

Ed.

## 110. Frumvarp til laga

[94. mál]

um breyting á lögum nr. 41 frá 28. apríl 1967, um bátaábyrgðarfélög.

(Lagt fyrir Alþingi á 97. löggjafarþingi 1975.)

### 1. gr.

1. mgr. 2. gr. breytist svo:

Orðin „allt að 100 rúmlestum brúttó að stærð,“ falli burt, en í þeirra stað komi orðin: 100,49 rúmlestir brúttó að stærð eða minni.

Aftan við 3. mgr. 2. gr. bætast við orðin:

—, og samkvæmt þeim skilmálum sem hún setur.

### 2. gr.

3. gr. breytist svo:

Orðin „Samfleytt um tveggja ára skeið“ falli burt, en í þeirra stað komi orðin: í eitt ár.

### 3. gr.

4. mgr. 5. gr. orðist svo:

Í reikningum félaganna skal tilgreina sérstaklega tekjur og gjöld vegna þeirra trygginga, sem um ræðir í þessari grein, og skulu þeir vera í samræmi við reglugerð um ársreikninga váttryggingarféлага.

### 4. gr.

Aftan við 7. gr. bætist við:

—, enda hafi viðtakandi bátaábyrgðarfélag látið skoða skipið strax eftir að því barst flutningstillkynning, og samþykkt flutninginn.

Enn fremur bætist við ný málsgrein svohljóðandi:

Sé skip, sem tryggt er samkvæmt lögum þessum svipt haffærisskírteini, skal Siglingamálastofnun ríkisins þegar í stað tilkynna það viðkomandi bátaábyrgðarfélagi eða Samábyrgðinni.

### 5. gr.

9. gr. laganna orðist svo:

Stjórn bátaábyrgðarfélags skal skipuð minnst þremur og mest fimm mönnum, og skal fjöldi þeirra ákveðinn á aðalfundi.

Samábyrgðin skipar einn af stjórnarmönnum en hinir eru kosnir á aðalfundi. Varamenn skulu valdir á sama hátt. Val stjórnarinnar gildir í tvö ár í senn.

Aðalfundur ákveður þóknun stjórnarinnar.

Stjórnin kýs sér formann og varaformann.

Stjórnarfundi skal halda, þegar formaður telur þess þörf eða þegar tveir stjórnarmenn krefjast. Formaður er fundarstjóri, en varaformaðurinn, ef formaður er ekki mættur. Stjórnin er ályktunarfær ef meiri hluti stjórnarmanna er mættur, þar á meðal formaður eða varaformaður. Meiri hluti atkvæða ræður úrslitum mála.

Stjórnarmaður má ekki taka þátt í afgreiðslu máls, sem snertir hann sjálfan fjárhagslega.

Stjórnin skal halda fundarbók og skrá í hana allar ákvarðanir sínar.

Stjórnin hefur æðsta úrskurðarvald í öllum málefnum félagsins innan takmarka þessara laga. Hún úrskurðar skaðabótageiðslur, en þó þarf jafnan samþykki Samábyrgðarinnar, ef bótaupphæð nemur 200 000 kr. eða meiru.

Stjórnin ræður framkvæmdastjóra fyrir félagið og ákveður starfssvið hans og laun. Einnig ræður stjórnin annað starfsfólk eftir því, sem þörf er á.

6. gr.

10. gr. laganna orðist svo:

Reikningar bátaábyrgðarfélaganna skulu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og af tveimur endurskoðendum, sem kosnir eru á aðalfundi til tveggja ára í senn. Aðalfundur ákveður þóknun kjörinna endurskoðenda.

Endurskoðendur skulu hafa lokið endurskoðun sinni í síðasta lagi 5 dögum fyrir aðalfund, og skulu reikningar viðkomandi félags liggja frammi hjá framkvæmdastjóra eða formanni frá því endurskoðun er lokið og þar til aðalfundur hefst.

7. gr.

11. gr. laganna breytist eins og hér greinir:

Í 1. mgr. breytist orðið „októbermánaðar“, og verður: júnímánaðar.

