



Alþingi
Erindi nr. þ 138/2398
komudagur 18.5.2010

Nefndarsvið Alþingis
b.t Samgöngunefndar
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Hvammstanga 12.mái 2010

Efni: Umsögn um tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2009-2012.

Stjórn Samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra (SSNV) hefur tekið til umsagnar tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun 2009-2012.

Almennt um tillöguna.

Sveitarstjórnarmenn á Norðurlandi vestra hafa mörg undanfarin ár lagt áherslu á nauðsyn þess að bæta viðhald vegakerfisins í Húnavatnssýslum og Skagafirði m.a til þess að skapa **helstæð atvinnu, - búsetu,- og þjónustusvæði** og hafa m.a ályktað eftirfarandi.

- Afar brýnt er að stórbæta viðhald héraðsvega í Húnavatnssýslum og Skagafirði og þeir lagðir bundnu slitlagi.
- Viðhald á þjóðvegi 1 um Húnavatnssýslur er stórlega ábótavant og þolir vegurinn ekki þá miklu umferð sem þar fer um dag hvern. Því er mikilvægt að ráðast strax í viðhald vegarins.

Þá hefur ítrekað bent á og ályktað um mikilvægt þess að ljúka gerð Þverárfjallsvegar í báða enda þar sem umferð um vegin hefur stóraukist og eru þeir kaflar sem um ræðir á engan hátt undir þá miklu umferð búnir og eru beinlínis hættulegir. Ábendingar sveitarstjórnarmanna á Norðurlandi vestra varðandi aðgerðir í vegamálum hafa verið hófstílltar og einkum miðað að auknu umferðaröryggi og nauðsyn þess að verja þær fjárfestingar sem lagt hefur verið í á undanförunum áratugum skemmdum.

Gera verður verulegar athugasemdir við mikla skerðingu fjárveitinga til viðhaldsverkefna. Árið 2007 var framlag til viðhaldsverkefna um 10,7 milljarðar og var á þeim tíma var metið af sérfræðingum sem lágmarksfjárbörf. Samkvæmt þeirri áætlun sem nú liggur fyrir er gert ráð fyrir 7,2 miljörðum til viðhalds sem er um 33% lækkun. Raunlækkun er mun meiri ef tekið til tillit til verðlagsþróunar. Ljóst er að hér er verið að feta hættulega braut því að viðhaldsbörf á komandi árum mun væntanlega vaxa gríðarlega og verið er að ganga verulega nærri vegakerfinu. Gerðar eru athugasemdir við gildistíma



áætlunarinnar þ.e að hluti hennar hafi nú þegar tekið gildi áður en hún hefur verið lögð fram á alþingi. Áætlunin inniber markmið um jákvæða byggðapróun. Gerðar athugasemdir við að það markmið áætlunarinnar nái fram á Norðurlandi vestra. Svæðið er skilið útundan þegar kemur að úthlutun fjármagns til vegamála á gildistímaáætlunar þrátt fyrir fögur fyrirheit um að við ákvörðun á forgangsroðun verkefna verði horft til uppbyggingar á einstökum svæðum í samræmi við áherslur og svæðaskiptingu sóknaráætlunar fyrir Ísland. Minnt er á að Norðurland vestra myndar eitt svæði sóknaráætlunar og því skýtur það skökku við að svæðið skuli skilið eftir þegar kemur að framlögum til vegagerðar.

Að lokum ber að fanga áformum um fjárveitingar til hafna og sjóvarna á Norðurlandi vestra auk þess áframhaldandi stuðningi við innanlandsflug til Sauðárkróks er fagnað og mikilvægt er að viðhalda þeim stuðningi út gildistíma áætlunarinnar. Jákvætt er að áframhaldandi stuðningur sé boðaður við sérleyfishafa á svæðinu. Þá eru áhugaverð áform boðuð varðandi könnun möguleika á endurvakningu strandsiglinga.

Athugasemdir við einstaka greinar.

Ekki er tilefni til athugasemda við einstaka greinar tillögunnar en þó er rétt að benda á töflu á bls 25 þar sem fjallað er um sundurliðun einstakara gjaldaliða 4,2 í Norðvesturkjördæmi. Athugasemdir beinast að Vegaáætlun, kafla 4 í heild.

Í töflunni á bls 25 eru framlög til vegamála á Norðurlandi vestra á árinu 2010 sem hér segir.

- | | |
|--|--------------|
| • Hvammstangavegur – Um Hvammstanga | 1 milljón. |
| • Vatnsdalsvegur – Hvammur- Hringvegur | 4 milljónir. |
| • Þverárfjallsvegur- Skagavegur – Sauðárkrókur | 3 milljónir. |
| • Skagavegur – Örylgsstaðir- Króksel | 4 milljónir. |

Samkvæmt þessu nemur heildarframlag til verkefna á Norðurlandi vestra **12 milljónum króna.**

Samkvæmt upplýsingum frá Vegagerðinni eru eftirfarandi viðhaldsverkefni á Norðurlandi vestra tilbúin til framkvæmda :

- **Vestur Hún:** Miðfjarðarvegur og Vatnsnesvegur.
- **Austur Hún:** Reykjabraut og Vatnsdalsvegur.
- **Skagafjörður:** Skagafjarðarvegur og Skíðavegur.

Samkvæmt áætluninni verður ekki ráðist í neitt þessara verkefna á gildistíma hennar.

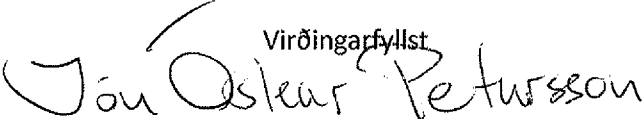
Ljóst er að 12 milljónir króna mæta á engan hátt lágmarkspörf fyrir viðhald og samgöngubætur á Norðurlandi vestra og er í raun fráleitt að leggja slíkt til. Mótmælt er harðlega því afskiptaleysi sem Norðurlandi vestra er sýnd í tillögu til samgönguáætlunar 2009-2013. Þess er krafist af



nefndarmönnum í Samgöngunefnd Alþingis að áætlunin verði tekin til endurskoðunar og a.m.k hluti þeirra löngutímabæru viðhaldsverkefna í vegamálum á Norðurlandi vestra verði fundinn staður í áætluninni og fjármagni veitt í þau verkefni.

Vegna erfiðrar stöðu ríkissjóðs er vandséð að fjárveitingar til samgöngumála á næstu árum geti uppfyllt að öllu leiti þá brýnu þörf sem er fyrir úrbótum í samgöngumálum hér á landi og ber þingsályktunartillagan það verulega með sér. Á engan hátt skal gert lítið úr þeim vanda sem samgöngufirvöld standa frammi fyrir við ákvörðun verkefna en hins vegar verður að fara fram á að jafnræðis og skynsemi sé gætt í útteilingu fjármagns. Við þannig aðstæður er mikilvægara en nokkru sinni að vanda vel til forgangsroðunar verkefna og þá sérstaklega á sviði vegamála

Ekki eru gerðar frekari athugasemdir við tillöguna að svo stöddu.

Virðingarfyllt


Jón Óskar Pétursson, framkvæmdastjóri