

**Sp.**

## **854. Skýrsla**

samgönguráðherra um hafnarframkvæmdir 1975.

### **A. ALMENNAR HAFNIR**

#### **Inngangur.**

Á fjárlögum ársins 1975 voru veittar 584,6 milljónir króna til framkvæmda í almennum höfnum. Var listinn yfir fjárveitingar eftirfarandi:

	Dús.kr.
1. Akranes .....	36 000
2. Borgarnes .....	750
3. Arnarstapi .....	6 950
4. Ólafsvík .....	25 560
5. Grundarfjörður .....	14 000
6. Patreksfjörður .....	2 200
7. Bíldudalur .....	5 200
8. Þingeyri .....	11 800
9. Flateyri .....	9 750
10. Suðureyri .....	6 000
11. Bolungarvík .....	9 200
12. Ísafjörður .....	13 400
13. Drangsnæs .....	6 100
14. Hvammstangi .....	12 600
15. Blönduós .....	2 700
16. Skagaströnd .....	25 200
17. Sauðárkrúkur .....	39 400
18. Hofsóss .....	7 500
19. Siglufjörður .....	16 300
20. Ólafsfjörður .....	13 500
21. Dalvík .....	9 500
22. Hauganes .....	3 000
23. Árskógssandur .....	400
24. Akureyri .....	51 200
25. Húsavík .....	12 600

	Þús.kr.
26. Raufarhöfn .....	5 000
27. Þórshöfn .....	800
28. Bakkafjörður .....	100
29. Borgarfjörður eystri .....	16 000
30. Seyðisfjörður .....	900
31. Neskaupstaður .....	6 600
32. Eskifjörður .....	2 900
33. Reyðarfjörður .....	16 750
34. Fáskrúðsfjörður .....	7 600
35. Stöðvarfjörður .....	13 500
36. Breiðdalsvík .....	15 000
37. Djúpvogur .....	5 000
38. Hornafjörður .....	34 900
39. Vestmannaeyjar .....	12 800
40. Stokkseyri .....	11 500
41. Eyrarbakki .....	7 800
42. Hafnir .....	4 000
43. Sandgerði .....	36 100
44. Vogar .....	1 600
45. Hafnarfjörður .....	44 950
Samtals	584 610

Við flestar gerðir mannvirkja eru fjárveitingar 75% af kostnaði framkvæmda, en 25% er heimaframlag. Vegna hins almenna niðurskurðar útgjalda ríkisins var þessi upphæð lækkuð síðar af fjárveitinganefnd Alþingis, og leit hinn endurskoðaði listi þannig út:

	Þús.kr.
1. Akranes .....	36 000
2. Borgarnes .....	0
3. Arnarstapi .....	3 200
4. Ólafsvík .....	20 360
5. Grundarfjörður .....	11 000
6. Stykkishólmur .....	5 000
7. Patreksfjörður .....	6 850
8. Bíldudalur .....	1 000
9. Þingeyri .....	5 300
10. Flateyri .....	18 000
11. Suðureyri .....	6 000
12. Bolungarvík .....	9 200
13. Ísafjörður .....	4 400
14. Drangsnæs .....	6 100
15. Hvammstangi .....	22 100
16. Blönduós .....	2 700
17. Skagaströnd .....	15 700
18. Sauðárkrúkur .....	39 400
19. Hofsóss .....	13 100
20. Siglufjörður .....	0
21. Ólafsfjörður .....	13 500
22. Dalvík .....	6 500
23. Hauganes .....	3 000
24. Árskógssandur .....	400
25. Akureyri .....	46 200

	Þús.kr.
26. Húsavík .....	17 600
27. Raufarhöfn .....	0
28. Þórshöfn .....	800
29. Bakkafjörður .....	100
30. Borgarfjörður eystri .....	8 500
31. Seyðisfjörður .....	900
32. Neskaupstaður .....	6.600
33. Eskifjörður .....	2 900
34. Reyðarfjörður .....	16 750
35. Fáskrúðsfjörður .....	7 600
36. Stöðvarfjörður .....	13 500
37. Breiðdalsvík .....	15 000
38. Djúpivogur .....	0
39. Hornafjörður .....	34 900
40. Vestmannaeyjar .....	12 800
41. Stokkseyri .....	9 000
42. Eyrarbakki .....	6 300
43. Hafnir .....	3 000
44. Sandgerði .....	36 100
45. Vogar .....	1 600
46. Hafnarfjörður .....	34 950
Samtals	523 910

Samtals nam lækkun fjárveitinga 60.7 millj. króna.

#### Áætlanagerð og rannsóknir.

Á árinu var unnið meira að rannsóknum og mælingum hafnarstæða en áður hefur verið gert. Boranir og jarðvegs kannanir voru framkvæmdar á eftirfarandi stöðum:

**Grundarfjörður** — rannsakað nýtt hafnarstæði.

**Bíldudalur** — borað innan hafnar og rannsakaðir stækkunarmöguleikar til suðurs.

**Súðavík** — rannsakað hafnarstæði.

**Hvammstangi** — rannsakað hafnarstæði.

**Skagaströnd** — rannsakaðir dýpkunarmöguleikar innan hafnar.

**Dalvík** — rannsakaðir dýpkunarmöguleikar innan hafnar.

**Akureyri** — jarðvegsrannsóknir í vöruhöfn.

**Vopnafjörður** — rannsakað nýtt hafnarstæði.

**Seyðisfjörður** — rannsakað bryggjustæði framan við frystihús.

**Reyðarfjörður** — rannsókn á stálþílsstæði.

**Fáskrúðsfjörður** — borað í dráttarbrautarstæði.

**Stöðvarfjörður** — rannsakað hafnarstæði.

**Breiðdalsvík** — borað í stálþílsstæði.

**Þorlákshöfn** — rannsakaðir dýpkunarmöguleikar í bátakví.

**Sandgerði** — borað innan hafnar vegna skipulagningar.

Mælingar á höfnum og umhverfi þeirra voru framkvæmdar á eftirfarandi stöðum: Grundarfirði, Sauðárkróki, Ólafsfirði, Tálknafirði og Reyðarfirði.

Unnið var að ákvörðun hafnarstæðis og hönnun í samvinnu við heimamenn á þessum stöðum: Neskaupstað, Grundarfirði, Hvammstanga, Skagaströnd, Súðavík og Vopnafirði.

Var stuðst við þær jarðvegsrannsóknir sem hér hafa verið nefndar, og rannsóknir á öldulagi, veðurfari og atvinnuháttum.

