

Alþingi
Erindi nr. P 131/1518
komudagur 25.4.2005

Íslensk NýOrka ehf

Borgartúni 37, P.O. Box 8192, 128 Reykjavík, Iceland
Phone: +354-588-0310 Fax: +354-588-0315 Email: skulason@newenergy.is

Reykjavík, 22.04.05

Alþingi
Efnahags- og viðskiptanefnd

Umsögn vegna frumvarps um breytingu til laga um virðisaukaskatt o.fl. 697 mál, vetnisbifreiðar

Um nokkurt skeið hefur það verið opinber stefna Íslands, ríkisstjórnarinnar, að stuðla að bættu umhverfi til vetnisrannsókna á Íslandi og er það væntalega tilgangurinn með þessu frumvarpi. Undirritaður tók nokkurn þátt í undirbúningsvinnu við frumvarpið og hefur NýOrka lagt á það mikla áherslu að VSK og önnur gjöld, t.d. bifreiðargjöld yrðu niðurfelld að fullu á vetnisbíla. Sem dæmi þá hafa Norðmenn nú þegar gert slíkt.

Ástæður eru helst þær að vetnisbílar eru ekki til á almennum markaði í dag og ljóst er að svo mun vera í nokkur ár. Allar vetnisbifreiðar í dag eru smíðaðar sem tilrauna- og rannsóknartæki. Við þær aðstæður verða slíkar bifreiðar mjög dýrar og ekki hannaðar til að koma í stað annarra bíla, í bili. Sem dæmi má nefna, að þeir vetnisstrætisvagnar sem nú eru í umferð á götum borgarinnar komu ekki í stað annarra vagna heldur átti Strætó bs. varavagna fyrir alla þrjá vagnanna. Strætisvögnum fjölgaði því um þrjá. Af þeim eru greidd bifreiðargjöld svo að tekjur ríkisjóðs af bifreiðargjöldum hafa því aukist sem því nemur (nokkur hundruð þúsund).

Sama mun gilda um fyrstu vetnisbílanna.

Vetnisvagnarnir sem komu til landsins árið 2003 kostuðu hver fyrir sig 1,3 milljónir EVRA sem var á þeim tíma um 110 milljónir kr. VSK á alla þrjá vagnanna var 82 milljónir og ef það fást 2/3 endurgreitt eins og gert er ráð fyrir í þessum tillögum fengjust riflega 54 milljónir endurgreiddar. Eftir stendur að VSK væri u.þ.b. 28 milljónir sem færu til ríkisjóðs. Þetta er rúmlega heildarviðri díselstrætisvagns í dag. Sama mun gilda um fyrstu bílana. Þeir bílar sem nú þegar eru í umferð í heiminum (innan við 200 farartæki) kosta um 1 milljón \$. Það er þó ljóst að slíkur kostnaður gæti lækkað á næstu 2-3 árum niðri 250.000 \$. Meðfylgjandi tafla sýnir útreikninga VSK miðað við þetta.

milljónir kr.

Vetnisbíll	15	60	100*
VSK, 24,5%	3,7	14,7	24,5
Endurgreiðsla VSK miðað við þetta frumvarp	2,4	9,7	16,2
VSK til Ríkisjóðs miðað við þetta frumvarp	1,2	5,0	8,3

* Vetnisstrætisvagn

Þessi tafla sýnir glögglega um hvað er að ræða. Gott dæmi er sá vetnibíll sem nú er kominn tímabundið til landsins vegna ráðstefnu í næstu viku er metin á 1 milljón EVRA og væri VSK til ríkisjóðs af slíkum bíl um 6 milljónir kr. eftir endurgreiðslu. Þetta er A-Class Mercedes og kostar bensínútgáfa á slíkum bíl helmingi minna en bara VSK sem væri á vetnisbílnum.

Þetta frumvarp nær aðeins til ársloka 2008 og má telja afar ólíklegt að verð slíkra bíla lækki mikið fram að þeim tíma. Flest bifreiðarfyrirtæki í dag gera ráð fyrir því að raðsmíði slíkra bíla hefjist á árabílinu 2010-2012 og fjöldaframleiðsla eftir 2015 og þá fyrst verða vetnisbílar samkeppnishæfir í verði.

Með þessari breytingu á lögum er ekki verið að stuðla að því að gera Ísland af góðu svæði til vetnirannsókna. Ljóst er að þessar breytingum ná skammt ef stefnt er að áframhaldandi rannsóknum og tilraunum með vetnisbíla á Íslandi. Þegar lagt var af stað í þessa vinnu lagði NýOrka á það áherslu að VSK yrði að fullu felldur niður yfir þetta tímabil, enda væri eingöngu um rannsóknir að ræða. Tekjutap ríkisjóðs yrði ekkert enda kæmu þessir bílar sem aukabílar til landsins, fyrst og fremst sem rannsóknartæki.

Ekki má gleyma öðrum jákvæðum hlutum sem hafa gerst í tengslum við vetnisverkefnið. T.d. hafa komið yfir 400 blaða- og fréttamenn til landsins til að fjalla um verkefnið og gerðir hafa verið um 10 langir (30 mín. +) þættir um verkefnið. Sjónvarsstöðvar frá öllum heimshlutum hafa komið að Afríku undanskilinni. Efnið hefur verið sýnt á BBS, PBS, DK, ARTE, NRK og svona mætti lengi telja. Greinaskrif eru í hundraða ef ekki þúsundatali um verkefnið. Slíka umfjöllun er mjög erfitt að meta til fjár. Einnig hafa komið yfir 2000 gestir til að heimsækja verkefnið (90% þessara aðila koma utan hefðbundins ferðamannatíma, þ.e. á veturna).

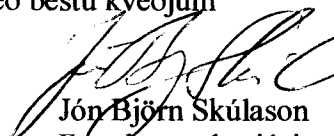
Vetni og vetnisbílar verða á rannsóknar og tilraunastigi að minnsta kosti næstu 3-7 árin. Ljóst er að þróun gæti orðið örari en fyrir árslok 2008 munu vetnibílar verða langt frá því að verða samkeppnishæfir. Ég tel því mikilvægt að fella niður öll gjöld á vetnisbíla þessi fyrstu ár enda mun það hafa jákvæð áhrif á mörgum sviðum en engin neikvæð varðandi tekjuöflun ríkisjóðs. Frændur okkar í Noregi hafa farið þessa leið og í samvinnu við borgaryfirvöld í því landi eru ekki bílastæðagjöld, ekki vegagjöld og svo framvegis á vetnis- og/eða rafbílum. Ljóst er að jákvætt hefði verið fyrir orkuumhverfið á Íslandi að hafa rafbíla (þ.e. bíla knúnum raforku frá rafgeymum) með í þessu frumvarpi.

Breyting á lögum nr. 29/1993 er mjög jákvæð.

Breyting á lögum nr. 97/1987 er mjög jákvæð.

Breyting á lögum nr. 55/1987 er mjög jákvæð.

Með bestu kveðjum



Jón Björn Skúlason
Frankvæmdastjóri