Alþingi
Erindi nr. Þ 123/542
komudagur 9.12.'98

G.P. Kranar ehf.
Vatnsholt 8
105 Reykjavík

Vinnusími: 893-7808 & 892-0208
Heimasími: 553-0460 & 555-4646
Verkstæði: 555-4655 Fax 555-4935

Nokkrir punktar um G.P. Krana ehf. og tillögur þeirra um innheimtu á bifreiðagjöldum og þungaskatti.

Kranar fyrirtækisins eru 10 talsins. Þar af tveir sem eru gjaldfrjálsir vegna þess að þeir eru tilgreindir sem vinnuvélar. Sjá mynd 2. Einn ber ekki bifreiðagjöld sökum aldurs (árgerð 1969), en er með mæli og greiðir þungaskatt. Kranar á landinu eru 83 þar af verða 39 án bifreiðagjalds (sjá m.f. göng). Þannig að af þeim 44 sem eftir eru eiga G.P. Kranar 7 sem greiða bifreiðagjöld, en 8 sem greiða þungaskatt. Með tilliti til stærðar fyrirtækisins verða þessi göngn sem hér fylgja að teljast nokkuð marktæk.

Hér á eftir er bent á 3 leiðir til innheimtu á bifreiðagjöldum og þungaskatti, G.P. Kranar mæla með leið nr. 3.

Tillaga nr. 1 um breytingar á bifreiðagjöldum og þungaskatti á krana.

1. Bifreiðagjöld verði felld niður á krönum (bílkrönum).
2. Þungaskattur verði innheimtur samkvæmt lögum þar um, þar með talin eingreiðsla að upphæð 70.000 kr. á ári en ekki 100.000 kr. eins og lagt er til í breytingartillögum frá Fjármálaráðuneytinu.

Skýring á lið 1 er sú að kranar eru í eðli sínu vinnuvélar. Vinnuvélar sbr. gröfur, jarðýtur, hjólaskóflur, lyftarar og fl. tæki bera ekki bifreiðagjöld. Verður því að teljast eðlilegt að bifreiðagjöld verði lögð niður á krönum, sem eiga m.a. í samkeppni við skotbómulyftara og gröfur.

Skýring á lið 2 er sú að eðlilegt er að kranar sem aka um vegi landsins greiði þungaskatt, en taka verði tillit til þess hversu lítið þeir eru eknir.

Tillaga nr. 2 um breytingar á bifreiðagjöldum og þungaskatti á krana.

1. Bifreiðagjöld verði innheimt skv. breytingartillögu þ.e.a.s. að gjaldið fari úr 53.500 kr. í 72.400 kr. á ári sem er 35% hækkun.
2. Þungaskattur verði innheimtur samkvæmt mæli 25,05 kr. pr. km. en eingreiðsla að upphæð 100.000 kr. falli niður.

Skýring. Með þessari gjaldtöku fær ríkissjóður sambærilega upphæð og var áður en breytingar voru gerðar á gjöldum um bifreiðagjöld og þungaskatt í vor 1998.

Tillaga nr. 3 um breytingar á bifreiðagjöldum og þungaskatti á krana.
1. Bifreiðagjöld verði felld niður á krönum (bílkrönum).
2. Þungaskattur verði föst tala 100.000 kr. á ári og innlögn númera verði ekki til að breyta þeirri fjárhæð nema að innlögn vari í ár eða lengur.

Skýring á lið 1 er sú að kranar eru í eðli sínu vinnuvélar. Vinnuvélar sbr. gröfur, jarðýtur, hjólaskóflur, lyftarar og fl. tæki bera ekki bifreiðagjöld. Verður því að teljast eðlilegt að bifreiðagjald verði lagt niður á krönum, sem eiga m.a. í samkeppni við skotbómulyftara og gröfur.

Skýring á lið 2. Með þessari leið verður öll meðferð þungaskatts mun skilvirkari og mælar aflagðir, sem þýðir að ríkissjóður sparar sér kostnað við innheimtu, eftirlit og aflestur á mælum þrisvar á ári auk annarrar fyrirhafnar við innlögn á númerum jafnvel nokkrum sinnum á ári.

