



Nefndarsvið Alþingis
Hlín Lilja Sigfúsdóttir
Austurstræti 8 - 10
150 REYKJAVÍK
ÍSLAND

Reykjavík, 02. desember 2005
Tilvísun: 2005110066/90.12
SE/BH
24.11.2005


Efni: Frumvarp til laga um olíugjald og kílómetragjald o.fl. 327. mál.

Með bréfi dags. 24.11.2005 óskaði Efnahags- og viðskiptanefnd Alþingis eftir umsögn um ofangreint frumvarp.

Vegagerðin telur að ákvæði 1. gr. frumvarpsins um breytingu á 4. gr. laganna um undanþágur séu almennt til bóta. Að mati Vegagerðarinnar hefði þó verið ástæða til að skoða frá grunni hvort tilefni sé til að veita svo viðtækar undanþágur til notkunar á litaðri olíu á skráningarskyld ökutæki og raun ber vitni. Mismunun í gjaldtöku af ökutækjum getur skapað ójafnvægi í samkeppni milli aðila á markaði auk þess sem flókið kerfi undanþágu er erfitt í framkvæmd og býður heim misnotkun. Af þeim sökum er lagt til að farið verði í frekari endurskoðun laganna til einföldunar með fækkun undanþága að markmiði.

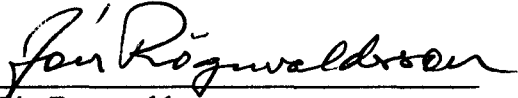
Vegagerðin gerir athugasemd við að heimila eigi öllum dráttarvélum að nota litaða, gjaldfrjálsa olíu. Samkvæmt núgildandi lögum er aðeins heimilt að nota litaða olíu á þær dráttarvélar sem eru til notkunar í landbúnaði, þ.e. innan lögbýla eða í næsta nágrenni þeirra. Dráttarvélar eru skráningarskyld ökutæki sem notuðu eru á opinberum vegum, geta í sumum tilvikum náð 80 km hraða, geta dregið tengivagna og eru notaðar við flutninga í einhverjum tilvikum. Að mati Vegagerðarinnar er ekki tilefni til að veita almennt undanþágu til notkunar litaðrar olíu á dráttarvélar heldur eigi undanþága a.m.k. að takmarkast við dráttarvélar sem eingöngu eru notaðar í landbúnaði og þá fyrst og fremst til aksturs utan vega.

Vegagerðin telur ástæðu til að skoða nánar viðurlagaákvæði laganna hvað snertir brot gegn ákvæðum laganna, sérstaklega varðandi brot á reglum um olíugjald. Mikill verðmunur á litaðri og ólitaðri olíu ásamt fjölda undanþága gerir að verkum að hætta á misnotkun er mikil, ekki síst hjá verktökum og flutningsaðilum í samkeppni. Aðgengi að litaðri olíu er án takmarkana og ávinningur af brotum mikill. Freisting til óheimillar notkunar litaðrar olíu er því mikil og mikilvægt að varnaðaráhrif viðurlaga séu ótvíræð. Telja verður ákvæði núgildandi laga ekki vænleg til að skapa slík varnaðaráhrif og hefði því verið ástæða til að taka til endurskoðunar viðurlagaákvæði laganna.



Samkvæmt framangreindu telur Vegagerðin ákvæði frumvarpsins almennt til bóta með framangreindum athugasemdum en telur ástæðu til að ráðist verði í endurskoðun á ákvæðum laganna um undanþágur til notkunar á litaðri olíu og um viðurlög hið allra fyrsta.

Virðingarfyllst,


Jón Rögnvaldsson,
vegamálastjóri.