



Pórshöfn 8. mars 2002

**Samgöngunefnd Alþingis  
c/o Ágúst Geir Ágústsson  
Alþingishúsið v/Austurvöll  
101 Reykjavík**

*Alþingi  
Erindi nr. P 127/1128  
komudagur 12.3.2002*

**Efni: Athugasemdir við frumvarp til nýrra hafnalaga**

Undirrituðum hefur verið falið, af Hafnarsjóði Pórshafnar, að koma á framfæri athugasemdum við frumvarp til nýrra hafnalaga er samgönguráðherra hefur lagt fram á Alþingi.

Í fyrirliggjandi frumvarpi eru gerðar nokkrar veigamiklar breytingar á núgildandi hafnalögum. Ýmsar yrðu til bóta en aðrar virðast til þess fallnar að flækja rekstur hafna óþarflega, auk þess sem erfitt er að sjá hvernig hafnir munu ráða við eðlilega endurnýjun og þróun í framtíðinni ef fyrirliggjandi frumvarp verður að lögum.

Eins og fram kemur í greinargerð með frumvarpinu er ein af forsendum frumvarpsins sú að rekstur hafna skuli gerður virðisaukaskattskyldur. Þetta er að okkar mati breyting sem mun verða höfnunum til mikilla hagsbóta, einkum með tilliti viðhaldskostnaðar og nýfjárfestinga. Við fögnum þessu og hvetjum til þess að fjármálaráðuneyti verði falið að koma á þessari breytingu eins fljótt og auðið verður.

10. og 11. gr. frumvarpsins þarf, að okkar mati, að breyta. Í 10. gr. segir "Sveitarfélagi er ekki heimilt að reka hafntengda atvinnuáðstöðu né hafntengda þjónustu á hafnarsvæðinu, sbr. þó 29. gr." Þó að fram komi í 29. gr. að ráðherra sé heimilt að veita undanþágu frá þessu ákvæði teljum við eðlilegt að fella þetta ákvæði niður. Flestar minni og meðalstórar hafnir á landinu annast einhverja eða jafnvel alla þjónustu sem veitt er á hafnarsvæði viðkomandi. Um er að ræða eðlilega þjónustu við viðskiptavinum hafnarinnar sem, nánast í öllum tilvikum, er sinnt af nauðsyn og því umhendis að þurfa að óska eftir sérstökum heimildum frá ráðherra til slíkra verka. Í skýringum við 11. gr. kemur fram, m.a., nokkuð nákvæm skilgreining á því hvernig skuli ráðstafa tekjum vegna hafnargjalda auk þess sem segir í 11. gr. að samanlagðar tekjur vegna álagðra skipa- og vörugjalda megi ekki vera hærri en sem nemi kostnaði við að reka höfnina. Bæði þessi atriði eru til þess fallin að skapa ágreining í tengslum við gjaldtöku og teljum við eðlilegt að þetta verði fellt út.

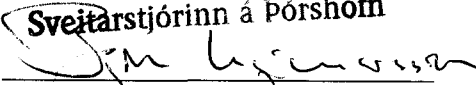
Í 24. gr. frumvarpsins kemur fram m.a. að ríkisstyrkir til framkvæmda muni einskorðast við hafnir þar sem meðalafli sl. þriggja ára sé undir 400 millj.kr. og skatttekjur viðkomandi sveitarfélags sé undir 150 millj.kr. Aflaverðmætisviðmiðunin gerir það að verkum að nánast allar fiskihafnir landsins verða ekki styrkhæfar eftir gildistöku laganna. Erfitt er að sjá hvernig þessar hafnir eiga að geta staðið að eðlilegri endurnýjun hafnarmannvirkja án ríkisstyrkja og jafnframt aðlagð hafnir að áframhaldandi þróun fiskiskipafлотans. Augljós hætta er á því að, með gildistöku þessa frumvarps, verði tilveru margra byggðalaga, sem eiga lífsviðurværi sitt öflugri

hafnaraðstöðu að þakka, stefnt í voða. Frumvarp sem þannig gerir ráð fyrir afnámi ríkisstyrktra hafnaframkvæmda er því óásættanlegt með öllu.

Með þeim dæmum sem bent hefur verið á hér að framan viljum við vekja athygli á því að ýmsir vankantar eru á frumvarpinu. Við gerum því að tillögu okkar að lögð verði enn frekari vinna í frumvarpið og að það verði ekki afgreitt á yfirstandandi þingi.

Hafnarstjórn Þórshafnar er tilbúin til að taka þátt í ferkari vinnu við frumvarpið verði eftir því óskað.

Virðingarfyllst,  
f.h. hafnarstj. Þórshafnarhrepps,

Sveitarstjórinn á Þórshöfn  
  
Björn Ingmarsson,  
sveitarstjóri

Afrit: Þingmenn norðurlandskjördæmis eystra