyrir að allar atvinnugreinar verði að gera ráðstafanir til að auka nýtni orkunotkunar sinnar hafi flutningageirinn gríðarmikla möguleika til orkunýtni, m.a. með því að halda áfram að leggja áherslu á að herða staðla um frammistöðugetu vegna koltvísýringslosunar fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutækja með tilliti til markmiða ársins 2030.
- 10) Niðurstaða mats á reglugerðum (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 árið 2015 var sú að þær hafi verið viðeigandi, í stórum dráttum samfelldar og leitt til verulegs sparnaðar í losun á sama tíma og þær hafi verið kostnaðarhagkvæmari en upphaflega var búist við. Þær hafa einnig leitt til verulegs virðisauka fyrir Sambandið sem ekki hefði verið hægt að ná í sama mæli fyrir tilstuðlan landsráðstafana. Jákvæðu áhrifin af þessum reglugerðum hafa þó minnkað til muna vegna aukins misræmis á milli koltvísýringslosunarinnar, sem mæld er samkvæmt nýju evrópsku aksturslotunni (NEDC), og koltvísýringslosunarinnar frá ökutækjum sem ekið er við raunveruleg skilyrði.
- 11) Því er rétt að stefna að því að ná markmiðum reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 með því að setja ný markmið um að draga úr koltvísýringslosun fyrir allan flota fólksbifreiða og létttra atvinnuökutæki í ESB að því er varðar tímabilið fram til 2030. Við ákvörðun á umfangi þessara markmiða hefur verið tekið tillit til þess hve áhrifarík þau eru til að stuðla að kostnaðarhagkvæmri minnkun á losun í geirunum, sem falla undir reglugerð (ESB) 2018/842, eigi síðar en 2030 og enn fremur hefur verið tekið tillit til kostnaðarins og sparnaðarins sem af hlýst fyrir samfélagið, framleiðendur og notendur ökutækja sem og til beinna og óbeinna áhrifa á atvinnustarfsemi, samkeppnishæfni og nýsköpun ásamt viðbótarávinningi í formi minni loftmengunar og aukins orkuöryggis. Að teknu tilliti til þess að markaðshlutdeild fólksbifreiða er hærri en létttra atvinnuökutækja og þar af leiðandi heildarlosun koltvísýrings frá fólksbifreiðum umtalsvert hærri en frá léttum atvinnuökutækjum er talið við hæfi að beita annarri nálgun á fólksbifreiðar en létt ökutæki.

⁽⁶⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/842 frá 30. maí 2018 um bindandi árlega skerðingu á losun gróðurhúsalofttegunda aðildarríkjanna frá 2021 til 2030 sem stuðlar að loftslagsaðgerðum til að uppfylla skuldbindingar samkvæmt Parísarsamningnum og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 525/2013 (Stjútíð. ESB L 156, 19.6.2018, bls. 26).

⁽⁷⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/87/EB frá 13. október 2003 um að koma á fót kerfi fyrir viðskipti með heimildir til losunar gróðurhúsalofttegunda innan Sambandsins og um breytingu á tilskipun ráðsins 96/61/EB (Stjútíð. ESB L 275, 25.10.2003, bls. 32).

- 12) Tryggja ætti samfélagslega viðurkennda og réttláta umbreytingu í átt að hreyfanleika án losunar. Því er mikilvægt að taka tillit til félagslegra áhrifa slíkrar umbreytingar á alla virðisikeðju bílaidnaðarins og bregðast við afleiðingum þeirra á atvinnustarfsemi að fyrra bragði. Markvissar áætlanir á vettvangi Sambandsins og á lands- og svæðisvísu eiga þar af leiðandi að vera teknar til athugunar við endurbjálfun, viðbótarbjálfun og tilfærslu starfsfólks, auk menntunar og fram-
taksverkefna fyrir atvinnuleitendur í samfélögum og á svæðum, sem hafa orðið fyrir neikvæðum áhrifum, í nánu samráði við aðila vinnumarkaðarins og lögbær yfirvöld. Hluti af þessari umbreytingu ætti að fela í sér að efla atvinnuþátttöku kvenna ásamt jöfnum tækifærum í þessum geira.
- 13) Velheppnuð umbreyting yfir í hreyfanleika án losunar krefst samþættrar stefnu og hvetjandi umhverfis til að örva nýsköpun og viðhalda forystu Sambandsins í tæknimálum innan þessa geira. Það felur í sér fjárfestingar opinberra aðila og einkaaðila í rannsóknum og nýsköpun, aukið framboð á ökutækjum með enga og litla losun, innleiðingu hleðslu- og áfyllingargrunnvirkja, samþættingu við orkukerfi, auk sjálfbærs framboðs á efnunum og sjálfbærrar framleiðslu, endurnotkunar og endurvinnslu rafgeyma í Evrópu. Þetta krefst samfelldra aðgerða á vettvangi Sambandsins og á lands-, svæðis- og staðarvísu.
- 14) Sem hluti af framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 ⁽⁸⁾ var ný prófunaraðferð tekin í notkun 2017 til að mæla koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja, prófunaraðferð fyrir létt ökutæki sem samræmd er á heimsvísu (WLTP-prófunaraðferð), sem sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽⁹⁾. Með þessari prófunaraðferð fást gildi fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu sem eru dæmi-
gerðari fyrir raunveruleg skilyrði.

Því þykir rétt að byggja nýju markmiðin um losun koltvísýrings á koltvísýringslosuninni sem ákvörðuð er á grundvelli þeirrar prófunaraðferðar. Þar eð fyrir hendi verður koltvísýringslosun, sem byggist á WLTP-aðferðinni, til að nota við mat á því hvort markmiðin fyrir 2021 séu uppfyllt þykir þó rétt að nýju staðlarnir fyrir mengunarvarnargetu vegna koltvísýringslosunar verði skilgreindir sem skerðingarstig sem ákvörðuð eru í tengslum við markmið ársins 2021, reiknuð út á grundvelli koltvísýringslosunarinnar sem mæld er samkvæmt WLTP-losunarprófunina. Til að tryggja að gildin, sem notuð eru sem upphafspunktur til að ákvarða markmið um að draga úr losun, sem koma til framkvæmda 2025 og 2030, séu traust og dæmigerð hafa skilyrðin fyrir því að framkvæma þessar mælingar verið skýrð sem hluti af framkvæmd framkvæmdarreglugerða framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 ⁽¹⁰⁾ og (ESB) 2017/1153 ⁽¹¹⁾.

- 15) Það er mikilvægt að kröfur um að draga úr losun koltvísýrings séu áfram fyrirjáanlegar fyrir ökutækjaframleiðendur innan Sambandsins og veiti þeim vissu í áætlanagerð hvað varðar nýjar fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki innan Sambandsins.
- 16) Í mati framkvæmdastjórnarinnar á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1999/94/EB ⁽¹²⁾ árið 2016 var bent á nauðsyn þess að skýra betur og einfalda þá lagagerð sem gæti aukið mikilvægi, árangur, skilvirkni og samræmi hennar. Framkvæmdastjórnin ætti því að endurskoða þessa tilskipun eigi síðar en 31. desember 2020 og, eftir því sem við á, leggja fram við-
eigandi tillögu að lagasetningu. Til að styðja útbreiðslu umhverfisvænna ökutækja sem nýta sem best eldsneyti ætti endurskoðunin einkum að taka til léttra atvinnuökutækja og nauðsynjar þess að bæta mótun og samræmingu krafna Sambandsins um merkingar, sem gæti veitt neytendum samanburðarhæfar, áreiðanlegar og notendavænar upplýsingar um ávinning af ökutækjum með enga og litla losun, þ.m.t. upplýsingar varðandi loftmengunarefni.

⁽⁸⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).

⁽⁹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

⁽¹⁰⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni með tilliti til léttra atvinnuökutækja og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 644).

⁽¹¹⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 679).

⁽¹²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1999/94/EB frá 13. desember 1999 sem varðar aðgengi neytenda að upplýsingum um eldsneytiseyðslu og koltvísýringslosun við markaðssetningu nýrra fólksbifreiða (Stjtið. EB L 12, 18.1.2000, bls. 16).

- 17) Þar af leiðandi skal ákvarða markmið um að draga úr losun fyrir allan flota nýrra fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja í ESB fyrir árin 2025 og 2030, að teknu tilliti til endurnýjunartíma ökutækjaflotans og nauðsynjar þess að flutningar á vegum stuðli að markmiðum sem tengjast loftslags- og orkumálum ársins 2030. Þessi þrepaskipta nálgun sendir bíla- iðnaðinum einnig skýr og snemmbúin merki um að seinka því ekki að setja orkunýtna tækni og ökutæki með enga og litla losun á markað.
- 18) Staðlarnir um koltvísýringslosun, sem settir eru fram í þessari reglugerð, gilda um nýjar fólksbifreiðar og ný létt atvinnu- ökutæki. Að því er varðar fyrirliggjandi flota slíkra ökutækja, þ.m.t. notuð ökutæki, er einnig heimilt að gera viðbótar- ráðstafanir sem miða að því að draga úr losun, m.a. á landsvísu og á vettvangi Sambandsins. Til dæmis er heimilt að grípa til ráðstafana til að hvetja til meiri endurnýjunartíðni flotans í því skyni að skipta út eldri ökutækjum, sem menga meira, eins hratt og mögulegt er, fyrir minna mengandi ökutæki. Aðgengi að ódýrari ökutækjum með enga og litla losun gæti hvatt til breytinga á hegðun neytenda og hraðari útbreiðslu tækni með litla losun.
- 19) Jafnvel þótt Sambandið sé á meðal helstu framleiðenda vélknúinna ökutækja í heiminum og leiðandi í tæknimálum á alþjóðasviði vélknúinna ökutækja fer samkeppnin vaxandi og þetta svið breytist hratt með nýsköpun á sviði rafaflása og samverkandi, tengdum og sjálfvirkum hreyfanleika. Til að viðhalda samkeppnishæfni þess á alþjóðavísu og aðgengi að mörkuðum þarf Sambandið regluramma, þ.m.t. sérstakan hvata á sviði ökutækja með enga og litla losun, sem mun stuðla að því að skapa stóran innanlandsmarkað og styðja við tækniþróun og nýsköpun.
- 20) Innleiða ætti sérstakt hvatafyrirkomulag til að greiða fyrir snurðulausri umbreytingu yfir í hreyfanleika án losunar. Það fyrirkomulag ætti að vera þannig að stuðlað sé að útbreiðslu ökutækja með enga eða litla losun á markaði Sam- bandsins. Einnig ætti að innleiða sérstaka umbreytingarráðstöfun til að auðvelda aðgengi neytenda frá aðildarríkjunum, þar sem markaðssókn slíkra ökutækja er lítil, að ökutækjum með enga eða litla losun.
- 21) Það að setja viðeigandi viðmiðanir um hlutdeild ökutækja með enga og litla losun í flotanum í ESB, ásamt úthugsuðu fyrirkomulagi um að aðlaga markmið framleiðandans um sértæka losun, sem byggist á hlutdeild ökutækja með enga eða litla losun í flota viðkomandi framleiðanda, ætti að veita skýra og trúverðuga vísbendingu um þróun, útbreiðslu og markaðssetningu slíkra ökutækja samhliða því að mögulegt sé að betrubæta skilvirkni hefðbundinna brunahreyfla.
- 22) Við ákvörðun á ívilnunum fyrir ökutæki með enga eða litla losun þykir rétt að taka tillit til þess að koltvísýringslosun ökutækja er mismunandi. Að því er varðar fólksbifreiðar ætti að viðurkenna þátt ökutækja með litla losun, sérstaklega tengivinnrafökutækja, við umbreytinguna yfir í ökutæki með enga losun. Aðlögunarfyrirkomulagið ætti að tryggja að framleiðandi, sem fer yfir viðmiðunarmörkin, njóti góðs af herra markmiði um sértæka losun. Til að tryggja yfirvegaða nálgun ætti að setja mörk á umfang aðlögunarinnar innan fyrirkomulagsins. Þetta mun skapa hvata, stuðla að uppbyggingu hleðslu- og áfyllingargrunnvirkja og leiða til mikils ávinnings fyrir neytendur, samkeppnishæfni og umhverfið.
- 23) Lagaraminn til framkvæmdar markmiðinu fyrir allan flotann í ESB ætti að tryggja að markmiðin um að draga úr losun séu hlutlaus hvað varðar samkeppnisstöðu, félagslega sanngjörn og sjálfbær, taki tillit til fjölbreytileika evrópskra bif- reiðaframleiðenda og forðist alla óréttmæta röskun á samkeppni þeirra á milli.
- 24) Til að viðhalda fjölbreytileika á markaðinum fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki og tryggja getu hans til að uppfylla ólíkar þarfir neytenda ætti að skilgreina markmið um sértæka losun með línulegum hætti samkvæmt notkun öku- tækjanna. Viðvarandi notkun massa fyrir mælipátt er varðar notkun telst samrýmast fyrirliggjandi fyrirkomulagi. Í þeim tilgangi að endurspeglar betur massa ökutækja, sem notuð eru á vegum, ætti að breyta mælipáttinum frá og með 2025, úr massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs í prófunarmassa ökutækis, eins og tilgreint er í WLTP-prófunaraðferðinni.
- 25) Forðast ætti að breyta markmiðunum fyrir allan flotann í ESB vegna breytinga á meðal massa flotans. Breytingar á meðal- massanum ættu þar af leiðandi að endurspeglar án tafar í útreikningunum varðandi markmið um sértæka losun og aðlögun meðalmassagildisins, sem er notað í þessu skyni, ætti að eiga sér stað á tveggja ára fresti frá og með 2025.
- 26) Til að dreifa álaginu við að draga úr losun á hlutlausan og sanngjarnan hátt í samkeppnislegu tilliti, sem endurspeglar fjölbreytileikann á markaðinum fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki, og í ljósi breytingarinnar 2021 á markmiðum um sértæka losun, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, þykir rétt að ákvarða halla ferils viðmiðunarmarkna á grundvelli sértækrar losunar koltvísýrings allra nýrra ökutækja, sem skráð eru það árið, og taka tillit til

breytingarinnar á markmiðunum fyrir allan flotann í ESB á milli árunna 2021, 2025 og 2030, með það fyrir augum að tryggja jafna þátttöku allra framleiðenda við að draga úr losun. Að því er varðar létt atvinnuökutæki ætti sama aðferð og gildir um framleiðendur fólksbifreiða að gilda um framleiðendur léttari sendibifreiða sem byggðar eru á fólksbifreiðum en hins vegar ætti að ákvarða brattari og óbreyttan halla fyrir allt markmiðstímabilið fyrir framleiðendur ökutækja sem flokkast innan þyngri markaðssviða.