G.P. Kranar
Vatnsholt 8
105 Reykjavík

Vinnusími: 893-7808 & 892-0208
Heimasími: 553-0460 & 555-4646
Verkstæði: 555-4655 Fax 555-4935

Efnahags- og viðskiptanefnd

8. des. 1998

Kæri Þingmaður

Ég sendi þér hér með gögn sem varða bifreiðagjöld og þungaskatt á kranabifreiðar. Þar sem sjá má að í einstaka tilvikum eru um rúmlega 500 % hækkun á bifreiðagjöldum og yfir 300% hækkun á þungaskatti. Það getur ekki talist eðlilegt að fyrirtæki skuli þurfa að vera með rekstur sinn í þannig umhverfi að slíkar hækkanir séu lagðar á það. Það er ósk okkar að þú kynnir þér gögnin vel og vandlega með það í huga að koma í veg fyrir slíkar hækkanir. Því að óneytanlega verður þessum aukna kostnaði velt út í verðlagið. Einnig skal bent á það að við eigum í harðri samkeppni við byggingakrana sem ekki bera nein gjöld.

Virðingarfyllst,

Pétur Jóhannsson

G.P. Kranar ehf.
Vatnsholt 8
105 Reykjavík

Vinnusími: 893-7808 & 892-0208
Heimasími: 553-0460 & 555-4646
Verkstæði: 555-4655 Fax 555-4935

Fjármálaráðuneytið
Arnarhvoli
b.t. Tómasar Möller

150 Reykjavík

20. ágúst 1998

Erindi um bifreiðagjöld og þungaskatt G.P. Krana ehf.

Herra Tómas, að beiðni þinni höfum við nú tekið saman gögn um þá krana sem eru í eigu G.P. Krana ehf.

Þegar meðfylgjaldi gögn eru skoðuð kemur í ljós að álögð bifreiðagjöld eftir breytingu laga þar um, hækka um 312% að meðaltali. Einnig að álagður þungaskattur á fyrirtækið, vegna breytinga sem koma til framkvæmda í október, hækkar gjöld fyrirtækisins um 142% að meðaltali.

Þessi hækkun stafar aðalega af því að kranarnir eru ákaflega lítið eknir, eins og fram kemur í yfirlitsblaði með gögnunum. Það er skoðun eigenda G.P. Krana ehf., að bifreiðagjöld á krana séu ekki raunhæf, vegna þess að kranar eru vinnuvélar eins og t.d. jarðýtur, hjólaskóflur, gröfur og síðast en ekki síðst fjórhjólakranar, sjá meðfylgjaldi mynd. En fjórhjólakranarnir eru fluttir að og frá vinnustað á flutningavagni eins og áðurnefndar vinnuvélar sem bera hvorki bifreiðagjöld né vörugjöld. Það er okkar álit að þar sem krani er einungis notaður til að flytja sjálfan sig að og frá vinnustað, sem í sumum tilvikum getur verið á sama stað í hátt á annað ár, þá sé þessi gjaldtaka ekki réttlát. Eknir km þeirra 8 krana sem eru í eigu fyrirtækisins eru samtals 11.834 km á ári. Það skal tekið fram að um áætlun er að ræða vegna þess að kranar fyrirtækisins voru einungis 6 árið 1997. Gjöld fyrirtækisins þ.e.a.s. bifreiðagjöld og þungaskattur verða eftir þessar breytingar 2.670.425 kr. þ.a. fyrir hvern ekinn km. greiðast kr 225,66 en fyrir breytingu 70,98 kr. Ef hins vegar einungis væri innheimtur þungaskattur greiddi fyrirtækið 95,14 kr. fyrir hvern

ekinn km, eftir breytingu í október, sem er 34% hækkun, sé aðeins horft á þungaskattinn.

Með tilliti til alls þess sem sjá má á meðfylgjandi gögnum, verður að teljast eðlilegt að einungis sé greiddur þungaskattur, eins og hann var fyrir breytingu af krönunum vegna akstur að og frá vinnustað. Í stað þess að fara offari og innheimta vörugjöld og bifreiðagjöld til viðbótar.

