

Alþingi  
Erindi nr. P 139/722  
komudagur 6.12.2010

Alþingi  
Efnahags og skattanefnd  
Austurstræti 8 – 10  
150 Reykjavík

Hertz®

Reykjavík 3. desember 2010

Efni: Umsögn um frumvarp til breytinga á lögum um bifreiðagjald og lögum um vörugjald af ökutækjum.

Niðurfellingin hefur gert það að verkum að bílaleigur hafa getað endurnýjað flota sinn og stóraukið framboð á bílaleigubílum til ferðamanna yfir háannatímamann. Fyrir árið 2000 voru flestir bílaleigubílar á Íslandi mjög gamlir bílar og bílaleigur endurnýjuðu hægt bíla sína og notuðu þá mjög lengi.

Með tilkomu niðurfellingar gátu bílaleigur farið að endurnýja flota sinn hraðar og bjóða þannig uppá samkeppnishæfa þjónustu við önnur lönd. Jafnframt fóru bílaleigur að geta vaxið og raunhæfur möguleiki varð að tvöfalda, þrefalda, fjórfalda stærðina yfir sumarmánuði og láta bílanna liggja yfir vetrarmánuði. Bílaleigur voru áður takmarkandi þáttur í ferðaþjónustu og þannig getur það auðveldlega orðið aftur. Með auknu sætaframboði flugfélaga til landsins verður að vera nægilegt framboð af bílaleigubílum því hafa ber í huga að 41% af ferðamönnum leigir bílaleigubíl til að ferðast á um landið.

Starfsumhverfi bílaleiga á Íslandi er á margan hátt gjörólíkt því sem gerist í samkeppnislöndum Íslands. Á verð bílaleigubíla leggst 25,5% vsk, meðalakstur á dag er mjög hár hérlendis og viðhaldskostnaður umtalsverður þar sem vegakerfið er öðruvísi og við að selja öðruvísi ferðaþjónustu. Mikið er um malarvegi og fólk sækir mikið uppá hálendið sem eykur afföll og viðhald bifreiða. Þetta er fjárfrek grein og vaxtakjör í landinu hafa stórlega aukið kostnað við að eiga bílaleigubíla. Afföll eru miklu hærri hérlendis en í samkeppnislöndum m.a. vegna smæðar markaðarins fyrir notaðabíla sem er mjög lítill, einhæfur og takmarkaður og vegna verri notkunar. Sem dæmi má nefna að bílaumboð bjóða 40-50% afföll af algengustu fólksbílum á 16 mánuðum mv. listaverð, erlendis eru þetta allt niður í 3,5-4,5 prósent á 6 mánuðum. Sveiflur í rekstri bílaleiga eru gríðarlegar miklar og sem dæmi þá hefur Hertz yfir sumarmánuði um 1000 bíla í útleigu en núna í nóvember mánuði eru um 150 bílar í leigu. Verð á bílaleigubílum hefur haldist nánast óbreytt í 10 ár. Allir þessir þættir gera það að verkum að kostnaður við að eiga og reka bílaleigubíla á Íslandi er gífurlega hár. Vörugjalda ívinnunin hefur dregið úr þessum kostnaði en hann er vafalítið samt með þeim hæstu í heim þrátt fyrir það. Í sumum þeim löndum sem við miðum okkur við greiða bílaleigur engin vörugjöld þó svo að vörugjöld á almenning séu gríðarlega há.

#### Verðlækkun

Megin áhyggjuefni okkar er að um áramót mun floti okkar lækka í verði miðað við það frumvarp sem liggur fyrir. Hefur þetta einnig áhrif á almenning sem hefur fengið leiðrétt sín lán hjá lánastofnunum. Mun okkur hefnast fyrir að hafa keypt mikið af sparneytnum bílum og þá sérstaklega diesel fólksbílum sem eru stór hluti flota okkar.

#### Aukinn kostnaður við að eiga og reka bílaleigubíla

Með frumvarpi þessu minnkar forskot(afláttur) bílaleiga á almenning sem leiðir til hærri affalla hjá bílaleigum. Kostnaður við að eiga og reka bílaleigubíla hækkar. Þar sem stærri hluti affalla lendir á bílaleigunni. Ljóst er að þessi afláttur/forskot mun minnka mikið á næstu 2 til 3 árum þar sem bílaframleiðendur eru stöðugt að framleiða betri og umhverfisvænni vélar. Verða bílaleigur að reyna að koma þessum kostnaðarhækkunum út í verðlagið sem getur leitt til þess að eftirspurn minnkar. Verðin eru þegar í algjöru hámarki og ekki svigrúm fyrir frekari hækkunir.

