Ed. **16. Frumvarp til laga** [16. mál]

um kaup og kjör sjómanna.

(Lagt fyrir Alþingi á 98. löggjafarþingi 1976.)

1. gr.

Samningar þeir, sem samninganefndir sjómanna og útvegsmanna undirrituðu 29. febrúar 1976, 1. og 27. mars 1976, 14. maí 1976 og 28. júlí 1976 og prentaðir eru á fylgiskjölum I.—X. með lögum þessum skulu gilda um kaup og kjör sjómanna um land allt eftir því sem við á fyrir hvert félag sem aðild átti að þeim og fyrir það tímabil, sem samningarnir kveða á um. Fyrir þau félög sjómanna, sem ekki áttu neina aðild að samningum þessum skulu þeir einnig ákveða kaup og kjör, eftir því sem við getur átt og með þeim hætti, sem tíðkast hefur. Samningurinn frá 28. júlí 1976 skal einnig gilda eftir því sem við á fyrir þau félög sjómanna, sem ekki áttu aðild að honum.

2. gr.

Verkbönn og verkföll, þar á meðal samúðarverkföll, eða aðrar aðgerðir í því skyni að knýja fram aðra skipan kjaramála en lög þessi ákveða eru óheimil, sbr. 17. gr. laga nr. 88 frá 1938 um stéttarfélög og vinnudeilur. Þó er samningsaðilum sbr. 1. grein heimilt að koma sér saman um breytingar á þar greindum samningum, en eigi má knýja þær breytingar fram með vinnustöðvun.

3. gr.

Með brot á lögum þessum skal fara að hætti opinberra mála og varða brot á sektum.

4. gr.

Lóg þessi öðlast þegar gildi, en falla að fullu og öllu úr gildi 15. maí 1977.

Athugasemdir við lagafrumvarp þetta.

Um frumvarp þetta, sem lagt er fyrir Alþingi samkvæmt 28. gr. stjórnarskrárinnar, vísast til fylgiskjals hér á eftir.

Fylgiskjal.

BRÁÐABIRGÐARLÖG
um kaup og kjör sjómanna.

FORSETI ÍSLANDS

gjörir kunnugt: Sjávarútvegsráðherra hefur tjáð mér, að brýna nauðsyn beri til þess að ákveða með lögum kaup og kjör sjómanna um land allt á tímabilinu frá 16. febrúar 1976 til 15. maí 1977, en kjör sjómanna á togurum yfir 500 br. lestir til 1. janúar 1977. Langvarandi óvissa hefur skapast í kjaramálum sjómanna þar sem einstök félög og landssambönd hafa fellt samninga, sem samninganefndir sjómanna hafa undirritað eða skuldbundið sig til þess að undirrita og einnig eru dæmi þess að sjómannafélög hafi ekki átt aðild að samninganefndum, sem unnu að gerð þessara samninga. Nokkur félög hafa samþykkt samningana en sum þeirra sem felldu þá hafa staðið í málaferlum út af gildi þeirra. Til þess að eyða þessari óvissu og samræma kjör sjómanna, ber brýna nauðsyn til að lögbinda þessa samninga, þannig að þeir ákveði kaup og kjör sjómanna um land allt, enda eru samningar þessir gerðir í beinu framhaldi þeirra breytinga, sem gerðar voru á sjóðakerfi sjávarútvegsins með lögum nr. 4 12. febrúar 1976 um Stofnfjársjóð fiskiskipa og nr. 5 12. febrúar 1976 um útflutningsgjald af sjávarafurðum, en með sjóðakerfisbreytingunni var gert ráð fyrir því, að samningar af þessu tagi yrðu gerðir.

Fyrir því eru hér með sett bráðabirgðalög samkvæmt 28. gr. stjórnarskrárinnar á þessa leið:

1. gr.

Samningar þeir, sem samninganefndir sjómanna og útvegsmanna undirrituðu 29. febrúar 1976, 1. og 27. mars 1976, 14. maí 1976 og 28. júlí 1976 og prentaðir eru á fylgiskjölum I.—X. með lögum þessum skulu gilda um kaup og kjör sjómanna um land allt eftir því sem við á fyrir hvert félag sem aðild átti að þeim og fyrir það tímabil, sem samningarnir kveða á um. Fyrir þau félög sjómanna, sem ekki áttu neina aðild að samningum þessum skulu þeir einnig ákveða kaup og kjör, eftir því sem við getur átt og með þeim hætti, sem tíðkast hefur. Samningurinn frá 28. júlí 1976 skal einnig gilda eftir því sem við á fyrir þau félög sjómanna, sem ekki áttu aðild að honum.

2. gr.

Verkbönn og verkföll, þar á meðal samúðarverkföll, eða aðrar aðgerðir í því skyni að knýja fram aðra skipan kjaramála en lög þessi ákveða eru óheimil, sbr. 17. gr. laga nr. 88 frá 1938 um stéttarfélög og vinnudeilur. Þó er samningsaðilum sbr. 1. grein heimilt að koma sér saman um breytingar á þar greindum samningum, en eigi má knýja þær breytingar fram með vinnustöðvun.

3. gr.

Með brot á lögum þessum skal fara að hætti opinberra mála og varða brot sektum.

4. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi, en falla að fullu og öllu úr gildi 15. maí 1977.

Gjört að Bessastöðum 6. september 1976.

Kristján Eldjárn.

(L. S.)

Matthías Bjarnason.

Fylgiskjal I.

SAMKOMULAG
um breytingar á

VERTÍÐARSAMNINGI
milli

Sjómannasambands Íslands f.h. Sjómannafélags Reykjavíkur, Sjómannafélags Hafnarfjarðar, Verkalýðsfélag Skagastrandar, Skagaströnd, Sjómannafélagsins Jötuns, Vestmannaeyjum, Verkalýðsfélags Hveragerðis vegna Þorlákshafnar, Sjómanna- og vélstjóradeildar verkalýðsfélags Grindavíkur, Vélstjórafélags Suðurnesja, Sjómannadeildar Verkalýðs- og sjómannafélags Keflavíkur, Verkalýðs- og sjómannafélags Miðneshrepps, Verkalýðs- og sjómannafélags Gerðahrepps, Sjómanna- og vélstjóradeildar Verkalýðsfélags Akraness, Sjómannadeildar Verkalýðsfélagsins Afturelding, Hellissandi, Verkalýðsfélagsins Jökuls, Ólafsvík, Verkalýðsfélagsins Stjörnunnar, Grundarfirði, Verkalýðsfélags Stykkishólms, Verkamannafélagsins Ársæls, Hofsósi, Verkamannafélagsins Fram, Sauðárkróki, Verkalýðsfélagsins Vöku, Siglufirði, Sjómannafél. Eyjafjarðar og Matsveinafél. S.S.Í. annars vegar og hins vegar Landssambands ísl. útvegsmanna f.h. Útvegsmannafélags Reykjavíkur, Útvegsmannafél. Hafnarfjarðar, Útvegsbændafélags Vestmannaeyja, Útvegsmannafélags Þorlákshafnar, Útvegsmannafél. Suðurnesja, Útvegsmannafélags Akraness, Útvegsmannafélags Snæfellsness og Útvegsmannafélags Norðurlands.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt.
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. **Lína:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. **Net:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. **Botnvarpa:**	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. **Dragnót:**	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
5. **Þorsknót:**	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. **Spærlingsvarpa:**	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. **Lúðuveiðar:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. **Grálúðuveiðar:**	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. **Rækjuvarpa:**	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. **Hörpudiskur:**	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. **Humarvarpa:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. **Síld- og loðnuv. m/hringnót**	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. **Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu**	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. **Reknet:**[1])	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Í stað 2% í II-lið 2. og 3. gr. samningsins komi 1.8%.

3. gr.

Í stað 1.5% í 2. mgr. 5. gr. samningsins komi 1.3%.

4. gr.

a) 6. gr. samningsins breytist og verður: þegar spærlingur er veiddur í vörpu.
b) Í stað 2% í 2. mgr. komi 1.4%.

5. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 8. gr. samningsins komi 1.8%.

6. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. 9. gr. samningsins komi 1.8%.

7. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 12. gr. samningsins komi 1.7%.

8. gr.

Ný grein, er verði 13. gr.

„Aldrei skal skipta í fleiri staði, en menn eru á skipi í hverri veiðiferð. Forfallist skráður skipverji, skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna, sem þann róður fara.“

9. gr.

Aftan við 13. gr. síðustu samninga komi eftirfarandi ný grein:

„Komi fram nýjar veiði- eða verkunaraðferðir eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum, er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, þá skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ. á m. um mannfjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi. Verði farið á fjarlægari mið, en 1000 sjómílna veg frá Íslandi, skal semja um það sérstaklega. Aðilar eru sammála um að gera innan tveggja mánaða sérstakt samkomulag um þetta efni. Í því verði m. a. ákveðin kaupgreiðsla til áhafnar á siglingatíma til og frá miðum, þegar lengra er farið til veiða en 1000 sjómílur frá Íslandi.“

10. gr.

13. gr. samningsins breytist og verður 14. gr.
Í stað „kr. 5 135.00“ í 1. mgr. komi „kr. 6 450.00.“

11. gr.

16. gr. er verði 17. gr. orðist svo:

a) I. vélstjóri skal hafa 1½ hásetahlut
b) II. vélstjóri skal hafa 1¼ hásetahlut
c) III. vélstjóri skal hafa 1⅛ hásetahlut
d) Netamaður á togbát skal hafa 1¼ hásetahlut
e) Netamaður á skuttogara skal hafa 1⅛ hásetahlut.
f) Bátsmaður skal hafa 1⅕ hásetahlut
g) Matsveinn skal hafa 1¼ hásetahlut

f) liður er verði m) liður orðist svo:

„Verði sjótjón eða vélabilun meðan á veiðitímabilinu stendur, og þurfi vélstjórar að vinna við skipið, skal þeim greitt eftir að þeir hafa unnið í samtals 8 klst. við viðgerð kr. 490.00 (grunnlaun) pr. klst. Þó hálfu skemmri tíma á landróðrabátum."

12. gr.

16. gr. breytist og verður 17. gr.
f) liður verður kr. 12 680.00.
g) liður verður kr. 102.00.
h) liður breytist þannig, að í stað kr. 4 674.00 komi kr. 5 980.00.
j) liður breytist þannig, að í stað kr. 2 400.00 komi kr. 3 020.00.
k) liður breytist þannig, að í stað kr. 385.00 komi kr. 500.00.

13. gr.

17. gr. vertíðarsamningsins verði 18. gr. og orðist svo:
„Á skipum þeim, sem samningur þessi tekur til og stunda þær veiðar sem um getur, skal vera lögskráður matsveinn. Hann skal hafa 1¼ hásetahlut fyrir störf sín sem matsveinn, enda skal hann hafa tiltækan mat, sem skipverjar hafa aðgang að þegar skipið er í heimahöfn.

Matsveinn skal á sama hátt og öðrum skipverjum tryggt helgarfrí. Einnig skal hann hafa hafnarfrí, þegar afla er landað úr útilegubátum, nema þegar skipshöfnin landar sjálf, enda fái hann sömu greiðslu, eins og aðrir skipverjar.

Matsveini ber að halda hreinni íbúð skipstjóra, matsal og eldhúsi.

Allir fæðisreikningar skulu vera viðurkenndir af matsveini."

14. gr.