Það er ósk eigenda G.P. Krana ehf, að ráðuneytið, eftir að hafa kynnt sér meðfylgjaldi gögn, líti á það sem sanngirniskröfu að tekið verði tillit til þessa erindis.

Undirritaður mun eiga fund með háttvirtum fjármálaráðherra miðvikudaginn 26. ágúst kl. 10:00.

Virðingarfyllst,

Pétur Jóhannsson

G.P. Kranar ehf.
Vatnsholt 8
105 Reykjavík

Vinnusími: 893-7808 & 892-0208
Heimasími: 553-0460 & 555-4646
Verkstæði: 555-4655 Fax 555-4935

Nokkrir punktar um G.P. Krana ehf. og tillögur þeirra um innheimtu á bifreiðagjöldum og þungaskatti.

Kranar fyrirtækisins eru 10 talsins. Þar af tveir sem eru gjaldfrjálsir vegna þess að þeir eru tilgreindir sem vinnuvélar. Sjá mynd 2. Einn ber ekki bifreiðagjöld sökum aldurs (árgerð 1969), en er með mæli og greiðir þungaskatt. Kranar á landinu eru 83 þar af verða 39 án bifreiðagjalds (sjá m.f. göng). Þannig að af þeim 44 sem eftir eru eiga G.P. Kranar 7 sem greiða bifreiðagjöld, en 8 sem greiða þungaskatt. Með tilliti til stærðar fyrirtækisins verða þessi göngn sem hér fylgja að teljast nokkuð marktæk.

Hér á eftir er bent á 3 leiðir til innheimtu á bifreiðagjöldum og þungaskatti, G.P. Kranar mæla með leið nr. 3.

Tillaga nr. 1 um breytingar á bifreiðagjöldum og þungaskatti á krana.

1. Bifreiðagjöld verði felld niður á krönum (bílkrönum).
2. Þungaskattur verði innheimtur samkvæmt lögum þar um, þar með talin eingreiðsla að upphæð 70.000 kr. á ári en ekki 100.000 kr. eins og lagt er til í breytingartillögum frá Fjármálaráðuneytinu.

Skýring á lið 1 er sú að kranar eru í eðli sínu vinnuvélar. Vinnuvélar sbr. gröfur, jarðýtur, hjólaskóflur, lyftarar og fl. tæki bera ekki bifreiðagjöld. Verður því að teljast eðlilegt að bifreiðagjöld verði lögð niður á krönum, sem eiga m.a. í samkeppni við skotbómulyftara og gröfur.

Skýring á lið 2 er sú að eðlilegt er að kranar sem aka um vegi landsins greiði þungaskatt, en taka verði tillit til þess hversu lítið þeir eru eknir.

Tillaga nr. 2 um breytingar á bifreiðagjöldum og þungaskatti á krana.

1. Bifreiðagjöld verði innheimt skv. breytingartillögu þ.e.a.s. að gjaldið fari úr 53.500 kr. í 72.400 kr. á ári sem er 35% hækkun.
2. Þungaskattur verði innheimtur samkvæmt mæli 25,05 kr. pr. km. en eingreiðsla að upphæð 100.000 kr. falli niður.

Skýring. Með þessari gjaldtöku fær ríkissjóður sambærilega upphæð og var áður en breytingar voru gerðar á gjöldum um bifreiðagjöld og þungaskatt í vor 1998.

Tillaga nr. 3 um breytingar á bifreiðagjöldum og þungaskatti á krana.
1. Bifreiðagjöld verði felld niður á krönum (bílkrönum).
2. Þungaskattur verði föst tala 100.000 kr. á ári og innlögn númera verði ekki til að breyta þeirri fjárhæð nema að innlögn vari í ár eða lengur.

Skýring á lið 1 er sú að kranar eru í eðli sínu vinnuvélar. Vinnuvélar sbr. gröfur, jarðýtur, hjólaskóflur, lyftarar og fl. tæki bera ekki bifreiðagjöld. Verður því að teljast eðlilegt að bifreiðagjald verði lagt niður á krönum, sem eiga m.a. í samkeppni við skotbómulyftara og gröfur.