Á Neskaupstað, Grundarfirði og Hvammstanga komu hinar nýju lausnir þegar til framkvæmda. Höfnin á Neskaupstað var upprunalega ekki inni í áætlun ársins 1975, en snjóflóðin þar ollu því að gera varð áttak þar í hafnamálum strax.

Þar sem ekki lá fyrir hönnun hafnarinnar í botni Norðfjarðar, varð það verkefni að fá forgang. Þegar form þessarar hafnar var orðið ljóst, var það prófað í rannsóknarstöðinni í Keldnaholti.

Niðurstaða fékkst varðandi vöruhöfnina á Akureyri, sem hefur reynst erfið viðfangs. Hætta varð við gerð bryggju úr steiptum einingum, en ákveðið að reka þess í stað niður stálþil. Hófst sú vinna í september og gekk vel.

#### Dýpkunartæki Hafnamálastofnunar.

Grettir, grafskip Hafnamálastofnunar, var frá ársbyrjun 1975 þar til í byrjun febrúar við dýpkun í Grindavíkurhöfn. Var hann síðan látinn í mikla viðhalds-viðgerð. Í janúar voru grafin upp með Gretti um 1000 m<sup>3</sup> af grjóti innan hafnarinnar. Hafin var aftur vinna með Gretti í Grindavíkurhöfn 28. ágúst og var hann þar til 12. desember. Var þá dýpkað bæði innan hafnar og í innsiglingu, alls um 11 000 m<sup>3</sup>.

Verkið gekk illa vegna slæmrar veðráttu og lélegs árangurs af sprengingum. Er dýpkunum með Gretti þar með lokið í Grindavík að svo stöddu.

Hákur, dæluprammi Hafnamálastofnunar, var í ársbyrjun við dælingu í höfninni á Ólafsfirði. Vegna þess að verkefnið þar reyndist meira en ætlað hafði verið í fyrstu, var Hákur þar fram á sumar eða þar til 13. júní 1975. Frá Ólafsfirði fór Hákur til Dalvíkur og dældi þar á tímabilinu 27. júní til 12. júlí.

Þá var Hákur dreginn suður í Breiðafjörð og dældi við Karlsey á tímabilinu 21. júlí til 5. ágúst. Síðan fór hann til Ólafsvíkur og dældi þar frá 15. ágúst til 16. okt., og á Rifi frá 17. okt. til 29. okt.

Þegar dælingu var lokið á Rifi var Hákur dreginn til Fossvogsstöðvar Hafnamálastofnunar þar sem hann var yfirfarinn og endurnýjaður, svo að hann var í fullkomnu lagi við byrjun verkefna ársins 1976.

Nánari lýsingar á verkefnum Háks má sjá í lýsingum á framkvæmdum hvernar hafnar fyrir sig.

#### Yfirlit yfir framkvæmdakostnað í almennum höfnum árið 1975.

Staður	Kostnaður Millj.kr.
Akranes .....	60.0
Ólafsvík .....	34.7
Grundarfjörður .....	47.0
Stykkishólmur .....	40.0
Karlsey .....	85.5
Patreksfjörður .....	9.0
Flateyri .....	18.5
Bolungarvík .....	11.0
Hvammstangi .....	22.2
Skagaströnd .....	2.2
Sauðárkrókur .....	44.0
Hofsós .....	20.0
Ólafsfjörður .....	37.2
Dalvík .....	13.2
Hrísey .....	2.7
Hauganes .....	8.3
Akureyri .....	85.0
Húsavík .....	16.7
Vopnafjörður .....	2.3
Borgarfjörður eystri .....	21.4
Seyðisfjörður .....	1.0

Staður	Kostnaður Millj.kr.
Neskaupstaður .....	127.6
Reyðarfjörður .....	21.8
Fáskrúðsfjörður .....	18.3
Stöðvarfjörður .....	15.0
Breiðdalsvík .....	17.0
Djúpivogur .....	0.5
Hornafjörður .....	18.6
Vestmannaeyjar .....	12.0
Eyrarbakki .....	5.0
Grindavík .....	154.1
Sandgerði .....	104.0
Hafnir .....	5.4
Vogar .....	3.0
Hafnarfjörður .....	48.6
Samtals	1 132.8

Hér fer á eftir lýsing framkvæmda í hverri höfn fyrir sig.

#### AKRANES

Lokið var við byggingu ferjubryggju í júlí. Byrjað var á byggingu þessa mannvirkis haustið áður, og var unnið við það allan veturinn 1974—75.

Bryggjan er byggð úr steiptum einingum, sem raðað er upp og síðan steipt þekja ofan á. Þessi aðferð hefur verið notuð áður í Akraneshöfn og gefið góðan árangur.

Einnig þurfti að framkvæma verulega dýpkun með neðansjávarsprengingum til að gera þennan hlut hafnarinnar nýtanlegan.

Nýja ferjubryggjan eykur viðlegurými í Akraneshöfn um 50 metra auk ferjulægisins.

Ferjulægið var tekið í notkun í byrjun ágúst. Hafnarsjóður Akraneshafnar sá um framkvæmdir.

Framkvæmdakostnaður: 60.0 millj. kr.

#### ÓLAFSVÍK

Í febrúarbyrjun var Sandey, dæluskip Björgunar hf., fengið til að dýpka við nýja stálþilið, svo að hægt yrði að taka það í notkun. Dældi Sandey upp 13 000 m<sup>3</sup>. Dælupramminn Hákur dældi síðar upp 22 000 m<sup>3</sup> úr höfninni á tímabilinu 15. ágúst til 16. október.

Byrjað var á byggingu bílavogar á árinu, en því verki var ekki lokið um áramót. Framkvæmdakostnaður: 34.7 millj. kr.

#### GRUNDARFJÖRÐUR

Veturinn 1974—75 voru gerðar allitarlegar kannanir á hafnarsvæðinu í Grundarfirði. Niðurstöður þessara rannsókna sýndu, að mögulegt var að byggja skjólhöfn nokkuð sunnan við eldra hafnarsvæðið. Haldnir voru fundir með heimamönnum um málið, og var samþykkt að byggja skjólgarð úr grjóti um 380 metra langan. Grjót magn um 60 000 m<sup>3</sup>. Gekk það verk mjög vel, og tókst að koma meðalkostnaði á rúmmetra grjóts niður fyrir 800 kr./m<sup>3</sup>, sem verður að teljast mjög hagstætt. Lokið var við þennan áfanga grjótgarðanna. Verkið hófst seinni hluta júlí, og var vinnu hætt í byrjun desember.

Fraamkvæmdakostnaður: 47.0 millj. kr.