18. gr. vertíðarsamningsins verði 19. gr. og orðist svo:

Um lágmarkskaup og vinnu skipverja:

Útgerðarmaður skal tryggja skipverjum lágmarkskaup fyrir hvern mánuð (30 daga) af lögskráningartímanum, sem hér segir:

a) Hásetum	kr.	84 320
b) I. vélstjóra	—	114 800
c) II. vélstjóra	—	99 560
d) III. vélstjóra	—	99 560
e) Matsveini	—	99 560
f) Netamanni	—	99 560
g) Bátsmanni	—	99 560

Skipverji hefur rétt til að fá kauptryggingu greidda vikulega, að frádregnum fæðiskostnaði að þeim hluta, sem skipverja ber að greiða sjálfur, sbr. samkomulag um greiðslu upp í fæðiskostnað.

15. gr.

Ný grein er verði 20. gr. er orðist svo:

Um sérstök aflalaun:

Nái hlutur hálfri kauptryggingu (að meðtöldum fatapeningum sbr. h. lið 16. gr.) skal greiða sérstök aflalaun til þeirra skipverja, sem eru samfellt í skiprúmi allt tryggingartímabilið. Aflalaun þessi skulu nema 25% af þeirri fjárhæð, sem hluturinn fer fram úr hálfri kauptryggingu (að meðtöldum fatapeningum).

Kauptrygging og sérstök aflalaun skulu ráða kaupi skipverja þar til hluturinn er orðinn hærri en nemur samtölu kauptryggingar og sérstakra aflaverðlauna skv. þessari grein.

16. gr.

19. gr. vertíðarsamningsins verði 21. gr. og orðast svo:

Um tryggingartímabil og uppsagnarfresti skipverja:

Á öllum veiðum samkvæmt samningum þessum skulu kauptryggingartímabil vera þessi:

a) Frá 1. janúar—15. maí.
b) Frá 16. maí—15. september.
c) Frá 16. september—31. desember.

Heimilt er að skipta um veiðarfæri innan þessara tryggingatímabila, án þess að nýtt tryggingatímabil hefjist.

Nýtt kauptryggingartímabil tekur þó gildi í eftirfarandi tilvikum:

1. Þegar skipt er af síldveiðum yfir á aðrar veiðar.
2. Þegar loðnuveiðiskip fer til veiða á fjarlæg mið.
3. Þegar skip hefur stöðvast lengur en í 14 daga, af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum.
4. Línuveiðar, rækjuveiðar og hörpudiskaveiðar teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Uppgjör skal þó miðast við hin almennu kauptryggingartímabil.

Uppsagnarfrestur undirmanna skal vera 7 dagar, en vélstjóra 3 mánuðir.

Heimilt er, að ráðningartími skipshafnar sé ákveðinn í byrjun vertíðar í samræmi við ofangreind tryggingartímabil.

Fari skipverji fyrirvaralaust úr skiprúmi, hefur útgerðin rétt á að krefja hann sömu fjárhæðar og henni bæri að borga vegna fyrirvaralausrar brottvikningar skipverjans úr skiprúmi.

Stöðvist skip af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum, skal greiða viðkomandi skipverjum skv. 1. mgr. 22. gr. fyrir þá daga, sem eru umfram 14, miðað við 40 stunda vinnuviku, enda hafi ráðningu eigi verið slitið.

Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður, ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Sé skip á veiðum, þegar nýtt kauptryggingartímabil hefst, skal afli þeirrar veiðiferðar skiptast á milli tímabila á þann hátt, að afla skal skipta jafnt á hvern dag frá því skipið fer á veiðar, og þar til það kemur úr veiðiferð á ný.

17. gr.

Við 19. gr., er verði 22. gr. bætist nýr liður g) liður.

„Ákvæði E og F liða 19. gr. skulu einnig taka til útilegu- og togbáta undir 160 rúml."

18. gr.

3. mgr. 23. gr. orðist svo:

„Sé siglt með afla til sölu erlendis, skal söluverð aflans að frádregnum 20% vegna útflutningsgjalda o. s. frv.

19. gr.

Við 20. gr. bætist ný mgr. er verði 6. mgr. 23. gr.

„Komi til verkfalls sjómanna, er samningur þessi tekur til, heimilast skipum þeim, er verkfallið nær til, að ljúka veiðiferð þeirri, er þau voru komin í, þegar verkfallið hófst, þar með talin löndun, og telst þar með söluferð á erlendan markað. Hins vegar skuldbinda útgerðarmenn sig til að láta skipin koma heim og hætta að lokinni veiðiferðinni, ef verkfalli er ekki lokið."

Sé ekki staðið við þá skuldbindingu, eru skipverjar ekki skyldir að framkvæma neina vinnu í þágu útgerðarinnar, nema því einu að sigla skipinu heim.

20. gr.

8. mgr. 22. gr. breytist þannig og verði 8. mgr. 25. gr.

Um útbúnað skips og veiðarfæra á skuttogurum:

„Þegar skipverji er kvaddur til skips, skal miðað við það að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma, þegar skipverjar koma um borð þ. e. þilfar hreint, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu.

Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin til ísetningar. Belgir og pokar samanleystir með hlíf og kolllínumöskvum. Höfuðlínur og fiskilínur skulu koma splæstar og vafðar. Fótreypi grandarar og belgsnörlur skulu koma splæstar um borð. Séu teknir nýjir vírar skulu þeir koma merktir og niðurraktir, og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlurnar eftir að hafnarfríi er lokið“.

21. gr.

22. gr. breytist svo og verði 25. gr.

Í stað „kr. 275.00 í 1. mgr. komi kr. 348.00“.

Í stað „kr. 385.00 í 3. mgr. komi kr. 490.00“.

22. gr.

2. mgr. 23. gr. „Um löndunarfrí“ breytist þannig og verði 26. gr.

Í stað „kr. 650.00 komi kr. 820.00“.

23. gr.

Við 23. gr. bætist ný mgr., er verði 7. mgr. 26. gr., um hafnarfrí.

„Á skuttogurum skal skipverjum tryggt þriggja sólarhringa hafnarfrí yfir jólahelgina, sé skipið á veiðum fyrir heimamarkað“.

24. gr.

Við 23. gr. bætist ný mgr., er verði 10. mgr. 26. gr.

„Þegar hafnarfrí eru gefin, skal gilda sú aðalregla, að útgerðarmaður sjái um, að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með skipi, skal þeim greitt kaup skv. launaskrá samnings þessa.

Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari, ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.“

25. gr.

6. mgr. 27. gr. breytist þannig og verði 6. mgr. 30. gr.

„Sé skipverji óvinnufær að dómi læknis, og eigi útgerðin að lögum að greiða sjúkrakostnað hans og fæði, skal útgerðin greiða honum kr. 500.00 á dag.“

26. gr.

1. mgr. 32. gr. breytist svo, og verði 1. mgr. 35. gr.

Í stað 0.25% komi 0.4%.

27. gr.

33. gr. breytist svo, og verði 36. gr.

Í stað kr. 3 000.00 komi kr. 25 000.00.

28. gr.

Ný grein, er verði 37. gr.

„Nú fær skip í veiðarfæri verðmæti annað en fisk, sem er að verðmæti meira en 100 þúsund krónur í veiðiferð þá skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði þetta á ekki við um eigin veiðarfæri.

Finnist eigandi að slíku verðmæti, skal því skilað án þess að krafist sé björgunarlauna.“

29. gr.

Ný grein, er verði 38. gr., og komi í stað síðari málsliðar 3. mgr. 36. gr.

Um endurskoðun frádráttarprósentu:

Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulega muni á samningstímabilinu, t. d. vegna milliríkjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölur erlendis lækka sem tollalækkun nemur.

30. gr.

33. gr. er verði 35. gr. orðist svo:

Samningur þessi gildir frá 16. febrúar 1976 til 15. maí 1977. Samningurinn er uppsegjanlegur með 2ja mánaða fyrirvara. Sé honum ekki sagt upp framlengist hann um eitt ár í senn með sama uppsagnarfresti.

Þótt samningur þessi sé gerður og undirritaður sameiginlega fyrir framangreind félög, skal hvert félag fyrir sig teljast sérstakur samningsaðili, og þá einnig varðandi uppsögn.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar er samningur þessi uppsegjanlegur með eins mánaðar uppsagnarfresti innan tveggja mánaða frá því gengisbreyting tekur gildi.

SAMKOMULAG

um breytingar á

SÍLDAR- OG LOÐNUSAMNINGI

milli

sömu aðila og að framan greinir.

1. gr.

g) liður 2. gr. fellur niður.

2. gr.

Ný grein, er verður 4. gr.

Um skiptakjör á reknetaveiðum.

Helgarfrí skal vera á reknetaveiðum.

Á reknetum skal síldin vegin upp úr bát.

Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en fyrr greinir, án þess að grunnprósentan breytist.

Aldrei skal skipta í fleiri staði, en menn eru á skipi í hverri veiðiferð.

3. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. 3. gr. samningsins komi 1.7%.

4. gr.

5. gr. verði 6. gr. samningsins og verður eftirfarandi:

d) liður breytist þannig, að í stað kr. 4 674.00 komi kr. 5 980.00.
e) liður breytist þannig, að í stað kr. 2 400.00 komi kr. 3 020.00.
f) liður breytist þannig, að í stað kr. 385.00 komi kr. 500.00.

5. gr.

6. gr. verði 7. gr. og orðist svo:

„Á skipum þeim, sem þessi samningur tekur til og stunda þær veiðar, sem um getur, skal vera lögskráður matsveinn. Hann skal hafa 1¼ hásetahlut fyrir

störf sín sem matsveinn, enda beri honum að matreiða í höfn, ef skipverjar eru umborð, þó ekki í heimahöfn, nema skipverjar séu við vinnu um borð.

Matsveini ber að halda hreinum matsal og eldhúsi og íbúð skipstjóra. Allir fæðisreikningar skulu vera viðurkenndir af matsveini.“

3. mgr. breytist þannig, að í stað kr. 2 000.00 komi kr. 2 700.00.

6. gr.

7. gr. verði 8. gr. og orðist svo:

„Útgerðarmaður skal tryggja skipverjum lágmarkskaup fyrir hvern mánuð (30 daga) af ráðningartímanum, sem hér segir:

a) Hásetum	kr.	84 320.00
b) Matsveini	—	99 560.00
c) III. vélstjóra	—	99 560.00
d) II. vélstjóra	—	99 560.00
e) I. vélstjóra	—	114 800.00“

7. gr.

3. mgr. 9. gr. verði 3. mgr. 10. gr. og orðist svo:

„Þegar fyrir liggur ákveðin veiðiheimild til síldveiða í Norðursjó 1976 skal semja sérstaklega um frádráttarprósentu frá söluverði við síldarsölur erlendis.“

8. gr.

11. gr. samningsins breytist og verður 12. gr.

Í stað kr. 275.00 komi kr. 348.00 og í stað kr. 400.00 komi kr. 486.00.

9. gr.

16. gr. breytist og verður 17. gr.

5. mgr. breytist þannig, að kr. 1 668.00 verði kr. 2 100.00.

6. mgr. sömu greinar breytist og verði:

„Sé skipverji óvinnufær að dómi læknis, og eigi útgerðin að greiða sjúkrakostnað hans og fæði, skal útgerðin greiða honum kr. 500.00 pr. dag.“

10. gr.

1. mgr. 17. gr. breytist og verði 1. mgr. 18. gr.

„Í stað 0.25% komi 0.4%“.

11. gr.

25. gr. breytist svo og verði 26. gr.

„Í stað kr. 3 000.00 komi kr. 25 000.00“.

11. gr. a.