Skýring á lið 2. Með þessari leið verður öll meðferð þungaskatts mun skilvirkari og mælar aflagðir, sem þýðir að ríkissjóður sparar sér kostnað við innheimtu, eftirlit og aflestur á mælum þrisvar á ári auk annarrar fyrirhafnar við innlögn á númerum jafnvel nokkrum sinnum á ári.

MANNESMANN
DEMAG

ÞESSI KRANI GREIÐIR BIFREIÐAGJÖLD OG ÞUNGASKATT
AF ÞVÍ HANN ER SKILGREINDUR SEM BÍLKRANI

Teleskopkran
Telescopic Crane
Grue télescopique

HC 190-5

232/262 mt

RT745

Rough-terrain hydraulic crane

- **Maximum tip height 165 ft. (50.3m) stowable**
- **56 ft. (17.1m) telescopic swingaway offsets to 30°**
- **Up to 27 tons (24.5 tonnes) pick and carry capacity**
- **4x4 wheel drive with four wheel steer**

ÞESSI KRANI ER SKILGREINDUR SEM VINNUVÉL
OG AF HONUM ER EKKI GREIDDUR ÞUNGASKATTUR EÐA BIFREIÐAGJÖLD.

Gögn um skráða krana á Íslandi.

Þegar gögn um skráða krana á Íslandi eru skoðuð,kemur ýmislegt forvitnilegt í ljós. Fjöldi skráðra krana á Íslandi eru 83 og meðalaldur þessara krana eru 22 ár, þá sýnir yfirlitið það að árið 1999 detta 39 kranar út vegna gjaldtöku bifreiðagjalds (25 ára og eldri). Þeir 44 sem eftir eru, eru að heildarþunga 1.599.078 kg. Sé þetta margfaldað með meðaltalstölu sem er um 2,50 kr. pr. kg greiðist fyrir breytingu 2.354.000 kr. en eftir breytingu 7.995.390 kr. Mismunur eru 5.641.390 kr. Eða hækkun um 240%.

Athuga skal að þetta varðar aðeins bifreiðagjöld á þá krana sem fluttir voru inn fyrir breytingu vörugjalds.

Tegund	UndirTegund	Árgerð	Heildarþyngd	Fjöldi
ALLEN		1966	23000	1
ALLEN	H 2264	1967	28181	1
ALLEN	H 2264	1969	28180	1
ALLEN	T 154	1966	25300	1
ALLEN	T 1564	1967	26200	1
ALLEN	T 1564	1969	22600	1
ALLEN	T 1564	1969	23000	1
ALLEN	TMS 475	1975	37277	1
BANTAM		1975	38550	1
CHOLES	CRANE	1970	25900	1
CHOLES	CRANE	1976	47000	1
Demac	HC340	1985	72000	1
Demac	HC340	1989	72000	1
DEMAG	HC 130	1988	42000	1
Demag	HC 190-5	1983	40950	1
F.W.D	KOEHRING	1971	30945	1
FAUN	RTF 40-3	1989	36000	2
Faun	RTF 65-4	1994	48000	1
FODEN		1966	41200	1
GOTTWALD	AKM45	1971	20500	1
GROVE		1974	37228	1
GROVE		1974	78000	1
Grove	AT880 8X6	0	54000	1
GROVE	TMS 180 LP	1980	25500	1
GROVE	TMS 250 LP	1970	32000	1
GROVE	TMS 250 LP	1988	27180	1
GROVE	TMS 275 LP	1971	28561	1
GROVE	TMS 300 LP	1974	32200	1
GROVE	TMS 300 LP	1974	34040	1
GROVE	TMS 300 LP	1974	34790	1
GROVE	TMS 300 LP	1976	33300	1
GROVE	TMS 300 LP	1977	32200	1
GROVE	TMS 300 LP	1977	36500	1
GROVE	TMS 300 LP	1978	34800	1
GROVE	TMS 300 LP	1978	35864	1
GROVE	TMS 300 LP	1978	36600	1
GROVE	TMS 300 LP	1981	33864	1
GROVE	TMS 355	1974	37000	1
GROVE	TMS 375 LP	1973	32600	1
GROVE	TMS 375 LP	1974	36846	1
GROVE	TMS 475 LP	1974	40380	1
GROVE	TMS 475 LP	1975	46330	1
GROVE	TMS 475 LP	1978	38200	1
GROVE	TMS 525 LP	1984	25000	1
Krupp	3045	1990	36000	1
Krupp	KMH 5110	1991	60000	1
Liebherr	LTM 1060/1	1987	120000	1
LIMA	350 T	1968	30850	1
LIMA	350 T	1971	37000	1
LIMA	350 T	1973	37000	1

