

Alþingi
Erindi nr. Þ 127 / 1120
komudagur 8.3.2002



HAFNARFJARÐARHÖFN
PORT OF HAFNARFJÖRÐUR

Hafnarfirði 6. mars 2002

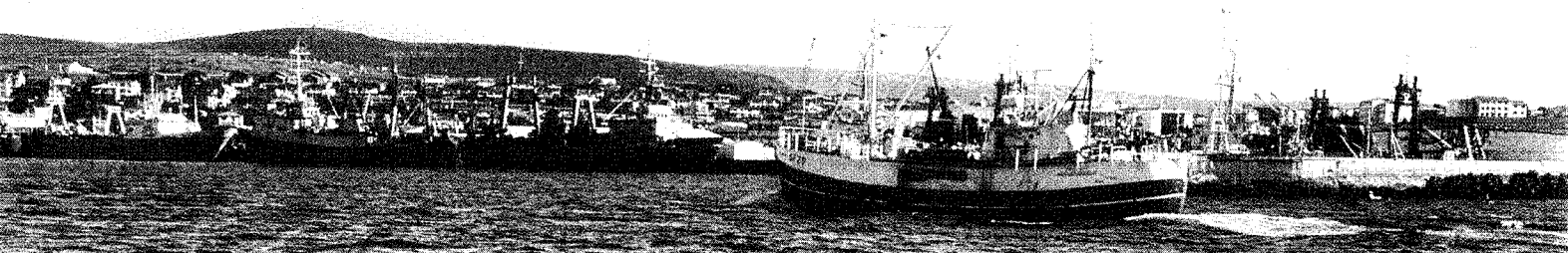
Nefndarsvið Alþingis
Austurstræti 8 – 10
150 Reykjavík

Berist samgöngunefnd.

Meðfylgjandi er umsögn hafnarstjórnar Hafnarfjarðar um frumvarp til hafnalaga, 386. mál, heildarlög.

Virðingarfyllst, fyrir hönd hafnarstjórnar.

Már Sveinbjörnsson, framkvæmdastjóri





6. mars 2002

Samgöngunefnd Alþingis.
Alþingi
150 Reykjavík

Efni: Umsögn um frumvarp til hafnalaga, lagt fram á Alþingi 7. 2. 2002.

Úr fundargerð hafnarstjórnar Hafnarfjarðar 6. mars 2002.

Lagt fram bréf samgöngunefndar Alþingis, dagsett 19. febrúar 2002, undirritað Ágúst Geir Ágústsson, nefndarritari, þar sem samgöngunefnd óskar umsagnar hafnarstjórnar um frumvarp til hafnalaga, lagt fram á Alþingi 7. febrúar 2002.

“Hafnarstjórn leggur áherslu á, að setning nýrra hafnalaga sé tækifæri til þess að skapa höfnum möguleika á að laga sig að almennu rekstrarfyrirkomulagi fyrirtækja á samkeppnismarkaði. Ný hafnalög verði þannig grunnur að framförum til nýsköpunar og hagræðingar í hafnarekstri.

Skilgreiningar og orðskýringar verði einfaldar og opnar og skal þar litið til umsagnar Hafnasambands sveitarfélaga um frumvarpið.

Í lögunum verði ekki tíundað hvaða tekjustofna höfnunum er heimilt að nýta og alls ekki til hvaða verkefna hver tekjustofn skal renna.

Í samkeppnisrekstri er slíkt aðeins höft á eðlilega rekstrarþróun og alls ekki vernd til gjaldtöku.

Allur hafnarekstur verði virðisaukaskattsskyldur án undantekninga. Ef nást á hagræðing í rekstri verður sjálf þjónusta hafnanna einnig að vera virðisaukaskattsskyld. Mikilvægt er að ekki verði krafist virðisaukaskatts af þjónustu hafnanna við erlend skip, frekar en af annarri þjónustu við þau.


Hafnir í einkarekstri og hafnir með sjálfstjórn í eigu sveitarfélaga verði reknaðar í sama rekstrarumhverfi, þannig að eigendur verði ekki þvingaðir í það rekstrarform, sem samkeppnishafnir velja, heldur sitji við sama borð. Nægir að líta til Danmerkur til að sjá þetta fara vel saman.

Móttökuskylda hafna í lögum er veruleg skuldbinding. Hætt er við að hafnir eigi erfiðara með að velja sér viðskiptavini og sitji frekar uppi með óreiðuskip en ella. Til þess að réttlæta móttökuskyldu þarf löggjafinn að tryggja haldbær úrræði, svo sem:

1. Tekjur hafnanna af veittri aðstöðu og þjónustu við skipin verði varðar lögveði í að minnsta kosti tvö ár, eins og núverandi hafnalög kveða á um.
2. Setja þarf í lög eða reglugerðir ákvæði, sem skylda eigendur skipa, til að farga þeim á viðurkenndan hátt. Þetta er hægt meðal annars með því að skylda skipseigendur til þess að hafa í gildi tryggingar fyrir förgun skipa, ef eigendur gera það ekki sjálfir að afloknum líftíma skipanna.

Það að geta krafist tryggingar af eigendum skipa við komu þeirra er haldlitið, nema í undantekningartilfellum. Allflest skip koma til hafnar í frómum tilgangi, svo sem að losa eða lesta vörur og afurðir, til viðgerða eða annarrar venjulegrar þjónustu. Það er ekki fyrr en síðar, sem eigendur eða umsjónarmenn hætta að hugsa um skipin, yfirgefa þau og skilja þau eftir sem óreiðuskip”.

Fyrir hönd hafnarstjórnar Hafnarfjarðar.


Már Sveinbjörnsson, framkvæmdastjóri