Við 13. gr. bætist ný málsgrein.

„Eftir að löndun síldar af heimamiðum lýkur skulu skipverjar hafa 12 stunda frí, þó 24 stunda, þegar landað er í heimahöfn“.

12. gr.

Ný grein, er verði 29. gr. og komi í stað síðari málsliðar 2. mgr. 28. gr.

Um endurskoðun frádráttarprósentu:

„Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulega muni á samningstímabilinu, t.d. vegna milliríkjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölur erlendis lækka sem tollalækkun nemur.

Þegar skip selur afla til bræðslu erlendis skal aðeins stofnfjársjóðsgjald koma til frádráttar áður en til skipta kemur.“

13. gr.

28. gr. breytist svo og verði 29. gr.

Samningur þessi gildir frá 16. febrúar 1976 til 15. maí 1977.

Samningurinn er uppsegjanlegur með 2ja mánaða fyrirvara. Sé honum ekki sagt upp framlengist hann um eitt ár í senn með sama uppsagnarfresti.

Þótt samningur þessi sé gerður og undirritaður sameiginlega fyrir framangreind félög, skal hvert félag fyrir sig teljast sérstakur samningsaðili, og þá einnig varðandi uppsögn.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar er samningur þessi uppsegjanlegur með eins mánaðar uppsagnarfresti innan tveggja mánaða frá því gengisbreyting tekur gildi.

SAMKOMULAG

um breytingar á

FLUTNINGASAMNINGI

milli

sömu aðila og að framan greinir.

Kaupliðir í flutningasamningi skulu hækka til samræmis við hækkanir í vertíðar- og síldar- og loðnusamningi.

Undirskriftir samningsaðila þessara þriggja samninga, þ.e. vertíðar-, síldar-, loðnuveiðisamnings og flutningasamnings.

Sami uppsagnarfrestur skal gilda á þeim öllum.

Reykjavík, 1. mars 1976.

F.h. Sjómannasambands Íslands vegna framangreindra stéttarfélaga sjómanna með fyrirvara um samþykki félaganna,

Jón Sigurðsson. Hilmar Jónsson. Þórður L. Ólafsson.
Sverrir Hákonarson. Guðmundur M. Jónsson. Óskar Vigfússon.
Guðjón Jónsson. Með fyrirvara um sérákvæði. Markús Þórðarson.
Jón Kr. Ólason. Sigurg. Jónsson. Ársæll Pálsson.

F.h. Landssambands ísl. útvegsmanna vegna framangreindra útvegsmannafélaga með fyrirvara um samþykki einstakra félaga, stjórnar L.Í.Ú. og stjórnar Vinnuveitendasambands Íslands,

Kristján Ragnarsson. Sig. Finnsson. Björn Guðmundsson.
Jónas Haraldsson. Þórður Guðjónsson. Guðni Sturlaugsson.
Ágúst Flygenring. Ingólfur Arnarson. Þorst. Jóhannesson.
Óli Guðmundsson. Einar Símonarson.

Fylgiskjal II.

VERTÍÐAR-, LOÐNU- OG SÍLD-VEIÐISAMNINGUR

milli

Útvegsmannafélags Austfjarða og Alþýðusambands Austurlands.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt.
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. **Lína:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. **Net:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. **Botnvarpa:**	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. **Dragnót:**	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
.**Þorsknót:**	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. **Spærlingsvarpa:**	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. **Lúðuveiðar:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. **Grálúðuveiðar:**	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. **Rækjuvarpa:**	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. **Hörpudiskur:**	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. **Humarvarpa:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. **Síld- og loðnuv. m/hringnót**	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. **Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu**	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. **Reknet:**[1])	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Í 6. mlgr. 2. gr. samningsins komi 0.9% í stað 1%, og 1.8% í stað 2%.

3. gr.

Í stað 2% í 2. mlgr. 3. gr. samningsins komi 1.8%.

4. gr.

Í stað 1.5% í 2. mlgr. 5. gr. samningsins komi 1.3%.

5. gr.

Í stað 2% í 2. mlgr. 6. gr. samningsins komi 1.7%

6. gr.

Í stað 2% í 2. mlgr. 10. gr. samningsins komi 1.8%.

7. gr.

a) 12. gr. samningsins breytist og orðist svo:
„Um skiptakjör á spærlingsveiðum: Þegar veitt er með vörpu, skulu skipverjar fá o. s. frv.“

b) Í stað 2% í 2. mlgr. 12. gr. komi 1.4%.

8. gr.

Um sérstök aflalaun:

Nái hlutur hálfri kauptryggingu (að meðtöldum fatapeningum sbr. hl. lið 16. gr.) skal greiða sérstök aflalaun til þeirra skipverja, sem eru samfellt í skiprúmi allt tryggingatímabilið. Aflalaun þessi skulu nema 25% af þeirri fjárhæð, sem hluturinn fer fram úr hálfri kauptryggingu (að meðtöldum fatapeningum).

Kauptrygging og sérstök aflalaun skulu ráða kaupi skipverja þar til hluturinn er orðinn hærri en nemur samtölu kauptryggingar og sérstakra aflaverðlauna skv. þeirri grein.

9. gr.

Samningur þessi gildir frá 16. febrúar 1976 til 15. maí 1977.

Samningurinn er uppsegjanlegur með 2ja mánaða fyrirvara. Sé honum ekki sagt upp framlengist hann um eitt ár í senn með sama uppsagnarfresti.

Þótt samningur þessi sé gerður og undirritaður sameiginlega fyrir framangreind félög, skal hvert félag fyrir sig teljast sérstakur samningsaðili, og þá einnig varðandi uppsögn.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar er samningur þessi uppsegjanlegur með eins mánaðar uppsagnafresti innan tveggja mánaða frá því gengisbreyting tekur gildi.

S A M E I G I N L E G Y F I R L Ý S I N G
L. Í. U., S. S. Í. F. F. S. Í. og annarra sjómannafélaga.

Aðilar eru sammála um að beina því til stjórnar aflatryggingasjóðs, að skipting áhafna í fæðispeningsflokka taki framvegis mið af fjarvistum frá heimahöfn en ekki af stærð skipa eingöngu eins og nú er, þannig að skip, sem hafa mikla útivist geti komið í hæsta flokk, þótt þau séu undir 130 brl. að stærð.

Reykjavík, 29. febrúar 1976.

F. h. Alþýðusambands Austfjarða,
Sigfinnur Karlsson.

Landssamband Ísl. útvegsmanna,
f. h. Útvegsmannafélags Austfjarða,
Kristján Ragnarsson. Björn Guðmundsson. Ágúst Flygenring.
Þorsteinn Jóhannesson. Óli Guðmundsson.

Fylgiskjal III.

S A M K O M U L A G
um breytingar á
V E R T Í Ð A R S A M N I N G I
milli

Landssambands ísl. útvegsmanna og félags skipstjórnarmanna innan Farmanna- og fiskimannasambands Íslands.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. **Lína:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. **Net:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. **Botnvarpa:**	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. **Dragnót:**	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
5. **Þorsknót:**	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. **Spærlingsvarpa:**	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. **Lúðuveiðar:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. **Grálúðuveiðar:**	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. **Rækjuvarpa:**	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. **Hörpudiskur:**	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. **Humarvarpa:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. **Síld- og loðnuv. m/hringnót**	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. **Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu**	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. **Reknet:**[1])	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. I. liður, 2. gr. samningsins komi 1.8%.

3. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. II. liðar 2. gr. samningsins komi 1.8%.

4. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. II. liðar 3. gr. samningsins komi 1.8%.

5. gr.

Í stað 1.5% í 2. mgr. 4. gr. samningsins komi 1.3%.

6. gr.

Í stað 7.78% í 1. mgr. 9. gr. samningsins komi 6.4%.

7. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 10. gr. samningsins komi 1.7%.

8. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 11. gr. samningsins komi 1.8%.

9. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. 12. gr. samningsins komi 1.8%.

10. gr.

Ný grein, er verði 13. gr.

Aldrei skal skipta í fleiri staði, en menn eru á skipi í hverri veiðiferð. Forfallist skráður skipverji, skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna, sem þann róður fara.

11. gr.

Aftan við 13. gr. síðustu samninga komi eftirfarandi ný grein, er verði 14. gr.:

Komi fram nýjar veiði- eða verkunaraðferðir eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum, er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, þá skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ. á m. um mannfjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi. Verði farið á fjarlægari mið, en 1000 sjómílur frá Íslandi, skal semja um það sérstaklega. Aðilar eru sammála um að gera innan tveggja mánaða sérstakt samkomulag um þetta efni. Í því verði m. a. ákveðin kaupgreiðsla til áhafnar á siglingatíma til og frá miðum, þegar farið er á svo fjarlæg mið.

12. gr.

13. gr. samningsins breytist og verður 14. gr.
Í stað kr. 7 910.00 komi kr. 12 900.00.
Í stað kr. 5 930.00 komi kr. 9 675.00.
Í stað kr. 4 940.00 komi kr. 8 060.00.

13. gr.

15. gr. verði 17. gr. og orðist svo:

Lágmarkslaun og tryggingartímabil.

Útgerðarmaður tryggir skipstjórum og stýrimönnum mánaðarlegar greiðslur upp í hundraðshluta afla þeirra, frá lögskráningardegi til afskráningardags, með mánaðarkaupi (30 daga) sem hér segir:

a) Skipstjóri kr. 114 800.00 grunnlaun.
b) I. stýrimaður kr. 114 800.00 grunnlaun.
c) II. stýrimaður 99 560.00 grunnlaun.

Skipstjórar og stýrimenn greiða fæði sitt sjálfir, sbr. þó samkomulag um greiðslu upp í fæðiskostnað.

Skipstjórar og stýrimenn hafa rétt til að fá kauptryggingu greidda vikulega, að frádregnum fæðiskostnaði, að því leyti, sem þeir greiða hann sjálfir, sbr. samkomulag um greiðslu upp í fæðiskostnað.

14. gr.

Ný grein er verði 18. gr. er orðist svo:

Um sérstök aflalaun:

Nái hlutur hálfri kauptryggingu skal greiða sérstök aflalaun til þeirra skipverja, sem eru samfellt í skiprúmi allt tryggingartímabilið. Aflalaun þessi skulu nema 25% af þeirri fjárhæð, sem hluturinn fer fram úr hálfri kauptryggingu.

Kauptrygging og sérstök aflalaun skulu ráða kaupi skipverja þar til hluturinn er orðinn hærri en nemur samtölu kauptryggingar og sérstakra aflaverðlauna skv. þessari grein.

15. gr.

15. gr. vertíðarsamningsins verði 17. gr. orðast svo:

Um tryggingartímabil og uppsagnarfresti skipverja:

Á öllum veiðum samkvæmt samningum þessum skulu kauptryggingartímabil vera þessi:

a) Frá 1. janúar—15. maí.
b) Frá 16. maí—15. september.
c) Frá 16. september—31. desember.

Heimilt er að skipta um veiðarfæri innan þessara tryggingatímabila, án þess að nýtt tryggingatímabil hefjist.

Nýtt kauptryggingartímabil tekur þó gildi í eftirfarandi tilvikum:

1. Þegar skipt er af síldveiðum yfir á aðrar veiðar.
2. Þegar loðnuveiðiskip fer til veiða á fjarlæg mið.
3. Þegar skip hefur stöðvast lengur en í 14 daga, af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum.
4. Línuveiðar, rækjuveiðar og hörpudiskaveiðar teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Uppgjör skal þó miðast við hin almennu kauptryggingartímabil.

