

Alþingi
b/t umhverfis- og samgöngunefndar
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Alþingi
Erindi nr. P 143/872
komudagur 21.1.2014

Ísafirði 20. janúar 2014

Umsögn um þingsályktunartillögu um háhraðanettengingar í dreifbýli, 203. mál 143. löggjafarþing.

Stjórn Fjórðungssambands Vestfirðinga (FV) vill með bréfi þessu bregðast við þingsályktunartillögu af 143. löggjafarþingi, mál 203 vegna háhraðanetstenginga í dreifbýli.

Stjórn FV itrekar að mikil þörf er á að koma á háhraðatengingu sem stenst nútímakröfur um allt land hvort sem um er að ræða íbúa þéttbýlis eða dreifbýlis. Háhraðatenging er grundvöllur fyrir atvinnuþróun í nútíma samfélagi, uppbyggingu rafrænnar stjórnsýslu og jafnræði íbúa til aðgengis að þjónustu og afþreyingu, samanlagt því liður í jöfnun búsetuskilyrða.

Stjórn FV fagnar efni þessarar þingsályktunartillögu en leggur til að þarfagreiningu sem lögð er til í texta þingsályktunar, verði skipt upp í tvo áfanga. Í fyrri áfanga verði unnið að því að ljósleiðaratengja þá fáu þéttbýlisstaði á Íslandi sem enn eru ekki tengdir ljósleiðara, en í seinni áfanga verði unnið að uppbyggingu háhraðanetstengingar í dreifbýli. FV bendir hér á samlegðaráhrif sem felast í þessari forgangsröðun, að nýlagning ljósleiðara á þessa þéttbýlisstaði mun liggja dreifbýlar sveitir.

FV fylgir hér eftir stefnumörkun sem áður hefur verið kynnt Alþingi en í umsögn FV 5. mars 2012, um þingsályktun um fjarskiptaáætlun 2011-2014 segir „gengið verði til þess verkefnis, á næstu tveim árum, að hringtengja Vestfirði með ljósleiðaratengingu frá Ísafirði um Ísafjarðardjúp til Hólmavíkur og suður Strandir.“ Einnig skal vísað til ályktunar 58. Fjórðungsþings Vestfirðinga um samgöngumál, þar sem segir um fjarskiptamál:

Fjórðungsþing Vestfirðinga lýsir vonbrigðum með framgang í uppbyggingu ljósleiðaranets á Vestfjörðum. Hringtengt gagnaflutningsnet á grunni ljósleiðara er til framtíðar litið grundvöllur fyrir atvinnuþróun á Vestfjörðum og jöfnun búsetuskilyrða. Hraða þarf uppbyggingu þessa kerfis og fyrsti áfangi verði lagning ljósleiðara til Hólmavíkur og Drangsnæs, en það eru einu þéttbýlisstaðir landsins¹ sem ekki eru tengdir ljósleiðarakerfi landsins, sem er óásættanlegt.

Sú sérstaka staða er upp á Vestfjörðum að ekki er búið að tengja fjóra þéttbýlisstaði við ljósleiðara á ásættanlegan hátt, þau eru Hólmavík, Drangsnæs, Reykhólar og Súðavík. Það er margítrekuð krafa íbúa þessa byggðalaga að tenging og lagning ljósleiðara sé sett í forgang. Á Hólmavík og Drangsnæsi er enginn ljósleiðaratenging tiltæk en hún er forsendan fyrir

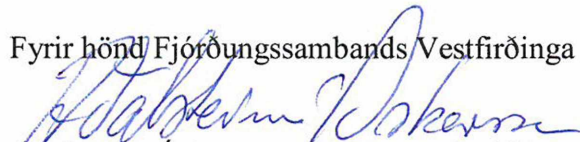
¹ Ályktunin er ónákvæm hvað varðar stöðu þéttbýlis á Raufarhöfn, Árskógssandi og í Hrísey.

ljósnetinu. Íbúar hafa aðgang að 3G tengingu og fyrstu kynslóðar ADSL, sú tenging skilar ekki íbúum þeim hraða, afkastagetu og þjónustuframboði sem ljósleiðari gerir. Til dæmis er ekki unnt að tengjast þeirri þjónustu er boðið er upp á í gegnum ljósleiðara svo sem VOD-sjónvarp. Á Reykhólum og í Súðavík er búið að leggja ljósleiðara en réttur tengibúnaður er ekki til staðar, þannig að íbúar þessara þéttbýlisstaða geti notið fullra afkasta á ljósleiðaranum.

Tengja þyrfti ljósleiðarann frá Ísafirði um Ísafjarðardjúp til Hólmavíkur og aftur frá Hólmavík suður Strandir að Brú í Hrútafirði eða á annan hátt sem tryggi tengingu við ljósleiðaranet landsins. FV bendir á að lokið er að leggja ljósleiðara yfir Steingrímsfjarðarheiði og að Látrum í Mjóafirði en tengja þarf hann áfram út í Ögur og þaðan til Ísafjarðar svo að hann nýtist sem hluti af hringtengingu Vestfjarða. Þá er bent á að vegna almannahagsmuna er eðlilegt að ríkið tryggi sér eignaraðild að a.m.k. þremur þráðum í slíkri hringtengingu fyrir almannavarnahlutverk og útleigu til að tryggja samkeppnisforsendur á sama hátt og er nú annars staðar um landið.

Ljóst er að mikilvægt er í ljósi byggðaðróunar og einhæfni atvinnulífs á Vestfjörðum að öll byggðalög verði tengd ljósleiðara. FV vill því ítreka að hringtenging ljósleiðara um Vestfirði er forgangsmál enda er það krafa atvinnulífs á Vestfjörðum að hér setið sé við sama bord og þorri annarra landsmanna hvað varðar öryggi og gæði háhraðatenginga. Þá telur FV það stuðla að því að ljósleiðaravæðing verði unnin á meiri hraða en hingað til ef felld eru niður vörugjöld vegna ljósleiðara eða þau nýtt til niðurgreiðslu á fjarskiptaleiðum sem að öðrum kosti væru taldar óarðbærar.

Fyrir hönd Fjórðungssambands Vestfirðinga



Aðalsteinn Óskarsson, framkvæmdastjóri