

16. nóvember 2004

SBD/30-04

*Alþingi**Erindi nr. P 131/129**komudagur 18.11.2004*Alþingi Íslands – Nefndarsvið
Austurstræti 8 – 10

150 REYKJAVÍK

Efni: Þingsályktun um strandsiglingar, 161. mál.

Undirritaður, fyrir hönd Eimskipafélags Íslands ehf., sendir hér með umsögn um ofangreinda þingsályktun sbr. Beiðni frá samgöngunefnd Alþingis dagsett 8. nóvember 2004.

Eimskipafélag Íslands hefur á nokkrum áratugum byggt upp öfluga og umsvifamikla alhliða flutningaþjónusta. Stór hluti þeirrar þjónustu beinist að söfnun og dreifingu á hráefnum, afurðum og aðföngum á landsbyggðinni. Í krafti stærðar sinnar hefur Eimskip byggt upp öflugri og umfangsmeiri þjónustu við landsbyggðina en aðrir og hefur m.a. í ljósi þess getað haldið úti rekstri á strandskipi lengur en aðrir, auk þess að bjóða uppá öflugt landflutningakerfi.

Eins og fyrir liggur hefur Eimskip nú tekið þá ákvörðun að hætta vikulegum strandflutningum milli hafna á Íslandi frá og með 1. desember 2004. Sú ákvörðun byggir á sjónarmiðum um hagkvæmni og aukna þjónustu við viðskiptavinum Eimskip.

Ýmsar breytingar sem orðið hafa og eru að verða á högum okkar viðskiptavina eru helsti hvatinn að þessum breytingum. Aukinn krafa um tíðari ferðir hefur áhrif auk þess sem að aðili sem myndað hafa kjölfestu magn í strandflutningakerfi Eimskip er að hætta starfssemi eru helstu hvatinn. Af ofangreindum ástæðum hefur Eimskip ákveðið að minnka vægi sjóflutninga í innanlandskerfi félagsins og auka vægi landflutninga.

Það er mat stjórnenda Eimskip að í krafti stærðar og umfangs geti félagið byggt upp innanlandskerfi sem byggir á auknu vægi landflutninga á hagkvæman hátt með aukinni þjónustu viðskiptavinum félagsins til hagsbóta.

Þrátt fyrir ofangreinda ákvörðun um að fella niður vikulegar ferðir standsskips er félagið ekki að fella niður strandflutninga um aldur og ævi. Við viljum benda á að skip okkar eru með reglulegar viðkomur á Eskifirði, Vestmannaeyjum, Grundartanga og Straumsvík. Að auki munum við fylgjast grannt með ef forsendur fyrir auknu vægi strandsiglinga breytast til hins betra með sama hætti og við erum stöðugt að yfirfara alla þætti í rekstri Eimskip. Á þetta jafnt við um sérverkefni á óreglulegum tímagrunni sem og möguleika á reglubundnum siglingum.

Varðandi hugmyndir um aðkomu ríkisvaldsins að rekstri strandflutninga viljum við gera eftirfarandi athugasemdir. Okkar mat er að uppboðsleið með tilstyrk stjórnvalda sé ekki ákjósanleg leið þar sem slík leið myndi raska verulega samkeppnisstöðu á markaði, eðlilegra væri að fara þá leið að setja á flutningsstyrk sem legðist til við hverja flutta einingu og með slíkum aðgerðum þrýsta á aukið vægi strandflutninga í innanlandsflutningum.

Að lokum viljum við koma því á framfæri fyrir hönd Eimskipafélags Íslands ehf. að við fögnum allri gagnlegri og málefnalegri umræðu sem á sér stað um ofangreind málefni og erum hvenær sem er tilbúnir að ljá samgöngunefnd Alþingis styrk okkar í þeim efnum.

Virðingarfyllt

EIMSKIPAFÉLAG ÍSLANDS EHF.



Baldur Guðnason, forstjóri

Hjál.:

Afrit: