

Alþingi
Erindi nr. P 128/813
komudagur 21.1.2003

Samgöngunefnd Alþingis
Ágúst Geir Ágústsson
nefndarritari
Nefndarsvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK
Ísland

16.01.2003

Pingsályktun um samgöngur á milli lands og Vestmannaeyja.

Ég vil byrja á því að biðjast afsökunar á því, að þessi umsögn er ekki send innan þeirra tímamarka sem um var beðið. Eins og kunnugt er hefur Flugfélag Íslands ekki stundað reglubundið áætlunarflug til Vestmannaeyja um nokkurt skeið og ekki er gert ráð fyrir breytingum á því að óbreyttum aðstæðum. Það er hins vega ljóst, að ýmis atriði í umræddri ályktun eru þannig, að rétt er að hafa um þau nokkur orð. Hér er fyrst og fremst um að ræða stöðu flugs gagnvart öðrum samgöngumátum, sem til boða standa.

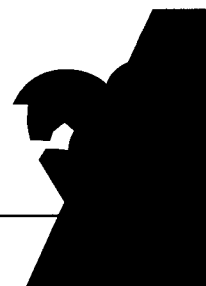
Ályktun þessi snýr fyrst og fremst að því, að könnuð verði smíði á ferju, sem er fljót í förum á milli lands og Eyja. Ástæður eru taldar vandi í samgöngumálum, þar sem flug hafi að mestu lagst niður. Þetta er að sjálfsgöðu ekki alskostar rétt, þar sem Íslandsflug hefur haldið uppi áætlunarflugi á milli Reykjavíkur og Vestmannaeyja, en reyndar á minni flugvélum en áður. Það hefur því dregið verulega úr sætaframboði á leiðinni, en það er að sjálfsgöðu afleiðing minnkandi farþegaflutninga á undanförunum árum. Ástæða þessara minnkunar hefur fyrst og fremst verið rakin til kostnaðar við flug, samanborið við kostnað á flugi frá Eyjum að Bakkaflugvelli og síðan niðurgreitt fargjald í Herjólfí. Flug á Bakka er að hluta niðurgreitt, þar sem nær engin lendingargjöld eru greidd af því flugi, hvorki á Bakka né í Vestmannaeyjum. Samkeppnisstaða flugs til Reykjavíkur er því nokkuð erfið, þar sem verð er borið saman við liði sem eru vart samanburðarhæfir.

Ef við lítum aðeins aftur á þann vanda leysa þarf, þá virðist það vera að koma farþegum hraðar á milli lands og Eyja. Eins og segir í ályktuninni, þá er það *Lykilatriðið í því að þessar byggðir fái áfram vaxið og dafnað er að þeim verði sköpuð þannig umgjörð að þær geti keppt um fólk og atvinnutækifæri og þar skipta samgöngur meginmáli*. Það er alveg ljóst að þessi fullyrðing stendur alveg fyrir sínu. Það er hins vegar einnig ljóst, að verið er að tala um skjótar og öruggar samgöngur, þ.e. fólk vill komast á milli eins hratt og öruggt og unnt er. Það vekur því aðeins furðu, að ekki skuli verið rætt um þann möguleika, að byggja á einhvern hátt undir flug á milli Reykjavíkur og Vestmannaeyja, þannig að það geti orðið samkeppnishæft í verðum og uppfyllt þær kröfur um flugvélakost sem gerðar eru! Langflestir þeirra sem eru á leið á milli lands og Eyja eru á leiðinni á milli Reykjavíkur og Eyja. Þeir erlendu ferðamenn sem fram til þessa hafa heimsótt Vestmannaeyjar hafa langflestir komið frá Reykjavík, til dvalar í Eyjum til lengri eða skemmri tíma. Það hlýtur því að vera markmið til lengri tíma, að tryggja viðunandi 1/2 klukkustunda ferðalag á milli lands og Eyja. Bílaferja sem er um 1 og hálfan tíma á milli, stýttir augljóslega ferðatíma, en þó er áfram verið að tala um 2-3 klukkustunda ferð frá Reykjavík til Vestmannaeyja. Ferðamenn sem nota þurfa um 5-6 klukkustundir í ferðalag til að komast til og frá áfangastað munu áfram hugsa sig um tvisvar.

FLUGFÉLAG ÍSLANDS

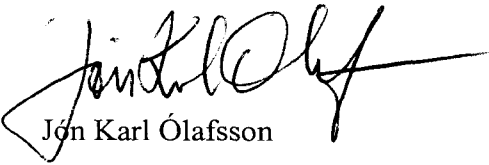
Air Iceland

Reykjavíkflugvelli • 101 Reykjavík • Sími 570 3000 • Fax 570 3001



Eins og fram kemur í ályktuninni, þá er markmiðið að stytta ferðatíma eins og kostur er. Augljósasti kosturinn er að skoða flug sem þennan samgöngumáta. Það er líka ljóst, að til lengri tíma er það ódýrari kostur en að byggja nýja ferju, með tilheyrandi kostnaði og væntanlega hærri rekstrarkostnaði. Mér þætti því eðlilegt að kostir flugsins yrðu skoðaðir betur, bæði hvað varðar hraða í samgöngum og hagkvæmni til lengri tíma. Vona að þetta komi að einhverjum notum.

Virðingarfyllst



Jón Karl Ólafsson