### STYKKISHÓLMUR

Unnið var við byggingu nýs 50 metra langs staurabryggjukants með 5 metra viðlegudýpi. Var verkinu lokið að mestu um áramót. Kantur þessi er mjög traustur og vandaður, byggður úr forspenntum steypum einingum nema staurar, sem eru úr harðviði. Framleiðsla steinsteypueininga var unnin af Mól og Sandi hf. Verkið hófst 22. maí 1975 og var enn unnið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 40.0 millj. kr.

### KARLSEY

Á tímabilinu apríl—maí var byggður 16 metra langur trébryggjukantur, svo að hægt yrði að afferma efni til síðari framkvæmda og byggingar Þörungavinnslunnar. Einnig var þessi kantur notaður við losun hráefnis til Þörungavinnslunnar.

Frá 18. júlí til 5. ágúst dældi dælupramminn Hákur upp úr höfninni 18 000 m<sup>3</sup> af leir, og gekk vel. Dýpkunin var aðallega framkvæmd til að fjarlægja laust efni undan væntanlegum hafnargarði. Haldið var áfram framkvæmdum við hafnargarð. Keyrðir voru út um 20 000 m<sup>3</sup> af grjóti og fyllingarefni og garðurinn lengdur um 60 m.

Í september og október var rekið niður 94 m langt stálpil og fyllt í það. Kantur var ekki steypdur, en gengið frá grjótvörn fyrir veturinn. Unnið var að þessu verki til áramóta.

Framkvæmdakostnaður: 85.5 millj. kr.

### PATREKSFJÖRÐUR

Unnið var við frágang stálpils á hafskipakanti. Hefur kantur þessi staðið í mörg ár ófrágenginn. Var einungis bráðabirgðafrágangur á stálpilinu, og þurfti að skera ofan af því, áður en hægt var að steypa kantbita á um 100 m kafla.

Búið var að undirbúa steypu þekju, en henni var frestað til næsta vors, þar sem óráðlegt þótti að taka áhættu af skemmdum vegna frosta. Hafði verk þetta dregist á langinn, þar sem undirbúningur hófst ekki fyrr en 21. ágúst. Vinnu var hætt 14. október.

Framkvæmdakostnaður: 9.0 millj. kr.

### FLATEYRI

Rekið var niður 50 metra stálpil fyrir innan eldri hafnarbakkann í framhaldi af 50 metra löngu ófullgerðu stálpili. Steypdur var kantbiti á þetta þil og ófullgerða þilið, samtals um 100 metrar.

Malbikaður var hluti hafnarsvæðisins eða um 1100 m<sup>2</sup>. Samtímis var unnið að viðgerð skemmda þeirra, sem urðu á stálpilsbakka veturinn 1974—75, þegar um 20 metrar stálpils runnu fram. Vinna hófst 20. júní og var lokið 12. október.

Framkvæmdakostnaður: 18.5 millj. kr. (viðgerð ekki innifalin).

### BOLUNGARVÍK

Malbikaðir voru um 4 000 m<sup>2</sup> á hafnarsvæðinu eða tengibraut milli viðlegubryggju og aðal-hafnarbakka á „Brjótum“.

Byrjað var á 28 metra langri viðbót úr timbri við viðlegubryggjuna og steypdur var landveggur.

Unnið var við landvegg 6. október til 6. nóvember. Malbikun var framkvæmd af bæjarfélaginu.

Framkvæmdakostnaður: 11.0 millj. kr.

## HVAMMSTANGI

Hafnarstæðið var kannað með borunum vorið 1975. Kom í ljós, að dýpkunar- möguleikar voru meiri en talið hafði verið. Eftir fundi með heimamönnum var ákveðið að hefja byggingu skjólgarðs fyrir sunnanátt, en innanfjarðaralda getur reynst skeinuhætt hinum smáu rækjubátum.

Bygging grjótgarða gekk mjög vel, og var lokið sl. haust við byggingu 250 metra langs grjótgarðs ásamt bráðabirgða-viðleguaðstöðu. Í grjótgarðinn fóru um 18 000 m<sup>3</sup> af grjóti. Einnig var sett grjótvörn á aðalhafnargarðinn eða 4 000 m<sup>3</sup> af grjóti.

Verkið hófst 25. ágúst 1975. Vinnu var hætt 23. des. sama ár.

Framkvæmdakostnaður: 22.2 millj. kr.

## SKAGASTRÖND

Haldið var áfram rannsóknnum á Skagaströnd. Var borað í innri höfninni og kom í ljós, að góðir möguleikar eru á að dýpka hana, ef réttum tækjum er beitt. Er þarna um mjög þétt leirlag að ræða, sem hafði reynst Gretti erfitt á sínum tíma. Ekki er útilokað, að skerinn á Háki geti rifið upp þennan leir. Einnig eru möguleikar á að grafa höfnina á þurru eins og gert var sl. sumar á Neskaupstað.

6. janúar til 30. janúar var unnið við grjótvörn á aðalhafnargarði.

Framkvæmdakostnaður: 2.2 millj. kr.

## SAUÐÁRKRÓKUR

Efni í stálþil var til frá árinu áður og var nú hafist handa við að reka það niður. Reknir voru niður 197 metrar af stálþili fyrir framan eldra þil, sem var orðið ónýtt. Grafa þurfti upp og fjarlægja leifar af eldri þekju. Tafði það verkið nokkuð, að steyptir veggir eru þarna víða í uppfyllingunni frá fyrri tíma. Eyrin, sem þarna er nú og myndast hefur á seinni árum, var þá ekki til. Fyllt var að þessu nýja þili og steypdur kantur á hluta þess eða 69 metra. Einnig var endurbætt lýsing við höfnina. Nýja þilið mun verða aðal löndunar- og athafnakantur hafnarinnar.

Verkið hófst 12. maí 1975 og vinnu lauk 19. desember.

Framkvæmdakostnaður: 44.0 millj. kr.

## HOFÓS

Rekið var niður stálþil í boga á enda grjótgarðs og að harðviðarbryggju, lengd alls 65 metrar. Gengið var frá þilinu með þekju, kanti og lögnum. Þetta stálþil bætir mjög innsiglinguna inn í höfnina, auk þess sem þarna bætist við um 30 metra langur fullsterkur hafnarkantur. Það tafði nokkuð þetta verk, að nota varð kafara til að hreinsa burtu grjót, svo að hægt væri að koma niður stálþilinu við fætur grjótgarðsins. Einnig var veður óhagstætt.

Verkið hófst 30. maí og var lokið 11. október 1975.

Framkvæmdakostnaður: 20.0 millj. kr.