- 27) Með þessari reglugerð er miðað að því að ná þeim markmiðum sem þar eru tilgreind, m.a. með því að skapa hvata fyrir ökutækjaiðnaðinn til að fjárfesta í nýrri tækni. Með þessari reglugerð er stuðlað á virkan hátt að vistvænni nýsköpun og innleitt fyrirkomulag sem ætti að geta undirbúið jarðveginn fyrir tækniþróun framtíðarinnar. Reynslan sýnir að vistvæn nýsköpun hafi á árangursríkan hátt stuðlað að kostnaðarhagkvæmni í tengslum við reglugerðir (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 og dregið úr koltvísýringslosun í raunverulegum akstri. Því ætti að halda þessu fyrirkomulagi og rýmka gildissviðið til að hvetja til bættrar orkunýtni loftjöfnunarkerfa.
- 28) Þó ætti að tryggja jafnvægi á milli hvata sem beinast að vistvænni nýsköpun og þeirri tækni þar sem áhrif þess að draga úr losun eru sýnd með opinberu prófunaraðferðinni. Þar af leiðandi þykir rétt að hafa efri mörk á sparnaðinum af vistvænni nýsköpun sem framleiðandi gæti tekið tillit til í þeim tilgangi að uppfylla markmiðin. Framkvæmdastjórnin ætti að eiga þess kost að endurskoða efri mörkin, sérstaklega til að taka tillit til áhrifanna af breytingunni á opinberu prófunaraðferðina. Enn fremur þykir rétt að útskýra hvernig reikna skuli sparnaðinn til að uppfylla markmiðin.
- 29) Sjálfbærir léttir íhlutir eru mikilvægir til að draga úr orkunotkun og koltvísýringslosun nýrra ökutækja. Frekari þróun þeirra og nýting ætti að styðja umbreytinguna yfir í hreyfanleika með enga eða litla losun.
- 30) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB ⁽¹³⁾ er ákvarðaður samhæfður rammi með stjórnsýsluákvæðum og almennum tæknilegum kröfum um viðurkenningu allra nýrra ökutækja sem falla undir gildissvið hennar. Sá aðili sem ber ábyrgð á að fara eftir þessari reglugerð ætti að vera sá sami og er ábyrgur fyrir öllum þáttum gerðarviðurkenningarinnar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, og fyrir því að tryggja samræmi framleiðslunnar.
- 31) Að því er varðar gerðarviðurkenninguna gilda sértækar kröfur um ökutæki til sérstakra nota, samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, og því ættu þau að falla utan gildissviðs þessarar reglugerðar.
- 32) Í þeim tilvikum þar sem létt atvinnuökutæki með enga losun og viðmiðunarmassa yfir 2610 kg eða 2840 kg, eftir því sem við á, myndu falla utan gildissviðs þessarar reglugerðar, einungis vegna massa orkugeymslukerfisins, þykir rétt að leyfa þessum ökutækjum að falla undir gildissvið hennar.
- 33) Ekki er við hæfi að nota sömu aðferð við að ákvarða markmið um að draga úr losun fyrir stórframleiðendur og fyrir smærri framleiðendur sem teljast vera sjálfstæðir samkvæmt viðmiðunum sem sett eru fram í þessari reglugerð. Þessir smærri framleiðendur ættu að hafa kost á því að sækja um að setja önnur markmið um að draga úr losun í samræmi við tæknilega getu hvers framleiðenda til að draga úr sértækri losun koltvísýrings og í samræmi við eiginleika þeirra afmörkuðu markaðssviða sem um ræðir.
- 34) Til viðurkenningar á óhóflegum áhrifum á minnstu framleiðendurna sem myndi stafa af því að farið er að ákvæðum markmiða um sértæka losun sem ákvörðuð eru á grundvelli notkunar ökutækjanna, miklu stjórnsýsluálagi sem kemur til af tilhögun við undanþágur og þeim takmarkaða ávinningi af því að draga úr losun koltvísýrings frá ökutækjunum sem þessir framleiðendur selja, ættu framleiðendur, sem framleiða færri en 1000 nýjar fólksbifreiðar og ný létt atvinnuökutæki, sem skráð eru árlega í Sambandinu, að falla utan gildissviðs markmiða um sértæka losun og útreikninga á umframlosunargjaldinu. Hins vegar ef framleiðandi, sem heyrir undir undanþágu, sækir engu að síður um undanþáguna og fær hana ætti slíkum framleiðanda að vera skylt að uppfylla það undanþágumarkmið.
- 35) Sú tilhögun að veita bílaframleiðendum, sem framleiða fyrir markaðskima, undanþágur frá markmiðinu sem gildir fyrir allan flotann í ESB, sem er 95 g af koltvísýringi á kílómetra, tryggir að sú vinna við að draga úr losun, sem krafist er af þessum framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima, samrýmist því sem krafist er af stórframleiðendum með tilliti til þessa markmiðs. Rétt þykir að halda áfram að veita þeim framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima kost á að fá einnig undanþágu frá markmiðunum sem gilda frá 2025 til 2028.

⁽¹³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (Stjtd. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

- 36) Þegar sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fyrir allar nýjar fólksbifreiðar og ný létt atvinnuökutæki, sem skráð eru í Sambandinu og framleiðendur bera ábyrgð á, er ákvörðuð ætti að telja með allar fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki, óháð massa þeirra eða öðrum eiginleikum, eftir því sem við á. Jafnvel þótt reglugerð (EB) nr. 715/2007 taki ekki til fólksbifreiða og léttra ökutækja með viðmiðunarmassa, sem er meiri en 2610 kg og sem gerðarviðurkenningin í samræmi við 2. mgr. 2. gr. þeirrar reglugerðar er ekki útvíkkuð til, ætti að mæla losun þessara ökutækja í samræmi við sömu mæliaðferðir og eru tilgreindar samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, einkum aðferðirnar, sem settar eru fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽¹⁴⁾ og í reglugerð (ESB) 2017/1151, og fylgniaðferðirnar, sem samþykktar eru á grundvelli reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011, einkum framkvæmdarreglugerðirnar (ESB) 2017/1152 og (ESB) 2017/1153. Skrá ætti losunargildin fyrir koltvísýring, sem fást, í samræmisvottorð ökutækisins til að hægt sé að hafa þau með í vöktunaráætluninni.
- 37) Úthluta ætti framleiðanda grunnökutækisins sértækri losun koltvísýrings frá fjölþrepa fullbúnu léttu atvinnuökutæki.
- 38) Taka ætti til athugunar sérstaka stöðu framleiðenda léttra atvinnuökutækja sem framleiða ófullbúin ökutæki sem eru gerðarviðurkennd í mörgum þrepum. Jafnvel þótt þessir framleiðendur séu ábyrgir fyrir því að uppfylla markmiðin um koltvísýringslosun ættu þeir að hafa möguleika á því að spá fyrir um koltvísýringslosun fjölþrepa fullbúinna ökutækja með nokkurri vissu. Framkvæmdastjórnin ætti að tryggja að þessar þarfir endurspeglar á viðeigandi hátt í framkvæmdar-ráðstöfununum sem samþykktar eru samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007.
- 39) Til að tryggja þann sveigjanleika sem þarf til að ná markmiðum þessarar reglugerðar geta framleiðendur samþykkt að stofna til samlags á opnum og gegnsæjum forsendum og án mismununar. Samkomulag um að stofna til samlags ætti ekki að gilda lengur en í fimm ár en það ætti að vera hægt að endurnýja það. Þegar framleiðendur stofna til samlags ættu þeir að teljast hafa uppfyllt markmið sín samkvæmt þessari reglugerð, að því tilskildu að meðaltalslosun samlagsins í heild fari ekki yfir markmið samlagsins um sértæka losun.
- 40) Möguleiki framleiðenda til að stofna til samlags hefur reynst vera kostnaðarhagkvæm leið til að ná markmiðunum um koltvísýringslosun og auðveldar einkum þeim framleiðendum sem framleiða takmarkað úrval af ökutækjum til að ná þeim. Til að bæta hlutleysi í samkeppnislegu tilliti ætti framkvæmdastjórnin að hafa vald til að gera skýra grein fyrir skilyrðunum fyrir því að sjálfstæðir framleiðendur megi stofna til samlags svo þeir geti öðlast stöðu sem jafngildir stöðu hjá tengdum fyrirtækjum.
- 41) Til að tryggja að markmiðum þessarar reglugerðar sé náð er nauðsynlegt að notast við traust kerfi til að tryggja að reglum sé fylgt.
- 42) Til að ná þeirri koltvísýringslosun sem krafist er samkvæmt þessari reglugerð er einnig mikilvægt að losun frá ökutækjum í notkun samrýmist koltvísýringsgildunum sem ákvörðuð eru við gerðarviðurkenningu. Við útreikning á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings framleiðanda ætti framkvæmdastjórnin þar af leiðandi að geta tekið tillit til alls kerfistengds ósamræmis sem gerðarviðurkenningaryfirvöld komast að raun um að því er varðar koltvísýringslosun frá ökutækjum í notkun.
- 43) Framkvæmdastjórnin ætti að hafa vald til að ákvarða og innleiða tilhögun til að staðfesta samræmi á milli koltvísýringslosunar ökutækja í notkun, eins og ákveðið er í samræmi við WLTP-prófunaraðferðina, og losunargilda fyrir koltvísýring sem skráð eru í samræmisvottorðið. Við mótun þessarar tilhögunar ætti að veita ákvörðun aðferða sérstaka athygli, þ.m.t. notkun gagna frá innbyggðum vöktunarbúnaði fyrir eldsneytis- og/eða orkunotkun til að finna aðferðir þar sem koltvísýringsframmistaða ökutækis er bætt með tilbúnum hætti í gerðarviðurkenningarprófuninni. Ef frávik eða aðferðir, sem bæta koltvísýringsframmistöðu ökutækis með tilbúnum hætti, finnast í tengslum við slíkar sannprófanir ætti að líta á þær niðurstöður sem nægilega ástæðu til að ætla að alvarlega hætta sé á því að ekki sé farið að tilskildum ákvæðum að því er varðar kröfurnar sem mælt er fyrir um í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 ⁽¹⁵⁾ og reglugerð (EB) nr. 715/2007 og aðildarríkin ættu á þeim grundvelli að gera nauðsynlegar ráðstafanir skv. XI. kafla reglugerðar (ESB) 2018/858.
- 44) Sértæk losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum er mæld á samræmdum grundvelli í Sambandinu í samræmi við WLTP-prófunaraðferðina. Til að halda stjórnsýsluálagi vegna þessarar

⁽¹⁴⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

⁽¹⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 frá 30. maí 2018 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki, um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 715/2007 og (EB) nr. 595/2009 og niðurfellingu tilskipunar 2007/46/EB (Stjtið. ESB L 151, 14.6.2018, bls. 1).

reglugerðar í lágmarki skulu gögn um skráningu nýrra fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja innan Sambandsins, sem aðildarríkin taka saman og senda til framkvæmdastjórnarinnar, höfð til viðmiðunar þegar lagt er mat á það hvort farið sé að ákvæðum. Til að tryggja samkvæmni þeirra gagna sem notuð eru til að meta hvort farið sé að tilskildum ákvæðum skal samræma reglur um gagnasöfnun og skýrslugjöf eins og mögulegt er. Því ætti að taka skýrt fram ábyrgð lögbærs yfirvalds um að leggja fram rétt og fullnægjandi gögn og einnig nauðsyn skilvirkrar samvinnu á milli þessara yfirvalda og framkvæmdastjórnarinnar til að ráða bót á vandamálum tengdum gæðum gagna.

- 45) Meta ætti á vettvangi Sambandsins hvort framleiðendur uppfylli markmiðin sem sett eru fram í þessari reglugerð. Framleiðendur með sértæka meðaltalslosun koltvísýrings, sem er meiri en það sem leyfilegt er samkvæmt þessari reglugerð, ættu að greiða umframlosunargjald að því er varðar hvert almanaksár. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins ættu að reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Sambandsins. Framkvæmdastjórnin ætti, í endurskoðun sinni 2023, að meta möguleikann á að leggja umframlosunargjaldið í sérstakan sjóð eða til viðeigandi áætlunar sem miðar að því að tryggja réttláta umbreytingu í átt að hreyfanleika án losunar og styðja endurþjálfun, viðbótarþjálfun og aðra færniþjálfun starfsfólks í ökutækjageiranum.
- 46) Með hliðsjón af tilgangi og málsmeðferðarreglum þessarar reglugerðar ættu allar landsbundnar ráðstafanir, sem aðildarríki grípur til eða innleiðir í samræmi við 193. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (SUSE), ekki koma á fleiri eða strangari viðurlögum gagnvart framleiðendum sem ná ekki markmiðum sínum samkvæmt þessari reglugerð.
- 47) Þessi reglugerð ætti ekki hafa áhrif á fullnaðarþingningu samkeppnisreglna Sambandsins.
- 48) Skilvirkni markmiðanna, sem sett eru fram í þessari reglugerð, til að draga úr raunverulegri koltvísýringslosun veltur að verulegu leyti á því hversu dæmigerð opinbera prófunaraðferðin er fyrir raunverulegan akstur. Í samræmi við vísindalegt álit 1/2016 frá vísindalegum ráðgjafahópi (SAM), sem ber yfirskriftina „Að brúa bilið á milli raunverulegrar koltvísýringslosunar léttra ökutækja og prófana á rannsóknarstofu“ og tilmæli Evrópuþingsins frá 4. apríl 2017 til ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar, í kjölfar rannsóknar þess á mælingum á losun á sviði vélknúinna ökutækja ⁽¹⁶⁾, ætti að koma á fyrirkomulagi til að meta hversu dæmigerð gildin fyrir koltvísýringslosun ökutækja og orkunotkun, sem ákveðin eru í samræmi við WLTP-prófunaraðferðina, eru fyrir gildin við raunverulegan akstur. Áreiðanlegasta leiðin til að tryggja að gerðarviðurkenningargildi séu dæmigerð fyrir gildi við raunverulegan akstur er að nota gögn frá innbyggðum vöktunarbúnaði fyrir eldsneytis- og/eða orkunotkun. Framkvæmdastjórnin ætti því að hafa vald til að þróa málsmeðferðarreglur, sem nauðsynlegar eru til að safna og vinna úr gögnum um eldsneytis- og orkunotkun sem krafist er við gerð slíks mats, og til að tryggja aðgengi almennings að slíkum gögnum um leið og vernd allra persónuupplýsinga er veitt. Auk þess er rétt, til að tryggja tiltækileika gagna um eldsneytis- og orkunotkun rafknúinna ökutækja og ökutækja með aflrásir sem nota loftkennt eldsneyti, þ.m.t. vetni, að vinna við stöðlun innbyggðs vöktunarbúnaðs fyrir eldsneytis- og/eða orkunotkun fyrir slík ökutæki verði haldið áfram án tafar sem hluti af framkvæmd reglugerðar (ESB) 2017/1151.
- 49) Framkvæmdastjórnin ætti enn fremur að meta hvernig gögn um eldsneytis- og orkunotkun geti hjálpað til við að tryggja að koltvísýringslosun ökutækja, sem ákveðin er í samræmi við WLTP-prófunaraðferðina, verði áfram dæmigerð fyrir losun við raunverulegan akstur til lengri tíma fyrir alla framleiðendur og nánar tiltekið hvernig unnt sé að nota slík gögn til að vakta muninn á milli koltvísýringslosunar á rannsóknarstofu og þeirrar sem verður við raunverulegan akstur og, ef nauðsyn krefur, til að koma í veg fyrir að þessi munur aukist.
- 50) Mikilvægt er að meta allan vistferil losunar frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum á vettvangi Sambandsins. Í því skyni ætti framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 2023, að meta möguleikann á því að þróa sameiginlega aðferðafræði Sambandsins til að meta og tilkynna með áreiðanlegum hætti gögn um allan vistferil losunar frá slíkum ökutækjum sem sett eru á markað Sambandsins. Framkvæmdastjórnin ætti að samþykkja ráðstafanir til eftirfylgni, þ.m.t., eftir því sem við á, tillögur að nýrri löggjöf.
- 51) Árið 2024 mun fara fram endurskoðun á þeim framförunum sem orðið hafa samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/842 og tilskipun 2003/87/EB. Því er viðeigandi að árið 2023 fari fram ítarleg endurskoðun á skilvirkni þessarar reglugerðar svo unnt sé að gera samræmt og samfellt mat á ráðstöfununum sem framkvæmdar eru samkvæmt öllum þessum gerningum. Í endurskoðuninni árið 2023 ætti framkvæmdastjórnin einnig að móta skýra stefnu um frekari minnkun koltvísýringslosunar fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki eftir 2030 til að stuðla ríkulega að því að ná langtímamarkmiðum Parísarsamningsins. Eftir því sem við á ætti tillaga að breytingu á þessari reglugerð að fylgja skýrslunni um endurskoðunina.

⁽¹⁶⁾ Stjttð. ESB C 298, 23.8.2018, bls. 140.

