



Alþingi
Erindi nr. P127/1726
komudagur 9.4.2002

ÍSAFJARÐARBÆR

Nefndasvið Alþingis,
samgöngunefnd Alþingis,
Austurstræti 8-10,
150 Reykjavík.

Ísafirði, 8. apríl 2002.

Efni: Umsögn um frumvarp til hafnarlaga 386. mál, heildarlög.

Með tilvísun til bréfs samgöngunefndar Alþingis dagsettur 19. febrúar s.l., fylgir hér á eftir umsögn Ísafjarðarbæjar, um frumvarp til hafnarlaga 386. mál, heildarlög, er samþykkt var á fundi hafnarstjórnar Ísafjarðarbæjar þann 26. mars s.l.

Umsögnin tekur til þriggja þátta.

1. Stuðningur ríkisvaldsins við nýframkvæmdir og endurnýjun hafnarmannvirkja fellur út verður frumvarpið að lögum. Varað er við því vegna fjárhagslegra áhrifa á Hafnir Ísafjarðarbæjar sem og flestar aðrar hafnir landsins. Glærur frá fyrirlestri Halldórs Halldórssonar, bæjarstjóra, á aukáþingi Hafnarsambands sveitarfélaga um ný hafnarlög, fylgja hér með.
2. Gjaldskrá verður ekki samræmd lengur. Lögð er áhersla á að aðlögun gefist til að taka upp fullkoman samkeppni í gjaldskrá, sé ekki hægt að komast hjá þessu ákvæði vegna EES reglna.
3. Skilgreining hafna verði endurskoðuð í nýjum lögum. Þó Ísafjarðarbær sé sameinað sveitarfélag þýðir það ekki að ódýrara sé að reka fjórar hafnir í einu sveitarfélagi en fjórum. Taka þarf tillit til samsetningar sveitarfélaga og gera t.d. Ísafjarðarbæ kleift að velja milli þess að reka Hafnir Ísafjarðarbæjar sem eina höfn eða fleiri.

Hjálagt sendum vér yður ljósrit af grein er byrt var í fréttablaðinu Bæjarins Besta á Ísafirði þann 4. apríl s.l., þar sem fjallað er um ný hafnarlög og m.a. rætt við Halldór Halldórsson, bæjarstjóra Ísafjarðarbæjar.

Virðingarfyllst,

Þorleifur Pálsson
- bæjarritari -