4. mgr. orðist svo:

Atkvæðisrétt á fundum og kjörgengi til stjórnar og annarra trúnaðarstarfa hafa allir skipaeigendur eða fulltrúar þeirra, sem eiga skip í frumtryggingu hjá félaginu, og skulu þeir hafa eitt atkvæði fyrir hverjar 2 000 000 kr. eða minni upphæð í einu skipi, sem þeir hafa tryggt hjá félaginu.

5. mgr. breytist svo: Orðið „sameignarmanni“, falli burt, en í stað þess komi orðið: umboðsmanni.

8. mgr. orðist svo:

Sendu skal ráðuneytinu, Tryggingaeftirlitinu og Samábyrgðinni afrit af ársreikningum félagsins að afloknum aðalfundi ár hvert.

8. gr.

12. gr. laganna orðist svo:

Eignum félaganna má eingöngu verja skv. tilgangi þeirra, og samkvæmt lögum um váttryggingarstarfsemi.

9. gr.

13. gr. laganna breytist eins og hér greinir:

6. mgr. orðist svo:

Sé skipi í einhverju ábótavant, er skoðun fer fram, getur félagið fellt það úr tryggingu, og skal bætt úr ágöllum þeim, sem skoðunarmenn telja á skipinu, áður en það er tekið í tryggingu á ný. Sé skipið fellt úr tryggingu vegna framangreindra orsaka, skal það tilkynnt veðhöfum með 14 daga fyrirvara áður en niðurfelling tryggingar tekur gildi.

8. mgr. orðist svo:

Skoðunar- og viðgerðarmenn skulu skoða hvert það tjón, sem váttryggt skip verður fyrir, áður en viðgerð á skipinu hefst og gefa skriflega sundurliðaða skýrslu um tjónið. Þeir skulu síðan fylgjast með viðgerð á skipinu, og að henni lokinni leggja fram skriflega matsgjörð á tjóninu og skýrslu um, hvort skipið sé komið í samt lag aftur eftir viðgerðina.

10. gr.

Í síðasta málslið 14. gr. fellur burt tilvitnun í lög nr. 32 9. janúar 1935, en í staðinn kemur: nr. 25/1967 og 66/1963.

11. gr.

15. gr. laganna orðist svo:

Iðgjöld skulu á hverjum tíma ákveðin af ráðherra, að fengnum tillögum Samábyrgðarinnar og umsögn Tryggingaeftirlitsins. Samábyrgðin skal hafa samráð við bátaábyrgðarfélögin um iðgjaldatillögur.

12. gr.

Fyrri málsgrein 21. gr. laganna orðist svo:

Bátaábyrgðarfélög, sem starfa samkvæmt lögum þessum, eru undanþegin eignar- og tekjuskatti til ríkissjóðs af gjöldum til sveitarfélaga, nema fasteignaskatti og aðstöðugjaldi samkvæmt V. kafla laga um tekjustofna sveitarfélaga. Þó skulu endurtryggingariðgjöld, sem greidd eru samkvæmt 8. gr. ekki teljast til aðstöðugjaldskyldra útgjalda.

13. gr.

Aftan við 22. gr. laganna bætist orðin:

—, og umsögn Tryggingaeftirlitsins.

14. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Þegar lög þessi hafa hlotið staðfestingu, skal fella meginmál þeirra inn í lög nr. 41 frá 28. apríl 1967 og gefa þau út svo breytt.

*Athugasemdir við einstakar greinar frumvarpsins.*

Um 1. gr.

Breytingin á 1. mgr. er gerð til að taka af öll tvímæli um stærðarmörk þeirra skipa, sem falla undir skyldutrygginguna.

Varðandi breytinguna á 3. mgr., þykir eðlilegt að það komi ótvírætt fram í lögnum, að Samábyrgðin ákveði tryggingarskilmála vegna opinna vélbáta, sem tryggðir eru samkvæmt þessari grein.

Um 2. gr.