Heimilt er, að ráðningartími skipshafnar sé ákveðinn í byrjun vertíðar í samræmi við ofangreind tryggingartímabil.

Fari skipverji fyrirvaralaust úr skiprúmi, hefur útgerðin rétt á að krefja hann sömu fjárhæðar og henni bæri að borga vegna fyrirvaralausrar brottvikningar skipverjans úr skiprúmi..

Stöðvist skip af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum, skal greiða viðkomandi yfirmönnum innan F.F.S.Í. skv. 1. mgr. 22. gr. fyrir þá daga, sem eru umfram 14, miðað við 40 stunda vinnuviku, enda hafi ráðningu eigi verið slitið.

Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður, ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Skipstjórar og stýrimenn eiga rétt á því að laun þeirra séu lögð inn í banka.

16. gr.

Við 16. gr. bætist ný mgr., er verði 4. mgr. 19. gr.

„Komi til verkfalls sjómanna, er samningur þessi tekur til, heimilast skipum þeim, er verkfallið nær til, að ljúka veiðiferð þeirri, er þau voru komin í, þegar verkfallið hófst, þar með talin löndun, og telst þar með söluferð á erlendan markað. Hins vegar skuldbinda útgerðarmenn sig til að láta skipin koma heim og hætta að lokinni veiðiferðinni, ef verkfalli er ekki lokið.

Sé ekki staðið við þá skuldbindingu, eru skipverjar ekki skyldir að framkvæma neina vinnu í þágu útgerðarinnar, nema því einu að sigla skipinu heim.

17. gr.

5. mgr. 17. gr. „Um löndunarfrí" breytist þannig og verði 5. mgr. 19.

Í stað „kr. 650.00 komi kr. 820.00".

18. gr.

Við 17. gr. bætist ný mgr., er verði 10. mgr. 26. gr., um hafnarfrí.

„Á skuttogurum skal skipverjum tryggt þriggja sólarhringa hafnarfrí yfir jólahelgina, sé skipið á veiðum fyrir heimamarkað".

19. gr.

1. mgr. 19. gr. er verði 1. mgr. 21. gr. breytist þannig:

Í stað kr. 313.00 komi kr. 474.00.

20. gr.

2. mgr. 21. gr. breytist þannig og verði 2. mgr. 23. gr.

„Sé skipverji óvinnufær að dómi læknis, og eigi útgerðin að lögum að greiða sjúkrakostnað hans og fæði, skal útgerðin greiða honum kr. 500.00 á dag".

21. gr.

1. mgr. 24. gr. breytist svo, og verði 1. mgr. 26. gr.

Í stað 0.175% komi 0.4%.

22. gr.

Ný grein, er verði 29. gr.

„Nú fær skip í veiðarfæri verðmæti annað en fisk, sem er að verðmæti meira en 100 þúsund krónur í veiðiferð þá skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði þetta á ekki við um eigin veiðarfæri.

Finnist eigandi að slíku verðmæti, skal því skilað án þess að krafist sé björgunarlauna".

23. gr.

Ný grein, er verði 33. gr. og komi í stað 2. mgr. 33. gr.

Um endurskoðun frádráttarprósentu.

„Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulega muni á samningatímabilinu, t. d. vegna milliríkjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölur erlendis lækka sem tollalækkun nemur".

24. gr.

33. gr. er verði 35. gr. orðist svo:

Samningur þessi gildir til 15. maí 1977 með tveggja mánaða uppsagnarfresti. Sé samningi sagt upp, hefji aðilar þegar viðræður um þær breytingar sem óskað er eftir. Sé samningi ekki sagt upp framlengist hann um þrjá mánuði í senn með eins mánaðar uppsagnarfresti.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar, er samningur þessi uppsegjanlegur með 1 mánaðar uppsagnarfresti. Uppsögn skal hafa farið fram innan 2ja mánaða frá því að gengisbreyting varð.

Brjótist ófriður út í Vestur-Evrópu er samningur þessi uppsegjanlegur án fyrirvara.

Samningur þessi er gerður í tveimur eintökum samhljóða og heldur hvor aðili sínu.

SAMKOMULAG
um breytingar á
SÍLDAR- OG LOÐNUSAMNINGI
milli
sömu aðila og að framan greinir.

1. gr.

1. mgr. 2. gr. breytist þannig, að í stað 8% komi 6.4%.
4. mgr. 2. gr. breytist þannig, að í stað kr. 1 920.00 komi kr. 3 020.00.

2. gr.

Ný grein, er verður 5. gr.

Um skiptakjör á reknetaveiðum:

Helgarfrí skal vera á reknetaveiðum.

Á reknetum skal síldin vegin upp úr bát.

Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en fyrr greinir, án þess að grunnprósentan breytist.

Aldrei skal skipta í fleiri staði, en menn eru á skipi í hverri veiðiferð.

3. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. 4. gr. samningsins komi 1.7%.

4. gr.

1. mgr. 6. gr., er verði 7. gr.
Í stað kr. 76 500.00 verði kr. 114 800.00.
Í stað kr. 76 500.00 verði kr. 114 800.00.
Í stað kr. 63 750.00 verði kr. 99 560.00.

5. gr.

4. mgr. 7. gr., er verði 4. mgr. 8. gr. orðist svo:

„Þegar fyrir liggur ákveðin veiðiheimild til síldveiða í Norðursjó 1976 skal semja sérstaklega um frádráttarprósentu frá söluverði við síldarsölur erlendis. Þegar skip selur afla til bræðslu erlendis skal aðeins stofnfjársjóðgjald koma til frádráttar áður en til skipta kemur.

6. gr.

1. mgr. 8. gr., er verður 1. mgr. 9. gr. orðist svo:
Í stað kr. 313.00 verði kr. 474.00.

7. gr.

2. mgr. 11. gr. verði 2. mgr. 12. gr.

„Sé skipverji óvinnufær að dómi læknis, og eigi útgerðin að greiða sjúkrakostnað hans og fæði, skal útgerðin greiða honum kr. 500.00 pr. dag".

8. gr.

2. mgr. 14. gr. verði 2. mgr. 15. gr.
Í stað 0.175% komi 0.4%.

9. gr.

Ný grein, er verði 24. gr. og komi í stað síðari málsliðar 2. mgr. 23. gr.

um endurskoðun frádráttarprósentu.

„Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulega muni á samningstímabilinu, t. d. vegna millirikjasamninga, skal frádráttarprósentan við sölur erlendis lækka sem tollalækkun nemur“.

10. gr.

23. gr. verður 25. gr. og orðist svo:

Samningur þessi gildir til 15. maí 1977 með tveggja mánaða uppsagnarfresti. Sé samningi sagt upp, hefji aðilar þegar viðræður um þær breytingar sem óskað er eftir. Sé samningi ekki sagt upp framlengist hann um þrjá mánuði í senn með eins mánaðar uppsagnarfresti.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar, er samningur þessi uppsegjanlegur með 1 mánaðar uppsagnarfresti. Uppsögn skal hafa farið fram innan 2ja mánaða frá því að gengisbreyting varð.

Brjótist ófriður út í Vestur-Evrópu er samningur þessi uppsegjanlegur án fyrirvara.

Samningur þessi er gerður í tveimur eintökum samhljóða og heldur hvor aðili sínu.

SAMKOMULAG
um breytingar á
FLUTNINGASAMNINGI
milli
sömu aðilja og að framan greinir.

Kaupliðir í flutningasamningi skulu hækka til samræmis við hækkanir í vertíðar-, síldar- og loðnusamningi.

Sami uppsagnarfrestur skal gilda.

Undirskriftir samningsaðila þessara þriggja samninga, þ. e. vertíðar-, síldar-, loðnuveiðisamnings og flutningasamnings.

Sami gildistími skal gilda á þeim öllum.

Reykjavík, 29. febr. 1976.

Með fyrirvara um samþykki stjórnar F.F.S.Í.

F. h. Farmanna- og fiskimannasambands Íslands,
Jónas Þorsteinsson. Ingólfur Stefánsson.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Öldunnar, Reykjavík.
Björn Ó. Þorfinnsson.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Kára, Hafnarfirði,
Guðbjartur Gunnarsson. Ásgeir Sölvason.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Vísis, Keflavík,
Ingólfur Falsson.

Verðlagsuppbót.

Greiða skal verðlagsuppbót á alla kaupliði samkvæmt samningi þessum eftir kaupgreiðsluvísitölu, sem reiknuð er í samræmi við kjarasamning milli A.S.Í. og V.Í. er undirritaður var hinn 28. febr. 1976.

Um hafnarfrí.

Við 9. gr. bætist ný málsgrein:

„Eftir að löndun síldar af heimamiðum lýkur skulu skipverjar hafa 12 stunda frí, þó 24 stunda, þegar landað er í heimahöfn.“

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Verðandi, Vestmannaeyjum,
Gunnl. Ólafsson. Gísli Kristjánsson.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Hafþórs, Akranesi,
Jónas Þorsteinsson. Ingólfur Stefánsson.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Ægis, Siglufirði,
Jónas Þorsteinsson. Ingólfur Stefánsson.

F. h. Skipstjórafélags Norðlendinga, Akureyri,
Jónas Þorsteinsson.

F. h. Landssambands íslenskra útvegsmanna, vegna eftirtalinna útvegsmannafélaga, með fyrirvara um samþykki einstakra félaga, stjórnar L.Í.Ú. og stjórnar Vinnuveitendasambands Íslands:

Útvegsmannafélag Reykjavíkur,
Útvegsmannafélag Hafnarfjarðar,
Útvegsmannafélag Hornafjarðar og Djúpavogs,
Útvegsmannafélag Vestmannaeyja,
Útvegsmannafélag Þorlákshafnar,
Útvegsmannafélag Suðurnesja,
Útvegsmannafélag Akraness,
Útvegsmannafélag Snæfellsness,
Útvegsmannafélag Eyjafjarðar og nágrennis,
Útvegsmannafélag Austfjarða og
Útvegsmannafélag Stokkseyrar.

Kristján Ragnarsson.	Björn Guðmundsson.	Ágúst Einarsson.
Jónas Haraldsson.	Sig. Finnsson.	Ágúst Flygenring.
Þórður Guðjónsson.	Ingólfur Arnarson.	Guðni Sturlaugsson.
Þorst. Jóhannesson.	Óli Guðmundsson.	Einar Símonarson.

Fylgiskjal IV.

SAMKOMULAG

um breytingar á

VERTÍÐARSAMNINGI

milli

Landssambands ísl. útvegsmanna annars vegar og vélstjórafélags Íslands og vélstjórafélags Vestmannaeyja hins vegar.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt.
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. **Lína:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. **Net:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. **Botnvarpa:**	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. **Dragnót:**	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
5. **Þorsknót:**	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. **Spærlingsvarpa:**	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. **Lúðuveiðar:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. **Grálúðuveiðar:**	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. **Rækjuvarpa:**	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. **Hörpudiskur:**	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. **Humarvarpa:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. **Síld- og loðnuv. m/hringnót**	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. **Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu**	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. **Reknet:**[1])	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. I. liðar, 2. gr. samningsins komi 1.8%.

3. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. II. liðar 2. gr. samningsins komi 1.8%.

4. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. II. liðar 3. gr. samningsins komi 1.8%.

5. gr.

Í stað 1.5% í 2. mgr. 4. gr. samningsins komi 1.3%.

6. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 10. gr. samningsins komi 1.7%.

7. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 11. gr. samningsins komi 1.8%.

8. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. 12. gr. samningsins komi 1.8%.

