



SAMBAND ÍSLENSKRA KAUPSKIPAÚTGERÐA

ICELANDIC SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Alþingi

Erindi nr. Þ 128/424

komudagur 3.12.2002

Samgöngunefnd Alþingis
Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 2. desember 2002.

FRUMVARP TIL LAGA UM BREYTINGU Á LÖGUM UM VITAMÁL,
Nr 132/1999.
MÁL Nr 258.

UMSÖGN SAMBANDS ÍSLENSKRA KAUPSKIPAÚTGERÐA.

Samband íslenskra kaupskipaútgerða, SÍK, þakkar bréf samgöngunefndar Alþingis dags 20. nóvember s.l. þar sem óskað er umsagnar SÍK um ofangreint frumvarp.

Frumvarp þetta felur í sér 14 % hækkun vitagjalds. Þar sem vitagjald er skattur sem lagður er á útgerðir skipa og fellur að mestum hluta á útgerðir kaupskipa og þar sem kaupskipaútgerðir hafa engin önnur úrræði til að verjast þeim auknu útgjöldum, sem af þessari auknu skattlagningu leiðir, en með hækkun flutningsgjalda, hljóta kaupskipaútgerðir að mótmæla þeim hækkunum sem í frumvarpinu felast. Slík mótmæli kaupskipaútgerðanna verður að skoða m.a. í ljósi þeirra upplýsinga sem fram koma í greinargerð með frumvarpinu.

Árið 1994 námu innheimt vitagjöld samtals 58,1 millj kr en kostnaður vegna þeirrar þjónustu Siglingastofnunar sem fellur undir vitasvið stofnunarinnar nam á því ári kr 115,6 millj kr. Þannig stóðu innheimt vitagjöld ársins 1994 undir 50,18 % af útgjöldum til málaflokksins.

Á árinu 2001, þ.e. 7 árum síðar, námu innheimt vitagjöld samtals kr 90,1 millj kr en útgjöld til málaflokksins það ár voru 103,3 millj kr. Árið 2001 stóðu vitagjöld undir 87,2 % útgjalda Siglingastofnunar vegna vitasviðs.

Þessa miklu breytingu má rekja til þess að innheimt vitagjald hefur hækkað að raunvirði úr 74,7 millj kr árið 1994 í 90,1 millj kr á árinu 2001 mælt á verðlagi ársins 2001. Þessi hækkun felur í sér 20,6 % aukningu á skattstofni á undanförunum 7 árum. Á þessum 7 árum hefur kostnaður við rekstur vitabjónustu lækkað að raunvirði um nær 30% mælt á verðlagi ársins 2001.

Samkvæmt greinargerð með frumvarpinu er gert ráð fyrir að kostnaður vegna reksturs vitasviðs á árinu 2002 verði 118,0 millj kr sem er 14,23 % hækkun. Þessi hækkun er umtalsvert umfram almennar verðhækkanir á árinu. Enga skýringu er að finna í frumvarpinu á þessari skyndilegu hækkun kostnaðar vegna reksturs vitabjónustunnar fyrir árin 2002 og 2003.



SAMBAND ÍSLENSKRA KAUPSKIPAÚTGERÐA

ICELANDIC SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Samband íslenskra kaupskipaútgerða telur fullt tilefni til þess að stemma stigu við skattahækkunum sem óhjákvæmilega leiða til hækkunar á verðlagi í landinu.

Athygli er vakin á því í greinargerð með frumvarpinu að stofnkostnaður vegna vitapjónustu hefur lækkað umtalsvert milli ára 1994 og 2001 en almennur rekstrarkostnaður, sem árið 1994 nam kr 109,7 millj mælt á verðlagi ársins 2001, verður nær óbreyttur árið 2002. Samband íslenskra kaupskipaútgerða gerir þá kröfu að íslensk stjórnvöld geri grein fyrir nauðsyn aukinna útgjalda vegna vitapjónustu á árunum 2002 og 2003 ekki síst í ljósi þess að útgjöld vegna þessa málaflokks hafa undanfarin 7 ár tekið stöðugum lækkunum. Uppbyggingu vitakerfisins er nú að fullu lokið og byggir rekstur vitasviðs nú fremur á eðlilegu viðhaldi en stofnkostnaði vegna byggingu nýrra vita.

Í ljósi þess að útgerðir kaupskipa og fiskiskipa standa undir 87,2 % þeirra útgjalda sem varið er til vitapjónustu á Íslandi, er eðlilegt að fulltrúar útgerðanna hafi meira um það að segja hvernig þessum fjármunum er varið. Gerir Samband íslenskra kaupskipaútgerða þá kröfu að Siglingastofnun Íslands verði gert skylt að leggja fyrir íslenskar útgerðir sundurliðun þeirra fjármuna sem ráðgert er að verja til vitapjónustunnar til skemmri og lengri tíma og að útgerðirnar geti þannig haft áhrif á með hvaða hætti þeim fjármunum, sem aflað er með skattheimtu á útgerðirnar, sé varið.

Í ljósi þess að Siglingastofnun Íslands hefur í greinargerð með frumvarpinu ekki gert grein fyrir nauðsyn eða tilefni þeirrar 15 millj kr hækkunar sem ráðgert er að verði á útgjöldum stofnunarinnar á vitapjónustu árunum 2002 og 2003 samanborið við útgjöld ársins 2001, mótmælir Samband íslenskra kaupskipaútgerða þeirri hækkun vitagjalds sem í frumvarpinu fellst. Hafi stofnunin rekið þessa þjónustu fyrir kr 103,3 millj kr árið 2001 verður ekki með nokkru móti séð hvers vegna sá kostnaður hækki um 14 % næstu tvö árin. Gerir sambandið kröfu um að hækkun vitagjalds verði frestað þar til ástættanleg rök eða skýringar fyrir boðaðri hækkun kostnaðar vegna vitapjónustunna liggja fyrir.

Virðingarfyllst

Samband íslenskra kaupskipaútgerða

Ólafur J. Briem