Tegund	UndirTegund	Árgerð	Heildarþyngd	Fjöldi
LIMA	450 T	1970	43000	1
LIMA	700 T	1969	59300	1
LIMA	700 T	1973	45000	1
LIMA	MODEL 990	1978	35764	1
LINK BELT		1974	36000	1
LINK BELT		1978	23556	1
LINK BELT		1979	33500	1
LINK BELT		1980	28000	1
LINK BELT		1988	29892	1
LINK BELT		1988	40000	1
LORAIN		1966	29000	1
LORAIN	MC 335	1965	34000	1
LORAIN	MC 416	1960	25510	1
LORAIN	MC 550A	1970	47350	1
O & K	TH30	1981	26200	1
P & H		1964	24520	1
P & H		1967	27800	1
P & H		1970	31240	1
P & H		1971	31200	1
P & H		1972	29900	1
P & H		1973	31200	1
P & H		1975	31000	1
P & H		1976	31344	1
P & H		1977	25650	1
P & H		1977	30410	1
P & H		1977	40064	1
P & H		1980	23200	1
P & H		1986	33433	1
P & H		1987	37500	1
P&H	CNT650	1995	44450	1
Pettibone	110 TK	1970	54000	1
Unik	K250	1973	35420	1
Samtals				**83**

Bifreiðagjöld	eftir breytingu	fyrir breytingu	
MB-085	226.360	53.500	
MB-062	190.360	53.500	
NP-918	326.360	53.500	
FX-352	182.360	53.500	
ME-919	194.360	53.500	
OX-936	222.360	53.500	
RY-345	202.360	53.500	
	1.544.510	374.500	Hækkun um 312%

Þungaskattur	eftir breytingu	fyrir breytingu	
MB-085	139.414	56.296	
MB-062	228.434	183.447	
NP-918	120.167	28.805	
FX-352	122.733	32.471	
ME-919	112.710	18.155	
OX-936	149.122	70.163	
RY-345	139.414	56.296	
KX-992	113.921	19.884	
	1.125.915	465.517	Hækkun um 142%

Gjöld

	eftir breytingu	fyrir breytingu	
Bifreiðagjöld	1.544.510	374.500	
Þungaskattur	1.125.915	465.517	
	2.670.425	840.017	Hækkun um 218%

Eknir km hjá 8 krönum G.P. eru 11.834 km. 1997 og gjöld á 8 krana eru 2.670.425 kr.

Þ.a. fyrir hvern ekinn km greiðast 225,66 kr eftir breytingu en 70,98 kr fyrir breytingu.

Ef einungis er innheimtur þungaskattur, yrði hver km 95,14 kr. eftir breytingu.

DEMAG krani NP-918

Bifreiðagjöld á ári, eftir breytingu	326.360	
Bifreiðagjöld á ári, fyrir breytingu	53.500	
mismunur	272.860	510% hækkun

	eknir km	ein. verð	
Þungaskattur 1997	833	34,58	28.805
Þungskattur eftir breytingu	833	24,21	20.167
Ein föst greiðsla á ári			100.000
		samtals	120.167