- 52) Til að tryggja samræmd skilyrði við framkvæmd þessarar reglugerðar ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald í tengslum við ákvörðun nákvæmra skilyrða fyrir samlagsfyrirkomulag, samþykkt ítarlegra reglna um verklag við vöktun og skýrslugjöf gagna um meðallosun og um beitingu II. og III. viðauka, samþykkt ítarlegra reglna um málsmeðferð við skýrslugjöf vegna frávika sem finnast, í kjölfar sannprófana, í koltvísýringslosun ökutækja í notkun þar sem tillit er tekið til þessara frávika við útreikninginn á sértækri meðaltalslosun framleiðenda á koltvísýringi, ákvörðun leiða við innheimtu á umframlosunargjaldi, birtingu á frammistöðu framleiðenda, samþykkt ítarlegra ákvæða um málsmeðferð til að viðurkenna nýsköpunartæknina eða nýsköpunartæknipakka, samþykkt nákvæmrar málsmeðferðar við söfnun og vinnslu mælipáttanna í tengslum við koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun við raunverulegan akstur fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja, ákvörðun verklagsins við framkvæmd sannprófananna (i) að gildin fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu, sem skráð eru í samræmisvottorðin, samsvari koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu ökutækja í notkun og (ii) tilvist aðferða um borð í eða í tengslum við úrtaksökutækin sem bæta frammistöðu ökutækis með tilbúnum hætti í prófununum, sem gerðar eru vegna gerðarviðurkenningar, og ákvörðun fylgnibreytnanna sem nauðsynlegar eru til að endurspeglar allar breytingar á lögbundnu prófunaraðferðinni við mælingu á sértækri losun koltvísýrings. Þessu valdi ætti að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 ⁽¹⁷⁾.
- 53) Til að bæta við veigalitlegum þætti ákvæða þessarar reglugerðar eða breyta þeim, eins og við á, ætti að fela framkvæmdastjórninni vald til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins að því er varðar breytingar á kröfum um gögn og gagnamælipætti, sem settar eru fram í II. og III. viðauka þessarar reglugerðar, mæla fyrir um reglur að því er varðar túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar fyrir tiltekna framleiðendur, innihald umsókna um undanþágu og innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi, breyta A-hluta I. viðauka við þessa reglugerð í þeim tilgangi að setja fram formúlur til að reikna út undanþágumarkmiðin fyrir framleiðendur sem framleiða fyrir markaðskima, aðlaga efri mörkin fyrir samanlagt framlag nýsköpunartækni til að draga úr sértækri meðaltalslosun framleiðenda á koltvísýringi frá og með 2025, setja fram leiðbeinandi meginreglur og viðmiðanir til að ákvarða verklag við framkvæmd sannprófana, ákvarða ráðstafanirnar til aðlögunar gilda fyrir M₀ og TM₀ og aðlaga formúlurnar til að reikna út markmið um sértæka losun til að endurspeglar breytingarnar sem verða á lögbundnu prófunaraðferðinni. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin efni til viðeigandi samráðs meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga, og að þetta samráð fari fram í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016 ⁽¹⁸⁾. Til að tryggja jafna þátttöku við undirbúning framseldra gerða fá Evrópuþingið og ráðið í hendur öll skjöl á sama tíma og sérfræðingar aðildarríkjanna og hafa sérfræðingar þeirra kerfisbundinn aðgang að fundum sérfræðingahópa framkvæmdastjórnarinnar sem hafa umsjón með undirbúningi framseldra gerða.
- 54) Reglugerðir (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 ættu að falla úr gildi frá og með 1. janúar 2020.
- 55) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiðum þessarar reglugerðar, þ.e. að ákvarða kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný létt atvinnuökutæki, og þeim verður betur náð á vettvangi Sambandsins, vegna umfangs þeirra og áhrifa, er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna, eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þessum markmiðum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni og markmið

1. Í þessari reglugerð eru ákvarðaðar kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki til að stuðla að því að ná markmiði Sambandsins um að draga úr losun sinni á gróðurhúsalofttegundum, eins og mælt er fyrir um í reglugerð (ESB) 2018/842 og í markmiðum Parísarsamningsins, og til að tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins.

⁽¹⁷⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjtd. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

⁽¹⁸⁾ Stjtd. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.

2. Þessi reglugerð ákvarðar, frá og með 1. janúar 2020, markmið fyrir allan flotann í ESB um 95 g meðallosun koltvísýrings á kílómetra fyrir nýjar fólksbifreiðar og markmið fyrir allan flotann í ESB um 147 g meðallosun koltvísýrings á kílómetra fyrir ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu, samkvæmt mælingu þar til 31. desember 2020 í samræmi við reglugerð (EB) nr. 692/2008 ásamt framkvæmdarreglugerðunum (ESB) 2017/1152 og (ESB) 2017/1153 og frá og með 1. janúar 2021 samkvæmt mælingu í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151.
3. Sem hluti af samþættri stefnu Sambandsins, sem um getur í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 7. febrúar 2007 undir fyrirsögninni „Niðurstöður endurskoðunar á áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum“, munu þessari reglugerð fylgja viðbótarráðstafanir, þar til 31. desember 2024, sem samsvara því að draga úr losun sem nemur 10 g af koltvísýringi á kílómetra.
4. Frá og með 1. janúar 2025 skulu eftirfarandi markmið gilda fyrir allan flotann í ESB:
 - a) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar minnkun um 15% á markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.1. í A-hluta I. viðauka, fyrir meðallosun fyrir nýjar fólksbifreiðar,
 - b) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar minnkun um 15% á markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.1. í B-hluta I. viðauka, fyrir meðallosun fyrir ný, létt atvinnuökutæki,
5. Frá og með 1. janúar 2030 skulu eftirfarandi markmið gilda fyrir allan flotann í ESB:
 - a) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar minnkun um 37,5% á markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.2. í A-hluta I. viðauka, fyrir meðallosun fyrir nýjar fólksbifreiðar,
 - b) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar minnkun um 31% á markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.2. í B-hluta I. viðauka, fyrir meðallosun fyrir ný, létt atvinnuökutæki,
6. Frá og með 1. janúar 2025 skulu viðmið ökutækja með engri eða lítilli losun, sem samsvara 15% hlutdeild af flota nýrra fólksbifreiða annars vegar og nýrra, létttra atvinnuökutækja hins vegar, koma til framkvæmda í samræmi við lið 6.3 í A- og B-hluta I. viðauka.
7. Frá og með 1. janúar 2030 skulu eftirfarandi viðmið ökutækja með engri eða lítilli losun koma til framkvæmda í samræmi við lið 6.3 í A- og B-hluta I. viðauka:
 - a) viðmið sem samsvarar 35% af hlutdeild flota nýrra fólksbifreiða og
 - b) viðmið sem samsvarar 30% af hlutdeild flota nýrra, létttra atvinnuökutækja.

2. gr.

Gildissvið

1. Þessi reglugerð gildir um eftirfarandi vélknúin ökutæki:
 - a) í flokki M₁ samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB („fólksbifreiðar“) sem eru skráð í Sambandinu í fyrsta skipti og hafa ekki áður verið skráð utan Sambandsins („nýjar fólksbifreiðar“),
 - b) í flokki N₁ samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB með viðmiðunarmassa sem er ekki meiri en 2610 kg og um ökutæki í flokki N₁ sem gerðarviðurkenning hefur verið rýmkuð fyrir í samræmi við 2. mgr. 2. gr. í reglugerð (EB) nr. 715/2007 („létt atvinnuökutæki“) sem eru skráð í Sambandinu í fyrsta skipti og hafa ekki áður verið skráð utan Sambandsins („ný, létt atvinnuökutæki“). Ef um er að ræða ökutæki með engri losun í flokki N með viðmiðunarmassa yfir 2610 kg eða 2840 kg, eftir því sem við á, skulu þau, frá og með 1. janúar 2025, að því er varðar þessa reglugerð og með fyrirvara um tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 715/2007, reiknast sem létt atvinnuökutæki sem falla undir gildissvið þessarar reglugerðar ef umframviðmiðunarmassinn er aðeins vegna massans í orkugymslukerfinu.
2. Ekki skal telja með fyrri skráningu utan Sambandsins sem fór fram innan við þremur mánuðum fyrir skráningu innan Sambandsins.
3. Þessi reglugerð gildir ekki um ökutæki til sérstakra nota eins og þau eru skilgreind í 5. lið A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

4. Ákvæði 4. gr., 7. gr. (b- og c-liður 4. mgr.), 8. gr. og 9. gr. (a- og c-liður 1. mgr.) skulu ekki gilda um framleiðanda sem, að meðtöldum öllum hans tengdu fyrirtækjum, ber ábyrgð á færri en 1000 nýjum fólksbifreiðum eða færri en 1000 nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári nema framleiðandinn sæki um og fái undanþágu í samræmi við 10. gr.

3. gr.

Skilgreiningar

1. Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:
 - a) „sértæk meðaltalslosun koltvísýrings“: meðaltal sértæktrar losunar koltvísýrings, að því er varðar framleiðanda, frá öllum nýjum fólksbifreiðum eða öllum nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem hann framleiðir,
 - b) „samræmisvottorð“: samræmisvottorðið sem um getur í 18. gr. tilskipunar 2007/46/EB,
 - c) „fjölþrepa fullbúið ökutæki“: létt atvinnuökutæki sem fær gerðarviðurkenningu þegar það hefur farið í gegnum öll þrep fjölþrepa gerðarviðurkenningar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB,
 - d) „fullbúið ökutæki“: létt atvinnuökutæki sem þarf ekki að vera fullbúið í áföngum til að uppfylla viðeigandi tæknilegar kröfur tilskipunar 2007/46/EB,
 - e) „grunnökutæki“: létt atvinnuökutæki sem notað er á fyrsta þrepi fjölþrepa gerðarviðurkenningar,
 - f) „framleiðandi“: einstaklingur eða aðili sem er ábyrgur gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu fyrir öllum þáttum EB-gerðarviðurkenningaraðferðarinnar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, svo og fyrir samræmi framleiðslunnar,
 - g) „massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs“ eða „M“: massi fólksbifreiðar eða léttis atvinnuökutækis með yfirbyggingu þegar það er tilbúið til aksturs, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í lið 2.6 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
 - h) „sértæk losun koltvísýrings“: sú losun koltvísýrings frá fólksbifreið eða léttu atvinnuökutæki sem er mæld í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og framkvæmdarreglugerðir hennar og er tilgreind sem massi koltvísýringslosunar (blandaður akstur) í samræmisvottorði fullbúins ökutækis eða fullbúins ökutækis í áföngum. Hvað varðar fólksbifreiðar eða létt atvinnuökutæki sem eru ekki gerðarviðurkennd í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 er „sértæk losun koltvísýrings“ sú losun koltvísýrings sem er mæld samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, sérstaklega í samræmi við mæliaðferðina sem tilgreind er í reglugerð (EB) nr. 692/2008 þar til 31. desember 2020 og frá 1. janúar 2021 í reglugerð (EB) nr. 2017/1151, eða í samræmi við þá aðferð sem samþykkt hefur verið af framkvæmdastjórninni til að ákvarða losun koltvísýrings fyrir slík ökutæki,
 - i) „grunnflötur“: meðalsporvídd margfölduð með hjólhafi bifreiðar, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í liðum 2.1 og 2.3 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
 - j) „markmið um sértæka losun“: árlegt markmið sem er ákvarðað í samræmi við I. viðauka, að því er varðar framleiðanda, eða ef framleiðanda er veitt undanþága í samræmi við 10. gr., markmið um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við þá undanþágu,
 - k) „markmið fyrir allan flotann í ESB“: meðaltalslosun koltvísýrings allra nýrra fólksbifreiða eða nýrra, léttra atvinnuökutækja sem ber að ná á tilteknu tímabili,
 - l) „prófunarmassi“: prófunarmassi fólksbifreiðar eða léttis atvinnuökutækis eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og eins og skilgreint er í lið 3.2.25 í XXI. viðauka við tilskipun (ESB) 2017/1151,
 - m) „ökutæki með engri eða lítilli losun“: fólksbifreið eða létt atvinnuökutæki með losun gegnum útblástursrör frá núll upp að 50 g af koltvísýringi á kílómetra eins og ákvarðað er í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151,
 - n) „farmþungi“: munurinn á tæknilega leyfilegum hámarksmassa með hleðslu skv. II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB og massa ökutækisins.
2. Í þessari reglugerð er „hópur tengdra framleiðenda“ framleiðandinn og tengd fyrirtæki. Hvað varðar framleiðendur eru „tengd fyrirtæki“:
 - a) fyrirtæki þar sem framleiðandinn, beint eða óbeint:
 - i. ræður yfir meirihluta atkvæða, eða

- ii. getur skipað meira en helming fulltrúa í yfirstjórn eða stjórn fyrirtækisins eða aðila sem eru löglegir fulltrúar fyrirtækisins eða
 - iii. hefur rétt til að stjórna rekstri fyrirtækisins,
- b) fyrirtæki sem hafa, beint eða óbeint, einhver þau réttindi eða völd yfir framleiðandanum, sem um getur í a-lið,
 - c) fyrirtæki þar sem eitt fyrirtæki, sem um getur í b-lið, hefur, beint eða óbeint, þau réttindi eða völd sem um getur í a-lið,
 - d) fyrirtæki þar sem framleiðandi og eitt eða fleiri fyrirtækjanna, sem eru talin upp í a-, b- eða c-lið, eða þar sem tvö eða fleiri af síðastnefndu fyrirtækjunum, hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem um getur í a-lið,
 - e) fyrirtæki þar sem framleiðandi eða eitt eða fleiri tengdra fyrirtækja, sem um getur í a- til d-lið, og einn eða fleiri þriðji aðili hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið.

4. gr.

Markmið um sértæka losun

1. Framleiðandanum er skylt að tryggja að meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fari ekki yfir eftirfarandi markmið um sértæka losun:
 - a) markmið um sértæka losun fyrir almanaksárið 2020 sem er ákvarðað í samræmi við 1. og 2. lið í A-hluta I. viðauka ef um er að ræða fólksbifreiðar eða 1. og 2. lið í B-hluta I. viðauka ef um er að ræða létt atvinnuökutæki eða, í þeim tilfellum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 10. gr., í samræmi við þá undanþágu,
 - b) markmið um sértæka losun fyrir hvert almanaksár frá 2021 til 2024 sem eru ákvörðuð í samræmi við 3. og 4. lið í A- eða B-hluta I. viðauka, eins og við á, eða, í þeim tilfellum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 10. gr., í samræmi við þá undanþágu og lið 5. í A- eða B-hluta I. viðauka,
 - c) markmið um sértæka losun fyrir hvert almanaksár frá 2025 sem eru ákvörðuð í samræmi við lið 6.3 í A- eða B-hluta I. viðauka eða, í þeim tilfellum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 10. gr., í samræmi við þá undanþágu.
2. Ef um er að ræða létt atvinnuökutæki, ef sértæk losun fjölþrepa fullbúins ökutækis er ekki tiltæk skal framleiðandi grunnökutækisins nota sértæka losun grunnökutækisins til að ákvarða meðaltal sértækrar losunar þess á koltvísýringi.
3. Til að ákvarða sértæka meðaltalslosun koltvísýrings fyrir hvern framleiðanda skal reikna með eftirfarandi hundradshlutum af öllum nýjum fólksbifreiðum hvers framleiðanda sem skráðar eru á viðkomandi ári:
 - 95% árið 2020,
 - 100% frá og með árinu 2021.

5. gr.

