

Nefndasvið Alþingis
Efnahags- og viðskiptanefnd
Austurstræti 8 - 10
150 Reykjavík.

Reykjavík, 2. desember 2005

Efni: Frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 87/2004, um olúgjald og kílómetragjald o.fl., með síðari breytingum - 327. mál.

Athugasemdir við einstakar greinar frumvarpsins.

1. gr. a.

Túlkun yfirvalda á núverandi ákvæði hefur valdið réttaróvissu og skaða. Aldrei stóð til að dráttarvélum sem ekki eru notaðar í landbúnaði, yrði gert að greiða olúgjald, enda greiddu þær ekki kílómetragjald í eldra kerfi. Dráttarvélar í eigu sveitarfélaga, fyrirtækja og einstaklinga sem skráðar eru í ökutækjaská en ekki hjá Vinnueftirliti, munu því á ný geta keypt, litaða og skattalaus dieselolíu, eða VÉLAOLÍU sem er vöruheiti vörunnar hjá Skeljungu hf.

1. gr. b.

Með núverandi ákvæði laganna er eigendum og umráðamönnum kyrrstöðuvinnutækja mismunað. Þannig er oliubíl með varanlegan áfastan búnað, sem notaður er til sérstakra nota við afgreiðslu eldsneytis, t.d. á skip og báta gert að greiða olúgjald. Skv. frumvarpinu geta oliubifreiðar sem notaðar eru til flutnings á stuttum leiðum og fyrst og fremst eru notaðar sem afgreiðslutæki valið um að greiða sérstakt kílómetragjald en ekki olúgjald. Það stuðlar að jafnræði. Hið sérstaka kílómetragjald er hins vegar of hátt. Kílómetragjald fyrir 18 tonna bifreið er í dag 5,09 kr./km og hið sérstaka gjald skv. frumvarpinu er 21,40 eða samtals 26,49 kr./km. Til samanburðar var kílómetragjald fyrir 18 tonna bifreið 16,61 kr./km. til 30. júní sl. og nemur hækkunin því 60% sem þarf að skoða, enda engin rök fyrir slíkri hækkun.

1. gr. c.

Skilgreining á hugtakinu námuökutæki er eftirfarandi í reglugerð um gerð og búnað ökutækja: "Ökutæki sem er vörubifreið eða eftirvagn sem getur verið hannað stærra en hámarksgildi í reglugerð þessari segja til um og ætlað er til efnisflutninga utan vega og innan afmarkaðra vinnusvæða."

Eigendum og umráðamönnum sérhæfðra tækja sem uppfylla ákvæði laga hefur verið synjað um skráningu sem námuökutæki af Umferðarstofu, sem felur í sér að aðilum er mismunað varðandi möguleika á notkun litaðrar olíu - VÉLAOLÍU. Um er að ræða bifreiðar sem eingöngu eru notaðar til flutnings og/eða afgreiðslu eldsneytis m.a. á Keflavíkurflugvelli. Þessum tækjum er ekki ekið utan vallar nema þá vegna viðhalds eða þegar þau eru færð til árlegrar ökutækjaskoðunar. Í úrskurðinum telst notkunin ekki vera "utan vega og innan afmarkaðs vinnusvæðis."



Úrskurður Umferðarstofu fær alls ekki staðist, enda byggir hann á því að; umferð um Keflavíkurflugvöll teljist almenn umferð og að vinnusvæði sé það svæði sem unnið er við framkvæmdir eða uppbyggingu. Fullyrt er að ekkert vinnusvæði á landinu er meira utan vegar og afmarkaðra en flughlöðin á Keflavíkurflugvelli. Vegna ágreinings sem skapast hefur vegna þessa úrskurðar og sem þarf að leiða til lykta með sérstakri stjórnslukæru er lagt til að það verði skilgreint sérstaklega í lögum hvað er átt við með, "utan vega " og "lokað vinnusvæði."

2. gr.

Skv. núgildandi lögum og þeim breytingum sem frumvarpið gerir ráð fyrir, er notkun litaðrar dieselolíu, þ.e. VÉLAOLÍU almenn og verður jafnvel enn almennari, sbr. ákvæði í 1. gr. a og b í frumvarpinu

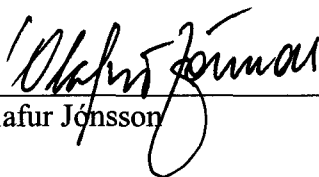
Til að mæta eftirspurn eftir litaðri olíu og tryggja að hún sé afgreidd með sem lægstum tilkostnaði er olían þ.e. VÉLAOLÍA í boði á mörgum sölustöðum Skeljungs. Með því hefur Skeljungi tekist að halda auknum fjölda olíugeyma hjá viðskiptavinum sínum í lágamarki og ekki hefur komið til aukinn akstur og kostnaður vegna dreifingar VÉLAOLÍU.

Tryggja verður að heimild ráðherra til að setja ákvæði í reglugerð um hvernig staðið skuli að sölu eða afhendingu gjaldfrjálsrar litaðrar olíu verði ekki til þess að hefta aðgang stofnana, fyrirtækja og einstaklinga að Vélaolíu á sölustöðum, hvort heldur er bensínstöðvum með þjónustu eða sjálfsafgreiðslustöðvum.

4. gr.

Með sérstöku kílómetragjaldi sem kemur til viðbótar kílómetragjaldi, eru álögur á þau ökutæki sem undir það falla auknar um u.þ.b. 60% frá því sem var í eldra kerfi. Það getur ekki verið ætlun Alþingis og þarf að leiðrétta.

SKELJUNGUR HF.


Ólafur Jónsson