**Þak á niðurfellingu alitof hátt**

Þak á niðurfellingu felur í sér umtalsverðan kostnaðarauka fyrir bílaleigur sem ekki er hægt að velta út í verðlagið fyrir næsta ár. Nú þegar eru þessir bílar mjög dýrir í verðskrá okkar. Þessir stærri bílar koma til með að hækka mikið í verði. Sem dæmi þá teljum við að vörugjöld sem bílaleigur greiða af Toyota Landcruiser hækki um allt að 874.000 kr. meðan almenn vörugjöld hækka um 400.000 kr. Þá hækka vörugjöld sem bílaleigur greiða af Mitsubishi Pajero úr ca. 587.794 kr. í 2.034.671 kr. nemur hækkunin því um 1.446.877 kr. **Við skiljum ekki afhverju þak á niðurfellingu er komið inni frumvarpið og leggjum til að ef það á að vera þak á niðurfellingu þá getur það aldrei verið minna en 1.700.000.** Umræddir bílar eru leigðir mikið af erlendum ferðamönnum sem vill ferðast um hálendið þar sem um er að ræða fjórhjóladrifsbifreiðar. Bílarnir eru þegar dýrir, frekari hækkun á gjaldskrá leiðir til fækkunar náttúruunnenda sem vilja fara um hálendið og skoða landið. Ferðabjónusta á landsbyggðinni mun líða fyrir þetta þar sem eftirspurn eftir bílunum minnkar og framboð minnkar einnig þar sem þeir eru orðnir alltof dýrir. Það væri ekki lengur raunhæfur kostur fyrir ferðamenn að ferðast á eigin vegum djúpt inn í landið sem hefði slæmar afleiðingar fyrir ferðabjónustuaðila á þessum svæðum. Sem dæmi, Þórsmörk, Jökulheimar, Sveinstindur/Langisjór, Kverkfjöll, Hvannalindir, Arnarvatnsheiði/Auðkúluheiði, Gæsavötn, Trölladyngja, Nýidalur, Loðmundarfjarðarvegur frá Borgarfirði eystri yfir í Húsavík og Loðmundarfjörð. Miðað við ástand þessara vega er 4wd bílar mikilvægir uppá öryggið að gera og nánast einu bílarnir þar sem tvær eða fleiri fjölskyldur ferðast saman í.

Til að bílaleigur geti vaxið og tekið á móti þeim ört vaxandi fjölda ferðamanna sem koma mun hingað til lands þarf að skoða minnkun á binditíma(fyrningatíma niðurfellingar vörugjalda) bílaleigubíla. Gæti það opnað möguleika á að bílaleigur geti flutt bifreiðar aftur út úr landi eftir notkun eitt sumar sem getur sparað gjaldeyrir. Gæti þetta verið útfært á þann veg að miðað væri við aldur annars vegar í mánuðum og svo einnig yrði lágmarksakstur að vera t.d. 15 til 20 þús. km.

Ljóst er að við getum ekki stutt þetta frumvarp óbreytt. Teljum við það ekki vera rétt í þessu árferði þegar verið er að hækka skatta og farið sé í það að lækka skatt á bíla. Afhverju þarf að lækka þessa vörugjöld er ekki nóg að hækka stóru bílana. Er munurinn ekki orðinn þegar það mikið á þessum bílum. Við teljum að áhrifin verði mikil á okkar rekstur og starfsumhverfi og geta haft afleiðingar fyrir ferðabjónustuna í heild sinni. Ljóst er að Bílaleiga Flugleiða ehf. mun ekki geta keypt eins marga bíla og ráð var fyrir gert fyrir næsta sumar fari þetta óbreytt í gegn. Teljum við því rétt að þessu verði slegið á frest. Aðilar setjist yfir málið og finni lausn sem getur hentað samfélaginu sem best, erum við reiðubúin til að koma að þeirri vinnu. Læt ég fylgja með nokkrar minnispunkta hér að neðan vegna þessa máls.