## ÓLAFSEJÖRÐUR

Haustið 1974 hófst vinna við dýpkun hafarinnar. Dælupramminn Hákur var þarna síðan við dælingu fram í júní. Vegna þess að grynnað hafði mjög í aðalhöfninni, svo að skuttogarar staðarins tóku þar niðri, var ákveðið að byrja dælinguna þar. Varð þetta til að auka mikið magn það, sem dæla þurfti, en samkvæmt áætlun átti einungis að dæla úr nýju höfninni. Einnig var efninu dælt um kílómetra langa leið upp fyrir bæinn til að gera land þar byggingarhæft. Dró þetta

mjög úr afköstum dælu, auk þess sem þetta verk var unnið á afar óheppilegum tíma, um hávetur, í höfn sem mikil ókyrrð er í.

Allt varð þetta til þess, að verkið fór langt fram úr þeim kostnaði, er fjárveiting gerði ráð fyrir. Dælt var upp úr Ólafsfjarðarhöfn alls yfir 100 000 m<sup>3</sup>, en af því var dælt um 30 000 á fyrra ári.

Verkið hófst 7. nóvember og lauk 26. júní 1975.

Framkvæmdakostnaður: 37.2 millj. kr.

#### DALVÍK

Byrjað var á rannsóknum hafnarstæðis með borunum og söfnun upplýsinga. Frá Ólafsfirði fór Hákur til Dalvíkur og var þar frá 27. júní til 12. júlí. Dældi hann upp rúmlega 12 000 m<sup>3</sup> úr miðri höfninni og gekk það allsæmilega, en þarna er nokkuð fastur botn.

Þessi dýpkun bætti mjög aðstöðu skuttogara til að athafna sig í höfninni. Einnig var unnið við uppsetningu bílavogar á Dalvík, og var því verki ekki lokið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 13.2 millj. kr.

#### HRÍSEY

Þar var unnið að því að styrkja grjótgardinn, og var notað til þess grjót sprengt á staðnum, grjótmagn 2 000 m<sup>3</sup>. Grjótið í Hrísey er ekki gott til þessara nota, þar sem það vill springa og brotna niður með tímanum.

Verkið hófst 20. okt. og lauk 11. nóvember 1975.

Framkvæmdakostnaður: 2.7 millj. kr.

#### HAUGANES

Sett var grjótvörn utan á hafnargarðinn, sem er úr steiptum kerjum, alls um 5 000 m<sup>3</sup>.

Verkið hófst 21. ágúst og lauk 17. október.

Framkvæmdakostnaður: 8.3 millj. kr.

#### AKUREYRI

Eftir ítarlegar rannsóknir var ákveðið að hætta við einingarbyggju-hugmyndina við byggingu vöruhafnarkantsins sunnan á Oddeyrinni. Ákveðið var að reka þar niður stálþil. Efnið í það kom um mitt sumar og var byrjað að reka það niður í lok september. Lokið var við að reka niður 140 metra af stálþili, og var lokið við að binda um þriðjung þess um áramót. Ætlunin er, að kanturinn verði fullfrágenginn í sumar. Verður þá aðstaða fyrir vöruflutninga um Akureyrarhöfn gerbreytt. Þessi hluti verksins hefur gengið vel og samkvæmt áætlun. Búið var að kaupa efni í 130 metra stálþil við Slippstöðina. Var það lánað til Neskaupstaðar gegn loforði um skil á þessu ári.

Hafnarsjóður Akureyrar sá um allar framkvæmdir undir yfirumsjón Hafnamála- stofnunar ríkisins, sem sá einnig um hönnun og tæknilegan undirbúning verksins.

Framkvæmdakostnaður: 85.0 millj. kr.

#### HÚSAVÍK

Unnið var við að koma vatns- og raflögn út nýja stálþilsbakkann. Var þetta nokkrum erfiðleikum háð, þar sem í gamla hafnargarðinn vantaði þessar lagnir og þurfti að brjóta upp steipta þekju töluverðan hluta leiðarinnar. Unnið var að lögn- um í nýja stálþilsbakkann. Var því verki lokið að mestu.



Verkið hófst í byrjun ágúst og lauk í seinni hluta októbermánaðar. Varði hf. á Húsavík sá um verkið.

Framkvæmdakostnaður: 16.7 millj. kr.

#### VOPNAFJÖRÐUR

Hafnarstæðið á Vopnafirði var kannað með borunum og kom í ljós, að miklu dýpra var á fastan botn en talið hafði verið, og mögulegt er að reka þar niður stálþil.

Voru haldnir fundir með heimamönnum og virðist hagstæðast að flytja höfnina meira í skjól við grjótagarð þann, sem byggður var fyrir nokkrum árum, en ítarlegri ölduathuganir eru æskilegar.

Framkvæmdakostnaður: 2.3 millj. kr.

#### BORGARFJÖRÐUR EYSTRÍ

Í gömlu höfninni var steipt plata á nýja kerrið, 150 m<sup>2</sup> og steiptur 20 metra langur skjólveggur.

Haldið var áfram byggingu hafnaraðstöðu við Hafnarhólma. Grjótagarðurinn út í hólmann var styrktur með stórgrýti. Keyrður var út skjólgarður norðvestur úr hólmanum ásamt fyllingu meðfram landi, alls 230 metrar. Magn grjótfyllingar var alls 8 000 m<sup>3</sup>.

Ekki er hægt að nýta aðstöðuna við Hafnarhólma og það skjól, sem þar hefur verið skapað, fyrr en byggður hefur verið þar viðlegukantur.

Vinna hófst 16. júní og lauk 11. október 1975.

Framkvæmdakostnaður: 21.4 millj. kr.

#### SEYÐISFJÖRÐUR

Gerðar voru nokkrar breytingar á stálþilskanti vegna ferjulægis. Einnig var dýpkað í ferjulæginu og sett upp innsiglingarmerki.

Heimamenn sáu um verkið með tæknilegri aðstoð Hafnamálastofnunar ríkisins. Framkvæmdakostnaður: 1.0 millj. kr.

#### NESKAUPSTAÐUR

Vegna snjóflóðanna seint á árinu 1974, sem eyðilögðu sildarbræðsluna á staðnum, var álitnið rétt að byggja nýja verksmiðju á öðrum stað inn við nýju höfnina fyrir botni Norðfjarðar.

Greinilegt var, að jafnframt þessum flutningi þurfti að auka við löndunar- og viðlegukanta á hafnarsvæðinu vegna þess mikla skipafjölda, sem þarna liggur á löðnuvertíðinni.

Við gömlu verksmiðjuna varð löndunarbryggjan ónýtt og þurfti sambærileg aðstaða að koma í staðinn. Á þessum grundvelli og vegna þess, að litið var á þessa hafnarframkvæmd sem skylt mál öðrum framkvæmdum vegna snjóflóðsins, var ákveðið að halda áfram byggingu nýju hafnarinnar.

