

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Við er til bréfs samgöngunefndar Alþingis dagsett 19. febrúar 2002, þar sem óskað er eftir umsögn Vestmannaeyjahafnar um frumvarp til hafnalaga, 386. mál, heildarlög.

Hafnarstjórn Vestmannaeyja hefur fengið til umsagnar frumvarp til nýrra hafnalaga. Hafnarstjórnin lýtur svo á, að margt í frumvarpinu þurfi endurskoðunar við og fer eindregið fram á við samgöngunefnd, að farið verði rækilega yfir þær athugasemdir sem gerðar eru við frumvarpið bæði frá einstökum höfnum og Hafnasambandi sveitarfélaga.

Hafnarstjórn er að mestu sammála umsögn Hafnasambands sveitarfélaga, sem samþykkt var á aukafundi sambandsins 1. mars sl., en vill að auki vekja sérstaka athygli á skoðun sinni á tveimur þáttum frumvarpsins.

Í fyrsta lagi.

Í frumvarpinu er gert ráð fyrir að þáttur ríkissjóðs í hafnargerð dragist verulega saman. Það hefur, að áliti hafnarstjórnar, mikla hættu í för með sér fyrir landsbyggðina og kemur til með að ógna tilvist margra hafna, þar sem eigendur hafnanna eru í flestum tilfellum ákaflega illa í stakk búnir, til að taka á sig auknar álögur.

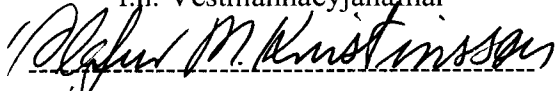
Í athugasemdum við 11. gr. í frumvarpinu stendur. “Líftíma og slit margra hafnarmannvirkja er í meginatriðum fremur hægt að rekja til veðurfarslegra eða náttúrulegra ástæðna en notkunar.” Þetta þýðir m.a., miðað við að sá greiði sem noti, að erfitt er í mörgum höfnum að innheimta afnotagjald af hafnarmannvirkjum, sem duga fyrir rekstri og endurbyggingu. Ef það ætti að gerast yrðu margar hafnir annað hvort að verðleggja sig á þann hátt að viðskiptavinir gætu ekki við unað, eða leggjast af, þó svo að hafnirnar séu í flestum tilfellum lífæð þeirrar byggðar sem við þær standa. Því hvetur hafnarstjórnin til þess, **að ákvæði núgildandi hafnalaga um framlög úr ríkissjóði til hafnargerðar verði láti gilda áfram að mestu óbreytt og gert verði ráð fyrir auknu fjármagni til hafna í samgönguáætlun.** Þetta gildi að minnsta kosti á meðan reynsla kemst á hvernig hinar ýmsu hafnir koma út í nýju lagaumhverfi. Endurskoða mætti þetta ákvæði t.d. við endurskoðun hafnaáætlunar 2007-2010.

Í öðru lagi.

Í frumvarpinu er gert ráð fyrir afnámi samræmdrar gjaldskrár á ákveðnum aðlögunartíma. Í byrjun var við það miðað, að þetta viðmiðunartímabil yrði þrjú ár, en í frumvarpinu er miðað við eitt ár.

Hafnarstjórn telur að þetta aðlögunartímabil þurfi að vera lengra en eitt ár, þar sem reynslan af nýrri gjaldskrá sé ekki orðin nægilega ljós á einu ári og miðuðu t.d. Danir við þrjú ár við samskonar breytingar.

Að lokum áréttar Hafnarstjórn Vestmannaeyja stuðning sinn við samþykkt aukafundar Hafnasambands sveitarfélaga þann 1. mars 2002.

Virðingarfyllt
f.h. Vestmannaeyjahafnar

Ólafur M. Kristinsson, hafnarstjóri



Vestmannaeyjahöfn