Sérstakar ívilnanir

Við útreikning á sértækri meðaltalslosun á koltvísýringi skulu allar nýjar fólksbifreiðar með sértæka losun á koltvísýringi sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra reiknast sem:

- 2 fólksbifreiðar árið 2020,
- 1,67 fólksbifreiðar árið 2021,
- 1,33 fólksbifreiðar árið 2022,
- 1 fólksbifreið frá árinu 2023,

fyrir skráningarár þeirra á tímabilinu frá 2020 til 2022 með fyrirvara um þak sem nemur 7,5 g losun á koltvísýringi á kílómetra fyrir hvern framleiðanda eins og hún er reiknuð út í samræmi við 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1153.

6. gr.

Stofnun samlags

1. Framleiðendur, aðrir en þeir framleiðendur sem hlotið hafa undanþágu skv. 10. gr., mega stofna til samlags til að mæta skyldum sínum skv. 4. gr.
2. Samningur um að stofna til samlags má ná yfir eitt eða fleiri almanaksár, að því gefnu að heildarlengd hvers samnings sé ekki meiri en fimm almanaksár, og það verður að öðlast gildi fyrir 31. desember á fyrsta almanaksárinu sem losun á að reiknast innan samlagsins. Framleiðendur sem stofna til samlags skulu senda eftirfarandi upplýsingar til framkvæmdastjórnarinnar um:
 - a) framleiðendur sem taka þátt í samlaginu,
 - b) framleiðanda sem er tilnefndur sem samlagsstjóri og verður tengiliður fyrir samlagið og ábyrgur fyrir því að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið í samræmi við 8. gr.,
 - c) gögn sem sýna fram á að samlagsstjórnin geti uppfyllt skyldur sínar samkvæmt b-lið,
 - d) flokka ökutækja sem skráð eru sem M₁ eða N₁ sem samlagið skal gilda um.
3. Þegar tilnefndur samlagsstjóri nær ekki að uppfylla kröfuna um að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið, í samræmi við 8. gr., skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðendum um það.
4. Framleiðendur sem taka þátt í samlagi skulu upplýsa framkvæmdastjórnina sameiginlega um breytingar sem varða samlagsstjórnann eða fjárhag samlagsins, ef slíkar breytingar hafa áhrif á getu þess til að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið, í samræmi við 8. gr., og um allar breytingar á þátttöku í samlaginu eða ef það verður leyst upp.
5. Framleiðendum er heimilt að taka þátt í samlagsfyrirkomulagi, að því tilskildu að samningur þeirra á milli uppfylli ákvæði 101. og 102. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins og að þeir heimili öllum framleiðendum, sem óska eftir þátttöku í samlaginu, að gera það á opnum og gegnsæjum forsendum, án mismununar og á sanngjörnum viðskiptaforsendum. Með fyrirvara um almennar samkeppnisreglur Sambandsins um samlög af þessu tagi skulu allir þátttakendur í samlagi einkum tryggja að samnýting gagna og upplýsingaskipti eigi sér ekki stað innan samlagsfyrirkomulagsins, nema hvað varðar eftirfarandi upplýsingar:
 - a) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings,
 - b) markmið um sértæka losun,
 - c) heildarfjöldi skráðra ökutækja.
6. Ákvæði 5. mgr. gilda ekki þegar allir framleiðendur í tilteknu samlagi eru hluti af sama hópi tengdra framleiðenda.
7. Framleiðendur í samlagi, sem skila inn upplýsingum til framkvæmdastjórnarinnar, skulu teljast sem einn framleiðandi þegar kemur að því að uppfylla skyldurnar skv. 4. gr., nema þegar tilkynning hefur borist skv. 3. mgr. þessarar greinar. Upplýsingar um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar einstaka framleiðendur og samlög verða skráðar, tilkynntar og aðgengilegar í miðlægri skrá sem um getur í 4. mgr. 7. gr.
8. Framkvæmdastjórnin getur tilgreint, með framkvæmdargerðum, ítarleg skilyrði sem skulu gilda fyrir samlagsfyrirkomulag sem komið var á skv. 5. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

7. gr.

Vöktun á meðaltalslosun og skýrslugjöf

1. Hvert aðildarríki skal skrá upplýsingar um allar nýjar fólksbifreiðar og öll ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru á yferráðasvæði þess fyrir hvert almanaksár í samræmi við A-hluta II. og III. viðauka við þessa reglugerð. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar framleiðendunum og tilteknum innflytjendum þeirra eða fulltrúum í hverju aðildarríki. Aðildarríkin skulu leita allra leiða til að tryggja að eftirlitsaðilarnir starfi með gagnsæjum hætti. Hvert aðildarríki skal tryggja að sértæk losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum, sem ekki eru gerðarviðurkenndar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007, sé mæld og skráð í samræmisvottorðum þeirra.

2. Hvert aðildarríki skal ákvarða og senda framkvæmdastjórninni þær upplýsingar, sem skráðar eru í A-hluta II. og III. viðauka og varða næstliðið almanaksár, fyrir 28. febrúar ár hvert. Gögnin skulu send með því sniði sem er tilgreint í B-hluta II. viðauka og C-hluta III. viðauka.

3. Fari framkvæmdastjórnin þess á leit skal aðildarríki einnig senda öll gögnin sem var safnað skv. 1. mgr.

4. Framkvæmdastjórnin skal halda miðlæga skrá yfir gögn úr skýrslugjöf aðildarríkjanna samkvæmt þessari grein og fyrir 30. júní ár hvert skal framkvæmdastjórnin, til bráðabirgða, reikna eftirfarandi út hvað varðar hvern framleiðanda:

- a) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings á næstliðnu almanaksári,
- b) markmið um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,
- c) mismuninn á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hverjum framleiðanda um bráðabirgðaútreikning sinn. Í tilkynningunni skulu koma fram, fyrir hvert aðildarríki, gögn um fjölda nýrra fólksbifreiða og nýrra léttra atvinnuökutækja, sem skráð hafa verið og sértæka losun koltvísýrings frá þeim.

Skráin skal vera aðgengileg öllum.

5. Innan þriggja mánaða frá því að tilkynnt hefur verið um bráðabirgðaútreikninginn skv. 4. mgr. er framleiðendum heimilt að tilkynna framkvæmdastjórninni um villur í gögnunum og tilgreina sérstaklega í hvaða aðildarríki það telur villuna eiga við.

Framkvæmdastjórnin skal skoða allar tilkynningar frá framleiðendum og annaðhvort staðfesta eða leiðrétta bráðabirgðaútreikninginn skv. 4. mgr. fyrir 31. október.

6. Aðildarríkin skulu tilnefna lögbært yfirvald til að safna vöktunargögnum og framsenda þau, í samræmi við þessa reglugerð, og tilkynna framkvæmdastjórninni um tilnefnt lögbært yfirvald.

Tilnefndu lögbæru yfirvöldin skulu sjá til þess að gögnin sem send eru framkvæmdastjórninni séu rétt og tæmandi og skulu útvega tengilið sem verður að geta brugðist fljótt við beiðnum frá framkvæmdastjórninni til að fást við villur og úrfellingar í gagnasöfnunum sem send hafa verið.

7. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja ítarlegar reglur um málsmeðferðarreglurnar um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar gögnin sem 1.–6. mgr. þessarar greinar nær til og um beitingu II. og III. viðauka. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

8. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., til að breyta kröfum um gögn og gagnamæliþætti sem settar er fram í II. og III. viðauka.

9. Gerðarviðurkenningaryfirvöld skulu án tafar gefa framkvæmdastjórninni skýrslu um frávik sem finnast í koltvísýringslosun ökutækja í notkun í samanburði við sértæka losun koltvísýrings eins og skráð er á samræmisvottorðin í kjölfar niðurstaðna sannprófana sem gerðar voru í samræmi við 13. gr.

Framkvæmdastjórnin skal taka tillit til þessara frávika í þeim tilgangi að reikna út sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi.

Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja ítarlegar reglur um málsmeðferðarreglurnar fyrir skýrslugjöf slíkra frávika og hvernig ber að taka tillit til þeirra í útreikningunum á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

10. Framkvæmdastjórnin skal eigi síðar en 2023 meta möguleikann á að þróa sameiginlega aðferðafræði Sambandsins fyrir mat og skýrslugjöf samræmdra gagna á allri losun á vistferli frá fólksbifreiðum og létum atvinnuökutækjum sem sett eru á markaði Sambandsins. Framkvæmdastjórnin skal senda Evrópuþinginu og ráðinu þetta mat, þ.m.t., eftir því sem við á, tillögur að ráðstöfunum til eftirfylgni, eins og tillögur að nýrri löggjöf.

11. Aðildarríki skulu einnig safna og gera grein fyrir gögnum, í samræmi við þessa grein, um skráningar ökutækja í flokki M₂ og N₂ eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB með viðmiðunarmassa, sem er ekki meiri en 2610 kg, og ökutæki sem gerðarviðurkenning hefur verið rýmkuð fyrir í samræmi við 2. mgr. 2. gr. í reglugerð (EB) nr. 715/2007.

8. gr.

Umframlosunargjald

1. Að því er varðar hvert almanaksár skal framkvæmdastjórnin leggja umframlosunargjald á framleiðanda eða samlagsstjóra, eftir því sem við á, þegar sértæk meðaltalslosun einhvers framleiðanda á koltvísýringi er meiri en markmið hans um sértæka losun.

2. Útreikningar á umframlosunargjaldinu skv. 1. mgr. skulu byggjast á eftirfarandi formúlu:

$(\text{Umframlosun} \times 95 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýskráðra ökutækja}$.

Í þessari grein er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

— „umframlosun“: jákvæður fjöldi gramma á kílómetra, sem sértæk meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi, að teknu tilliti til þess að dregið er úr losun koltvísýrings vegna nýsköpunartækni sem hefur verið viðurkennd í samræmi við 11. gr., er hærri en markmið hans um sértæka losun á almanaksárinu eða á hluta þess, sem skuldbindingin skv. 4. gr. gildir um, námundað að næstu þremur aukastöfum.

— „fjöldi nýskráðra ökutækja“: fjöldi nýrra fólksbifreiða eða nýrra, léttra atvinnuökutækja, talinn sitt í hvoru lagi, sem framleiðandinn framleiðir og var skráður á því tímabili samkvæmt viðmiðununum um innleiðingu í áföngum sem settar eru fram í 3. mgr. 4. gr.

3. Framkvæmdastjórnin skal ákvarða, með framkvæmdargerðum, leiðir til að innheimta umframlosunargjald skv. 1. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

4. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins skulu reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Sambandsins.

9. gr.

Birting á frammistöðu framleiðenda

1. Eigi síðar en 31. október ár hvert skal framkvæmdastjórnin birta, með framkvæmdargerðum, skrá þar sem eftirfarandi er tilgreint:

- a) markmið hvers framleiðanda um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,
- b) sértæk meðaltalslosun hvers framleiðanda á koltvísýringi á næstliðnu almanaksári,
- c) mismunurinn á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðandans á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár,
- d) sértæk meðaltalslosun á koltvísýringi frá öllum nýjum fólksbifreiðum og nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári,
- e) meðalmassi ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir allar nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári þar til 31. desember 2020,
- f) meðalprófunarmassi allra nýrra fólksbifreiða og nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári.

2. Einnig skal geta þess í skránni, sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar, hvort framleiðandinn hafi uppfyllt kröfurnar í 4. gr. hvað varðar næstliðið almanaksár.

3. Einnig skal geta eftirfarandi í skránni, sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar, fyrir útgáfuna eigi síðar en 31. október 2022:

- a) markmiðanna fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 og 2030, sem um getur í 1. gr. (4. og 5. mgr.), sem framkvæmdastjórnin reiknar út í samræmi við lið 6.1.1. og 6.1.2. í A- og B-hluta I. viðauka,
- b) gildanna fyrir a_{2021} , a_{2025} og a_{2030} sem framkvæmdastjórnin reiknar út í samræmi við lið 6.2. í A- og B-hluta I. viðauka.

10. gr.

Undanþágur fyrir tiltekna framleiðendur

1. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við I. viðauka, ef hann framleiðir færri en 10 000 nýjar fólksbifreiðar eða 22 000 ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu á hverju almanaksári og ef hann:

- a) er ekki hluti af hópi tengdra framleiðenda,
- b) er hluti af hópi tengdra framleiðenda sem ber samtals ábyrgð á færri en 10 000 nýjum fólksbifreiðum eða 22 000 nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru í Sambandinu á almanaksárinu eða
- c) er hluti af hópi tengdra framleiðenda en starfrækir eigin framleiðslustöðvar og hönnunarmiðstöð.

2. Heimilt er að veita undanþágu skv. 1. mgr. fyrir í mesta lagi fimm almanaksár og er hún endurnýjanleg. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og hún skal innihalda:

- a) heiti framleiðandans og nafn tengiliðar hans,
- b) gögn sem staðfesta að framleiðandinn eigi rétt á undanþágu skv. 1. mgr.,
- c) upplýsingar um þær fólksbifreiðar eða þau léttu atvinnuökutæki sem hann framleiðir, þ.m.t. prófunarmassa þessara fólksbifreiða og léttu atvinnuökutækja og sértæka koltvísýringslosun þeirra og
- d) markmið um sértæka losun í samræmi við getu framleiðandans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi og að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem tegund fólksbifreiðarinnar eða léttu atvinnuökutækisins er framleidd fyrir.

3. Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar hún telur framleiðanda eiga rétt á því skv. 1. mgr. og er þess fullviss að markmiðið um sértæka losun sem framleiðandinn leggur til sé í samræmi við getu hans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi og að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem tegund fólksbifreiðarinnar eða léttu atvinnuökutækisins er framleidd fyrir.

Umsóknina skal leggja fram eigi síðar en 31. október fyrsta ársins sem undanþágan gildir fyrir.

4. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við 1. til 4. lið og lið 6.3. í A-hluta I. viðauka, ef hann, ásamt öllum tengdum fyrirtækjum sínum, ber ábyrgð á milli 10 000 og 300 000 nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru í Sambandinu á almanaksárinu.

Framleiðandi getur lagt inn slíka umsókn fyrir eigin hönd eða fyrir eigin hönd ásamt öllum tengdum fyrirtækjum sínum. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og hún skal innihalda:

- a) allar þær upplýsingar sem um getur í a- og c-lið 2. mgr., þ.m.t. upplýsingar um öll tengd fyrirtæki, ef við á,
- b) í tengslum við umsóknir sem vísa til liða 1. til 4. í A-hluta 1. viðauka, markmið sem er 45% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings árið 2007 eða, þegar ein umsókn lögð fram fyrir hönd margra tengdra fyrirtækja, markmið sem er 45% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu þessara fyrirtækja árið 2007,
- c) í tengslum við umsóknir sem vísa til liðar 6.3. í A-hluta I. viðauka við þessa reglugerð, markmið sem gildir fyrir almanaksárin 2025 til 2028 sem er minnkunin sem tilgreind er í a-lið 4. mgr. 1. gr. þessarar reglugerðar um markmiðið sem reiknað er í samræmi við b-lið þessarar málsgreinar sem tekur tillit til koltvísýringslosunar sem mæld er samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151.

Þegar ekki liggja fyrir upplýsingar um sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi fyrir árið 2007 skal framkvæmdastjórnin ákvarða samsvarandi losunarmarkmið sem byggir á bestu fáanlegu tækni til að draga úr losun koltvísýrings og er notuð í fólksbifreiðum af sambærilegum massa, að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem bifreiðartegundin er framleidd fyrir. Umsækjandi skal notast við þetta markmið að því er varðar b-lið annarrar undirgreinar.

Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar sýnt hefur verið fram á að skilyrði vegna undanþágu, sem um getur í þessari málsgrein, hafi verið uppfyllt.

5. Framleiðandi sem hlotið hefur undanþágu í samræmi við þessa grein skal tilkynna framkvæmdastjórninni umsvifalaust um allar breytingar sem hafa áhrif á eða geta haft áhrif á rétt hans til undanþágu.

