

*Alþingi
Erindi nr. P 127/1073
komudagur 8.3.2002*

Samgöngunefnd
Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 7. mars 2002

Efni: Frumvarp til hafnalaga, 386. mál.

Samtök iðnaðarins fagna því að frumvarp til hafnalaga hafi loksins verið lagt fyrir Alþingi og er það vonum seinna.

Með bréfi dagsettu 29. júní 1998 óskuðu Samtök iðnaðarins eftir því við Samkeppnisstofnun að fram færi athugun á því hvort ákvæði hafnalaga stríði gegn markmiðum samkeppnislaga og torveldi frjálsa samkeppni í viðskiptum.

Nánar sagði í erindi Samtakanna:

Það sem Samtök iðnaðarins gera einkum athugasemdir við er eftirfarandi:

- Gefin er út samræmd gjaldskrá fyrir allar hafnir sem hindrar samkeppni.
- Þjónustugjöld sem eru ekki í samræmi við tilkostnað.
- Mismunur milli vörutegunda og atvinnugreina sem raskar samkeppnisstöðu.
- Skattlagning og millifærslur milli hafna.

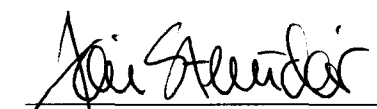
Í meðfylgjandi minnisblaði eru leidd rök að því að lög og reglur um hafnir standist hvorki meginreglur íslenskra samkeppnislaga né grundvallarreglur um jafnræði. Sameiginleg gjaldskrá sé andstæð hugmyndum um eðlilega samkeppni. Í lögnum felist mismunur milli atvinnugreina og þar sé ekki gætt almennra sjónarmiða um að þjónustugjöld séu í samræmi við tilkostnað við veitta þjónustu. Loks er sýnt fram á að almennur vöruflytningur um hafnir er skattlagður sérstaklega til þess að standa undir hafnarbótum um allt land, en útgerðin er undanþegin því að greiða sérstakt vörugjald af sínum afurðum og leggur þess vegna ekkert af mörkum til Hafnarbótasjóðs.

Samkeppnisráð skilaði ítarlegu álit 17. desember 1999 og er skemmst frá því að segja að það tók í öllum atriðum undir sjónarmið Samtakanna:

Með vísan til þess sem að framan greinir beinir samkeppnisráð því til samgönguráðherra að hlutast verði til um breytingar á hafnalögum þannig að skapað verði lagaumhverfi fyrir virka samkeppni í rekstri hafna, samanber markmið samkeppnislaga.

Frumvarp það sem hér liggur fyrir tekur mark á umkvörtunum Samtaka iðnaðarins og tilmælum Samkeppnisráðs. Samtök iðnaðarins leggja því til að frumvarpið verði að lögum. Hér er um að ræða nauðsynlega breytingu sem dregist hefur úr hömlu að hrinda í framkvæmd.

SAMTÖK IÐNAÐARINS


Jón Steindór Valdimarsson
aðstoðarframkvæmdastjóri