



Samgöngunefnd Alþingis  
Alþingi  
150 REYKJAVÍK

Akureyri, 30. janúar 2003  
Tilvísun: 2003010143

### Efni: Athugasemdir við tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2003-2014

Eins og fram kemur í nýrri skýrslu Hagfræðistofnunar Háskóla Íslands gegna samgöngur lykilatriði í uppbyggingu og vexti byggðarlaga. Þessara grundvallarstaðreynda, að samgöngur eru lífæð hvers byggðarlags, sér einnig stað í samþykktri byggðaáætlun ríkisstjórnarinnar fyrir árin 2002 – 2005. Því skýtur nokkuð skökku við að lesa í gegn tillögu að samgönguáætlun til ársins 2014. Annars vegar að teknu tilliti til samþykktar ríkisstjórnar Íslands varðandi þátt Akureyrar í byggðapróun landsins og hins vegar að því er lýtur að verkefnum samgönguáætlunar sem tengjast Akureyri. Ósamræmið er sláandi.

Í byggðaáætluninni segir svo:

*“Markmið byggðaáætlunar er að efla Akureyri sem byggðakjarna fyrir Norður- og Austurland svo bærinn verði öflugt mótvægi við höfuðborgarsvæðið. Akureyri verður eflað sem skólabær og miðstöð menningar og ferðaþjónustu. Unnið verður að flutningi opinberra starfa og verkefna til Akureyrar.”*

Í tillögu að samgönguáætlun fyrir árin 2003-2014 er staðan þessi:

#### Fjárveitingar til þjóðvega á Akureyri

Í samvinnu við umdæmisverkfræðinga Vegagerðarinnar á Akureyri, fyrst 1999, hefur Akureyrarbær unnið forgangslista um nauðsynlegar framkvæmdir á þjóðvegum innan Akureyrar, sbr. meðfylgjandi lista, en skv. honum, er framkvæmdaþörfin 450 milljónir króna á áætlanatímabilinu.

Samkvæmt fyrirleggjandi þingskjali nr. 774-469 sem hefur verið lagt fram á Alþingi er hins vegar **ekki gert ráð fyrir neinum fjármunum** í lagningu og/eða endurbætur umferðarmannvirkja (þjóðvegir og tengd mannvirki) á Akureyri næstu **tólf ár!**

Til samanburðar þá er gert ráð fyrir í fyrirleggjandi áætlun að 21 milljarður fari til sambærilegra verkefna á höfuðborgarsvæðinu.

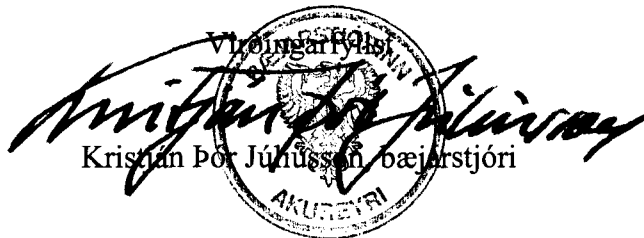
### **Fjárveitingar til hafnarmála**

Ljóst er að tillagan að hafnaáætlun 2003-2006 er langt frá hugmyndum og áætlunum stjórnarmanna Hafnasamlags Norðurlands hvað varðar uppbyggingu Akureyrarhafnar. Hægt er að benda á að verkefni sem voru áætluð á hafnaáætlun 2001-2002 og gert var ráð fyrir að framkvæma n.k. sumar hafa verið færð til ársins 2005. Þannig mætti áfram telja og þegar grannt er skoðað er ljóst að Hafnasamlag Norðurlands ber hér skarðan hlut frá borði m.v. önnur áform um uppbyggingu.

### **Stytting vegar milli höfuðborgarsvæðis og Norðausturlands**

Það veldur einnig áhyggjum að áætlunin gerir ekki ráð fyrir undirbúningi að hálendisvegi eða öðrum raunhæfum samgöngubótum við stærsta markaðssvæði landsins og styrkja svæði innbyrðis. Mikilvægi fyrir slíka framkvæmd er öllum ljós og því afar brýnt að marka sem fyrst stefnu um framtíðar vegstæði sem tengir Akureyri og höfuðborgarsvæðið. Einnig er minnt á þá áherslu sem sveitarfélög á Norðausturlandi hafa lagt á gerð jarðgangna undir Vaðlaheiði til enn betri tengingar þessara landshluta.