9. gr.

Ný grein, er verði 13. gr.

Aldrei skal skipta í fleiri staði, en menn eru á skipi í hverri veiðiferð.

Forfallist skráður skipverji, skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna, sem þann róður fara.

10. gr.

Aftan við 13. gr. síðustu samninga komi eftirfarandi ný grein, er verði 14. gr:

Komi fram nýjar veiði- eða verkunaraðferðir eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, þá skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ. á. m. um mannfjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi. Verði farið á fjarlægari mið, en 1000 sjómílna veg frá Íslandi, skal semja um það sérstaklega.

Aðilar eru sammála um að gera innan tveggja mánaða sérstakt samkomulag um þetta efni. Í þessu samkomulagi verði m. a. ákveðin kaupgreiðsla til áhafnar á siglingatíma til og frá miðum, þegar lengra er farið til veiða en 1000 sjómílur frá Íslandi.

11. gr.

13. gr. breytist og verður 14. gr.

Í stað 5 930.00 komi kr. 9 675.00.

Í stað 4 940.00 komi kr. 8 060.00.

12. gr.

15. gr. verði 17. gr. og orðist svo:

Útgerðarmaður tryggir vélstjórum mánaðarlegar greiðslur upp í hundraðshluta afla þeirra, frá lögskráningardegi til afskráningardags, með mánaðarkaupi (30 daga), sem hér segir:

a) I. vélstjóri kr. 114 800.00 grunnlaun.
b) II. vélstjóri kr. 99 560.00 grunnlaun.
c) III. vélstjóri kr. 99 560.00 grunnlaun.

13. gr.

Ný grein er verði 18. gr. er orðist svo:

Um sérstök aflalaun:

Nái hlutur hálfri kauptryggingu skal greiða sérstök aflalaun til þeirra skipverja, sem eru samfellt í skiprúmi allt tryggingatímabilið. Aflalaun þessi skulu nema 25% af þeirri fjárhæð, sem hluturinn fer fram úr hálfri kauptryggingu.

Kauptrygging og sérstök aflalaun skulu ráða kaupi skipverja þar til hluturinn er orðinn hærri en nemur samtölu kauptryggingar og sérstakra aflaverðlauna skv. þessari grein.

14. gr.

15. gr. vertíðarsamningsins verði 19. gr. orðast svo:

Um tryggingartímabil og uppsagnarfresti skipverja:

Á öllum veiðum samkvæmt samningum þessum skulu kauptryggingartímabil vera þessi:

a) Frá 1. janúar—15. maí.
b) Frá 16. maí—15. september.
c) Frá 16. september—31. desember.

Heimilt er að skipta um veiðarfæri innan þessara tryggingatímabila, án þess að nýtt tryggingatímabil hefjist.

Nýtt kauptryggingartímabil tekur þó gildi í eftirfarandi tilvikum:

1. Þegar skipt er af síldveiðum yfir á aðrar veiðar.
2. Þegar loðnuveiðiskip fer til veiða á fjarlæg mið.
3. Þegar skip hefur stöðvast lengur en í 14 daga, af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum.
4. Línuveiðar, rækjuveiðar og hörpudiskaveiðar teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Uppgjör skal þó miðast við hin almennu kauptrygginga-tímabil.

Heimilt er, að ráðningartími skipshafnar sé ákveðinn í byrjun vertíðar í samræmi við ofangreind tryggingartímabil.

Fari skipverji fyrirvaralaust úr skiprúmi, hefur útgerðin rétt á að krefja hann sömu fjárhæðar og henni bæri að borga vegna fyrirvaralausrar brottvikningar skipverjans úr skiprúmi.

Stöðvist skip af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum, skal greiða viðkomandi yfirmönnum innan F. F. S. Í. skv. 1. mgr. 22. gr. fyrir þá daga, sem eru umfram 14, miðað við 40 stunda vinnuviku, enda hafi ráðningu eigi verið slitið. Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður, ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

15. gr.

Við 16. gr. bætist ný mgr.

Komi til verkfalls sjómanna, er samningur þessi tekur til, heimilast skipum þeim, er verkfallið nær til, að ljúka veiðiferð þeirri, er þau voru komin í, þegar verkfallið hófst, þar með talin löndun og telst þar með söluferð á erlendan markað. Hins vegar skuldbinda útgerðarmenn sig til að láta skipin koma heim og hætta að lokinni veiðiferðinni, ef verkfalli er ekki lokið.

Sé ekki staðið við þá skuldbindingu, eru skipverjar ekki skyldir að framkvæma neina vinnu í þágu útgerðarinnar, nema því einu að sigla skipinu heim.

16. gr.

5. mgr. 17. gr. „Um löndunarfrí“ breytist þannig og verði 5. mgr. 20. gr.
Í stað „kr. 650.00 komi kr. 820.00“.

17. gr.

Við 17. gr. bætist ný mgr., er verði 13. mgr. 20. gr. hafnarfrí.

Á skuttogurum skal skipverjum tryggt þriggja sólarhringa hafnarfrí yfir jólahelgina, sé skipið á veiðum fyrir heimamarkað.

18. gr.

1. mgr. 19. gr. er verði 1. mgr. 22. gr. breytist þannig:

Í stað kr. 326.00 komi kr. 474.00.

19. gr.

1. mgr. 21. gr. breytist þannig og verði 1. mgr. 24. gr.

Sé skipverji óvinnufær að dómi læknis, og eigi útgerðin að lögum að greiða sjúkrakostnað hans og fæði, skal útgerðin greiða honum kr. 500.00 á dag.

20. gr.

2. mgr. 24. gr. breytist svo, og verði 2. mgr. 27. gr.

Í stað 0.175% komi 0.4%.

21. gr.

19. gr. er verði 21. gr. 6. mgr. 3ja lína.

Inn í hana bætist eftirfarandi, á eftir „unnið samtals 8 klst. að viðgerð" -en þó hálfu skemmri tíma á landróðrabátum.

22. gr.

Ný grein, er verði 30. gr.

Nú fær skip í veiðarfæri verðmæti annað en fisk, sem er að verðmæti meira en 100 þúsund krónur í veiðiferð þá skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði þetta á ekki við um eigin veiðarfæri.

Finnist eigandi að slíku verðmæti, skal því skilað án þess að krafist sé björgunarlauna.

23. gr.

Ný grein, er verði 34. gr. og komi í stað 2. mgr. 33. gr.

Um endurskoðun frádráttarprósentu.

Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt svo að verulegu muni á samningstímabilinu, t. d. vegna millirikjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölur erlendis lækka, sem tollalækkun nemur.

24. gr.

Samningur þessi gildir til 15. maí 1977 með tveggja mánaða uppsagnafresti. Sé samningi sagt upp, hefji aðilar þegar viðræður um þær breytingar, sem óskað er eftir. Sé samningi ekki sagt upp framlengist hann um þrjá mánuði í senn með eins mánaðar uppsagnarfresti.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar, er samningur þessi uppsegjanlegur með 1 mánaðar uppsagnarfresti. Uppsögn skal hafa farið fram innan 2ja mánaða frá því að gengisbreyting varð.

Brjótist ófriður út í Vestur-Evrópu er samningur þessi uppsegjanlegur án fyrirvara.

Samningur þessi er gerður í tveimur eintökum samhljóða og heldur hvor aðili sínu.

SAMKOMULAG
um breytingar á

SÍLDAR- OG LOÐNUSAMNINGI
milli

sömu aðila og að framan greinir.

1. gr.

2. mgr. 2. gr. breytist þannig, að í stað kr. 1 920.00 komi kr. 3 020.00.

2. gr.

Ný grein, er verður 5 gr.

Um skiptakjör á reknetaveiðum:

Helgarfrí skal vera á reknetaveiðum.

Á reknetum skal síldin vegin upp úr báti.

Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en fyrr greinir, án þess að grunnprósentan breytist.

Aldrei skal skipta í fleiri staði, en menn eru á skipi í hverri veiðiferð.

3. gr.

Í stað 2% í 3. mgr. 4. gr. samningsins komi 1.7%.

4. gr.

1. mgr. 6. gr. sem verði 7. gr.

a) Í stað kr. 76 500.00 komi kr. 114 800.00.
b) Í stað kr. 63 750.00 komi kr. 99 560.00.
c) Í stað kr. 63 750.00 komi kr. 99 560.00.

5. gr.

4. mgr. 7. gr., er verði 4. mgr. 8. gr. orðist svo:

Þegar fyrir liggur ákveðin veiðiheimild til síldveiða í Norðursjó 1976 skal semja sérstaklega um frádráttarprósentu frá söluverði við síldarsölur erlendis.

Þegar skip selur afla til bræðslu erlendis skal aðeins stofnfjársgjald koma til frádráttar síðar er til skipta kemur.

6. gr.

1. mgr. 8. gr., er verður 1. mgr. 9. gr. orðist svo:

Í stað kr. 326.00 verði kr. 490.00.

7. gr.

1. mgr. 11. gr. verði 1. mgr. 12. gr.

Sé skipverji óvinnufær að dómi læknis og eigi útgerðin að greiða sjúkrakostnað hans og fæði, skal útgerðin greiða honum kr. 500.00 pr. dag.

8. gr.

2. mgr. 14. gr. verði 2. mgr. 15. gr.

Í stað 0.175% komi 0.4%.

9. gr.

Ný grein, er verði 24. gr. og komi í stað síðari málsliðar 2. mgr. 23. gr.

Um endurskoðun frádráttarprósentu.

Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulega muni á samningstímabilinu, t. d. vegna millirikjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölur erlendis lækka, sem tollalækkun nemur.

10. gr.

23. gr. verður 25. gr. og orðist svo:

Samningur þessi gildir til 15. maí 1977 með tveggja mánaða uppsagnarfresti. Sé samningi sagt upp, hefji aðilar þegar viðræður um þær breytingar, sem óskað er eftir. Sé samningi ekki sagt upp framlengist hann um þrjá mánuði í senn með eins mánaðar uppsagnarfresti.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar, er samningur þessi uppsegjanlegur með 1 mánaðar uppsagnarfresti. Uppsögn skal hafa farið fram innan 2ja mánaða frá því að gengisbreyting varð.

Brjótist ófriður út í Vestur-Evrópu er samningur þessi uppsegjanlegur án fyrirvara.

Samningur þessi er gerður í tveimur eintökum samhljóða og heldur hvor aðili sínu.

11. gr.

Við 9. gr. bætist ný málsgrein:

Eftir að löndun síldar af heimamiðum lýkur skulu skipverjar hafa 12 stunda frí, þó 24 stunda, þegar landað er í heimahöfn.

SAMKOMULAG
um breytingar á

FLUTNINGASAMNINGI
milli

sömu aðila og að framan greinir.

Kaupliðir í flutningasamningi skulu hækka til samræmis við hækkanir í vertíðar-, síldar- og loðnusamningi.

Sami uppsagnarfrestur skal gilda.

Verðlagsuppbót.

Greiða skal verðlagsuppbót á alla kaupliði samkvæmt samningi þessum eftir kaupgreiðsluvísitölu, sem reiknuð er í samræmi við kjarasamning milli A.S.Í. og V.Í. er undirritaður var hinn 28. febr. 1976.

Reykjavík, 1. mars 1976.