Talið er eðlilegt að stytta þann tíma, sem skip getur verið í tryggingu eftir að haffærisskírteini þess rann út, enda óeðlilegt að viðgerð á þeim ágöllum, sem urðu þess valdandi að haffærisskírteinið fékkst ekki endurnýjað, sé eigi hafin innan eins árs.

Um 3. gr.

Breytingin er gerð til samræmis við lög nr. 26/1973 um vátryggingarstarfsemi.

Um 4. gr.

Breytingin er gerð til að taka af öll tvímæli um hvenær ábyrgð viðtakandi félags hefst.

Um 5. gr.

Komið hafa fram óskir um að heimilt sé fyrir bátaábyrgðafélögin að hafa allt að fimm manna stjórn, og á það einkum við um félög, sem hafa stór félagssvæði. Aðrar breytingar eru gerðar í samræmi við það.

Auk þess er hámark skaðabótageiðslna, sem heimilar eru án samþykkis Samábyrgðarinnar hækkaðar í 200 þús. kr. til samræmis við verðbreytingar.

Um 6. gr.

Breytingin um löggiltan endurskoðanda er gerð til samræmis við lög um vátryggingarstarfsemi. Að öðru leyti skýrir greinin sig sjálf.

Um 7. gr.

Breytingin á 1. mgr. varðandi aðalfund er gerð til samræmis við fyrrgreind lög um vátryggingarstarfsemi.

Fyrri breytingin á 4. mgr. um kjörgengi og atkvæðisrétt er gerð til að taka af öll tvímæli um hverjir hafi full félagsréttindi. Sama er að segja um breytingu á 5. mgr.

Dá er talið eðlilegt að breyta fjárhæð þeirri, sem tilgreind er í 4. mgr., og stendur að baki hverju atkvæði á fundum í félögunum, úr 500 þús. kr. í 2 millj. kr., til samræmis við vörðbreytingar á skipum.

Breytingin á 8. mgr. er gerð til samræmis við lög um váttryggingarstarfsemi.

Um 8. gr.

Þarfnast ekki skýringar.

Um 9. gr.

Breytingin á 6. mgr. er gerð til að taka af öll tvímæli um að fella megi skip úr tryggingu ef skoðunarmenn félags telja það ekki tryggingarhæft, en hagsmuna veðhafa jafnframt gætt.

Breytingin á 8. mgr. felur í sér, að úr greininni er fellt ákvæði um að skoðunarið og viðgerðarmenn skuli meta tjón áður en viðgerð hefst, en slíkt er í mörgum tilfellum óframkvæmanlegt fyrr en nauðsynleg frárf vegna viðgerða hefur átt sér stað.

Hins vegar er sett inn í greinina ákvæði um eftirlit með viðgerð á tjóni og skriflega matsgjörð að henni lokinni.

Um 10. gr.

Hér er um að ræða niðurfellingu á tilvitnun í lög, sem felld hafa verið úr gildi og í staðinn sett tilvitnun í gildandi lög.

Um 11. gr.

Breytingin er gerð til samræmis við lög um váttryggingarstarfsemi og tilkomu Tryggingaeftirlitsins.

Um 12. gr.

Breytt er tilvitnun í gildandi lög um fekjuföna sveitarfélaga.

Þá er bætt við nýjum málslíð um að endurtryggingariðgjöld, sem greidd eru samkvæmt 8. gr. laganna skuli ekki teljast til aðstöðugjaldskyldra útgjalda.

Bátaábyggðarfélagin starfa samkvæmt þeim lögum, sem hér er um fjallað og eru stofnuð og rekin í þeim tilgangi að tryggja félagsmönnum sínum tryggingaþjónustu fyrir sannvirði og eru að verulegu leyti undir forsjá Samábyggðarinnar og tryggingamálaráðherra. Þess vegna þykir þessi breyting eðlileg og sjálfsögð.

Um 13. gr.

Þarfnast ekki skýringar.

Um 14. gr.

Þarfnast ekki skýringar.