

Alþingi
Erindi nr. P 138/40
komudagur 2.11.2009



ORKUSTOFNUN

Grænásavegur 9
108 REYKJAVÍK
os@os.is

Sími - 588 8000
Fax - 588 8886
http://www.os.is

Alþingi - Nefndasvið
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 02. nóvember 2009
Tílvísun: 2009100009
Bréfalykill: 50.11
Verknúmer: 1227000

Efni: Umsögn Orkustofnunar um tillögu til þingsályktunar um afturköllun á ákvörðun umhverfisráðherra um Suðvesturlínu, 11. mál.

Orkustofnun hefur borist erindi umhverfisnefndar Alþingis, dags. 22. október 2009, þar sem óskað er umsagnar stofnunarinnar um tillögu til þingsályktunar um afturköllun á ákvörðun umhverfisráðherra um Suðvesturlínu, 11. mál.

Orkustofnun hefur kynnt sér framangreinda tillögu til þingsályktunar. Orkustofnun tekur hins vegar ekki afstöðu til stjórnsýslulegrar meðferðar ákvörðunar umhverfismálaráðherra um að fella úr gildi ákvörðun Skipulagsstofnunar um að ekki skuli fara fram sameiginlegt mat á umhverfisáhrifum framkvæmda vegna Suðvesturlínu og öðrum tengdum áhrifum.

Hvað varðar almennt áhrif umræddrar ákvörðunar umhverfisráðherra á verklag Orkustofnunar vísast til meðfylgjandi umsagnar stofnunarinnar til Skipulagsstofnunar.

Orkustofnun tekur að öðru leyti ekki afstöðu til tillögunnar.


Lárus Ólafsson

Fylgiskjöl:

Erindi Orkustofnunar til Skipulagsstofnunar, dags. 22. október 2009.



Skipulagsstofnun
Þóroddur F. Þóroddsson
Laugavegi 166
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 22. október 2009
Tilvísun: 2009010058
Bréfalykill: 22.2

Efni: Afstaða Orkustofnunar til sameiginlegs mats á umhverfisáhrifum virkjana og lína á Suðvesturlandi

Vísað er til bréfs Skipulagsstofnunar frá 6. október sl. þar sem óskað er eftir afstöðu Orkustofnunar til þess hvort meta eigi sameiginlega matsskyldar virkjanir sem HS Orka hf og Orkuveita Reykjavíkur vísa til á Reykjanesskaga, með umhverfisáhrifum SV-lína.

Eftir framsal iðnaðarráðherra á leyfisveitingum, annars vegar vegna virkjana og hins vegar vegna byggingu og reksturs nýrra flutningsvirkja, til Orkustofnar fer stofnunin með fyrrgreindar leyfisveitingar í samræmi við 4. og 9. gr. raforkulaga 65/2003. Orkustofnun telur að sameiginlegt umhverfismat á flutningsvirkjum, virkjunum og orkunotendum breyti í engu verklagi stofnunarinnar við útgáfu ofangreindra leyfa m.v. núverandi lög.

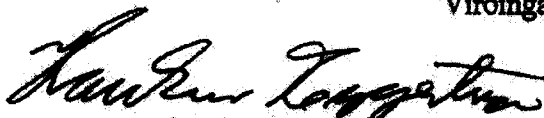
Skv. öðrum málslið 5. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 er kveðið á um heimild, en ekki skyldu, Skipulagsstofnunar til að úrskurða að umhverfisáhrif verði metin sameiginlega og þá að höfðu samráði við viðkomandi framkvæmdar aðila og leyfisveitendur [1] þeim tilvikum þegar fleiri en ein matsskyld framkvæmd eru fyrirhugaðar á sama svæði eða framkvæmdirnar eru háðar hver annarri.

Orkustofnun telur ljóst að við hugmyndir Landsnets, um styrkingu flutningskerfisins á Suðvesturlandi, taki mið af öðrum fyrirhuguðum framkvæmdum á svæðinu svo sem byggingu álvers í Helguvík, gagnavers á Keflavíkurflugvelli og fyrirhugaðra virkjana á háhitasvæðum á Reykjanesi og Hellisheiðar- og Hengilssvæðinu, og að sama skapi verði hvorki ráðist í gerð álvers eða nýrra virkjana á Reykjanesi án þess að til styrkingar flutningskerfisins komi og því séu skilyrði fyrir notkun ofangreindrar heimildar Skipulagsstofnunar til staðar.

Orkustofnun vekur þó athygli á því að þrátt fyrir að engin ofantalinna framkvæmda yrði að veruleika væri samt sem áður brýnt að ráðast í styrkingu flutningskerfisins frá Hamranesi að virkjunum og notendum á Reykjanesi, en sú tenging er í dag álagsþyngsta geislatenging í raforkukerfinu, og verður sú langálagsþyngsta þegar lokið hefur verið við yfirstandi tvöföldun tengingar við Nesjavallavirkjun. Núverandi lína er füllestuð á kafla, með háum töpum, álagi á búnaði, aukinni bilanahættu og hættu á skyndilegum aflskorti í raforkukerfinu við rof á núverandi línu. Landsneti ber hins vegar skv. 1. mgr. 9. gr. raforkulaga 65/2003 að *byggyja flutningskerfið upp á hagkvæman hátt að teknu tilliti til öryggis, skilvirkni, áreiðanleika afhendingar og gæða raforku*. Þessar hagkvæmni og skilvirkni verður auðvitað ekki gætt ef fyrirtækið kys að horfa ekki til fyrirhugaðra framkvæmda annarra aðila í hönnunarforsendum sínum, sem myndu þá kalla á nýjar og breyttar forsendur og kostnaðarsamar endurbætur

Orkustofnun hefur því talið að Landsneti beri að taka tillit fyrirhugaðrar og fyrirsjáanlegrar þróunar í raforkukerfinu, á þann hátt að geta á hagkvæman hátt tengt nýja viðskiptavini við flutningskerfið, við hönnun nýrra flutningsvirkja. Hins vegar sé það í besta falli varasamt að samtviðna allar framkvæmdir Landsnets svo við allar hugsanlegar breytingar að hvergi megi hefja framkvæmdir fyrr en mat á umhverfisáhrifum allra mögulegra orkuframleiðenda eða orkunotenda, sem umtalsvert gagn kunna að hafa af áður nefndri styrkingu á svæðinu, liggi fyrir.

Virðingarfyllst


Haukur Eggertsson
verkfræðingur


Lorus Olafsson
lögfræðingur