Með fyrirvara um samþykki stjórnar F.F.S.Í. og eftirtalinna félaga:

F. h. Farmanna- og fiskimannasambands Íslands,
Jónas Þorsteinsson. Ingólfur Stefánsson.

F. h. Vélstjórafélags Íslands,
Ingólfur Sig. Ingólfsson. Helgi Laxdal.

F. h. Vélstjórafélags Vestmannaeyja,
Hjálmar Guðmundsson. Ólafur Guðmundsson.

F. h. Landssambands íslenskra útvegsmanna, vegna eftirtalinna útvegsmannafélaga, með fyrirvara um samþykki einstakra félaga, stjórnar L.Í.Ú. og stjórnar Vinnuveitendasambands Íslands:

Útvegsmannafélag Reykjavíkur,
Útvegsmannafélag Hafnarfjarðar,
Útvegsmannafélag Hornafjarðar og Djúpavogs,
Útvegsbændafélag Vestmannaeyja,
Útvegsmannafélag Þorlákshafnar,
Útvegsmannafélag Suðurnesja,
Útvegsmannafélag Akraness,
Útvegsmannafélag Snæfellsness,
Útvegsmannafélag Eyjafjarðar og nágrennis,
Útvegsmannafélag Austfjarða,
Útvegsmannafélag Stokkseyrar.

Kristján Ragnarsson. Björn Guðmundsson. Ágúst Einarsson.
Ágúst Flygenring. Sig. Finnsson. Ingólfur Arnarson.
Þórður Guðjónsson. Þorst. Jóhannesson. Guðni Sturlaugsson.
Einar Símonarson. Jónas Haraldsson. Óli Guðmundsson.

Fylgiskjal V.

SAMNINGUR
milli annars vegar

Sjómannasambands Íslands f.h. Sjómannafélags Reykjavíkur, Sjómannafélags Hafnarfjarðar, Sjómannafélags Eyjafjarðar, Sjómannadeildar Verkalýðsfélags Akraness og Matsveinafélags S.S.Í.

og hins vegar

Félags ísl. botnvörpuskipaeigenda, um breytingar á samningi aðila frá 27. júní 1975.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt.
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. Lína:	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. Net:	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. Botnvarpa:	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. Dragnót:	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
5. Þorsknót:	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. Spærlingsvarpa:	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. Lúðuveiðar:	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. Grálúðuveiðar:	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. Rækjuvarpa:	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. Hörpudiskur:	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. Humarvarpa:	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. Síld- og loðnuv. m/hringnót	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. Reknet:[1]	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Í stað „0.78% aflaverðlaun" í 2. og 3. gr. komi „0.64% aflaverðlaun".

3. gr.

Í stað „0.3% aukaaflaverðlaun" í 4. mgr. 2. gr. komi „0.246% aukaaflaverðlaun".

4. gr.

Þar sem í 4. gr. stendur „0.08% fyrir hvern" standi „0.066% fyrir hvern".
Þar sem í sömu gr. stendur „0.05% fyrir hvern" standi „0.041% fyrir hvern".

5. gr.

Niðurlag 24. gr. orðist svo:
„... skal frádráttarprósenta lækka sem tollalækkun nemur".

6. gr.

Samningur þessi gildir frá og með 15. febrúar 1976, en varðandi aflaverðlaun og aukaaflaverðlaun fyrir þær veiðiferðir, sem hófust fyrir 15. febrúar, en lauk/lýkur eftir 14. febrúar 1976 og síðan.

Að öðru leyti skulu ákvæði 26. gr. um gildistíma o.fl. óbreytt standa.

Reykjavík, 1. mars 1976.

F.h. Sjómannasambands Íslands vegna framangreindra félaga, með fyrirvara um samþykki viðkomandi félaga,

Jón Sigurðsson. Óskar Vigfússon. Guðjón Jónsson.
Hilmar Jónsson. Guðm. M. Jónsson. Ársæll Pálsson.

F.h. félags ísl. botnvörpuskipaeigenda, með fyrirvara um samþykki félagsfundar og Vinnuveitendasambands Íslands,

Marteinn Jónasson. Ingimar Einarsson. Kristján Ragnarsson.

Fylgiskjal VI.

SAMNINGUR

milli annars vegar

Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Ægis, Vélstjórafélags Íslands, Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Öldunnar, Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Kára, Skipstjórafélags Norðlendinga og Félags ísl. loftskeytamanna

og hins vegar

Félags ísl. botnvörpuskipaeigenda um breytingar á samningum aðila frá 27. júní 1976.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt.
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. **Lína:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. **Net:**	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. **Botnvarpa:**	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. **Dragnót:**	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
5. **Þorsknót:**	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. **Spærlingsvarpa:**	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. **Lúðuveiðar:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. **Grálúðuveiðar:**	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. **Rækjuvarpa:**	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. **Hörpudiskur:**	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. **Humarvarpa:**	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. **Síld- og loðnuv. m/hringnót**	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. **Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu**	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. **Reknet:**[1])	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Aflaverðlaun samkv. 2. og 3. gr. samninganna breytist þannig:

Skipstjóri	hafi 2.83%	í stað 3.45%
1. stýrimaður	— 1.50%	— 1.83%
2. stýrimaður	— 1.15%	— 1.40%
1. vélstjóri	— 1.50%	— 1.83%
2. vélstjóri	— 1.19%	— 1.45%
3. vélstjóri	— 1.03%	— 1.25%
4. vélstjóri	— 0.86%	— 1.05%
Loftskeytamaður	— 1.15%	— 1.40%

3. gr.

Aukaaflaverðlaun samkvæmt 2. gr. samninganna verði 0.246% í stað 0.3%.

4. gr.

Ákvæði 2. gr. samninganna um sérstök aflaverðlaun vegna fækkunar í skipshöfn breytist þannig:

Þar sem stendur 0.23% komi 0.189% (vélstjórar)
— — — 0.08% — 0.066%
— — — 0.05% — 0.041%.

5. gr.

Niðurlag 17. gr. í samningi Ægis, 20. gr. Vélstjórafélags Íslands svo og Öldunnar, Kára og Skipstjórafél. Norðlendinga og 26. gr. í samningi Fél. ísl. loftskeytamanna orðist svo: „.. skal frádráttarprósenta lækka sem tollalækkun nemur".

6. gr.

Samningur þessi gildir frá og með 15. febrúar 1976, en varðandi aflaverðlaun og aukaaflaverðlaun fyrir þær veiðiferðir, sem hófust fyrir 15. febrúar, en lauk/lýkur eftir 14. febr. 1976 og síðan.

Að öðru leyti skulu ákvæði ofangreindra samninga um gildistíma, uppsögn o.fl. óbreytt standa.

Reykjavík, 1. mars 1976.

F.h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Ægis, með fyrirvara um samþykki félagsfundar,

e. u. Ingólfur Stefánsson.

F. h. Vélstjórafélags Íslands, með fyrirvara um samþykki félagsfundar,

Ingólfur Sig. Ingólfsson. Helgi Laxdal.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Öldunnar, með fyrirvara um samþykki félagsfundar,

Björn Ó. Þorfinnsson.

F. h. Skipstjóra- og stýrimannafélagsins Kára, með fyrirvara um samþykki félagsfundar,

Ásgeir Sölvason.

F. h. Skipstjórafélags Norðlendinga, með fyrirvara um samþykki félagsfundar,

Jónas Þorsteinsson.

F. h. Félags ísl. loftskeytamanna, með fyrirvara um samþykki félagsfundar,

F. h. Félags ísl. botnvörpuskipaeigenda, með fyrirvara um samþykki félagsfundar og Vinnuveitendasambands Íslands,

Mart. Jónasson. Ingimar Einarsson. Kristján Ragnarsson.

Fylgiskjal VII.

VERTÍÐARSAMNINGUR

um kaup og kjör háseta, matsveina og vélstjóra á Vestfjörðum, milli Alþýðusambands Vestfjarða og Útvegsmannafélags Vestfjarða.

1. gr.

Eftirfarandi yfirlit sýnir hlutaskiptaákvæði þau, sem koma skulu í stað fyrri ákvæða samninga.

		Bátar, stærðarflokkar								Minni skutt.
		12–20 brl.	21–30 brl.	31–50 brl.	51–110 brl.	111–200 brl.	201–300 brl.	301–500 brl.	501 brl. og yfir	260–500 brl.
1. Lína:	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	27,5	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	11	11	11	–	.
2. Net:	Grunnprósenta	38,0	32,0	29,5	28,5	28,2	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	7	8	10	11	12	12	12	–	.
3. Botnvarpa:	Grunnprósenta	30,0	30,0	30,0	29,5	29,0	28,5	28,0	–	28,3 29,2
	Áhafnarstærð	6	6	6	8	12	14	14	–	15 16
4. Dragnót:	Grunnprósenta	32,5	32,5	32,5	32,5	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	7	7	7	7	.	.	.	–	.
5. Þorsknót:	Grunnprósenta	34,0	34,0	34,0	33,0	.	.	.	–	.
	Áhafnarstærð	5	6	7	10	.	.	.	–	.
6. Spærlingsvarpa:	Grunnprósenta	.	.	30,0	29,0	28,0	27,5	27,5	27,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	6	6	7	9	10	12	.
7. Lúðuveiðar:	Grunnprósenta	33,0	33,0	33,0	32,0	31,5	31,5	31,0	–	.
	Áhafnarstærð	5	5	6	9	12	12	12	–	.
8. Grálúðuveiðar:	Grunnprósenta	.	.	.	28,5	28,5	28,0	27,5	–	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	13	13	13	13	–	.
9. Rækjuvarpa:	Grunnprósenta	31,0	31,0	31,0	30,0	28,5	28,0	.	.	.
	Áhafnarstærð	4	4	4	6	7	8	.	.	.
10. Hörpudiskur:	Grunnprósenta	35,0	35,0	35,0	35,0	.	.	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	.	.	.	.	.
11. Humarvarpa:	Grunnprósenta	33,0	33,0	32,5	31,5	30,5	30,5	.	.	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	6	6	6	.	.	.
									Síldv. Loðnuv.	
12. Síld- og loðnuv. m/hringnót	Grunnprósenta	31,5	31,5	31,5	30,0	29,3	29,1	29,0	28,2 28,2	.
	Áhafnarstærð	6	6	6	10	12	14	14	16 15	.
13. Loðnu-, kolmuna- og síldv. m/flotvörpu	Grunnprósenta	.	.	.	29,5	29,0	29,0	29,0	28,5 28,5	.
	Áhafnarstærð	.	.	.	8	10	14	14	15 15	.
14. Reknet:[1]	Grunnprósenta	.	.	34,0	33,0	32,0	31,5	31,0	.	.
	Áhafnarstærð	.	.	8	9	10	10	10	.	.

1) Þegar aflinn er verkaður um borð, er heimilt að hafa tveimur fleiri en hér greinir án þess að grunnprósenta breytist.

2. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. II. liðar 1. gr. samningsins komi 1.8%.

3. gr.

Í stað 2% í 2. mgr. 3. gr. samningsins komi 1.7%.

4. gr.

Um sérstök aflalaun.

Nái hlutur hálfri kauptryggingu (að meðtöldum fatapeningum sbr. h. lið 16. gr.) skal greiða sérstök aflalaun til þeirra skipverja, sem eru samfellt í skiprúmi allt tryggingartímabilið. Aflalaun þessi skulu nema 25% af þeirri fjárhæð, sem hluturinn fer fram úr hálfri kauptryggingu (að meðtöldum fatapeningum).

Kauptrygging og sérstök aflalaun skulu ráða kaupi skipverja þar til hluturinn er orðinn hærri en nemur samtölu kauptryggingar og sérstakra aflaverðlauna skv. þeirri grein.