6. Þegar framkvæmdastjórnin telur framleiðanda ekki lengur eiga rétt á undanþágu, hvort sem er á grundvelli tilkynningar skv. 5. mgr. eða af öðrum sökum, skal hún afturkalla undanþáguna frá og með 1. janúar á næsta almanaksári og skal hún tilkynna framleiðanda um ákvörðun sína.

7. Þegar framleiðandi nær ekki að uppfylla markmið sitt um sértæka losun skal framkvæmdastjórnin gera honum að greiða umframlosunargjald, í samræmi við 8. gr.

8. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 17. gr. um reglur til viðbótar við 1. til 7. mgr. þessarar greinar, að því er varðar túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar, innihald umsóknanna og innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi.

Framkvæmdastjórninni er einnig falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 17. gr. til að breyta A-hluta I. viðauka í þeim tilgangi að setja fram formúlur til að reikna út undanþágumarkmiðin sem um getur í c-lið í annarri undirgrein 4. mgr. þessarar greinar.

9. Umsóknir um undanþágu, þ.m.t. upplýsingar þeim til stuðnings, tilkynningar skv. 5. mgr., afturkallanir skv. 6. mgr., allar álagningar á umframlosunargjaldi skv. 7. mgr. og ráðstafanir sem samþykktar eru skv. 8. mgr., skulu vera aðgengilegar almenníngi, með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 ⁽¹⁹⁾.

11. gr.

Vistvæn nýsköpun

1. Að fenginni umsókn frá birgi eða framleiðanda skal taka til greina þann koltvísýringssparnað sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni eða samsetningu á nýsköpunartækni („nýsköpunartækniþökkum“).

Aðeins skal taka tillit til slíkar tækni ef sú aðferðafræði sem notuð er til að meta hana skilar sannprófanlegum, endurtakanlegum og sambærilegum niðurstöðum.

Samanlagt framlag slíkrar tækni til að lækka sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi getur verið allt að 7 g af koltvísýringi á kílómetra.

Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 17. gr. til að breyta þessari reglugerð með því að aðlaga þakið sem um getur í þriðju undirgrein þessarar málsgreinar frá og með 2025 til að taka tillit til tækniþróana og tryggja á sama tíma jafnvægi þaksins í tengslum við sértæka meðaltalslosun framleiðenda á koltvísýringi.

2. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja ítarleg ákvæði um málsmeðferð til að viðurkenna nýsköpunartæknina eða nýsköpunartækniþakkana sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr. Þessi ítarlegu ákvæði skulu byggjast á grundvelli eftirfarandi viðmiðana um nýsköpunartækni:

- a) birgirinn eða framleiðandinn verður að bera ábyrgð á þeim koltvísýringssparnaði sem næst fram með notkun nýsköpunartækninnar,
- b) áhrif nýsköpunartækninnar til minnkunar á losun koltvísýrings verða að vera sannprófuð,
- c) nýsköpunartæknin má ekki vera hluti af stöðluðu prófunarlotunni sem mælir koltvísýring,
- d) nýsköpunartæknin má ekki:
 - i. vera hluti af skyldubundnum ákvæðum sem til koma vegna viðbótarráðstafana sem samræmast þeirri minnkun um 10 g af koltvísýringi á kílómetra sem um getur í 3. mgr. 1. gr. eða
 - ii. vera skyldubundin samkvæmt neinum öðrum ákvæðum laga Sambandsins.

Frá og með 1. janúar 2025 skal viðmiðunin, sem um getur í i. lið d-liðar fyrstu undirgreinar, ekki koma til framkvæmda að því er varðar bættu orkunýtni loftræstikerfa.

⁽¹⁹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar (Stjtið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43).

3. Birgir eða framleiðandi sem sækir um að ráðstöfun verði viðurkennd sem nýsköpunartækni eða nýsköpunartæknipakki skal leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina, þ.m.t. sannprófunarskýrslu sem gerð hefur verið af sjálfstæðum og vottuðum aðila. Tekið skal fram í skýrslunni ef til mögulegrar víxlverkunar kemur á milli þessarar ráðstöfunar og annarrar nýsköpunartækni eða nýsköpunartæknipakka sem þegar hafa verið viðurkennd og skal það metið í sannprófunarskýrslunni að hve miklu leyti þessi víxlverkun hefur áhrif á þá minnkun sem hvor ráðstöfun fyrir sig nær fram.
4. Framkvæmdastjórnin skal staðfesta þá minnkun sem næst fram og byggja á þeim viðmiðunum sem settar eru fram í 2. mgr.

12. gr.

Koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun við raunverulegan akstur

1. Framkvæmdastjórnin skal vakta og meta hve vel gildi koltvísýringslosunar og eldsneytis- eða orkunotkunar, sem eru ákvörðuð samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, endurspeglast við raunverulegan akstur.

Framkvæmdastjórnin skal enn fremur safna reglulega gögnum um koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja við raunverulegan akstur sem nota innbyggðan búnað til að vakta eldsneytis- og/eða orkunotkun og byrja á nýjum fólksbifreiðum og nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru 2021.

Framkvæmdastjórnin skal tryggja að almenningur sé upplýstur um hvernig þessar raunverulegu aðstæður þróast til lengri tíma.

2. Í þeim tilgangi sem um getur í 1. mgr., frá 1. janúar 2021, skal framkvæmdastjórnin tryggja að eftirfarandi mælipættir að því er varðar koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja við raunverulegan akstur séu gerðir aðgengilegir með reglulegu millibili frá framleiðendum, landsbundnum yfirvöldum eða í gegnum beinan gagnaflytning frá ökutækjum eftir því sem við á:

- a) verksmiðjunúmer ökutækis,
- b) eldsneyti og/eða raforka sem er notuð,
- c) heildarvegalengd sem farin er,
- d) hvað varðar tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu, eldsneyti og raforka sem notuð er og vegalengd sem farin er sem dreift er yfir mismunandi drifham,
- e) aðrir mælipættir sem nauðsynlegir eru til að tryggja að hægt sé að uppfylla skuldbindingarnar sem settar eru fram í 1. mgr.

Framkvæmdastjórnin skal vinna gögnin sem fengist hafa samkvæmt fyrstu undirgrein til að skapa samantekin og nafnlaus gagnasöfn, þ.m.t. frá hverjum framleiðanda, að því er varðar 1. mgr. Verksmiðjunúmer ökutækis skulu aðeins vera notuð að því er varðar þessa gagnavinnslu og skulu ekki vera geymd lengur en nauðsynlegt er í þeim tilgangi.

3. Til að koma í veg fyrir að munurinn í tengslum við losun við raunverulegan akstur verði meiri, skal framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 1. júní 2023, meta hvernig hægt sé að nota gögn um eldsneytis- og orkunotkun til að tryggja að koltvísýringslosun ökutækis og gildi um eldsneytis- eða orkunotkun, sem ákvörðuð eru samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, verði áfram dæmi-gerð fyrir losun við raunverulegan akstur til lengri tíma fyrir hvern framleiðanda.

Framkvæmdastjórnin skal vakta og greina árlega frá hvernig munurinn, sem um getur í fyrstu undirgreininni, þróast á tímabilinu 2021 til 2026 og meta árið 2027, með það í huga að koma í veg fyrir meiri mun, möguleikann á fyrirkomulagi til að stilla sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi frá og með 2030 og, ef við á, leggja fram tillögu að nýrri löggjöf til að koma á slíku fyrirkomulagi.

4. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykka nákvæmar málsmeðferðir fyrir söfnun og úrvinnslu gagna sem um getur í 2. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

13. gr.

Sannprófun koltvísýringslosunar ökutækja í notkun

1. Framleiðendur skulu tryggja að gildin fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu, sem skráð eru í samræmisvottorðin, samsvari koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu ökutækja í notkun eins og ákvarðað er í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151.

2. Eftir gildistöku málsferðarreglnanna, sem um getur í fyrstu undirgrein 4. mgr., skulu gerðarviðurkenningaryfirvöld staðfesta fyrir þá ökutækjahópa, sem þau eru ábyrg fyrir að veita gerðarviðurkenningu, á grundvelli viðeigandi og dæmigerðs úrtaks ökutækja, að gildin fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu, sem skráð eru í samræmisvottorðin, samsvari koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu ökutækja í notkun eins og ákvarðað er í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151, m.a. að teknu tilliti til fyrirbyggjandi gagna frá innbyggðum búnaði til að vakta eldsneytis- og/eða orkunotkun.

Gerðarviðurkenningaryfirvöld skulu einnig sannprófa tilvist einhverra aðferða um borð í eða í tengslum við úrtaksökutækis sem bæta frammistöðu ökutækis með tilbúnum hætti í prófununum sem gerðar eru vegna gerðarviðurkenningar með að nota m.a. gögn frá innbyggðum búnaði til að vakta eldsneytis- og/eða orkunotkun.

3. Ef gildin fyrir koltvísýringslosun eða eldsneytiseyðslu samræmast ekki eða ef einhverjar aðferðir sem bæta frammistöðu ökutækis með tilbúnum hætti finnast vegna sannprófana, sem framkvæmdar eru skv. 2. mgr., skal ábyrgja gerðarviðurkenningaryfirvaldið tryggja að samræmisvottorðin séu leiðrétt auk þess sem það skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir sem settar eru fram í XI. kafla reglugerðar (ESB) 2018/858.

4. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, ákvarða málsmeðferðarreglurnar til að framkvæma sannprófanirnar sem um getur í 2. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

Framkvæmdastjórninni er falið vald, fyrir samþykkt framkvæmdargerðanna sem um getur í fyrstu undirgrein þessarar málsgreinar, til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 17. gr. í því skyni að bæta við þessa reglugerð með því að setja fram leiðbeinandi meginreglur og viðmiðanir til að skilgreina málsmeðferðarreglurnar sem um getur í fyrstu undirgrein þessarar málsgreinar.

14. gr.

Aðlögun gilda fyrir M₀ og TM₀

1. Aðlaga skal gildin fyrir M₀ og TM₀ sem um getur í A- og B-hluta I. viðauka með eftirfarandi hætti:
 - a) fyrir 31. október 2020 skal lagfæra gildið fyrir M₀ í 4. lið í A-hluta I. viðauka þannig að það vísi til meðalmassa ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir allar nýjar fólksbifreiðar sem skráðar eru 2017, 2018 og 2019. Nýja gildið fyrir M₀ skal koma til framkvæmda frá og með 1. janúar 2022 til 31. desember 2024,
 - b) fyrir 31. október 2022 skal lagfæra gildið fyrir M₀ í 4. lið í B-hluta I. viðauka þannig að það vísi til meðalmassa ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir öll ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru 2019, 2020 og 2021. Nýja gildið fyrir M₀ skal koma til framkvæmda 2024,
 - c) fyrir 31. október 2022 skal ákvarða leiðbeinandi gildið fyrir TM₀ fyrir 2025 sem meðalprófunarmassa allra nýrra fólksbifreiða annars vegar og nýrra, léttu atvinnuökutækja hins vegar sem skráð eru 2021,
 - d) fyrir 31. október 2024, og annað hvert ár eftir það, skal aðlaga gildið fyrir TM₀ í lið 6.2. í A- og B-hluta I. viðauka að meðalprófunarmassa allra nýrra fólksbifreiða annars vegar og nýrra, léttu atvinnuökutækja hins vegar sem skráð eru á næstliðum tveimur almanaksárum frá og með 2022 og 2023. Nýju gildin fyrir TM₀ skulu koma til framkvæmda frá og með 1. janúar á almanaksárinu eftir dagsetninguna fyrir aðlögunina.
2. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., í því skyni að bæta við þessa reglugerð með því að ákvarða ráðstafanirnar sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar.

15. gr.

Endurskoðun og skýrslugjöf

1. Árið 2023 skal framkvæmdastjórnin endurskoða ítarlega skilvirkni þessarar reglugerðar og leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið með niðurstöðurnar úr endurskoðuninni.
2. Í skýrslugjöfnum sem um getur í 1. mgr. skal framkvæmdastjórnin m.a. kanna hve vel gildi koltvísýringslosunar og eldsneytis- og orkunotkunar, sem eru ákvörðuð samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, endurspeglast við raunverulegan akstur; útbreiðslu ökutækja með engri eða lítilli losun á markaði Sambandsins, einkum að því er varðar létt atvinnuökutæki; uppbyggingu hleðslu- og áfyllingargrunnvirkja samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins

og ráðsins ⁽²⁰⁾, þ.m.t. fjármögnun þeirra; hugsanlegt framlag til losunarskerðingar með notkun tilbúins og þróaðs óhefðbundins eldsneytis sem framleitt er með endurnýjanlegri orku; skerðingu á koltvísýringslosun sem raunverulega hefur komið í ljós hjá núverandi flota; starfsemi hvatakerfis fyrir ökutæki með engri eða lítilli losun; hugsanleg áhrif umbreytingarráðstöfunarinnar sem sett er fram í lið 6.3 í A-hluta I. viðauka; áhrif þessarar reglugerðar á neytendur, einkum þá sem hafa lágar tekjur og miðlungs-tekjur; auk þátta til að greiða frekar fyrir fjárhagslega hagkvæma og félagslega réttláta umbreytingu yfir í hreinan, samkeppnis-hæfan og viðráðanlegan hreyfanleika í Sambandinu.

Í þessari skýrslugjöf skal framkvæmdastjórnin einnig tilgreina skýra stefnu fyrir frekari skerðingu á koltvísýringslosun fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki eftir 2030 til að stuðla verulega að því að ná langtímamarkmiðum Parísarsamningsins.

3. Eftir því sem við á skal tillaga um breytingar á þessari reglugerð fylgja skýrslugjöfinni, sem um getur í 2. mgr., einkum hugsanlega endurskoðun á markmiðunum fyrir allan flotann í ESB fyrir 2030 í ljósi þáttanna sem tilgreindir eru í 2. mgr. og innleiðing bindandi markmiða um skerðingu á losun fyrir 2035 og frá og með 2040 fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki til að tryggja tímanlega umbreytingu flutningageirans í átt að því að ná að nettólosun verði engin í samræmi við markmið Parísarsamningsins.

4. Sem hluti af endurskoðuninni sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar skal framkvæmdastjórnin meta hvort mögulegt sé að þróa losunarprófunaraðferðir við raunverulegan akstur með því að nota færanleg mælikerfi fyrir losun (PEMS). Framkvæmdastjórnin skal taka tillit til þessa mats auk þeirra sem gerð eru skv. 12. gr. þessarar reglugerðar og má, eftir því sem við á, endurskoða aðferðirnar til að mæla koltvísýringslosun, eins og sett er fram samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007. Framkvæmdastjórnin skal einkum leggja fram viðeigandi tillögur til að aðlaga þessar aðferðir þannig að þær endurspeglu á viðunandi hátt raunverulega koltvísýringslosun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja.

5. Sem hluti af endurskoðuninni sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar skal framkvæmdastjórnin meta möguleikann á því að úthluta tekjunum af umframlosunargjaldinu í sérstakan sjóð eða viðeigandi áætlun með það að markmiði að tryggja réttláta umbreytingu í átt að loftlagshlutlausu hagkerfi eins og um getur í 4.1. gr. Parísarsamningsins, einkum til að styðja endurþjálfun, viðbótarþjálfun og aðra færnipjálfun og tilfærslu starfsfólks á sviði vélknúinna ökutækja í öllum aðildarríkjunum þar sem áhrifa gætir, sérstaklega á svæðunum og í samfélögunum sem umbreytingin hefur mest áhrif á. Framkvæmdastjórnin skal, ef við á, leggja fram tillögu þess efnis eigi síðar 2027.

6. Eigi síðar en 31. desember 2020 skal framkvæmdastjórnin endurskoða tilskipun 1999/94/EB að teknu tilliti til nauðsyn þess að veita neytendum nákvæmar, áreiðanlegar og samanburðarhæfar upplýsingar um eldsneytiseyðslu, koltvísýringslosun og losun loftmengandi efna nýrra fólksbifreiða sem eru á markaðinum og meta möguleikana á því að innleiða merkingar fyrir eldsneytis-eyðslu og koltvísýringslosun nýrra, léttra atvinnuökutækja. Tillaga að nýrri löggjöf skal fylgja endurskoðuninni, eftir því sem við á.

7. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, ákvarða samsvörunarbreyturnar sem nauðsynlegar eru til að endurspeglar hverjar þær breytingar á lögbundnu prófunaraðferðinni fyrir mælingu á sértækri losun koltvísýrings sem um getur í reglugerðum (EB) nr. 715/2007, (EB) nr. 692/2008 og, eftir atvikum, reglugerð (ESB) 2017/1151. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr. í þessari reglugerð.

8. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 17. gr. til að breyta þessari reglugerð með því að aðlaga formúlurnar sem settar eru fram í I. viðauka, með því að nota þær aðferðir sem samþykktar eru samkvæmt 7. mgr. þessarar greinar, um leið og tryggt er að álíka strangra krafna um lækun sé krafist samkvæmt gömlu og nýju prófunaraðferðunum fyrir framleiðendur og ökutæki til ólíkra nota.

16. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um loftslagsbreytingar sem um getur í a-lið 1. mgr. 44. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 2018/1999/EB ⁽²¹⁾. Sú nefnd skal vera nefnd í skilningi reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

⁽²⁰⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/94/ESB frá 22. október 2014 um uppbyggingu grunnvirkja fyrir óhefðbundið eldsneyti (Stjtið. ESB L 307, 28.10.2014, bls. 1).

⁽²¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1999 frá 11. desember 2018 um stjórnun Orkusambandsins og aðgerða í loftslagsmálum, um breytingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 663/2009 og (EB) nr. 715/2009, tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ESB, 2012/27/ESB og 2013/30/ESB, tilskipunum ráðsins 2009/119/EB og (ESB) 2015/652 og um niðurfellingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 525/2013 (Stjtið. ESB L 328, 21.12.2018, bls. 1).

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.
3. Skili nefndin ekki álitni skal framkvæmdastjórnin ekki samþykkja drögin að framkvæmdargerðinni og þriðja undirgrein 4. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011 skal gilda.

17. gr.

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, sbr. þó skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessari grein.
2. Vald til að samþykkja framseldar gerðir, sem um getur í 7. gr. (8. mgr.), 10. gr. (8. mgr.), 11. gr. (fjórðu undirgrein 1. mgr.), 13. gr. (4. mgr.), 14. gr. (2. mgr.) og 15. gr. (8. mgr.) skal falið framkvæmdastjórninni í sex ár frá 15. maí 2019. Framkvæmdastjórnin skal taka saman skýrslu um framsal valds eigi síðar en níu mánuðum fyrir lok sex ára tímabilsins. Framsal valds skal framlengt með þegjandi samkomulagi um jafnlangan tíma nema Evrópuþingið eða ráðið andmæli þeirri framlengingu eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok hvers tímabils.
3. Evrópuþingið og ráðið mega hvenær sem er afturkalla framsal valds sem um getur í 7. gr. (8. mgr.), 10. gr. (8. mgr.), 11. gr. (fjórðu undirgrein 1. mgr.), 13. gr. (4. mgr.), 14. gr. (2. mgr.) og 15. gr. (8. mgr.). Með ákvörðun um afturköllun skal bundinn endi á framsal valdsins sem tilgreint er í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins eða síðar, eftir því sem tilgreint er í ákvörðuninni. Hún skal ekki hafa áhrif á gildi framseldra gerða sem þegar eru í gildi.
4. Framkvæmdastjórnin skal, áður en framseld gerð er samþykkt, hafa samráð við sérfræðinga sem hvert aðildarríki hefur tilnefnt í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningnum milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016.
5. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.
6. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 7. gr. (8. mgr.), 10. gr. (8. mgr.), 11. gr. (fjórðu undirgrein 1. mgr.), 13. gr. (4. mgr.), 14. gr. (2. mgr.) og 15. gr. (8. mgr.), skal því aðeins öðlast gildi að Evrópuþingið eða ráðið hafi ekki haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa upplýst framkvæmdastjórnina, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlan sína að hreyfa ekki andmælum. Þetta tímabil skal framlengt um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

18. gr.

Niðurfelling

Reglugerðir (EB) nr. 443/2009 og (ESB) 510/2011 eru felldar úr gildi frá og með 1. janúar 2020.

Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu reglugerðirnar sem tilvísanir í þessa reglugerð og skulu þær lesnar með hliðsjón af samsvörunar-töflunni í V. viðauka.

19. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. janúar 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg, 17. apríl 2019.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

A. Tajani

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

G. Ciamba

forseti.

I. viðauki

A-HLUTI

MARKMIÐ UM SÉRTÆKA LOSUN FYRIR FÓLKSBIFREIÐAR

1. Vegna útreikninga í þessum lið og í 2. lið skal sértæk losun koltvísýrings fyrir hverja nýja fólksbifreið fyrir almanaksárið 2020 ákvarðast í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$\text{Sértæk losun á koltvísýringi} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs í kílógrömmum (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0333

2. Markmið um sértæka losun hvers framleiðenda árið 2020 skal reiknað út sem meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings, sem ákvarðað er skv. 1. lið, fyrir hverja nýja fólksbifreið sem framleiðandi framleiðir og er skráð á því almanaksári.
3. Viðmiðunarmarkmið framleiðanda um sértæka losun fyrir árið 2021 skal reiknað sem hér segir:

$$\text{Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun samkvæmt WLTP-aðferðinni} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem er ákvarðað í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151 og reiknað í samræmi við annan undirlið í 3. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 5. gr. og 11. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem er ákvarðað í samræmi við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153 og reiknað í samræmi við annan undirlið í 3. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 5. gr. og 11. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2020, reiknað út í samræmi við 1. og 2. lið.

4. Fyrir almanaksárin 2021 til og með 2024 skal markmið framleiðanda um sértæka losun reiknað sem hér segir:

$$\text{Markmið um sértæka losun} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_\emptyset - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun samkvæmt WLTP-aðferðinni fyrir árið 2021, sem reiknað er í samræmi við 3. lið,

a er 0,0333,

M_\emptyset er meðaltal massa nýrra fólksbifreiða framleiðanda, sem eru tilbúnar til aksturs (M) og skráðar á viðkomandi markári, í kílóum (kg),

M_0 er 1379,88 árið 2021 og eins og skilgreint er í a-lið 1. mgr. 14. gr. fyrir árin 2022, 2023 og 2024,

$M_{\emptyset 2020}$ er meðaltal massa nýrra fólksbifreiða framleiðanda, sem eru tilbúnar til aksturs (M) og skráðar árið 2020, í kílóum (kg),

$M_{0,2020}$ er 1379,88.

5. Fyrir framleiðanda, sem hefur fengið undanþágu að því er varðar tiltekið markmið um sértæka losun, sem byggist á NEDC-aðferðinni, fyrir árið 2021, skal undanþágumarkmiðið, sem byggist á WLTP-aðferðinni, reiknað sem hér segir:

$$\text{Undanþágumarkmið}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ eins og það er skilgreint í 3. lið,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ eins og það er skilgreint í 3. lið,

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ er undanþágumarkmið fyrir árið 2021, sem framkvæmdastjórnin ákvarðar skv. 10. gr.

6. Frá og með 1. janúar 2025 skulu markmiðin fyrir allan flotann í ESB og markmiðin um sértæka losun framleiðanda reiknuð sem hér segir:

- 6.0. Markmið fyrir allan flotann í ESB_{2021}

Markmiðið fyrir allan flotann í ESB_{2021} er meðaltal, vegið með fjölda nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru 2021, viðmiðunargildisins $_{2021}$ sem ákvarðað er fyrir hvern einstakan framleiðanda sem markmið um sértæka losun gildir fyrir í samræmi við 4. lið.

Viðmiðunargildið $_{2021}$ skal ákvarðað, fyrir hvern framleiðanda, sem hér segir:

$$\text{viðmiðunargildi}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\emptyset 2021} - M_{0, 2021})$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}$ er meðaltalið, fyrir hvern framleiðanda, af mældri koltvísýringslosun í blönduðum akstri fyrir hverja nýja fólksbifreið sem skráð er 2020 eins og ákvarðað og greint er frá er í samræmi við grein 7a framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1153,

$\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}$ er 95 g/km,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ í samræmi við skilgreininguna í 3. lið,

$M_{\emptyset 2021}$ er meðaltal massa nýrra fólksbifreiða framleiðanda, sem eru tilbúnar til aksturs og skráðar árið 2021, í kílóum (kg),

$M_{0, 2021}$ er meðaltal massa allra nýrra fólksbifreiða í kílóum (kg), sem eru tilbúnar til aksturs og skráðar árið 2021, þeirra framleiðenda sem markmið um sértæka losun gildir fyrir í samræmi við 4. lið,

a í samræmi við skilgreininguna í 4. lið,

- 6.1. Markmið fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 og 2030

- 6.1.1. Markmið fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 til 2029

Markmið fyrir allan flotann í ESB_{2025} = markmið fyrir allan flotann í $\text{ESB}_{2021} \cdot (1 - \text{skerðingarstuðull}_{2025})$

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í ESB_{2021} í samræmi við skilgreininguna í 6.0 lið,

$\text{skerðingarstuðull}_{2025}$ er skerðingin sem tilgreind er í a-lið 4. mgr. 1. gr.

6.1.2. Markmið fyrir allan flotann í ESB frá og með 2030

Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀ = markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ · (1 – skerðingarstuðull₂₀₃₀)

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í í samræmi við skilgreininguna í 6.0 lið,
ESB₂₀₂₁

skerðingarstuðull₂₀₃₀ er skerðingin sem tilgreind er í a-lið 5. mgr. 1. gr.

6.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá og með 2025

6.2.1. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2025 til 2029

Viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun = markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í er ákvarðað í samræmi við lið 6.1.1,
ESB₂₀₂₅

a₂₀₂₅ er $\frac{a_{2021} \cdot \text{Markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025}}{\text{Meðallosun}_{2021}}$

þar sem:

a₂₀₂₁ er halli best aðlöguðu beinu línunnar sem ákvarðaður er með því að beita línulegri aðferð minnstu kvaðrata á prófunarmassann (óháð breyta) og sértækri losun koltvísýrings (fylgi-breyta) allra nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru 2021,

meðallosun₂₀₂₁ er meðaltal sértæktrar losunar koltvísýrings allra nýrra fólksbifreiða, sem skráðar eru 2021 af þeim framleiðendum, sem markmið um sértæka losun er reiknað út í samræmi við 4. lið,

TM er meðalprófunarmassi í kílóum (kg) allra nýrra fólksbifreiða framleiðandans sem skráð eru á viðkomandi almanaksári,

TM₀ er gildið í kílóum (kg) ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.

6.2.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá og með 2030

Viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun = markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀ er ákvarðað í samræmi við lið 6.1.2,

a₂₀₃₀ er $\frac{a_{2021} \cdot \text{Markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2030}}{\text{Meðallosun}_{2021}}$

þar sem:

a₂₀₂₁ í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1,

meðallosun₂₀₂₁ í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1,

TM í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1,

TM₀ í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1.

6.3. Markmið um sértæka losun frá og með 2025

Markmið um sértæka losun = viðmiðunarmarkmið um sértæka losun · ZLEV-stuðull

þar sem:

viðmiðunarmarkmið um sértæka losun er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun koltvísýrings í samræmi við lið 6.2.1 fyrir tímabilið 2025 til 2029 og lið 6.2.2 frá og með 2030,

ZLEV-stuðull er $(1 + y - x)$, nema summan sé stærra en 1,05 eða minni en 1,0 og í því tilviki skal fastsetja ZLEV-stuðulinn við 1,05 eða 1,0 eftir því sem við á,

þar sem:

y er hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota framleiðandans af nýjum fólksbifreiðum sem reiknuð er sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri eða lítilli losun, þar sem hvert þeirra er talið sem $ZLEV_{\text{specific}}$ í samræmi við eftirfarandi formúlu, deilt með heildarfjölda nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru á viðeigandi almanaksár:

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Fyrir nýjar fólksbifreiðar, sem skráðar eru í aðildarríkjunum, þar sem hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota sínum er undir 60% af meðaltali Sambandsins árið 2017⁽²²⁾ og færri en 1000 ný ökutæki með engri eða lítilli losun eru skráð 2017, skal $ZLEV_{\text{specific}}$ fram til ársins 2030, að því ári meðtöldu, vera reiknað í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$ZLEV_{\text{specific}} = \left(1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Ef hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota nýrra fólksbifreiða aðildarríkjanna, sem skráð er á milli 2025 og 2030, fer yfir 5% hefur það aðildarríki ekki rétt á að nota margfaldarann 1,85 næstu ár,

x er 15% fyrir 2025 til 2029 og 35% frá og með 2030.

B-HLUTI

MARKMIÐ UM SÉRTÆKA LOSUN FYRIR LÉTT ATVINNUÖKUTÆKI

1. Vegna útreikninga í þessum lið og í 2. lið skal sértæk losun koltvísýrings fyrir hvert létt atvinnuökutæki fyrir almanaksárið 2020 ákvarðast í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$\text{Sértæk losun á koltvísýringi} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs í kílógrömmum (kg)

M_0 = 1766,4

a = 0,096

2. Markmið um sértæka losun hvers framleiðenda árið 2020 skal reiknað út sem meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings, sem ákvarðað er skv. 1. lið, fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki sem framleiðandi framleiðir og er skráð á því almanaksári.

⁽²²⁾ Hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota nýrra fólksbifreiða aðildarríkjanna 2017 er reiknuð sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri eða lítilli losun, sem skráður er 2017, deilt með heildarfjölda nýrra fólksbifreiða sem skráður er sama ár.

3. Viðmiðunarmarkmið framleiðanda um sértæka losun fyrir árið 2021 skal reiknað sem hér segir:

$$\text{Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun samkvæmt WLTP-aðferðinni} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem ákvarðað er í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 11. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings árið 2020, sem ákvarðað er í samræmi við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 11. gr. þessarar reglugerðar,

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2020, reiknað út í samræmi við 1. og 2. lið.

4. Fyrir almanaksárin 2021 til og með 2024 skal markmið framleiðanda um sértæka losun reiknað sem hér segir:

$$\text{Markmið um sértæka losun} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun samkvæmt WLTP-aðferðinni fyrir árið 2021, sem reiknað er í samræmi við 3. lið,

a er 0,096,

M_{\emptyset} er meðaltal massa nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda, sem eru tilbúin til aksturs (M) og skráð á viðkomandi markári, í kílóum (kg),

M_0 er 1766,4 árið 2020 og fyrir árin 2021, 2022 og 2023, gildi sem samþykkt er skv. 5. mgr. 13. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 og fyrir árið 2024, gildi sem samþykkt er skv. b-lið 1. mgr. 14. gr. þessarar reglugerðar,

$M_{\emptyset 2020}$ er meðaltal massa nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda sem eru tilbúin til aksturs (M) og skráð árið 2020, í kílóum (kg),

$M_{0,2020}$ er 1766,4.

5. Fyrir framleiðanda, sem hefur fengið undanþágu að því er varðar tiltekið markmið um sértæka losun, sem byggist á NEDC-aðferðinni, fyrir árið 2021, skal undanþágumarkmiðið sem byggist á WLTP-aðferðinni, reiknað sem hér segir:

$$\text{Undanþágumarkmið}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ eins og það er skilgreint í 3. lið,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ eins og það er skilgreint í 3. lið,

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ er undanþágumarkmið fyrir árið 2021, sem framkvæmdastjórnin ákvarðar skv. 10. gr.

