

Nefndasvið Alþingis,
samgöngunefnd,
Þórshamri v/Templarasund,
150 Reykjavík.

Reykjavík 10. janúar 2003

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um vaktstöð siglinga, 392. mál.

Með frumvarpinu er lagt til að komið verði á fót vaktstöð siglinga skipa um íslenska efnahagslögsögu í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/59/EB frá 27. júní 2002. Verði frumvarpið að lögum mun Siglingastofnun Íslands annast framkvæmd laganna en gert er ráð fyrir að rekstur vaktstöðvarinnar, ásamt tilkynningarskyldu íslenskra skipa, verði boðinn út og lög nr. 40/1977, um tilkynningarskyldu íslenskra skipa og lög nr. 34/1993, um leiðsögu skipa, falli úr gildi.

Í 6. gr. er kveðið á um tilkynningarskyldu íslenskra skipa þ.e. að þau skuli gefa upp staðsetningu í gegnum sjálfvirkt tilkynningarkerfi. Einnig kemur fram í greininni að þessi skylda skuli gilda um öll íslensk skip nema varðskip og skip sem ekki eru nýtt í atvinnuskini.

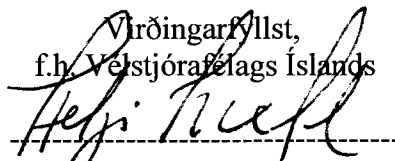
Í 2. mgr. sömu gr. kemur síðan fram að erlend skip sem sigla inn í íslensku efnahagslögsöguna skuli tilkynna um það. Okkar mat er að erlend skip eigi að vera sett undir hliðstæðar skyldur og innlend skip hvað þetta varðar.

Í 12. gr. segir m.a. "Öll skip sem flytja hættulegan eða mengandi varning í farmrými eða á þilfari í meira magni en tiltekið er í reglugerð, skulu nota hafnsögumann við siglingu um hafnarsvæði". Þetta orðalag að nota einhvern til einhvers er að okkar mati afar óviðfeldið. Í staðinn leggjum við til orðalagið "skulu hafa um borð hafnsögumann þegar siglt er um viðkomandi hafnarvæði". Sama á við um 13. gr. þar kemur einnig fram að nota leiðsögumann o.s.frv. og hugsanlega á fleiri stöðum í frumvarpinu.

16. gr. sem fjallar um undanþágur hljóðar svo: "Undanskilin ákvæðum laga þessara um hafnsögu, leiðsögu, tilkynningarskyldu og umboðsmann eru skip sem leita hafnar vegna bráðrar hættu eða til að setja á land sjúka menn eða slasaða".

Krafan um hafnsögu og leiðsögn er tilkomin vegna þess að án hennar er talið að viðkomandi skip og áhöfn séu ekki örugg, í yfirvofandi hættu, á viðkomandi siglingaleið. Í ljósi þess hlýtur sú spurning að vera áleitin hvort það sé réttlætjanlegt að veita undanþágu, frá hafnsögu og leiðsögn, í öllum þeim tilvikum sem tilgreind eru í greininni a.m.k. virðast ekki tiltæk rök fyrir því að skipum við nefndar aðstæður sé veitt undanþága frá tilkynningarskyldunni.

Vélstjórafélag Íslands hefur ekki fram að færa aðrar athugasemdir né ábendingar við frumvarpið.

Virðingarfyllt,
f.h. Vélstjórafélags Íslands

Helgi Laxdal, formaður

Fagmenn til sjós og lands!