SAMEIGINLEG YFIRLÝSING

L.Í.Ú., S.S.Í., F.F.S.Í. og annarra sjómannafélaga.

Aðilar eru sammála um að beina því til stjórnar aflatryggingasjóðs, að skipting áhafna í fæðispeningaflokka taki framvegis mið af fjarvistum frá heimahöfn en ekki af stærð skipa eingöngu eins og nú er, þannig að skip, sem hafa mikla útivist, geti komið í hæsta flokk, þótt þau séu undir 130 brl. að stærð.

Fylgiskjal VIII.

SAMKOMULAG

um breytingar á vertíðarsamningi, dags. 22. maí 1975, milli Útvegsmannafélags Austfjarða annars vegar

og

Alþýðusambands Austurlands hins vegar, f.h. Verkalýðs- og sjómannafélaganna á Vopnafirði, Borgarfirði, Seyðisfirði, Neskaupstað, Eskifirði, Reyðarfirði, Fáskrúðsfirði, Breiðdalsvík og Djúpavogi.

1. gr.

Í stað kr. 5 135.00 í 2. og 4. mgr. 2. gr. komi kr. 6 450.00.

2. gr.

Í stað kr. 5 135.00 í 4. mgr. 3. gr. komi kr. 6 450.00.

3. gr.

Í stað 8 400.00 í e) lið 15. gr. komi kr. 12 680.00.
Aukaþóknun landformanns á línubát verði kr. 102.00 pr. lest.
Í stað kr. 4 675.00 í g) lið 15. gr. komi kr. 5 980.00.
Í stað kr. 2 400.00 í h) lið 15. gr. komi kr. 3 020.00.
Í stað kr. 385.00 í i) lið 15. gr. komi kr. 490.00.

4. gr.

Aftan við 17. gr. komi nýjar málsgreinar svohljóðandi:

Í stað 2., 3. og 4. mgr. 17. gr. komi:

Á öllum veiðum samkvæmt samningi þessum skulu kauptryggingartímabil vera þessi:

a) Frá 1. janúar — 15. maí.

b) Frá 16. maí — 15. september.

c) Frá 16. september — 31. desember.

Heimilt er að skipta um veiðarfæri innan þessara tryggingartímabila, án þess að nýtt tryggingartímabil hefjist.

Nýtt kauptryggingartímabil tekur þó gildi í eftirfarandi tilvikum:

1. Þegar skipt er af síldveiðum yfir á aðrar veiðar.
2. Þegar loðnuveiðiskip fer til veiða á fjarlæg mið.
3. Þegar skip hefur stöðvast lengur en í 14 daga ,af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum.
4. Línuveiðar, rækjuveiðar og hörpudiskveiðar teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Uppgjör skal þó miðast við hin almennu kauptryggingartímabil.

Aftan við 17. mgr. komi nýjar málsgreinar svohljóðandi:

Stöðvist skip af öðrum ástæðum en þeim, að veður hamli veiðum, skal greiða viðkomandi skipverjum kr. 348.00 pr. klst. í dagvinnu fyrir þá daga, sem eru umfram 14, miðað við 40 stunda vinnuviku ,enda hafi ráðningu eigi verið slitið.

Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður, ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Nýtt kauptryggingartímabil tekur gildi, þegar veiðar hefjast að nýju.

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna, sem þann róður fara.

5. gr.

Í stað kr. 385.00 í 4. mgr. 21. gr. komi kr. 490.00 og 9. mgr. 21. gr. orðist svo:

Öll stykki í troll skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin, tilbúin til ísetningar, belgir samanleystir með línum, heilir og hálfir pokar samanleystir með hlíf og línum og hnýttum kolllínumöskvum. Höfuðlínur og allir leggir skulu koma splæstir og merktir með kúlum vöfðum og bensluðum. Fótreipi, grandarar og belgstroffur skulu koma splæst um borð og fisklínur splæstar og vafðar. Allur vír komi splæstur og tilbúinn um borð.

6. gr.

Í stað 6 klst. í 1. mgr. 22. gr. komi 8 klst. og 8. mgr. 22. gr, orðist svo:

Á skuttogurum, sem landa innanlands og hafnarfrí er gefið á, skal tilgreina tímalengd hafnarfrís um leið og það er veitt. Nú breytist af einhverjum ástæðum áður ákveðinn tími hafnarfrís, skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skip ekki sjóklárt þegar allir skipverjar eru mættir til skips, ber þeim að bíða 1 klst., en eftir þann tíma ber skipstjóra að fresta brottför tafarlaust um 4 klst.

Skipverjar, sem skipstjóri hefur ekki náð til af einhverjum ástæðum, eiga ekki rétt á að krefjast frestunar á brottför skipsins skv. 2. mgr.

7. gr.

stað kr. 1 668.00 í 5. mgr. 26. gr. komi kr. 2 100.00 og í stað kr. 380.00 í 6. mgr. 26. gr. komi kr. 500.00.

8. gr.

Ný málsgrein er verði 35. gr. samningsins orðist svo:

Um nýjar veiði- eða verkunaraðferðir og kaupgreiðslur vegna siglinga á fjarlægari mið.

Komi fram nýjar veiði- eða verkunaraðferðir eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum, er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, þá skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ. á m. um mannafjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi. Verði farið á fjarlægari mið en 1 000 sjómílur frá Íslandi, skal semja um það sérstaklega. Aðilar eru sammála um að gera innan tveggja mánaða sérstakt samkomulag um þetta efni. Í því verði m.a. ákveðin kaupgreiðsla til áhafnar á siglingatíma til og frá miðum, þegar stefnt er á svo fjarlæg mið.

9. gr.

Ný málsgrein er varði 36. gr. samningsins orðist svo:

Um sérstakt lífeyrissjóðsframlag.

Útgerðarmaður skal greiða mótframlag til lífeyrissjóðs á móti skipverja, óski hann þess, fyrir þau tímabil, sem líða milli veiðitímabila, sé skipverjinn áfram í skiprúmi. Einnig skal útgerðarmaður greiða á sama hátt mótframlag á móti skipverja í leyfum allt að 3 mánuði á ári.

Skipverji skal samt vera skráður í 6 mánuði (180 daga) á ári á viðkomandi skipi til að njóta þessara réttinda.

10. gr.

Ný málsgrein er verði 37. gr. samningsins orðist svo:

Um skiptingu andvirðis bjargaðra verðmæta, er koma upp með veiðarfærum.

Nú fær skip í veiðarfæri verðmæti annað en fisk, sem er að verðmæti meira en 100 þúsund krónur í veiðiferð, þá skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði þetta á ekki við um eigin veiðarfæri.

Finnist eigandi að slíku verðmæti, skal því skilað án þess að krafist sé björgunarlauna.

Slæði skip upp eigin botnvörpu eða botnvörpu, sem eigandi finnst að, skal útgerðarmaður greiða skipverjum næturvinnukaup, skv. launaskrá samningsaðila þessa, umfram 4 klst., og þar til búið er að ganga frá vörpunni, sem slædd var upp. Sama skal gilda þótt ekki takist að slæða upp vörpuna, uns tilraunum er hætt.

11. gr.

Ný málsgrein er verði 38. gr. samningsins orðist svo:

Um endurskoðun frádráttarprósentu.

Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulegu muni, á samningstímabilinu, t. d. vegna milliríkjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölu erlendis lækka sem tollalækkun nemur.

12. gr.

Ný málsgrein er verði 39. gr. samningsins orðist svo:

Fyrir að slægja fisk um borð í útilegubátum sem veiða með þorskanetum og

línu fyrir innanlandsmarkað skal greiða skipverjum sem að því vinna, svo sem samrýmist skyldustörfum hvers og eins kr. 650.00 fyrir hvert aðgert tonn fisks.

13. gr.

35. gr. eldri samnings verður 40. gr. og orðist svo:

Samningur þessi gildir frá 16. febrúar 1976 til 15. maí 1977.

Samningurinn er uppsegjanlegur með 2ja mánaða fyrirvara. Sé honum ekki sagt upp framlengist hann um eitt ár í senn með sama uppsagnarfresti.

Þótt samningur þessi sé gerður og undirirtaður sameiginlega fyrir framangreind félög, skal hvert félag fyrir sig teljast sérstakur samningsaðili, og þá einnig varðandi uppsögn.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar er samningur þessi uppsegjanlegur með eins mánaðar uppsagnarfresti innan tveggja mánaða frá því gengisbreyting tekur gildi.

Reykjavík, 27. mars 1976.

F.h. Alþýðusambands Austurlands, með fyrirvara um samþykki einstakra félaga,

Sigfinnur Karlsson. Hallsteinn Friðþjófsson. Jóhannes Sigurðsson.
Gunnar Gíslason. Rafn Einarsson.

F.h. Útvegsmannafélags Austfjarða, með fyrirvara um samþykki stjórnar L.Í.Ú.,

Jóhann R. Sigurðsson. Vöggur Jónsson. Gísli Jónatansson.
Óðinn Loftsson. Kristján Ragnarsson. Ág. Einarsson.

SAMKOMULAG

um breytingu á síldar- og loðnusamningi milli sömu aðila og í vertíðarsamningi.

1. gr.

Í stað kr. 4 674.00 í d) lið 4. gr. komi kr. 5 980.00.
Í stað kr. 2 400.00 í e) lið 4. gr. komi kr. 3 020.00.
Í stað kr. 385.00 í f) lið 4. gr. komi kr. 490.00.

2. gr.

Í stað 2 200.00 í 4. mgr. 5. gr. komi kr. 2 700.00.

3. gr.

Kauptrygging og sérstök aflalaun verði með sama hætti og í vertíðarsamningi.

Aftan við 6. gr. kemur ný málsgr., sem orðist svo:

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem þann róður fara.

4. gr.

Í stað kr. 300.00 í 5. mgr. 6. gr. komi kr. 348.00.

5. gr.

Í stað kr. 385.00 í 2. mgr. 10. gr. komi kr. 490.00.

6. gr.

Í stað kr. 1 668.00 í 5. mgr. 14. gr. komi kr. 2 100.00.
Í stað kr. 385.00 í 6. mgr. 14. gr. komi kr. 500.00.

7. gr.

Í stað 0.33% í 1. mgr. 15. gr. komi 0.4%.

8. gr.

Í stað kr. 300.00 í 24. gr. komi kr. 348.00.

9. gr.

Í stað kr. 10 000.00 í 25. gr. komi kr. 25 000.00.

10. gr.

20. gr., **Um hafnarfrí,** orðist svo:

Komi skip með ísaða síld af fjarlægum miðum til löndunar í íslenskri höfn, skulu skipverjar hafa frí frá löndun aflans og þar til skipið er tilbúið í næstu veiðiferð, þó aldrei skemur en í 1 sólarhring.

Eftir að löndun síldar af heimamiðum lýkur, skulu skipverjar hafa 12 klst. frí, þó 24 klst. frí, þegar landað er í heimahöfn.

11. gr.

Ný grein er verði 27. gr. orðist þannig:

Um endurskoðun frádráttarprósentu.

Ef tollar af ísfiski erlendis lækka almennt, svo að verulega muni á samningstímabilinu, t.d. vegna millirikjasamninga, skal frádráttarprósenta við sölur erlendis lækka sem tollalækkun nemur.

12. gr.

Um nýjar veiði- eða verkunaraðferðir og kaupgreiðslur vegna siglinga á fjarlægari mið.

