



Nefndasvið Alþingis,
Samgöngunefnd,
Þórshamri v/Templarasund,
150 Reykjavík.

Reykjavík 15. mars 2002

Efni: Umsögn um frumvarp til hafnarlaga, mál 386.

Frumvarpið gerir ráð fyrir að færa stjórn hafna og ábyrgð á rekstri þeirra til sveitarstjórna. Í frumvarpinu er einnig gert ráð fyrir því að hægt sé að starfrækja hafnirnir samkvæmt fleiru en einu rekstrarformi, m.a. sem hlutafélög að ákveðnum skilyrðum uppfylltum.

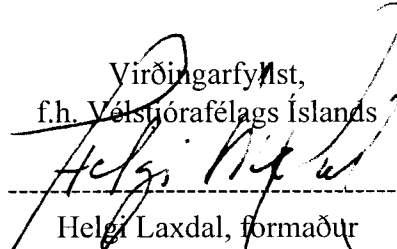
Frumvarpið á að taka til allra hafna sem reknar eru í atvinnuskyni. Ríkisafskipti eiga að minnka ásamt því að að samræmd gjaldskrá verður afnumin en í staðinn komið á fót verðsamkeppni milli hafnanna. Það hefur í för með sér að tekjur hafnanna verða mjög misjafnar vegna þess hve umferð um þær er mismikil. Nefna má t.d. að Reykjavíkurbær hefur allt aðra möguleika til tekna en aðrar hafnir vítt og breitt um landið.

Einkavæðing hafnanna mun leiða til þess að hafnargjöld, þar sem umferð er lítil, þurfa að vera mun hærri en þar sem umferð er mikil til þess að hægt sé að reka hafnirnar með nauðsynlegri þjónustu.

Það mun aftur leiða til þess að viðskipti við þær minni munu dragast saman sem aftur hefur áhrif á búsetu vítt og breitt um landið þ.e. verði þetta frumvarp að lögum mun það leiða til enn frekari búseturöskunar en orðin er.

Það er nokkuð kátlegt að fá í sömu andráníni frumvarp til hafnarlaga sem greinilega ýtir undir búseturöskun og síðan "tillögu til þingsályktunar um stefnu í byggðamálum" sem á, með fjárframlögum frá hinu opinbera til jöfnunar á aðstöðu, að stuðla að aukinni byggð vítt og breitt um landið.

Það er mat Vélstjórafélags Íslands að stjórnvöld verði að fara að gera það upp við sig hvort þau ætli með raunhæfum hætti að stuðla að jafnari byggð hér á landi eða hvort þau ætli að láta frjálsa samkeppni flytja megnið af atvinnustarfsemi landsins á suðvesturhornið.

Virðingarfyllt,
f.h. Vélstjórafélags Íslands

Helgi Laxdal, formaður

Fagmenn til sjós og lands!