6. Frá og með 1. janúar 2025 skulu markmiðin fyrir allan flotann í ESB og markmiðin um sértæka losun framleiðanda reiknuð sem hér segir:

6.0. Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁

Markmiðið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ er meðaltal, vegið með fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru 2021, viðmiðunargildisins₂₀₂₁ sem ákvarðað er fyrir hvern einstakan framleiðanda sem markmið um sértæka losun gildir fyrir í samræmi við 4. lið.

Viðmiðunargildið₂₀₂₁ skal ákvarðað, fyrir hvern framleiðanda, sem hér segir:

$$\text{viðmiðunargildi}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\theta 2021} - M_{0, 2021})$$

þar sem:

WLTP_{CO₂, measured} er meðaltalið, fyrir hvern framleiðanda, af mældri koltvísýringslosun í blönduðum akstri fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki sem skráð er 2020 eins og ákvarðað og greint er frá er í samræmi við grein 7a framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1152,

NEDC_{2020, Fleet Target} er 147 g/km,

NEDC_{CO₂} í samræmi við skilgreininguna í 3. lið,

M_{θ 2021} er meðaltal massa nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda sem eru tilbúin til aksturs og skráð árið 2020, í kílóum (kg),

M_{0, 2021} er meðaltal massa allra nýrra, léttra atvinnuökutækja í kílóum (kg), sem eru tilbúin til aksturs og skráð árið 2021, þeirra framleiðenda sem markmið um sértæka losun gildir fyrir í samræmi við 4. lið,

a í samræmi við skilgreininguna í 4. lið,

6.1. Markmiðin fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 og 2030

6.1.1. Markmið fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 til 2029

$$\text{Markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025} = \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2021} \cdot (1 - \text{skerðingarstuðull}_{2025})$$

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ í samræmi við skilgreininguna í 6.0 lið,

skerðingarstuðull₂₀₂₅ er skerðingin sem tilgreind er í b-lið 4. mgr. 1. gr.

6.1.2. Markmið fyrir allan flotann í ESB frá og með 2030

$$\text{Markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2030} = \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2021} \cdot (1 - \text{skerðingarstuðull}_{2030})$$

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ í samræmi við skilgreininguna í 6.0 lið,

skerðingarstuðull₂₀₃₀ er skerðingin sem tilgreind er í b-lið 5. mgr. 1. gr.

6.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá og með 2025

6.2.1. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2025 til 2029

$$\text{Viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun} = \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$$

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₅ er ákvarðað í samræmi við lið 6.1.1,

α er α₂₀₂₅ þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er jafn eða lægri en TM₀, sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr., og α₂₀₂₁ þar sem

meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er hærri en TM_0 , sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.,

þar sem:

a_{2025}	er $\frac{a_{2021} \cdot \text{Markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025}}{\text{Meðallosun}_{2021}}$
a_{2021}	er halli best aðlöguðu beinu línunnar sem ákvarðaður er með því að beita línulegri aðferð minnstu kvaðrata á prófunarmassann (óháð breyta) og sértækri losun koltvísýrings (fylgi-breyta) allra nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru 2021,
meðallosun_{2021}	er meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings allra nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem skráð eru 2021 af þessum framleiðendum, sem markmið um sértæka losun er reiknað út í samræmi við 4. lið,
TM	er meðalprófunarmassi í kílóum (kg) allra nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru á viðkomandi almanaksári,
TM_0	er gildið í kílóum (kg) ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.

6.2.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá og með 2030

Viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun = markmið fyrir allan flotann í $\text{ESB}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

þar sem:

Markmið fyrir allan flotann í ESB_{2030} er ákvarðað í samræmi við lið 6.1.2,

α er a_{2030} þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er jafn eða lægri en TM_0 , sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr., og a_{2021} þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er hærri en TM_0 , sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.,

þar sem:

a_{2030}	er $\frac{a_{2021} \cdot \text{Markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2030}}{\text{Meðallosun}_{2021}}$
a_{2021}	í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1,
meðallosun_{2021}	í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1,
TM	í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1,
TM_0	í samræmi við skilgreininguna í lið 6.2.1.

6.3. Markmið um sértæka losun frá og með 2025

6.3.1. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2025 til 2029

Markmið um sértæka losun = (viðmiðunarmarkmið um sértæka losun – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – markmið fyrir allan flotann í ESB_{2025})) · ZLEV-stuðull

þar sem:

viðmiðunarmarkmið um sértæka losun	er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun framleiðandans sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.1,
$\emptyset_{\text{targets}}$	er meðaltal, vegið með fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja hvers einstaks framleiðanda, allra viðmiðunarmarkmiðanna um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.1,
ZLEV-stuðull	er $(1 + y - x)$, nema summan sé stærri en 1,05 eða minni en 1,0 og í því tilviki skal fastsetja ZLEV-stuðulinn við 1,05 eða 1,0 eftir því sem við á,

þar sem:

y er hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota framleiðandans af nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem reiknuð er sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri eða lítilli losun, þar sem hvert þeirra er talið sem $ZLEV_{specific}$ í samræmi við eftirfarandi formúlu, deilt með heildarfjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru á viðeigandi almanaksár:

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2}{50} \right)$$

x er 15%.

6.3.2. Markmið um sértæka losun frá og með 2030

Markmið um sértæka losun = (viðmiðunarmarkmið um sértæka losun – ($\emptyset_{targets}$ – markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀)) · ZLEV-stuðull

þar sem:

viðmiðunarmarkmið um sértæka losun er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun framleiðandans sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.2,

$\emptyset_{targets}$ er meðaltal, vegið með fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja hvers einstaks framleiðanda, allra viðmiðunarmarkmiðanna um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.2,

ZLEV-stuðull er $(1 + y - x)$, nema summan sé stærri en 1,05 eða minni en 1,0 og í því tilviki skal fastsetja ZLEV-stuðulinn við 1,05 eða 1,0 eftir því sem við á,

þar sem:

y er hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota framleiðandans af nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem reiknuð er sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri eða lítilli losun, þar sem hvert þeirra er talið sem $ZLEV_{specific}$ í samræmi við eftirfarandi formúlu, deilt með heildarfjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru á viðeigandi almanaksár:

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2}{50} \right)$$

x er 30%.

II. VIÐAUKI

SKÝRSLUGJÖF OG VÖKTUN Á LOSUN FRÁ NÝJUM FÓLKSBIFREIÐUM

A-HLUTI

Gagnasöfnun um nýjar fólksbifreiðar og ákvörðun um vöktunargögn vegna losunar koltvísýrings

1. Aðildarríki skulu, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirfarandi ítarleg gögn fyrir hverja nýja fólksbifreið, sem er skráð sem ökutæki í flokki M₁ á yfirráðasvæði þeirra:
 - a) framleiðanda,
 - b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
 - c) gerð, afbrigði og útfærslu (eftir atvikum),
 - d) tegund og verslunarheiti,
 - e) flokk viðurkenndrar ökutækjagerðar,
 - f) heildarfjöldi nýrra skráninga,
 - g) massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
 - h) sértæka losun koltvísýrings (NEDC og WLTP),
 - i. grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýriáss og sporvidd hins ássins,
 - j) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
 - k) slagrými hreyfils,
 - l) raforkunotkun,
 - m) kóða fyrir nýsköpunartækni eða hóp nýsköpunartækni og skerðingu á koltvísýringslosun vegna þeirrar tækni (NEDC og WLTP),
 - n) hámarksnettóafli,
 - o) verksmiðjunúmer ökutækis,
 - p) WLTP-prófunarmassa,
 - q) fráviks- og sannprófunarþætti, sem getið er um í lið 3.2.8 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153,
 - r) flokk skráðs ökutækis,
 - s) verksmiðjunúmer ökutækjahóps,
 - t) rafdrægni, eftir atvikum.

Aðildarríkin skulu, í samræmi við 7. gr., veita framkvæmdastjórninni aðgang að þeim gögnum, sem talin eru upp í þessum lið, í sniðinu sem tilgreint er í 2. þætti B-hluta.
2. Ítarlegu gögnin sem um getur í 1. lið skulu koma úr samræmisvottorði viðkomandi fólksbifreiðar. Þegar um er að ræða ökutæki, sem gerð eru fyrir tvær tegundir eldsneytis (bensín/gas) og þar sem tilgreind eru í samræmisvottorðinu gildi fyrir sértæka losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota gildin fyrir gas.
3. Aðildarríkin skulu, fyrir hvert almanaksár, ákvarða:
 - a) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar EB-gerðarviðurkenningu,
 - b) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu,
 - c) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar landsbundinni gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir.

B-HLUTI**Snið fyrir sendingu gagna**

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

1. ÞÁTTUR

SAMANTEKIN VÖKTUNARGÖGN

Aðildarríki ⁽¹⁾	
Ár	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar EB-gerðarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu,	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar landsbundinni gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir.	

(¹) ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Stóra-Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ annars vegar og „UK“ hins vegar.

2. ÞÁTTUR

ÍTARLEG VÖKTUNARGÖGN — SKRÁNING Á EINU ÖKUTÆKI

Tilvísun í 1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki
a)	Heiti framleiðanda – Staðlað ESB-heiti Heiti framleiðanda, yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis ⁽¹⁾
b)	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess
c)	Gerð Afbrigði Útfærsla
d)	Tegund og verslunarheiti
e)	Flokkur viðurkenndrar ökutækisgerðar
f)	Heildarfjöldi nýrra skráninga
g)	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs
h)	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) NEDC-gildi fram til 31. desember 2020 að undanskildum ökutækjum sem falla undir gildissvið 5. gr., sem NEDC-gildið skal vera ákvarðað fram til 31. desember 2022 í samræmi við 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1153 Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) WLTP-gildi

Tilvísun í 1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki
i)	Hjólhaf
	Sporvídd stýriáss (Ás 1)
	Sporvídd hins ássins (Ás 2)
j)	Tegund eldsneytis
	Eldsneytishamur
k)	Slagrými hreyfils (cm ³)
l)	Raforkunotkun (Wh/km)
m)	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt NEDC-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar fram til 31. desember 2020
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar
n)	Hámarksnettóafl
o)	Verksmiðjunúmer ökutækis
p)	WLTP-prófunarmassi
q)	Frávíksstuðull De (þar sem við á)
	Sannprófunarstuðull (þar sem við á)
r)	Flokkur skráðs ökutækis
s)	Verksmiðjunúmer ökutækjahóps
t)	Rafdrægni, eftir atvikum.

Athugasemdir:

- (¹) Ef um er að ræða landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir (NSS) eða skráningarviðurkenningu (IVA), skal skrá heiti framleiðandans í dálknum „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ en í dálknum „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skal tilgreina annað hvort af eftirfarandi: „AA-NSS“ eða „AA-IVA“ eftir því sem við á.

III. VIÐAUKI

SKÝRSLUGJÖF OG VÖKTUN Á LOSUN FRÁ NÝJUM, LÉTTUM ATVINNUÖKUTÆKJUM

A. Gagnasöfnun um ný, létt atvinnuökutæki og ákvörðun um vöktunargögn vegna losunar koltvísýrings

1. Ítarleg gögn

1.1. Fullbúin ökutæki skráð sem ökutæki í flokki N₁

Ef um er að ræða EB-gerðarviðurkennd fullbúin ökutæki skráð sem ökutæki í flokki N₁, skulu aðildarríki, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirtalin ítarleg gögn fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki þegar það er skráð í fyrsta sinn á yferráðasvæði þeirra:

- a) framleiðanda,
- b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
- c) gerð, afbrigði og útfærslu,
- d) tegund,
- e) flokk viðurkenndrar ökutækjagerðar,
- f) flokk skráðs ökutækis,
- g) sértæka losun koltvísýrings (NEDC og WLTP),
- h) massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
- i) tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu,
- j) grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýriáss og sporvidd hins ássins,
- k) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
- l) slagrymi hreyfils,
- m) raforkunotkun,
- n) kóða nýsköpunartækni eða nýsköpunartækniþóps og skerðingu á koltvísýringslosun vegna þeirrar tækni (NEDC og WLTP),
- o) verksmiðjunúmer ökutækis,
- p) WLTP-prófunarmassa,
- q) fráviks- og sannprófunarþætti, sem um getur í lið 3.2.8 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152,
- r) verksmiðjunúmer ökutækjahóps sem ákvarðað er í samræmi við lið 5.0 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,
- s) rafdrægni, eftir atvikum.

Aðildarríkin skulu, í samræmi við 7. gr., veita framkvæmdastjórninni aðgang að þeim gögnum, sem talin eru upp í þessum lið, í sniðinu sem tilgreint er í 2. þætti C-hluta þessa viðauka.

1.2. Ökutæki sem viðurkennd eru í fjölþrepa ferli og skráð sem ökutæki í flokki N₁

Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki sem skráð eru sem ökutæki í flokki N₁, skulu aðildarríki, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirtalin ítarleg gögn að því er varðar:

- a) grunnökutæki (ófullbúið): þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1, eða, í staðinn fyrir gögnin sem tilgreind eru í h- og i-lið, sjálfgefinn, viðbættan massa sem kveðið er á um sem hluta af upplýsingunum um gerðarviðurkenningu sem tilgreindar eru í lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
- b) grunnökutæki (fullbúið): þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1,
- c) fjölþrepa fullbúið ökutæki: þau gögn sem tilgreind eru í a-, f-, g-, h-, j-, k-, l-, m- og o-lið í lið 1.1.

Sé ekki hægt að leggja fram eitthvað af þeim gögnum um grunnökutækið sem um getur í a- og b-lið í fyrsta undirlið, skal aðildarríkið leggja fram gögn um fjölþrepa fullbúið ökutæki í staðinn.

Nota skal sniðið sem sett er fram í 2. þætti C-hluta fyrir fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N₁.

Verksmiðjunúmer ökutækis sem um getur í o-lið liðar 1.1 skal ekki birt.

2. Upplýsingarnar sem um getur í 1. lið skulu koma úr samræmisvottorði. Þegar um er að ræða ökutæki, sem gerð eru fyrir tvær tegundir eldsneytis (bensín/gas) og þar sem tilgreind eru í samræmisvottorðinu gildi fyrir sértæka losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota gildin fyrir gas.

3. Aðildarríkin skulu, fyrir hvert almanaksár, ákvarða:
 - a) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu,
 - b) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð fjölþrepa gerðarviðurkenningu, ef þær liggja fyrir,
 - c) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð skráningarviðurkenningu,
 - d) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð landsbundinni gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluráðir.

- B. Aðferðir til að ákvarða vöktunargögn um losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum

Vöktunargögn, sem aðildarríkjunum er skylt að ákvarða í samræmi við 1. og 3. lið A-hluta, skulu ákvörðuð í samræmi við aðferðafræðina í þessum hluta.

1. Fjöldi nýskráðra, léttra atvinnuökutækja

Aðildarríkin skulu ákvarða fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem hafa verið skráð á yfirráðasvæði þeirra á viðkomandi vöktunarári, sem skiptast í ökutæki sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu, skráningarviðurkenningu og landsbundinni gerðarviðurkenningu í litlum framleiðsluröðum og, ef hún liggur fyrir, fjölþrepa gerðarviðurkenningu.

2. Fjölþrepa fullbúið ökutækin

Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal sértækri losun koltvísýrings frá fjölþrepa fullbúnum ökutækjum úthlutað á framleiðanda grunnökutækisins.

Til að tryggja að gildin fyrir losun koltvísýrings, eldsneytisnýtni og massa fjölþrepa fullbúinna ökutækja séu dæmigerð skal framkvæmdastjórnin, án þess þó að leggja óhóflega byrði á framleiðanda grunnökutækisins, setja fram sértækar verklagsreglur um vöktun og, eftir því sem við á, gera nauðsynlegar breytingar á viðeigandi löggjöf um gerðarviðurkenningu.

