



Umhverfis- og samgöngunefnd
Skrifstofa Alþingis, nefndasvið
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 13. október 2014
1409274/0.1.2/lsh

Efni: Frumvarp til laga um breytingu á umferðarlögum, mál nr. 102.

Landlæknir þakkar fyrir tækifæri til að gefa umsögn um ofangreint frumvarp og lýsir yfir ánægju með efni þess og áherslur.

Það er mati landlæknis aðkallandi að setja lög um nýjan flokk bifhjóla sem í frumvarpinu er kallaður *Létt bifhjól í flokki I*. Þau hafa til þessa fallið í flokk með reiðhjólum samkvæmt lögum, enda þótt þau eigi meira sameiginlegt með öðrum bifhjólum. Það virðist skynsamlegt að gera kröfur um skráningu þeirra og hóflegar kröfur um skilyrði ökuréttinda sem verði útfærðar síðar. Í þessu sambandi vekur landlæknir athygli á að grunur er á að aukning á skráðum reiðhjólaslysum hér á landi gæti að hluta átt rætur að rekja til þessara fararskjóta. Formlegri aðgreining þeirra frá reiðhjólum í lögum mun leiða það í ljós. Ýmsar aðrar úrbætur eru gerðar á 41. og 42. grein laga nr. 50/1987 sem varða öryggi ökumanns og farþega á bifhjólum og er það vel.

Tímabært er að fella úr gildi fyrri undanþágu frá því að nota öryggisbúnað í fólksbílum ef hann er ekki til staðar. Hönnun bíla hefur í mörg ár miðast að því að ytri búnaður bílsins taki á sig högg og verji farþega á kostnað farartækisins. Það eykur mikilvægi þess að farþegar noti öryggisbúnað.

Virðingarfyllst,

Geir Gunnlaugsson
landlæknir