Tekið var til við hönnun nýju hafnarinnar, sem var að mestu óunnið verk. Var niðurstaðan reynd í líkani til að tryggja góðan árangur.

Ákveðið var að setja nýju bræðsluna á uppfyllingu austan nýju hafnarinnar og halda áfram útgreftri hafnarinnar. Var efni því, sem grafið var upp úr hafnarstæðinu, ekið í uppfyllinguna.

Stíflað var fyrir innri hluta hafnarinnar og var vinnusvæðinu haldið þurru með dælingu. Mátti þannig nýta við þetta verk almenn jarðmöksturstæki og ekki þurfti dýpkunartæki eins og Hák eða Gretti.

Efnið, sem grafið var upp, var ágætt uppfyllingarefni, og er þarna því ágæt efnisnáma í framtíðinni. Þegar uppgreftri verður haldið áfram. Efnið, sem grafið var upp, ásamt því, sem tekið var í fyrirstöðugarðinn, nam tæplega 200 000 m<sup>3</sup>, og var meðalkostnaður á rúmmetra mjög lágur. Grjót þurfti að sprengja til að ganga frá köntum uppfyllingar og hafnar.

Rekið var niður 135 metra langt stálþil innan nýjasta hluta hafnarinnar. Var þetta einnig unnið á þurru, og sparaði það nokkurn kostnað. Efnið í stálþilið var fengið að láni frá Akureyrarhöfn gegn loforði um skil á því á árinu 1976. Þilið var rekið niður og fyllt að því, en ekki steypur kantur eða þekja. Reknir voru niður staurar sem bráðabirgðafestingar.

Um áramót var þessum framkvæmdum lokið, nema eftir var að grafa sundur fyrirstöðugarðinn og opna þannig leiðina inn í nýja hluta hafnarinnar. Ekki er hægt að segja annað en þetta verk hafi gengið framur vonum í framkvæmd og að tekist hafi að skapa nýju síldarbræðslunni land og hafnaraðstöðu.

Hvað kostnað áhrærir hefur hann alls ekki orðið meiri en við mátti búast miðað við stærð verksins.

Vinna hófst í maí og var enn unnið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 127.6 millj. kr.

#### REYÐARFJÖRÐUR

Rekið var niður 118 metra stálþil. Efnið hafði legið á Reyðarfirði síðan á árum Austfjarðasíldarinnar og var eitthvað farið að tærast. Olli það töfum við reksturinn.

Verkið var unnið þannig, að fyrst var ekið fyllingarefni í fjöruna og stálið rekið niður að fyllingunni. Þegar vinnu var hætt í nóvember, hafði kantbitinn verið steypur og búið var að fylla og undirbúa steypu á þekju.

Nýja þilið er austan hafnarbakkans, og er ætlunin, að það þjóni flutninga-skipum og vöruskemmur verði byggðar upp af því.

Vinna hófst 18. júní og lauk 12. nóvember 1975.

Framkvæmdakostnaður: 21.8 millj. kr.

#### FÁSKRÚÐSFJÖRÐUR

Haldið var áfram undirbúningi dráttarbrautar. Á sínum tíma var keypt notuð dráttarbraut frá Danmörku til Fáskrúðsfjarðar. Hafði hún upphaflega verið byggð fyrir flutningaskip allt að 500 brt, en þegar hún var keypt hingað til lands var miðað við hámarksþunga 150 tonn vegna aldurs og ástands. Heimamenn gerðu fljótt kröfu um, að þessi hámarksþungi yrði miklu hærri og nú síðast, að undirbúningur og undirstöður yrðu miðaðar við minni gerð skuttogara, en það mun auka kostnað mikið.

Á s.l. sumri var efnið í dráttarbrautina yfirfarið og sandblásið. Einnig var keypt efni í undirstöður brautarinnar og flutt austur.

Vinna hófst 14. júní 1975 og var lokið 28. október.

Framkvæmdakostnaður: 18.3 millj. kr.

#### STÓÐVARFJÖRÐUR

Haldið var áfram breikkun hafnargarðsins með grjótvörn og fyllingu, magn um 3 500 m<sup>3</sup>.

Gengið var frá lögnum og steypur þekja, 1 900 m<sup>2</sup>. Við þessa framkvæmd batnar athafnasvæðið niður með frystihúsinu mikið. Miklu rýmra verður fyrir alla umferð auk þess sem ágjöf minnkar.

Vinna hófst 15. júní og lauk 18. október 1975.

Framkvæmdakostnaður: 15.0 millj. kr.

### BREIÐDALSVÍK

Hafnar voru framkvæmdir við nýja hafskipabryggju utan þeirrar eldri, sem er trébryggja utan á garði úr steiptum kerjum. Keyrður var út um helmingur fyrirhugaðs garðs eða um 15 000 m<sup>3</sup> af sprengdu grjóti og kjarna. Hluti af þessu fór í uppfyllingu meðfram landi milli gamla hafnargarðsins og þess nýja.

Einnig var endurbætt grjótvörn á gamla hafnargarðinum, trébryggjan endurbætt og sett upp lýsing og raflögn.

Verkið hófst 19. júlí 1975 og var vinnu hætt 20. des.

Framkvæmdakostnaður: 17.0 millj. kr.

### DJÚPIVOGUR

Gengið var frá raflögnum og lýsingu á nýja stálþilskantinum.

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

### HORNAFJÖRÐUR

Haldið var áfram við stálþilskantin við nýja frystihúsið. Steiptur var 160 metra kantbiti Gengið var frá vatnslögn, frárennsli, lýsingu og raflögn. Síðan var steipt 2 500 m<sup>2</sup> þekja.

Við þessa framkvæmd er löndunaraðstaða á Hornafirði orðin ein sú besta á landinu. Hægt verður að landa beint inn í hið nýja frystihús.

Þessi framkvæmd var að hluta fjármögnuð með láni frá Alþjóðabankanum. Vinna hófst 7. maí og lauk 17. október 1975.

Framkvæmdakostnaður: 18.6 millj. kr.

### VESTMANNAEYJAR

Haldið var áfram dýpkun í höfninni á vegum Viðlagasjóðs. Á Nausthamarsbryggju var lögð vatnslögn, endurbætt lýsing og raflögn. Byrjað var á dýpkun við Básaskersbryggju vegna væntanlegrar ferjubryggju.