F.h. Bílaleigu Flugleiða ehf.

  
Sigurður Berndsen  
Fjármálastjóri

## Nokkrir minnisþingtar

### Helstu niðurstöður

- Vörugjaldabreyting eykur ekki tekjur ríkisins
- Vörugjaldabreyting minnkar tekjur af ferðamönnum
- Neikvæð áhrif á ferðaþjónustu út á landi vegna dreifingar
- Setur núverandi bílaleigufyrirtæki í uppnám
- Bílaflofti eldist og gæði ferðaþjónustu minnkar
- Útblástur hefur minnkað vegna minni umferðar
- Bílaleigur hafa verið frumkvöðlar í að kaupa nýja sparneytnari bíla sem nú er í uppnámi
  - Líkt og réttlega er bent á í greinagerð sem fylgir frumvarpi
- Hætt við að bílaflofti verði einhæfur
- Frumvarpið setur bílakaup í uppnám
- Fjárhagsleg endurskipulagning fyrirtækja sem farið hafa í gegnum endurskipulagningu eftir bankahrun verður í uppnámi

### Mikilvægi bílaleiga

- Ferðaþjónustan
  - 41% Ferðamanna leigir bílaleigubíla
  - Ferðamannatímabilið er sumarið, frá 20 jún – 20 ágúst
  - Bílaleigubílar tryggja dreifingu ferðamanna um allt land
  - Sá hópur ferðamanna sem tekur bílaleigubíl skilar að jafnaði mun meiru til þjóðfélagsins en aðrir hópar ferðamanna
  - Samkeppnisstaða Íslands gagnvart öðrum löndum veikist ef verðlag á bílaleigubílum á Íslandi hækkar
    - Verðin eru þegar í hámarki í alþjóðlegum samanburði vegna þess hve háannatíminn er stuttur
    - Erfitt að ná að hækka þau frekar nema það hafi veruleg áhrif á eftirspurn
  - Bílaleiguverð á Íslandi er það dýrasta í heimi og munar á háönn yfir 100% á okkur og næst dýrasta landinu. Yfir vetrartímam er verðið ódýrara hér
  - Meðalnýting á þriggja ára gömlum MMC Pajero nær ekki 30% hjá bílaleigum
  - Þegar búið að semja um verð til ferðaheildsala fyrir 2011

### Minni floti yfir sumarmánuði

- Bílakaup
  - Fjármögnun í dag erfið
    - Vextir háir
    - Krafa um hátt eiginfjárframlag 25%
      - Var áður 100% fjármagnað
  - Lægra forskot á almenn vörugjöld
    - Meira eigiðfé þarf til bílakaupa
      - Líklegt að krafa um eiginfjárframlag hækki
      - Færri nýjir bílar keyptir
      - Minni ávinningur á því að tvöfalda stærð flota yfir sumartíma
      - Holding Cost yfir vetrarmánuði eykst mikið
      - Fækkun ferðamanna
        - » Lægri gjaldeyrstekjur

### 500.000.000-700.000.000

- Lækkun markaðsverðs núverandi flota
  - Áhrif breytinga á vörugjöldum leiðir til allt að 15% lækkunar á notuðum bílum
  - Heildarlækkun á bílaflofta bílaleiga gæti numið 500-700 milljónir

- Áætluð lækkun á flota AVIS, BUDGET, HERTZ OG Bílaleigu Akureyrar nemur rúmum 500 milljónum.
- Erfitt verður að endurnýja flota(yfirveðsettir)
- Meðalaldur bíla eykst(hefur þegar tvöfaldast)
- Samþykkt frumvarps leiðir til fækkunar á keyptum nýjum bílum
  - Gert er ráð fyrir að bílaleigur þurfi að kaupa um 2000 bíla á næsta ári.
  - Ef frumvarpið er samþykkt þá geta bílaleigur keypt 40% minna af bílum miðað við það eigið fé sem þarf til kaupa í dag.
  - Bílaleigu bílum gæti fækkað um 15% sem gæti leitt til 6% fækkun ferðamanna
    - » BÍLLEIGUBÍLUM FÆKKAR
    - » BÍLLEIGUBÍLAR ELDAST
    - » FÆKKUN FERÐAMANNA
    - » LÆGRI GJALDEYRISTEKJUR

**Hertz®**