316% hækkun

	eftir	fyrir
Bifreiðagjöld og þungaskattur	326.360	53.500
	120.167	28.805
samtals	446.527	82.305

	kr. pr. km	kr. pr. km
Ef miðað er við 833 ekna km á ári	536	89,8

441% hækkun

Lima krani FX-352

Bifreiðagjöld á ári, eftir breytingu	182.360		
Bifreiðagjöld á ári, fyrir breytingu	53.500		
mismunur	128.860		241% hækkun

	eknir km	ein. verð		
Þungaskattur 1997	939	34,58	32.471	
Þungskattur eftir breytingu	939	24,21	22.733	
Ein föst greiðsla á ári			100.000	
		samtals	122.733	
				278% hækkun

	eftir	fyrir	
Bifreiðagjöld og þungaskattur	182.360	53.500	
	122.733	32.471	
samtals	305.093	85.971	
	kr. pr. km	kr. pr. km	
Ef miðað er við 939 ekna km á ári	325	92	
			253% hækkun

Gottwald krani ME-919

Bifreiðagjöld á ári, eftir breytingu	194.360		
Bifreiðagjöld á ári, fyrir breytingu	53.500		
mismunur	140.860		263% hækkun

	eknir km	ein. verð		
Þungaskattur 1997	525	34,58	18.155	
Þungskattur eftir breytingu	525	24,21	12.710	
Ein föst greiðsla á ári			100.000	
		samtals	112.710	
				520% hækkun

	eftir	fyrir	
Bifreiðagjöld og þungaskattur	194.360	53.500	
	112.710	18.155	
samtals	307.070	71.655	
	kr. pr. km	kr. pr. km	
Ef miðað er við 525 ekna km á ári	585	136	
			330% hækkun

Coles krani MB-085

Bifreiðagjald á ári, eftir breytingu	226.360			
Bifreiðagjald á ári, fyrir breytingu	53.500			
mismunur	172.860		323% hækkun	

	eknir km	ein. verð		
Þungaskattur 1997	1628	34,58	56.296	56.296
Þungskattur eftir breytingu	1628	24,21	39.414	
Ein föst greiðsla á ári			100.000	
		samtals	139.414	
			149% hækkun	

	eftir	fyrir
Bifreiðagjöld og þungaskattur	226.360	53.500
	139.414	56.296
samtals	365.774	109.796

	kr. pr. km	kr. pr. km
Ef miðað er við 1628 ekna km á ári	224,7	67,44

233% hækkun

Demag krani OX-936

Bifreiðagjöld á ári, eftir breytingu	222.360		
Bifreiðagjöld á ári, fyrir breytingu	53.500		
mismunur	168.860		316% hækkun

	eknir km	ein. verð		
Þungaskattur 1997	2.029	34,58	70.136	
Þungskattur eftir breytingu	2.029	24,21	49.122	
Ein föst greiðsla á ári			100.000	
		samtals	149.122	
				114% hækkun

	eftir	fyrir	
Bifreiðagjöld og þungaskattur	222.360	53.500	
	149.122	70.163	
samtals	371.482	123.663	

	kr. pr. km	kr. pr. km	
Ef miðað er við 2029 ekna km á ári	183	61	
			200% hækkun

Lima krani KX-992 ÁRGERÐ 1969. (ENGIN BIFREIÐAGJÖLD)

	eknir km	ein. verð	
Þungaskattur 1997	575	34,58	19.884
Þungskattur eftir breytingu	575	24,21	13.921
Ein föst greiðsla á ári			100.000
		samtals	113.921
			473% hækkun

	km.pr.km	kr. pr. km
Ef miðað er við 575 ekna km á ári	198	34,58

P&H krani MB-062

Bifreiðagjald á ári, eftir breytingu	190.360			
Bifreiðagjald á ári, fyrir breytingu	53.500			
mismunur	136.860			256% hækkun

	eknir km	ein. verð		
Þungaskattur 1997	5.305	34,58	183.447	
Þungskattur eftir breytingu	5.305	24,21	128.434	
Ein föst greiðsla á ári			100.000	
		samtals	228.434	
				24% hækkun

	eftir	fyrir	
Bifreiðagjöld og þungaskattur	190.360	53.500	
	228.434	183.447	
samtals	418.794	236.947	
	kr. pr. km	kr. pr. km	
Ef miðað er við 5305 ekna km á ári	79	45	
			76% hækkun