



Allsherjarnefnd Alþingis

Dagsetning
26. mars 1992

Tilvísun
ÓWS/HP
038.01

Alþingi

Erindi nr. Þ 115/782

kennitala 27/13 1992

./.
Ráðuneytið sendir allsherjarnefnd Alþingis hér með til upplýsinga ljósrit af bréfi Sambands íslenskra tryggingafélaga, dags. 10. þ.m., þar sem fram koma upplýsingar um atriði er varða tjónsuppgjör vátryggingarfélaga.

Upplýsingar þessar voru teknar saman að beiðni laga- nefndar Lögmannafélags Íslands vegna athugunar á frumvarpi til skaðabótalaga sem liggur fyrir Alþingi.

F. h. r.



SAMBAND ÍSLENSKRA TRYGGINGAFÉLAGA

Association of Icelandic Insurance Companies

S/105

Suðurlandsbraut 6
108 Reykjavík
Sími/Tel.: +354-(9)-1-681612
Telefax: +354-(9)-1-689664

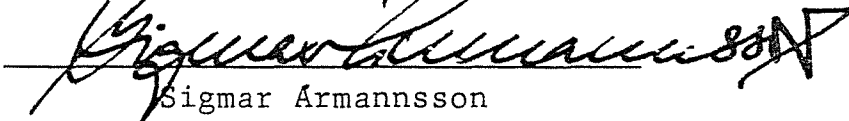
10. mars 1992.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið,
hr. Ólafur Walter Stefánsson, skrifstofustjóri,
Arnarhvoli,
150 Reykjavík.

Með bréfi ráðuneytisins til Sambands íslenskra tryggingafélaga, dags. 20. f.m., var vikið að ósk laganefndar Lögmannafélags Íslands, er beint hafði verið að ráðuneytinu, varðandi upplýsingar um ýmis atriði, sem varða tjónsuppgjör váttryggingarfélaganna. Bréfi ráðuneytisins til S.I.T. fylgdi afrit bréfs laganefndar L.M.F.Í., þar sem nánar var vikið að atriðum, sem laganefndin, taldi sig þurfa að fá upplýsingar um.

Það er allviðamikil og tímafrekt starf fyrir váttryggingarfélagin að taka saman upplýsingar, sem gefið gætu viðhlítandi vísbendingar um þau atriði, sem laganefndin telur þörf á. Bréfi þessu fylgir þó "flokkun slasaðra ökumanna samkvæmt metinni varanlegri örorku". Plagg þetta gefur góðar vísbendingar um það, hvernig hinir slösuðu hafa verið metnir eftir örorkustigi. Enn er unnið að frekari gagnasöfnun varðandi bótafjárhæðir váttryggingarfélaganna vegna líkamstjóna. Mun þeim upplýsingum verða komið á framfæri við ráðuneytið síðar.

Virðingarfyllst,
SAMBAND ÍSLENSKRA TRYGGINGAFÉLAGA


Sigmar Ármannsson

DÓMS- OG
KIRKJUMÁLARÁÐUNEYTIÐ

Innk.: 11 MAR 1992

Mál: 038.01

Flokkun slasaðra ökumanna samkvæmt metinni varanlegri örorku *)

Örorkustig	Ár 1988 (fjöldi)	Hlutfall metinna	Ár 1989 (fjöldi)	Hlutfall metinna	Ár 1990 (fjöldi)	Hlutfall Metinna	Öll ár (fjöldi)	Hlutfall metinna
>								
5%	18	9%	28	10%	27	12%	73	10%
10%	65	32%	112	39%	102	47%	279	39%
15%	62	30%	67	23%	60	28%	189	27%
20%	30	15%	49	17%	16	7%	95	13%
25%	12	6%	15	5%	5	2%	32	4%
30%	6	3%	10	3%	4	2%	20	3%
35%	4	2%	2	1%	1	0%	7	1%
40%	1	0%	3	1%	1	0%	5	1%
45%	2	1%	1	0%		0%	3	0%
50%	2	1%		0%		0%	2	0%
55%		0%		0%	1	0%	1	0%
60%	1	0%	1	0%		0%	2	0%
65%	1	0%		0%		0%	1	0%
70%		0%	1	0%		0%	1	0%
75%	1	0%	1	0%	1	0%	3	0%
80%		0%		0%		0%	0	0%
85%		0%		0%		0%	0	0%
90%		0%		0%		0%	0	0%
95%		0%		0%		0%	0	0%
100%		0%		0%		0%	0	0%

Samtals með
metna varanl.
örorku

205

290

218

713

*) Þessa tafla styðst við upplýsingar frá Talnakönnun, og byggist á gögnum frá bifreiðatryggingarfélagunum með u.þ.b. 88% markaðshlutdeild í ökutækjatryggingum. Athuga ber, að ofangreindar tölur taka eingöngu til metinnar varanlegrar örorku ökumanna, sem lent hafa í slysum, en eru engan veginn tæmandi varðandi heildarfjölda slasaðra, þ.e. í tölurnar vantar bæði upplýsingar um slys, sem ekki leiða til varanlegrar örorku og slys, sem enn kunna að vera ómetin.

Flokkun slasaðra ökumanna samkvæmt metinni varanlegri örorku *)

Örorkustig	Ár 1988 (fjöldi)	Hlutfall metinna	Ár 1989 (fjöldi)	Hlutfall metinna	Ár 1990 (fjöldi)	Hlutfall Metinna	Öll ár (fjöldi)	Hlutfall metinna
>								
5%	18	9%	28	10%	27	12%	73	10%
10%	65	32%	112	39%	102	47%	279	39%
15%	62	30%	67	23%	60	28%	189	27%
20%	30	15%	49	17%	16	7%	95	13%
25%	12	6%	15	5%	5	2%	32	4%
30%	6	3%	10	3%	4	2%	20	3%
35%	4	2%	2	1%	1	0%	7	1%
40%	1	0%	3	1%	1	0%	5	1%
45%	2	1%	1	0%		0%	3	0%
50%	2	1%		0%		0%	2	0%
55%		0%		0%	1	0%	1	0%
60%	1	0%	1	0%		0%	2	0%
65%	1	0%		0%		0%	1	0%
70%		0%	1	0%		0%	1	0%
75%	1	0%	1	0%	1	0%	3	0%
80%		0%		0%		0%	0	0%
85%		0%		0%		0%	0	0%
90%		0%		0%		0%	0	0%
95%		0%		0%		0%	0	0%
100%		0%		0%		0%	0	0%

Samtals með
metna varanl.
örorku

205

290

218

713

*) Þessa tafla styðst við upplýsingar frá Talnakönnun, og byggist á gögnum frá bifreiðatryggingarfélagunum með u.þ.b. 88% markaðshlutdeild í ökutækjatryggingum. Athuga ber, að ofangreindar tölur taka eingöngu til metinnar varanlegrar örorku ökumanna, sem lent hafa í slysum, en eru engan veginn tæmandi varðandi heildarfjölda slasaðra, þ.e. í tölurnar vantar bæði upplýsingar um slys, sem ekki leiða til varanlegrar örorku og slys, sem enn kunna að vera ómetin.