Komi fram nýjar veiði- eða verkunaraðferðir eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum, er horfa til verksparnaar og hagræðingar, þá skulu samningaaðilar gera um það sérstakan samning, þ. á m. um mannafjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi. Verði farið á fjarlægari mið en 1 000 sjómílur frá Íslandi, skal semja um það sérstaklega. Aðilar eru sammála um að gera innan tveggja mánaða sérstakt samkomulag um þetta efni. Í því verði m.a. ákveðin kaupgreiðsla til áhafnar á siglingatíma til og frá miðum, þegar er farið á svo fjarlæg mið.

13. gr.

27. gr. eldri samnings verði 29. gr. og orðist svo:

Samningur þessi gildir frá 16. febrúar 1976 til 15. maí 1977.

Samningurinn er uppsegjanlegur með 2ja mánaða fyrirvara. Sé honum ekki sagt upp framlengist hann um eitt ár í senn með sama uppsagnarfresti.

Þótt samningur þessi sé gerður og undirirtaður sameiginlega fyrir framangreind félög, skal hvert félag fyrir sig teljast sérstakur samningsaðili, og þá einnig varðandi uppsögn.

Verði breyting á lögskráðu gengi íslensku krónunnar er samningur þessi uppsegjanlegur með eins mánaðar uppsagnarfresti innan tveggja mánaða frá því gengisbreyting tekur gildi.

14. gr.

Ákvæði 36. gr. vertíðarsamnings um sérstakt lífeyrissjóðsframlag gildir einnig fyrir þennan samning.

Reykjavík, 27. mars 1976.

F.h. Alþýðusambands Austurlands, með fyrirvara um samþykki einstakra félaga,

Sigfinnur Karlsson. Hallsteinn Friðþjófsson. Jóhannes Sigurðsson.
Gunnar Gíslason. Rafn Einarsson.

F.h. Útvegsmannafélags Austfjarða, með fyrirvara um samþykki stjórnar L.Í.Ú.,

Jóhann R. Sigurðsson. Vöggur Jónsson. Gísli Jónatansson.
Óðinn Loftsson. Kristján Ragnarsson. Ágúst Einarsson.

Fylgiskjal IX.

Undirritað samtök eru sammála um eftirtaldar viðbætur við síld- og loðnusamning dags. 1. marz '76:

1. gr.

Í stað 4. mgr. í 12. gr. síldar- og loðnusamnings S. S. Í. og 4. mgr. 10. gr. samnings F. F. S. Í. og V. Í. kemur ný málsgrein, er hljóði svo:

„Þegar skip selur síld erlendis til vinnslu, skal söluverð aflans að frádregnum 11% vegna útflutningsgjalds, tolla og löndunar- og sölukostnaðar, koma til skipta á sama hátt og greint er í 2.—4. gr. þessa samnings eftir því sem við á, sbr. þó lög nr. 4/1976."

2. gr.

Ný grein, er verði 32. gr. í samningi S. S. Í., en 25. gr. í samningi F. F. S. Í. og V. Í.:

„Sé farið til loðnuveiða við Nýfundnaland, skal greiða skipverjum kaup skv. flutningasamningi í 6 sólarhringa hvora leið.

Sé farið til loðnuveiða í Barentshaf, skal greiða skipverjum kaup skv. flutningasamningi í 5 sólarhringa hvora leið.

Frá kauptryggingartímabilinu dragast þeir dagar, sem flutningakaup er greitt."

Í viðkomandi greinar um tryggingartímabil komi:

„2. Loðnuveiðar á fjarlægum miðum teljast sérstakt kauptryggingartímabil."

Reykjavík, 14. maí 1976.

F. h. Landssambands ísl. útvegsmanna,

Kristján Ragnarsson. Óli Guðmundsson. Þorsteinn Jóhannesson.

Ágúst Einarsson. Ingólfur Arnarsson.

F. h. Sjómannasambands Íslands.

Hilmar Jónsson. Guðni M. Jónsson. Skúli Einarsson.

Kjartan Kristófersson. Marteinn Sigurðsson. Tryggvi Helgason.

Óskar Vigfússon.

F. h. Farmanna- og fiskimannasambands Íslands.

Ingólfur Sig. Ingólfsson.

Fylgiskjal X.

SAMKOMULAG

um breytingar á kjarasamningum eftirtaldra aðila,
er undirritaðir voru hinn 1. mars 1976, ásamt viðauka, dags. 14. maí s.l.,
er gildi að öðru leyti óbreyttir

milli

Sjómannasambands Íslands f.h. Sjómannafélags Reykjavíkur, Sjómanna- og vélstjóradeildar Verkalýðsfélags Akraness, Sjómannadeildar Verkalýðsfélagsins Afturelding, Hellissandi, Verkalýðsfélagsins Jökuls, Ólafsvík, Verkalýðsfélagsins Stjörnunnar, Grundarfirði, Verkalýðsfélags Stykkishólms, Verkalýðsfélags Skagastrandar, Verkamannafélagsins Fram, Sauðárkróki, Verkamannafélagsins Farsæll, Hofsósi, Verkalýðsfélagsins Vöku, Siglufirði, Sjómannafélags Eyjafjarðar, Verkalýðsfélagsins Jökuls, Höfn, Hornafirði, Sjómannafélagsins Jötuns, Vestmannaeyjum, Verkalýðsfélags Hveragerðis vegna Þorlákshafnar, Sjómanna- og vélstjóradeildar verkalýðsfélags Grindavíkur, Verkalýðs- og sjómannafélags Gerðahrepps, Verkalýðs- og sjómannafélags Miðneshrepps, Sjómannadeildar Verkalýðs- og sjómannafélags Keflavíkur, Vélstjórafélags Suðurnesja, Sjómannafélags Hafnarfjarðar og Matsveinafélags S.S.Í. annars vegar og hins vegar Landssambands íslenskra útvegsmanna f.h. Útvegsmannafélags Reykjavíkur, Útvegsmannafélags Akraness, Útvegsmannafélags Snæfellsness, Útvegsmannafélags Norðurlands, Útvegsmannafélags Hornafjarðar og Djúpavogs, vegna útvegsmanna á Hornafirði, Útvegsbændafélags Vestmannaeyja, Útvegsmannafélags Þorlákshafnar, Útvegsmannafélags Suðurnesja og Útvegsmannafélags Hafnarfjarðar.

VERTÍÐARSAMNINGUR.

I. Hlutaskiptaákvæði.

Netaveiðar á skipum 301—500 rúml. 28.0% miðað við 12 menn.

Botnvörpuveiðar á skipum 301—500 rúml. 28.5% miðað við 14 menn.

Veiðar á minni skuttogurum 260—500 rúml. 28.8% miðað við 15 menn. 29.7% miðað við 16 menn.

Breytingar þessar skulu gilda frá 16. maí 1976.

II. Frádráttarprósenta við ísfisksölur erlendis.

3. mgr. 24. gr. breytist þannig, að í stað 20% komi 13%.

Breyting þessi skal gilda frá undirskriftardegi samnings þessa, og miðast við að „bókun 6“ sé í gildi. Falli bókun 6 úr gildi á samningstímanum, skulu samningsaðilar koma sér saman um nýja frádráttarprósentu. Takist það ekki, skal Þjóðhagsstofnunin úrskurða um hana.

FLUTNINGASAMNINGUR

I. Um mánaðarkaup í flutningum.

1. gr. samningsins verði þannig:

Mánaðarkaup skipverja skal vera sem hér segir:

Háseti	kr.	92 120.00
Matsveinn	—	108 200.00
II. vélstjóri	—	108 200.00
I. vélstjóri	—	124 060.00

Framangreint kaup gildir, þegar skip flytur lausan ísvarðan fisk til sölu á erlendan markað.

Í öðrum tilvikum, þegar greitt er samkv. flutningasamningi, skal mánaðarkaup vera kr. 8 180.00 hærra til hvers manns.

Skipverjar hafi frítt fæði.

Breyting þessi skal gilda fár 1. ágúst 1976.

SAMEIGINLEGT ÁKVÆÐI

fyrir vertíðarsamning, síldar- og loðnusamning og flutningasamning.

I. Um líf- og örorkutryggingu fer samkvæmt lögum nr. 58/1972 og lögum nr. 108/1972, þó með þeirri breytingu að dánarbætur hækki úr 1 milljón kr. í 2 millj. kr. og örorkubætur úr 3 millj. kr. í 6 millj. kr.

Breyting þessi skal gilda frá 15. ágúst 1976.

Reykjavík, 28. júlí 1976.

F.h. Sjómannasambands Íslands vegna framangreindra stéttarfélaga sjómanna, með fyrirvara um samþykki félaganna,

Jón Sigurðsson. Guðjón Jónsson. Jón Kr. Ólsen.

Hilmar Jónsson. Óskar Vigfússon. Karl Steinar Guðnason.

Guðberg Halldórsson.

F.h. Landssambands ísl. útvegsmanna vegna framangreindra útvegsmannafélaga, með fyrirvara um samþykki einstakra félaga, stjórnar L.Í.Ú. og stjórnar Vinnuveitendasambands Íslands,

Kristján Ragnarsson. Björn Guðmundsson. Ingólfur Arnarson.

Jónas Haraldsson.

Viðbótarskjal.

SAMKOMULAG

Sjómannasamband Íslands, Alþýðusamband Vestfjarða, Alþýðusamband Austurlands og Farmanna- og fiskimannasamband Íslands, fyrir hönd sjómanna, og Landssamband íslenskra útvegsmanna og Félag íslenskra botnvörpuskipaeigenda, fyrir hönd útvegsmanna, gera með sér samkomulag um eftirgreind atriði:

1. Þar sem ríkisstjórnin hefur lýst því yfir, að hún muni beita sér fyrir setningu laga og reglugerða í samræmi við tillögur og ábendingar tillögunefndar um sjóði sjávarútvegs og hlutaskipti, lýsa aðilar því yfir, að þeir muni gera þá samninga sín á milli, sem nú eru lausir, um kjör sjómanna á grundvelli tillagna og ábendinga, sem fram koma í skýrslu nefndarinnar, dags. 19. janúar 1976.
2. Aðilar lýsa því enn fremur yfir, að þeir muni beita sér fyrir því, að heimildir verði veittar til þess að taka þegar upp samninga á þessum grundvelli um breytingar á þeim kjarasamningum aðila, sem ekki hefur verið sagt upp, með sama hætti og væru þeir lausir.
3. Aðilar þessa samkomulags gera ráð fyrir, að ríkisstjórnin láti fara fram sérstaka athugun á kjörum áhafna og afkomu útgerðar á stærri togurum (þ.e. 500 brl. og yfir) við þessar breytingar. Athugun þessi verði gerð í samráði við samtök sjómanna og útvegsmanna og fulltrúa þeirra byggðarlaga, sem sérstakra hagsmuna eiga að gæta, með það fyrir augum að tryggja atvinnu sjómanna og rekstur sjávarútvegsfyrirtækja á þessum stöðum, sbr. og bréf sjávarútvegsráðuneytisins til Félags íslenskra botnvörpuskipaeigenda, dags. 3. júlí 1975.

Reykjavík, 8. febrúar 1976.

F.h. Sjómannasambands Íslands,
Jón Sigurðsson.

F.h. Farmanna- og fiskimannasambands Íslands,
Ingólfur Stefánsson.

F.h. Alþýðusambands Austurlands,
Sigfinnur Karlsson.

F.h. Alþýðusambands Vestfjarða,
Pétur Sigurðsson.

F.h. Landssambands ísl. útvegsmanna,
Kristján Ragnarsson.

F.h. Félags íslenskra botnvörpuskipaeigenda,
Ingimar Einarsson.