Framkvæmdir í Vestmannaeyjahöfn hafa einungis miðast við nauðsynlegustu lagfæringar eftir gosið, en ekki stækkun hafnarrýmis eða kanta. Þar sem miklu betra skjól er nú innan hafnar en var fyrir gos, er nú hægt að nýta betur hafnar-kanta, og má því segja, að raunveruleg aukning hafnaraðstöðu hafi orðið við gosið.

Unnið var í smááföngum allt árið.

Framkvæmdakostnaður: 12.0 millj. kr.

### EYRARBAKKI

Unnið hefur verið að rannsóknnum og athugunum á Eyrarbakka. Hefur framkvæmdum við fyrirhugað stálþil verið frestað í bili, þar sem ekki fengust nægar fjárveitingar til þess verks. Efni í stálþili er þegar komið til landsins.

Leitað hefur verið lausnar við að skapa meiri kyrrð í höfninni, en op er í gegnum skjólgarðinn til að koma í veg fyrir að höfnin fyllist af sandi.

Vinna hófst 20. janúar og lauk 19. febrúar.

Framkvæmdakostnaður: 5.0 millj. kr.

### GRINDAVÍK

Haldið var áfram framkvæmdum, sem fjármagnaðar voru með láni frá Alþjóðabankanum.

Dýpkunarskipið Grettir byrjaði gröft í Grindavíkurböfn og innsiglingu í síðari hluta ágúst, en þá hafði verið unnið að borunum og sprengingum frá júlíbyrjun.

Fyrst var grafið í innsiglingunni og síðan inni í höfninni sjálfri. Samtals voru sprengdir og grafnir upp 12 000 m<sup>3</sup>.

Með þessu er að mestu lokið þeim framkvæmdum, sem fjármagnaðar hafa verið að hluta með láni frá Alþjóðabankanum. Hafa þær framkvæmdir gerbreytt höfninni, aukið viðlegukanta um 500 metra, bætt athafnasvæðið með lögnum, malbikun og steiptum þekjum.

Höfnin hefur verið dýpkuð í 4.5—5.0 metra dýpi og voru grafnir upp um 72 000 m<sup>3</sup> af föstu efni og dælt upp 170 000 m<sup>3</sup> af lausu efni.

Framkvæmdakostnaður: 154.1 millj. kr.

### SANDGERÐI

Byrjað var á byggingu grjótnargarða í ágúst 1974 og var því verki haldið áfram allt til nóvemberbyrjunar árið eftir. Meðal annarra ástæðna fyrir því, að þessu verki var haldið áfram allan veturinn var, að óvenju góð grjótnáma fannst stutt frá höfninni og verkið gekk mjög vel. Á þessu stigi var því einnig ákveðið að byggja meiri varnargarða en upphaflega var áætlað og skapa skjól í höfninni fyrir öllum áttum.

Unnið var frá janúarbyrjun 1975 og vinnu hætt 2. okt.

Framkvæmdakostnaður: 104.0 millj. kr.

### HAFNIR

Sett voru upp innsiglingarmerki og lýsing á hafnarbakka. Ekki hefur neitt verið unnið við fyrirhugaða dýpkun ennþá.

Vinna hófst 7. júlí 1975 og hætt 10. desember.

Framkvæmdakostnaður: 5.4 millj. kr.

### VOGAR

Lögð var vatnslögn fram hafnargarðinn og út á hafnarbakkann. Gengið var frá kanttrjám á hafnarbakka.

Vinna hófst 24. febrúar 1975 og lauk 7. júní.

Framkvæmdakostnaður: 3.0 millj. kr.

### HAFNARFJÖRÐUR

Vinna hófst við stálþilsgarðinn í Suðurhöfninni strax í byrjun ársins, en efnið í stálþilið hafði komið árið áður. Var unnið við verkið fram í júlí. Var þá lokið við að reka niður þilið, ganga frá festingum og fylla með hrauni. Búið var nokkuð að undirbúa steypu kants. Verkið gekk allvel og eftir áætlun. Þilið er alls 285 metra langt, hluti þess miðaður við 6 metra dýpi og hluti við 2.5 metra.

Unnið var frá byrjun janúar til 9. júlí 1975.

Framkvæmdakostnaður: 48.6 millj. kr.

## B. LANDSHAFNIR

Tölur um heildarfjármagn til framkvæmda í landshöfnum er að finna í töflu 1 í fskj., en samkvæmt henni var alls varið til þeirra framkvæmda 829.2 millj. kr. árið 1975.

### Landshöfn Keflavík-Njarðvík

Í lok maímánaðar var hafin vinna við styrkingu og lengingu ytri hafnargarðsins í Njarðvík. Eftir allviðtækar rannsóknir á grjótnámsmöguleikum var ákveðið að hefja grjótnám rétt við vegamót Sandgerðis og Gerðavegarins, norðan Keflavíkur.

Grjótnám þetta hefur reynst prýðilega. Alls voru unnir um 78 000 m<sup>3</sup>, og var meðalverð tæpar 1100 kr. á m<sup>3</sup>.

Verkið stóð fram yfir miðjan desembermánuð og var garðurinn þá alls um 165 m langur. Gert var ráð fyrir, að verkinu yrði haldið áfram á árinu 1976.

Hér var aðeins um byrjunarframkvæmdir að ræða, en þegar er mikið gagn að garðinum, þar sem ágjöf inn yfir garðinn hefur horfið. Einnig hefur kyrrt nokkuð í bátakvinni.

Heildarkostnaður var 87.1 m.kr. og þar af verulegar upphæðir sem lánaðar voru af tækja- og bifreiðaeigendum.

#### Landshöfn á Rifi.

Á Rifi var unnið að tveimur framkvæmdum. Önnur þeirra var dýpkun við bátabryggjuna. Hákur vann það verk á tímabilinu 17. til 29. október. Alls var dælt um 9 600 m<sup>3</sup>. Við dýpkun þessa hefur rýmkað mjög í bátahöfninni og aðstaða fyrir smábáta batnað mjög.

Hin framkvæmdin var lenging syðri hafnargarðsins. Var hann lengdur um rúmlega 40 m alls og endað í stálþilsbrúsa. Verkið var unnið á tímabilinu frá 16. sept. og fram yfir áramót. Eftir lenginguna er syðri hafnargarðurinn kominn í endanlegt horf. Hefur kyrrst mjög í höfninni, sérstaklega í suðlægum áttum.

Kostnaður við dælinguna var um 4.8 millj. kr., en heildarkostnaður við framkvæmdir á Rifi var 22.5 m.kr. Efni í brúsann er ekki talið með, en það var fengið að láni frá Akureyri og verður greitt á árinu 1976.

#### Landshöfn í Þorlákshöfn.

Í Þorlákshöfn var haldið áfram framkvæmdum. Að þeim vann verktakinn Ís-tak hf. samkvæmt verksamningi, sem gerður var á árinu 1974. Verkið gekk samkvæmt áætlun og var lokið við byggingu Suðurgarðsins um áramót 1975—76.

Þá var einnig lokið framleiðslu steyptra eininga (dolosa). Byrjað var að aka út grjóti í norðurgarð.

Engir óvæntir atburðir komu upp varðandi þetta verk, og hefur það gengið eins vel og frekast mátti búast við.

Um áramót höfðu alls verið unnir tæplega 300 000 m<sup>3</sup> af grjóti, og af því magni voru þegar komnir í norður- og suðurgarðinn 265 000 m<sup>3</sup>. Alls voru steyptir tæplega 3 000 dolosar og af þeim voru rúmlega 2 600 þegar komnir í suðurgarðinn, en afgangurinn verður settur á enda norðurgarðsins.

Í óveðrinu í byrjun nóvember varð ekkert tjón á hafnargörðunum í Þorlákshöfn né á bátum í höfninni.

Kostnaður greiddur á árinu var 719.6 millj. kr.

### C. FERJUBRYGGJUR

Af ferjubryggjum var fyrst og fremst unnið við lok bryggjunnar í Vigur. Þar hafði verið komið fyrir steypu keri, en landgang vantaði. Var lokið við það verk.

Kostnaður var alls 4.4 millj. kr. og greidd skuld að upphæð 2.4 m.kr.

Þá var unnið að ýmsum smærri framkvæmdum og lagfæringum á öðrum bryggjum við Ísafjarðardjúp.

**Fylgiskjal.**

**Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1975.**

**I. Almennar hafnir:**

(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hl. %	Heildarkostnaður	Ríkishluti
Akranes	Ferjubryggja .....	75	60 000	45 000
Akureyri	Vöruhöfn (stálþil) .....	75	90 000	67 500
Arnarstapi	Rannsóknir .....	75	500	375
Bakkafjörður	Viðgerð garðs. Kostnaður 11.2 m.kr., greitt af Hafnabótasjóði .....			
Bíldudalur	Rannsóknir .....	75	600	450
Blönduós	Frágangur .....	75	500	375
Bolungarvík	Malbikað hafnarv., lýsing o. fl. ....	75	11 000	8 250
Borgarfjörður eystri	Grjótgarður við Höfn .....	75	17 600	
	Þekja á ker o. fl. ....	75	3 800	
			21 400	16 050
Breiðdalsvík	Grjótg. og fylling, raflögn .....	75	17 000	12 750
Búðir, Fáskr.firði	Dráttarbraut .....	40	18 300	7 320
Dalvík	Dýpkun m. Háak .....	75	9 000	
	Hafnarvog .....	40	4 200	
			13 200	8 430
Djúpivogur	Raflögn og lýsing .....	75	500	375
Drangsnæs	Raflögn, mælingar .....	75	200	150
Eskifjörður	Frágangur rafmagns .....	75	400	300
Eyrarbakki	Stálfestingar, rannsóknir o. fl. ....	75	5 000	3 750
Flateyri	Stálþil .....	75	18 500	13 875
	(auk þess viðg. v/tjóns á stálþili 11,5 m.kr.)			
Grundarfjörður	Grjótgarður .....	75	47 000	35 250
Hafnarfjörður	Stálþil o. fl. ....	75	41 600	
	Hafnarvog .....	40	7 000	
			48 600	34 000
Hafnir í Höfnum	Innsiglingarmerki og lýsing .....	75	5 400	4 050
Hauganes	Grjótvörn .....	75	8 300	6 225
Hofsós	Stálþil .....	75	20 000	15 000
Hrísey	Styrktur grjótgarður .....	75	2 700	2 025
Húsavík	Vatns- og rafl., frág. þvergarðs .....	75	16 700	12 525
Hvammstangi	Grjótgarður, trébryggja o. fl. ....	75	22 200	16 650
Höfn í Hornafirði	Steypt þekja, kantur, rafl. o. fl. ....	75	18 600	13 950
Ísafjörður	Stálfestingar, rannsóknir .....	75	3 300	2 475
Neskaupstaður	Grafin ný höfn, stálþil o. fl. ....	75	127 600	95 700
Ólafsfjörður	Dýpkun m. Háak. o. fl. ....	75	37 200	27 900
Ólafsvík	Dýpkun .....	75	26 100	
	Frágangur stálþils .....	75	3 600	
	Hafnarvog og hús .....	40	5 000	
			34 700	24 275
Patreksfjörður	Frágangur stálþils, steyp þekja .....	75	9 000	6 750
Reyðarfjörður	Stálþil .....	75	21 400	16 050
Sandgerði	Grjótgarðar .....	75	104 000	78 000
Sauðárkrúkur	Stálþil .....	75	44 000	33 000
Seyðisfjörður	Breytingar v/ferjulægis o. fl. ....	75	2 500	1 875
Siglufjörður	Rannsóknir .....	75	1 000	750
Skagaströnd	Grjótvörn og rannsóknir .....	75	2 200	1 650
Stokkseyri	Frágangur .....	75	200	150
Stykkishólmur	Staurabryggja og kantur .....	75	40 000	30 000
Stöðvarfjörður	Grjótvörn, fylling, lagnir, þekja .....	75	15 000	11 250
Súðavík	Mælingar o. fl. ....	75	1 000	750
Suðureyri	Mælingar, dufl o. fl. ....	75	800	600
Táknafjörður	Mælingar .....	75	500	375
Vestmannaeyjar	Dýpkun, lagnir o. fl. ....	75	12 000	9 000
Vogar	Verklök .....	75	3 000	2 250
Vopnafjörður	Boranir og mælingar .....	75	2 300	1 725
Pingeyri	Verklök v/dælingar .....	75	300	225
			908 600	669 375
	Samtals			

**Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1975. (frh.)**  
(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hl %	Heildarkostnaður	Ríkishluti
<b>II. Sérstakar framkvæmdir:</b>				
Grindavík	Dýpkun m. Gretti o. fl. Alþj. lán ...	75	154 100	115 575
Karlsey	Trébryggja, dýpkun, stálþil (fjármagnað af iðnaðarráðun.) .....		85 500	
<b>III. Landshafnir:</b>				
Keflavík-Njarðvík	Grjótgarður, vatnslögn .....		87 100	
Rif	Dýpkun, grjótg., stálbrúsi .....		22 500	
Þorlákshöfn	Grjótgarður, stálþil .....		719 600	
		Samtals	829 200	
<b>IV. Reykjavíkurhöfn:</b>				
	Framkvæmdir í Sundahöfn .....		55 000	
	Ferjulægi .....		10 000	
	Ýmsar framkvæmdir .....		7 000	
		Samtals	72 000	
<b>V. Ferjuhafnir:</b>				
Vigur	Ker og bryggja .....		4 400	
	Framkvæmdir alls 1975 .....		2 053 800	

**Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1975.**  
(Fjárhæðir í þús. kr.)

Hafnir	Staða við ríkissjóð í árslok 1974		Ríkishluti framkv. 1975	Fjárveiting 1975	Staða við ríkissjóð í árslok 1975	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)			Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
1. Akranes	12 367		45 000	36 000	21 367	
2. Akureyri	8 801		67 500	46 200	30 101	
3. Arnarstapi		4 280	375	3 200		7 105
4. Árskógssandur	360		0	400		40
5. Bakkafjörður	70		0	100		30
6. Bíldudalur			450	1 000		550
7. Blönduós	4 613		375	2 700	2 288	
8. Bolungarvík	1 670		8 250	9 200	720	
9. Borgarfj. eystri		6 613	16 050	8 500	937	
10. Borgarnes			0	0		
11. Breiðdalsvík	16		12 750	15 000		2 234
12. Búðir, Fáskrúðsf.		4 100	7 320	7 600		4 380
13. Dalvík		1 368	8 430	6 500	562	
14. Djúpvogur		1 561	375	0		1 186
15. Dranganes	7 499		150	6 100	1 549	
16. Eskifjörður	3 191		300	2 900	591	
17. Eyrbakki		3 400	3 750	6 300		5 950
18. Flateyri		4 425	13 875	18 000		8 550
19. Gerðar		25	0	0		25
20. Grenivík		249	0	0		249
21. Grímsey		1 925	0	0		1 925
22. Grundarfjörður		14 820	35 250	11 000	9 430	
23. Hafnarfjörður		3 841	34 000	34 950		4 791
24. Hafnir í Höfnum		3 800	4 050	3 000		2 750
25. Hauganes			6 225	3 000	3 225	
26. Hellnar		30	0	0		30
27. Hofsós		3 438	15 000	13 100		1 538
28. Hólmavík			0	0		
29. Hrísey		3 816	2 025			1 791
30. Húsavík	8 624		12 525	17 600	3 549	
31. Hvammstangi	3 791		16 650	22 100		1 659
32. Höfn í Hornaf.	13 655		13 950	34 900		7 295
33. Ísafjörður	10 133		2 475	4 400	8 208	
34. Kópasker			0	0		
35. Neskaupstaður	1 556		95 700	6 600	90 656	
36. Ólafsfjörður	7 820		27 900	13 500	22 220	
37. Ólafsvík	1 682		24 275	20 360	5 597	
38. Patreksfjörður		5 122	6 750	6 850		5 222
39. Raufarhöfn	46		0	0	46	
40. Reyðarfjörður		1 250	16 050	16 750		1 950
41. Sandgerði		22 615	78 000	36 100	19 285	
42. Sauðárkrúkur	9 389		33 000	39 400	2 989	
43. Seyðisfjörður	80		1 875	900	1 055	
44. Siglufjörður		568	750	0	182	
45. Skagaströnd	14 113		1 650	15 700	63	
46. Stokkseyri	491		150	9 000		8 359
47. Stykkishólmur		15 810	30 000	5 000	9 190	
48. Stöðvarfjörður	2 963		11 250	13 500	713	
49. Súðavík		50	750	0	700	
50. Suðureyri	5 813		600	6 000	413	
51. Tálknafjörður	5		375	0	380	
52. Vestmannaeyjar	1 825		9 000	12 800		1 975
53. Vogar	130		2 250	1 600	780	
54. Vopnafjörður			1 725	0	1 725	
55. Þingeyri	5 270		225	5 300	195	
56. Þórshöfn	796		0	800		4
<b>Alls</b>	<b>126 769</b>	<b>103 106</b>	<b>669 375</b>	<b>523 910</b>	<b>238 716</b>	<b>69 588</b>



**Tafla 3. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda.**

	Þús. kr.
Almennar hafnir samkv. töflu 2 .....	523 910
Grindavík; fjárv. af Alþj.b.láni og frá ríkissjóði 1973-1975 .....	187 587
<b>Landshafnir:</b>	
Keflavík-Njarðvík .....	50 000
Rif .....	35 000
Þorlákshöfn .....	715 681
	800 681
<b>Ferjuhafnir:</b>	
Brjánslækur .....	200
Múlanes .....	1 000
Gemlufall .....	2 000
Vigur .....	5 000
Svefneyjar .....	1 000
Viðhald .....	800
	10 000
Samtals	1 522 178
<b>Karlsey:</b>	
Fjárv. frá iðnaðarráðuneyti .....	63 000

**Tafla 4. Fjárveitingar til sjóvarnargarða.**

	Þús. kr.
Akranes .....	300
Álftanes .....	300
Bessastaðatjörn .....	300
Eyrbakki .....	300
Flateyri .....	200
Garðskagi .....	300
Garður .....	200
Gróttu .....	200
Höfn í Hornafirði .....	200
Innri Akraneshreppur .....	50
Melar í Melasveit .....	50
Miðneshreppur .....	300
Sauðárkrókur .....	200
Seltjarnarnes .....	300
Vestmannaeyjar .....	300
Alls	3 500

**Tafla 5. Gengisbætur ríkissjóðs á hafnalán árið 1975.**

(Í þús. kr.)

Akureyri .....	174	Mjóifjörður .....	12
Árskógssandur .....	39	Neskaupstaður .....	342
Bildudalur .....	388	Ólafsfjörður .....	114
Bolungarvík .....	574	Ólafsvík .....	353
Borgarfj.-eystri .....	109	Patreksfjörður .....	615
Búðardalur .....	60	Reyðarfjörður .....	133
Dalvík .....	47	Sandgerði .....	230
Eskifjörður .....	138	Sauðárkrókur .....	144
Eyrarbakki .....	298	Seyðisfjörður .....	310
Flatey á Skjálfanda .....	302	Síglufjörður .....	74
Flateyri .....	338	Skagaströnd .....	20
Grenivík .....	30	Stykkishólmur .....	109
Grindavík .....	293	Súðavík .....	60
Grundarfjörður .....	38	Suðureyri .....	434
Hafnarfjörður .....	369	Tálknafjörður .....	90
Hólmanvík .....	75	Vestmannaeyjar .....	298
Hrísey .....	39	Vopnafjörður .....	258
Húsavík .....	255	Þingeyri .....	543
Ísafjörður .....	50	Þórshöfn .....	245
		<b>Alls</b>	<b>8 000</b>