

Alþingi
Erindi nr. P 140/880
komudagur 5.1.2012



Nefndasvið Alþingis
Atvinnuveganefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavíkurlugvelli, 5. janúar 2012

Efni: Tillaga til þingsályktunar um nýsköpunaráttak til að stórefla heilsársferðapjónustu úti á landi (37. mál.)

Icelandair Group hf. (hér eftir *Icelandair*) þakkar nefndinni fyrir það tækifæri að fá að veita umsögn um ofangreinda þingsályktunartillögu er varðar heilsársferðapjónustu úti á landi.

Með ofangreindri þingsályktunartillögu er stefnt að því að hafið verði nýsköpunaráttak í ferðapjónustu úti á landi í eftirfarandi tilgangi:

1. Fjölga erlendum ferðamönnum utan háannatíma.
2. Bæta við áfangastöðum á landinu.
3. Nýta betur og efla samgöngu- og menningarmannvirki.

1. Fjölgun erlendra ferðamanna utan háannatíma

Icelandair tekur undir mikilvægi þess að stuðla að fjölgun erlendra ferðamanna utan háannatíma. Ferðamennska á Íslandi hefur verið mjög árstíðabundin sem gerir það að verkum að fjárfestingar eru ónýttar utan sumartímans.

Það er mikilvægt að horft verði til landsins í heild í þessu samhengi. Vetrarferðamennsku þarf ekki einungis að efla úti á landi heldur einnig á höfuðborgarsvæðinu, enda er það rangt sem fram kemur í tillögunni að álag af völdum ferðamanna dreifist nokkuð jafnt á þeim landshlutum sem liggja næst Keflavíkurlugvelli. Besta leiðin til þess að fjölga erlendum ferðamönnum utan háannatíma væri því ekki endilega að fjölga áfangastöðum heldur að efla nýsköpun og vörubröun og laða þannig ferðamenn til landsins. Í þessum efnum má taka undir þau sjónarmið sem fram koma í 7. kafla tillögunnar um nýja markhópa þar sem fjallað er um leiðir til að leita nýrra sóknarfæra í ferðapjónustu. Við þá umfjöllun mætti bæta norðurljósaskoðunarferðum, sem njóta síaukinna vinsælda, en skv. fréttum dvaldi fjöldi erlendra ferðamanna á Akureyri yfir jólin í því skyni að fara í slíkar ferðir.

Einnig má í þessu samhengi benda á þá nýsköpun að Icelandair hyggst hefja flug á milli Keflavíkur og Akureyrar næsta vor sem hugsanlega væri hægt að framlengja inn í veturinn þegar fram líður.

2. Fjölgun áfangastaða á landinu

Í tillögunni er lögð mikil áhersla á það að Akureyrarflugvöllur verði festur í sessi sem millilandaflugvöllur og þar með verði stuðlað að því að flugfélög hefji millilandaflug í gegnum Akureyri.

Icelandair telur að Akureyrarflugvöllur hafi mikilvægu hlutverki að gegna sem varaflugvöllur. Aftur á móti er nauðsynlegt að aðalflugvöllurinn, Keflavíkurflugvöllur, ráði við vöxt áður en farið er í kostnaðarsamar aðgerðir annars staðar. Vissulega væri það fagnaðarefni ef Akureyrarflugvöllur yrði stækkaður og þar með betur í stakk búinn til að taka við af Keflavíkurflugvelli þegar á reynir, líkt og í gosinu í Eyjafjallajökli, en fyrst þyrfti að setja Keflavíkurflugvöll í forgang þar sem það gefur auga leið að fyrst og fremst mun mæða á þeim flugvelli þegar kemur að því að takast á við fjölgun erlendra ferðamanna á næstu árum. Það er einnig brýnt að kostnaður við umbætur á Akureyrarflugvelli vegna mögulegs millilandaflugs verði ekki lagður á innanlandsflugið.

3. Betri nýting og efling samgöngu- og menningarmannvirkja

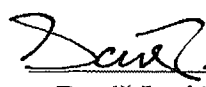

Varðandi samgöngumannvirki er vísað til umfjöllunar að ofan um mikilvægi þeirrar forgangsstöðunar að Keflavíkurflugvöllur geti ráðið við vöxt áður en farið er í aðgerðir annars staðar.

Icelandair tekur undir það að efla beri menningarmannvirki og getur það verið hlutur í því nýsköpunarátaki að laða erlenda ferðamenn til landsins.

4. Niðurstaða

Að ofangreindu er ljóst að fara ber varlega í að horfa einungis til Akureyrarflugvallar í því skyni að efla heilsársferðapjónustu. Frekar ætti að fara af stað með nýsköpunarátak, líkt og titill tillögunnar ber með sér, og mætti þannig finna leiðir til að laða ferðamenn til landsins með stuðningi stjórnvalda. Jafnframt undirstrikar Icelandair mikilvægi þess að lögð verði áhersla á að Keflavíkurflugvöllur ráði við vöxt ferðamanna áður en ráðist verði í aðgerðir annars staðar.

Virðingarfyllt,
f.h. Icelandair Group hf.

Davíð Þorláksson hdl.

Yfirlögfræðingur