

# FÉLAG ÍSLENSKRA ÚTFARARSTJÓRA

*Alþingi*  
*Erindi nr. P 135/1795*  
*komudagur 13.3.2008*

NATIONAL ASSOCIATION OF ICELANDIC FUNERAL DIRECTORS  
(NAIFD)

**Virðulega Allsherjarnefnd!**

Stjórn félagsins hefur yfirfarið hjálagt frumlagt til laga um breytingar á lögum um kirkjugarða, greftrun og líkbrennslu, nr 36/1993, með síðari breytingum. Einsog frumvarpið liggur nú fyrir er fátt sem Félag útfararstjóra gerir athugasemdir við enda hafði félagið sent inn til ráðuneytis kirkjumála all ýtarlegar breytingar tillögur við tillögur nefndar sem skipuð vara af ráðherra til að far yfir þessi mál. Allar okkar athugasemdir innsendar 13.05 .2006 voru teknar til greina.

Frumvarpið getum við verið sátt við einsog það er í dag og má að okkar álit samþykkja það óbreytt. Við viljum samt senda með þessu bréfi athugasemdir okkar til ráðherra dagsett þann 13. 05. 2006 til að undirstrika að þá sátt sem ríkir meðal útfararstjóra um vinnulag og siðareglur.

Virðingafyllst

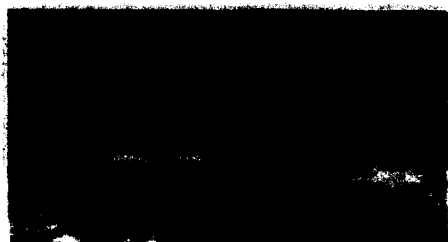
Rúnar Geirmundsson  
Einarsson

Formaður  
Meðstjórnandi

Inger Steinson

Varaformaður

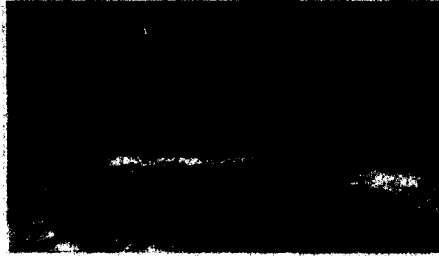
Sverrir



# Félag íslenskra útfararstjóra - FÍÚ

Félag íslenskra útfararstjóra,  
Fjarðarási 25,  
IS-110 Reykjavík.  
Kt. 440805-1249

Netfang: [stjorn@fiu.is](mailto:stjorn@fiu.is)  
Vefsíða: [www.fiu.is](http://www.fiu.is)



## Athugasemdir við tillögur frá 18. apríl 2006. Reglugerð um útfararþjónustu.

Við leggjum til að núverandi reglugerð um útfararþjónustu standi en inn í hana komi eftirfarandi "Skilyrði fyrir leyfisveitingu" 3.gr óbreitt við greinina bætast tveir töluliðir "útfararstjóra skulu gangast undir siðareglur sem gilda fyrir útfararstofnanir í Evrópu. (EFFS) með undir skrift sinni. tölulið 1. til 11." (þarfnast ekki skýringa) "útfararstjórar skulu að öllu jöfnu taka mið af siðareglum Félags Íslenskra útfararstjóra í starfsemi sinni.

### 1. **Varðandi 3. gr. Skilyrði fyrir leyfisveitingu**

Liður 1. Hugtakið "óflekkað mannorð" teygjanlegt og ónákvæmt. Liðinn skal fella út.

### 2. **Bótaupphæð**

Þessi tillaga er afar umdeild og vand með farið að meta hvenær og hversu mikið eigi að greiða úr sjóði sem þessum fyrir tjón/skaða/mistök. Það að hafa í gildi tryggingu er að okkar mati gott framtak og faginu og þeim sem þar starfa til hagsbóta. En upphæðirnar sem getið er um í drögunum er þó nokkuð há að okkar mati. Heildarfjárhæð innan hvers árs 19,5 milljónir. Þessi upphæð er um sex mánaða til einsárs velta hjá minni útfararfyrtækjunum. Það mun verða erfileikabundið fyrir lítil og meðal stór fyrirtæki í þessum geira að verða sér ú um slíkar tryggingar. Bótaábyrgð fyrir einstaka tjón er uppá 6,5 milljónir króna. Kostnaður við hefðbundna útför er um 350.000 til 450.000 kr. með öllum þeim kostnaði við útför sem fer í gegnum útfararstjóra/útfararfyrtæki. Þessi upphæð er 15 til 18 föld sú fjárhæð. Hér er greinilega stór skekkja á mögulegum "tapi" viðskiptavina okkar og þeim tryggingafjárhæðum sem við þurfum að leggja til. Við leggjum því til að þessi upphæð verði lækkuð verulega til samræmis við þann raunkostnað sem tjón eða skaði af okkar völdum getur orðið.

### 3. **Liður 5.**

Þessi liður er í engu í samræmi við þær venjur sem í gildi eru á Norðurlöndum. Nefndin segir sjálf að "...eðlilegast [sé] að hafa sama fyrirkomulag og gildir á öðrum Norðurlöndum, en þar undirrita útfararstjórar innan landsamtakanna siðareglur EFFS (European Federation and Funeral Services) áður en þeir hefja störf." Útfararstjórar á Norðurlöndunum þurfa ekki að fara á námskeið í guðfræðideildum háskóla sinna landa áður en þeir fái leifi til starfa. Engin þörf er á að setja slík skilyrði inn í reglugerð um leyfisveitingu útfararstjóra hér á

landi enda er starfsemi útfararþjónusta ekki kirkjuleg starfsemi. Við leggjum því til að 5. töluliður falli út

**4. Varðandi 7. gr.**

Engin þörf er á setningu sérstakra skilyrða fyrir síma eða bifreiða. Eigendum á að vera í sjálfsvald sett hvernig þeir hafa starfssemi sinni. 7. gr. þarf því ekki víðtækari ekki að vera víðtækari en tillaga okkar hér að neðan. Tillaga okkar er því að 7. gr. verði: ***“Til starfrækslunnar skal útfararþjónusta hafa yfir að ráða fastri starfsstöð, bifreið til líkflutninga og annan búnað sem nauðsynlegur telst til boðlegrar þjónustu. Enn fremur skulu þeir sýna fram á að þeir geti útvegað þá þjónustu, sem þeir ráða ekki sjálfir yfir, s.s. aðstöðu í líkhúsum, o.fl.”***