F.h. bæjarstjórnar Akureyrar óska ég eftir að breytingar verði gerðar á samgönguáætlun sem taki tillit til ofangreindra athugasemda.

  
Kristján Þór Júlíusson, bæjarstjóri

Samrit:

Samgönguráðuneytið, Sturla Böðvarsson, samgönguráðherra, Hafnarhúsinu v/Tryggvagötu, 150 Reykjavík

Samgönguráð, Samgönguráðuneytinu, Hafnarhúsinu v/Tryggvagötu, 150 Reykjavík

Afrit:

Þingmenn Norðurlandskjördæmis eystra

Þingmenn Austurlands

Fylgiskjal: Framkvæmdaáætlun á Akureyri

## Framkvæmdir við þjóðvegi á Akureyri

Vegur kafli	Lengd km	Áætluð		Forgangur	Athugasemdir	
		umf. 1998 ÁDU	2003-2014 Mkr			
<b>1 Borgarbraut</b>						
1.1	Gatnamót við Dalsbraut	6000	4	2		
<b>2 Hörgárbraut</b>						
2.1	Gatnamót við Hlíðarbraut	10000	8	7		
2.2	Gatnamót við Tryggvabraut	20000**	23	8	**Umferðatölur frá 2001 -2002	
2.3	Göngubrú við Skúta	8000	43	3		
2.4	Breikkun norðan Undirhlíðar	0,1	8000	8	14	
2.5	Hringtorg við Síðubraut	3000	22	19		
2.6	Undirg. Síðubr. - Hlíðarbr.	3000	43	20		
2.7	Fjórðöldun Undirhl.-Hlíðarbr.	0,8	8000	50	21	
<b>3 Glerárgata</b>						
3.1	Gatnam. og umf. ljós Grænag.	17000	22	4	Forsenda að hægt sé að gera götu bak við Bæjarskrifst	
3.2	Lokun gatnam. Gránufélagsg.	13000	5	5		
3.3	Gatnamót við Þórunnarstr.	19000**	8	6	**Umferðatölur frá 2001 -2002	
<b>4 Drottningarbraut</b>						
4.1	Brimvörn austan Drottn.br.	0,9	6000	39	18	
4.2	Breikkun sunnan Kaupv.str.	0,1	6000	5	17	
4.3	Framhjállaup við Hafnarstr.	6000	4	16		
4.4	Gatnamót við Flugvallarv.	2500	9	23		
4.5	Fjórf. Kaupvangsstr.-Leiruv.	1,2	6000	65	22	
<b>5 Tryggvabraut</b>						
5.1	Breyting á þversn. gatnamóta	0,5	9000**	8	15	**Umferðatölur frá 2001 -2002
<b>6 Hjalteyrargata</b>						
6.1	Gatnam. Furuvellir-Fiskitangi	0,3	9000	7	13	
6.2	Hringt. Grenivellir-Laufásgata	8000	20	10		
6.3	Hringtorg við Tryggvabraut	9000	20	12		
<b>7 Laufásgata</b>						
7.1	Framlenging Silfurt.-Greniv.	0,3	3000*	20	11	*Áætluð umferð.
<b>8 Hlíðarbraut</b>						
8.1	Gatnamót við Merkgil	9000**	9	1	**Umferðatölur frá 2001 -2002	
8.2	Gatnamót við Hlíðarfjallsveg	10000**	9	1	**Umferðatölur frá 2001 -2002	
<b>9 Hlíðarfjallsvegur</b>						
9.1	Slitl. Rangárv. - Hlíðarenda*	1,1	2000		Verður lokið 2003	
9.2	Slitl. Hlíðarenda - Skíðast.*	3,5			Verður lokið 2003	
9.3	Undirgöng á reiðleið				Verður lokið 2003	
<b>10 Kjarnavegur</b>						
10.1	Vegur úr Kjanaskógi að Hömrum		?	9	Vegur er ekki enn kominn á þjóðvegaskrá	
Samtals			451			

Ofangreind röðun segir ekkert um tímasetningar framkvæmda.

Æskilegt er að framkvæmdir verði sem fyrst.