

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 – 10
150 Reykjavík

Varðar tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2003 – 2006, 563 mál,
og samgönguáætlun fyrir árin 2003 – 2014, 469. mál

Þingsályktunartillagan hefur verið skoðuð hjá Umferðarstofu og lýsir stofnunin stuðningi sínum við meginatriði hennar.

Umferðarstofa tekur fyrst og fremst afstöðu til þeirra efnisflokka þingsályktunartillögunar sem snerta umferðaröryggi. Markmiðum um aukið öryggi er fagnað, en samkvæmt umferðaröryggisáætlun stjórnvalda til ársins 2012 er stefnt að 40% fækkun alvarlega slasaðra og látinna í umferðinni hér á landi. Það á meðal annars að gera með því að stuðla að ábyrgari hegðun í umferð á vegum og götum, með aukinni fræðslu og áróðri og auknu eftirliti. Sömu sögu má segja um að gera götur og vegi og umhverfi þeirra öruggara, þar á meðal með aðskilnaði bílaumferðar og óvarinna vegfarenda þar sem umferðin er mest og fækkun hættulegra staða í vegakerfinu. Þá er yfirlýsing um enn virkara samstarf veghaldara við lögreglu, Umferðarstofu, Umferðarráð og sveitarfélög til að auka umferðaröryggi. Enn fremur er því fagnað að markvisst verði unnið að breikkun brúa þar sem mjóar brýr skapa víða hættu.

Samkvæmt tillögunni er gert ráð fyrir að auka almenna fræðslu um akstur og aksturslag með það í huga að draga úr mengun og hávaða frá umferð. Í því sambandi er rétt að geta aksturstækni sem rutt hefur sér rúms á Norðurlöndum á undanförunum árum, svokallaðs vistaksturs (eco-driving), en markmið hans er að minnka kostnað við rekstur bifreiða, m.a. vegna minni bensíneyðslu, draga úr umhverfismengun og auka umferðaröryggi.

Umferðarstofa telur að leggja beri áherslu á vegaframkvæmdir á þeim stöðum þar sem slys hafa verið tíð og búast má við að lagfæringar hafi í för með sér minni samfélagslegan kostnað og jafnframt færri slys. Það á meðal annars við á höfuðborgarsvæðinu. Fagna ber breikkun Vesturlandsvegjar að Mosfellsbæ og einnig má nefna framkvæmdir við gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrabrautar, sem margir telja að sé meðal arðbærustu framkvæmda á þessu sviði hér á landi og einnig hlýtur Sundabraut að vera ofarlega á blaði yfir mikilvægar framkvæmdir á höfuðborgarsvæðinu. Einnig er ástæða til að menn kanni möguleika á að leiða þjóðvegi í sem flestum tilfellum framhjá þéttbýlisstöðum eða gera ráðstafanir til að íbúar viðkomandi sveitarfélaga komist leiðar sinnar innan byggðarinnar án þess að þurfa að ganga yfir þjóðveginn.

Góðir vegir eru meðal grundvallarþátta til að skapa umferðaröryggi. Þess vegna er fagnaðarefni hversu vel og markvisst hefur verið unnið á undanförunum árum að því að afla upplýsinga um veður og akstursskilyrði á vegakerfinu. Það er grundvallaratriði til að hægt sé að koma áreiðanlegum skilaboðum til vegfarenda, sem væntanlega leiðir af sér öruggari og betri umferð.

Ástæða er til að fagna þeim viðhorfum sem felast í tillögunni, að markmið stefnumörkunarinnar sé að gera samgöngur eins hraðar og kostur er, en að öryggi sé alltaf haft að leiðarljósi. Einnig telur Umferðarstofa ástæðu til að fagna áherslum á rannsóknir sem leiða til enn frekara öryggis á næstu árum.

Virðingarfyllst
Karl Ragnar

Sigurður Helgason