Þrátt fyrir að sjálfgefinn viðbættur massi sé notaður í C-hluta í þessum viðauka, vegna útreikningana á markmiðinu fyrir 2020 í samræmi við 2. lið B-hluta I. viðauka, má nota massa fjölþrepa fullbúinna ökutækja sem er tilbúið til aksturs fyrir bráðabirgðaútreikninga á markmiði um sértæka losun sem um getur í 4. mgr. 8. gr., sé ekki hægt að ákvarða massagildið.

Sé grunnökutækið fullbúið ökutæki skal nota massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir útreikninga á markmiði um sértæka losun. Sé hins vegar ekki hægt að ákvarða massagildið má nota massa fjölþrepa fullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir bráðabirgðaútreikninga á markmiði um sértæka losun.

C. Snið fyrir sendingu gagna

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

1. þáttur

Samantekin vöktunargögn

Aðildarríki ⁽¹⁾	
Ár	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu,	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð landsbundinni gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir.	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð fjölþrepa gerðarviðurkenningu (ef þær liggja fyrir)	

⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Stóra-Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ annars vegar og „UK“ hins vegar.

2. þáttur

Ítarleg vöktunargögn — skráning á einu ökutæki

Tilvísun í 1.1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki ⁽¹⁾
a)	Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti ⁽²⁾
	Heiti framleiðanda, yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI/GRUNNÖKUTÆKI ⁽³⁾
	Heiti framleiðanda, yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar FJÖLÞREPA FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI ⁽³⁾
	Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis ⁽²⁾
b)	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess
c)	Gerð
	Afbrigði
	Útfærsla
d)	Tegund
e)	Flokkur viðurkenndrar ökutækisgerðar
f)	Flokkur skráðs ökutækis
g)	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) NEDC-gildi til 31. desember 2020
	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) WLTP-gildi

Tilvísun í 1.1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki ⁽¹⁾
h)	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs GRUNNÖKUTÆKI
	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs FJÖLÞREPA FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI/FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI
i) ⁽⁴⁾	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu
j)	Hjólhaf
	Ásvídd stýriáss (Ás 1)
	Ásvídd hins ássins (Ás 2)
k)	Tegund eldsneytis
	Eldsneytishamur
l)	Slagrými hreyfils (cm ³)
m)	Raforkunotkun (Wh/km)
n)	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt NEDC-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar til 31. desember 2020
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar
o)	Verksmiðjunúmer ökutækis
p)	WLTP-prófunarmassi
q)	Frávíksstuðull De (þar sem við á)
	Sannprófunarstuðull (þar sem við á)
r)	Verksmiðjunúmer ökutækjahóps
s)	Rafdrægni, eftir atvikum.
Liður 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB ⁽⁵⁾	Sjálfgefinn, viðbættur massi (eftir atvikum ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki)

Athugasemdir:

- (¹) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki og ekki er hægt að leggja fram gögn um grunnökutækið, skal aðildarríkið a.m.k. leggja fram þau gögn sem tilgreind eru í þessu sniði fyrir fjölþrepa fullbúið ökutæki.
- (²) Ef um er að ræða landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir (NSS) eða skráningarviðurkenningu (IVA), skal skrá heiti framleiðandans í dálknum „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ en í dálknum „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skal tilgreina annað hvort af eftirfarandi: „AA-NSS“ eða „AA-IVA“ eftir því sem við á.
- (³) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal tilgreina framleiðanda grunnökutækis (ófullbúið/fullbúið). Ef framleiðandi grunnökutækis er ekki þekktur skal tilgreina aðeins framleiðanda fjölþrepa fullbúins ökutækis.
- (⁴) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal tilgreina tæknilega leyfilegan hámarks massa grunnökutækisins með hleðslu.
- (⁵) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki má sjálfgefinn, viðbættur massi sem tilgreindur er í upplýsingunum um gerðarviðurkenningu, í samræmi við lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, koma í staðinn fyrir massa grunnökutækis sem er tilbúið til aksturs og tæknilega leyfilegan hámarks massa grunnökutækis með hleðslu.

IV. VIÐAUKI

NIÐURFELLDAR REGLUGERÐIR MEÐ SKRÁR YFIR SÍÐARI BREYTINGAR ÞEIRRA

Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009	(Stjútíð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).
Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 397/2013	(Stjútíð. ESB L 120, 1.5.2013, bls. 4).
Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 333/2014	(Stjútíð. ESB L 103, 5.4.2014, bls. 15).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/6	(Stjútíð. ESB L 3, 7.1.2015, bls. 1).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1502	(Stjútíð. ESB L 221, 26.8.2017, bls. 4).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/649	(Stjútíð. ESB L 108, 27.4.2018, bls. 14).
Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011	(Stjútíð. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 205/2012	(Stjútíð. ESB L 72, 10.3.2012, bls. 2).
Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 253/2014	(Stjútíð. ESB L 84, 20.3.2014, bls. 38).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 404/2014	(Stjútíð. ESB L 121, 24.4.2014, bls. 1).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/748	(Stjútíð. ESB L 113, 29.4.2017, bls. 9).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1499	(Stjútíð. ESB L 219, 25.8.2017, bls. 1).

V. VIÐAUKI

SAMSVÖRUNARTAFLA

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
Fyrsta málsgrein 1. gr.	1. mgr. 1. gr.	1. mgr. 1. gr.
Önnur málsgrein 1. gr.	2. mgr. 1. gr.	2. mgr. 1. gr.
Þriðja málsgrein 1. gr.	—	3. mgr. 1. gr.
—	—	4. mgr. 1. gr.
—	—	5. mgr. 1. gr.
—	—	6. mgr. 1. gr.
—	—	7. mgr. 1. gr.
1. mgr. 2. gr.	1. mgr. 2. gr.	1. mgr. 2. gr.
2. mgr. 2. gr.	2. mgr. 2. gr.	2. mgr. 2. gr.
3. mgr. 2. gr.	3. mgr. 2. gr.	3. mgr. 2. gr.
4. mgr. 2. gr.	4. mgr. 2. gr.	4. mgr. 2. gr.
Inngangsorð 1. mgr. 3. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 3. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 3. gr.
a- og b-liður 1. mgr. 3. gr.	a- og b-liður 1. mgr. 3. gr.	a- og b-liður 1. mgr. 3. gr.
—	c-, d- og e-liður 1. mgr. 3. gr.	c-, d- og e-liður 1. mgr. 3. gr.
c- og d-liður 1. mgr. 3. gr.	f- og g-liður 1. mgr. 3. gr.	f- og g-liður 1. mgr. 3. gr.
f-liður 1. mgr. 3. gr.	h-liður 1. mgr. 3. gr.	h-liður 1. mgr. 3. gr.
e-liður 1. mgr. 3. gr.	j-liður 1. mgr. 3. gr.	i-liður 1. mgr. 3. gr.
g-liður 1. mgr. 3. gr.	i-liður 1. mgr. 3. gr.	j-liður 1. mgr. 3. gr.
—	—	k-, l- og m-liður 1. mgr. 3. gr.
—	k-liður 1. mgr. 3. gr.	n-liður 1. mgr. 3. gr.
2. mgr. 3. gr.	2. mgr. 3. gr.	2. mgr. 3. gr.
Fyrsta málsgrein 4. gr.	Fyrsta málsgrein 4. gr.	Inngangsorð og a- og b-liður 1. mgr. 4. gr.
—	—	c-liður 1. mgr. 4. gr.
—	Önnur málsgrein 4. gr.	2. mgr. 4. gr.
Önnur málsgrein 4. gr.	Þriðja málsgrein 4. gr.	3. mgr. 4. gr.
5. gr.	5. gr.	—
5. gr. a	—	5. gr.
6. gr.	6. gr.	—
1. mgr. 7. gr.	1. mgr. 7. gr.	1. mgr. 6. gr.
a-, b- og c-liður 2. mgr. 7. gr.	a-, b- og c-liður 2. mgr. 7. gr.	a-, b- og c-liður 2. mgr. 6. gr.
—	—	d-liður 2. mgr. 6. gr.
3. mgr. 7. gr.	3. mgr. 7. gr.	3. mgr. 6. gr.
4. mgr. 7. gr.	4. mgr. 7. gr.	4. mgr. 6. gr.
5. mgr. 7. gr.	5. mgr. 7. gr.	5. mgr. 6. gr.
6. mgr. 7. gr.	6. mgr. 7. gr.	6. mgr. 6. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
7. mgr. 7. gr.	7. mgr. 7. gr.	7. mgr. 6. gr.
1. mgr. 8. gr.	1. mgr. 8. gr.	1. mgr. 7. gr.
2. mgr. 8. gr.	2. mgr. 8. gr.	2. mgr. 7. gr.
3. mgr. 8. gr.	3. mgr. 8. gr.	3. mgr. 7. gr.
Fyrsta og önnur undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Fyrsta og önnur undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Fyrsta og önnur undirgrein 4. mgr. 7. gr.
Þriðja undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Þriðja undirgrein 4. mgr. 7. gr.
Fyrsta undirgrein 5. mgr. 8. gr.	5. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 5. mgr. 7. gr.
Önnur undirgrein 5. mgr. 8. gr.	6. mgr. 8. gr.	Önnur undirgrein 5. mgr. 7. gr.
6. mgr. 8. gr.	7. mgr. 8. gr.	—
7. mgr. 8. gr.	8. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 6. mgr. 7. gr.
—	—	Önnur undirgrein 6. mgr. 7. gr.
8. mgr. 8. gr.	—	—
Fyrsta undirgrein 9. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 9. mgr. 8. gr.	7. mgr. 7. gr.
Önnur undirgrein 9. mgr. 8. gr.	Önnur undirgrein 9. mgr. 8. gr.	8. mgr. 7. gr.
—	—	9. mgr. 7. gr.
—	—	10. mgr. 7. gr.
—	10. mgr. 8. gr.	11. mgr. 7. gr.
1. mgr. 9. gr.	1. mgr. 9. gr.	1. mgr. 8. gr.
Inngangsorð fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	Inngangsorð fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	Fyrsti hluti fyrstu undirgreinar 2. mgr. 8. gr.
a-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	a-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	—
b-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	b-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	Annar hluti fyrstu undirgreinar 2. mgr. 8. gr.
Önnur undirgrein 2. mgr. 9. gr.	Önnur undirgrein 2. mgr. 9. gr.	Önnur undirgrein 2. mgr. 8. gr.
3. mgr. 9. gr.	3. mgr. 9. gr.	3. mgr. 8. gr.
4. mgr. 9. gr.	4. mgr. 9. gr.	4. mgr. 8. gr.
Inngangsorð 1. mgr. 10. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 10. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 9. gr.
a- til e-liður 1. mgr. 10. gr.	a- til e-liður 1. mgr. 10. gr.	a- til e-liður 1. mgr. 9. gr.
—	—	f-liður 1. mgr. 9. gr.
2. mgr. 10. gr.	2. mgr. 10. gr.	2. mgr. 9. gr.
—	—	3. mgr. 9. gr.
1. mgr. 11. gr.	1. mgr. 11. gr.	1. mgr. 10. gr.
2. mgr. 11. gr.	2. mgr. 11. gr.	2. mgr. 10. gr.
3. mgr. 11. gr.	3. mgr. 11. gr.	Fyrsta undirgrein 3. mgr. 10. gr.
—	—	Önnur undirgrein 3. mgr. 10. gr.
Fyrsta undirgrein 4. mgr. 11. gr.	—	Fyrsta undirgrein 4. mgr. 10. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
Inngangsorð annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	Inngangsorð annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
a-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	a-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
b-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	—
c-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	b-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
—	—	c-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
Þriðja og fjórða undirgrein 4. mgr. 11. gr.	—	Þriðja og fjórða undirgrein 4. mgr. 10. gr.
5. mgr. 11. gr.	4. mgr. 11. gr.	5. mgr. 10. gr.
6. mgr. 11. gr.	5. mgr. 11. gr.	6. mgr. 10. gr.
7. mgr. 11. gr.	6. mgr. 11. gr.	7. mgr. 10. gr.
8. mgr. 11. gr.	7. mgr. 11. gr.	8. mgr. 10. gr.
9. mgr. 11. gr.	8. mgr. 11. gr.	9. mgr. 10. gr.
Fyrsta undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Fyrsta undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Fyrsta undirgrein 1. mgr. 11. gr.
Önnur undirgrein 1. mgr. 12. gr.	—	Önnur undirgrein 1. mgr. 11. gr.
Þriðja undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Önnur undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Þriðja undirgrein 1. mgr. 11. gr.
—	—	Fjórða undirgrein 1. mgr. 11. gr.
2. mgr. 12. gr.	2. mgr. 12. gr.	Inngangsorð, a-, b- og c-liðir og fyrsti hluti d-liðs 2. mgr. 11. gr.
—	—	Síðasti hluti d-liðs 2. mgr. 11. gr.
3. mgr. 12. gr.	3. mgr. 12. gr.	3. mgr. 11. gr.
4. mgr. 12. gr.	4. mgr. 12. gr.	4. mgr. 11. gr.
—	—	12. gr.
—	—	13. gr.
1. mgr. 13. gr.	—	—
—	1. mgr. 13. gr.	—
—	—	Títill 14. gr.
—	—	Inngangsorð fyrstu undirgreinar 1. mgr. 14. gr.
Fyrsta og önnur undirgrein 2. mgr. 13. gr.	—	a-liður 1. mgr. 14. gr.
—	5. mgr. 13. gr.	b-liður 1. mgr. 14. gr.
—	—	c- og d-liður 1. mgr. 14. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
Þriðja undirgrein 2. mgr. 13. gr.	5. mgr. 13. gr.	2. mgr. 14. gr.
—	—	1. mgr. 15. gr.
—	—	2. mgr. 15. gr.
—	—	3. mgr. 15. gr.
—	2. mgr. 13. gr.	—
—	—	Fyrsti hluti 4. mgr. 15. gr.
3. mgr. 13. gr.	Fyrsta undirgrein 6. mgr. 13. gr.	Annar hluti 4. mgr. 15. gr.
—	4. mgr. 13. gr.	—
4. mgr. 13. gr.	Önnur undirgrein 6. mgr. 13. gr.	—
5. mgr. 13. gr.	—	—
6. mgr. 13. gr.	3. mgr. 13. gr.	—
—	—	5. mgr. 15. gr.
—	—	6. mgr. 15. gr.
Fyrsta undirgrein 7. mgr. 13. gr.	Þriðja undirgrein 6. mgr. 13. gr.	7. mgr. 15. gr.
Önnur undirgrein 7. mgr. 13. gr.	Fjórfða undirgrein 6. mgr. 13. gr.	8. mgr. 15. gr.
1. mgr. 14. gr.	1. mgr. 14. gr.	1. mgr. 16. gr.
2. mgr. 14. gr.	2. mgr. 14. gr.	2. mgr. 16. gr.
3. mgr. 14. gr.	2. mgr. a í 14. gr.	3. mgr. 16. gr.
1. mgr. 14. gr. a	3. mgr. 15. gr.	1. mgr. 17. gr.
2. mgr. 14. gr. a	1. mgr. 15. gr.	2. mgr. 17. gr.
3. mgr. 14. gr. a	16. gr.	3. mgr. 17. gr.
4. mgr. 14. gr. a	2. mgr. 15. gr.	4. mgr. 17. gr.
5. mgr. 14. gr. a	17. gr.	5. mgr. 17. gr.
15. gr.	—	—
—	—	18. gr.
16. gr.	18. gr.	19. gr.
I. viðauki	—	1. til 5. liður í A-hluta I. viðauka
—	—	6. liður í A-hluta I. viðauka
—	I. viðauki	1. til 5. liður í B-hluta I. viðauka
—	—	6. liður í B-hluta I. viðauka,
A-hluti II. viðauka	—	A-hluti II. viðauka
B-hluti II. viðauka	—	—
C-hluti II. viðauka	—	B-hluti II. viðauka
—	II. viðauki	III. viðauki
—	—	IV. viðauki
—	—	V. viðauki