

## Alþingi

### Nefndasvið

#### bt. Umhverfis og samgöngunefnd

#### Austurstræti 8-10

#### 150 Reykjavík

### Umsögn um þingskjal 874-504 mál.

Undirritaður, óskar að gera eftirfarandi athugasemdir við fumvarp til laga um farþegaflutninga á landi í atvinnuskyni, ég er reiðubúin til að mæta á fund nefndarinnar til að færa frekari rök fyrir þessum breytingum ef óskað er eftir því.

Í kafla II. Stjórnsýsla í 5. gr. er annars vegar stjórnsýslan í höndum Samgöngustofu og hinsvegar hjá Vegagerðinni tel að þetta sé ruglingslegt og tel heppilegra að Samgöngustofa fari með stjórnsýsluna og Vegagerðin haldi sig við að búa til vegi.

12. gr.

*Almennt rekstrarleyfi.*

Hver sá sem stundar farþegaflutninga í atvinnuskyni samkvæmt lögum þessum skal hafa til þess almennt rekstrarleyfi, *að frátöldum leigubifreiðastjórum*, en á þeim hvílir þó stöðvarskylda, sbr. 25. gr.

Leyfi má veita einstaklingum eða lögaðilum, hvort sem eru fyrirtæki, félög eða stofnanir. Leyfishafi skal uppfylla skilyrði 13. gr.

Ef leyfishafi er lögaðili skal starfa hjá honum forsvarsaður sem ber ábyrgð á rekstrinum. Forsvarsaður skal uppfylla skilyrði 13. gr.

Leyfisbréf og leyfismerki eru gefin út af Samgöngustofu. Leyfishafi skal hafa leyfisbréfið sýnilegt í bifreið sinni og leyfismerki fest í vinstri kant framrúðu eða á númeraplötu bifreiðarinnar. Leyfi gildir í fimm ár og er óframseljanlegt

*Það sem er með breyttu letri fellur brott.*

Legg til að leigubifreiðastjórum sé einnig skylt að hafa almennt rekstrarleyfi, rök mín skýrast síðar þar sem ég legg til mikla einföldun á öllu regluverki um leigubifreiðaakstur þannig að mér finnst nauðsynlegt í beinu framhaldi af því að allir séu með rekstrarleyfi sem grunn að leyfisveitingu.

### Kafli V.

#### Leigubifreiðar.

18. gr.

*Umsjón með leigubifreiðaakstri.*

Samgöngustofa fer með framkvæmd mála er varða leigubifreiðar. Undir starfssvið hennar fellur meðal annars útgáfa starfsleyfa leigubifreiðastöðva, útgáfa atvinnuleyfa, útgáfa leyfa fyrir forfallabílstjóra og námskeiðahald.

*Samgöngustofa starfrækir gagnagrunn sem m.a. geymir upplýsingar um atvinnuleyfi og heimildir til undanþágu frá akstri eigin bifreiðar. Í gagnagrunninn eru skráðar nauðsynlegar upplýsingar sem*

*liggja verða til grundvallar útgáfu atvinnu- og/eða starfsleyfis. Við skráningu gagna í gagnagrunninn og meðferð þeirra skal gætt ákvæða laga um persónuvernd og meðferð persónuupplýsinga. Samgöngustofa getur heimilað sérstakar útsöðvar frá gagnagrunninum með takmörkuðum aðgangi á leigubifreiðastöðvum og/eða hjá félögum leigubifreiðastjóra til útgáfu akstursheimilda. Atvinnuleyfishöfum skv. 20. gr. og leigubifreiðastöðvum er skylt að veita Samgöngustofu allar upplýsingar sem varða atvinnuleyfi og nýtingu þeirra ef óskað er eftir.*

Ráðherra er heimilt að fenginni umsögn Samgöngustofu að fela einstökum sveitarstjórnnum eða eftir atvikum landshlutasamtökum sveitarfélaga framkvæmd mála er varða leigubifreiðar innan sveitarfélaga enda liggi fyrir ósk þess efnis frá viðkomandi sveitarstjórnnum. Við flutning málaflokksins yfir til sveitarfélags tekur viðkomandi sveitarstjórn eða eftir atvikum landshlutasamtök sveitarfélaga við hlutverki Samgöngustofu samkvæmt lögum þessum eftir því sem við getur átt.

***Það sem er með breyttu letri falli brott úr greininni.***

**Það er algjörlega óþarft að hafa starfandi sérstakan gagnagrunn fyrir leigubifreiðastjóra umfram aðra sem stunda farþegaflutninga í atvinnuskyni, ef það er gert til að hafa meta tíma þeirra sem sækja um atvinnuleyfi til leigubifreiðaaksturs, þá geta umsækjendur sannað tíma og vinnuframlag með skattframtali sínu.**

23. gr.

*Nýting atvinnuleyfis.*

Leyfishafi skal hafa leigubifreiðaakstur að aðalatvinnu, sbr. 19. gr. Þó má víkja frá því skilyrði á svæðum þar sem íbúar eru færri en 15.000.

*Leigubifreiðastjóra sem öðlast atvinnuleyfi ber að hefja nýtingu þess innan þriggja mánaða frá útgáfudegi og að nýta það samfellt í tvö ár áður en til fyrstu innlagnar kemur. Að öðrum kosti fellur atvinnuleyfi úr gildi.*

*Atvinnuleyfi fellur úr gildi við lok 70 ára aldurs leyfishafa.*

*Leyfishafa er heimilt að gera út bifreið sína með forfallabílstjóra 35 daga í orlofi á hverju orlofsári. Við hver fimm ár frá leyfisveitingu í samfelldu starfi bætast sjö dagar við orlofsheimildina. Orlofsútgerð má aldrei vara lengur en 63 daga á ári.*

*Eftirlifandi maka leyfishafa er heimilt að nýta atvinnuleyfi hans í allt að eitt ár eftir andlát leyfishafa, þó eigi lengur en til þess tíma er leyfishafi hefði misst leyfið fyrir aldurs sakir ef hann hefði lifað. Þegar maki er ekki til staðar er dánarbúi leyfishafa heimilt að nýta atvinnuleyfi hans í allt að þrjá mánuði eftir andlát leyfishafa en þó ekki eftir formleg lok búskipta. Eftirlifandi maki eða sá er nýtir leyfið með þessari heimild skal uppfylla skilyrði 20. gr.*

*Veita má leyfishafa tímabundnar undanþágur frá akstri eigin bifreiðar vegna:*

- a. orlofs, þ.m.t. fæðingar- og foreldraorlofs, veikinda eða annarra forfalla,*
- b. vaktaskipta á álagstímum,*
- c. viðgerðar eða endurnýjunar á bifreið.*

*Ráðherra setur nánari reglur um undanþágur skv. 6. mgr. að fengnum tillögum Samgöngustofu og félaga leigubifreiðastjóra.*

***Legg til að það sem er með breyttu letri sé fellt á brott.***

**Ég held að það sé fáheyrt að í lögum sé svo miklar skorður séu settar á atvinnustarfsemi eins og kemur fram í 23. gr. laganna. Það hlýtur að vera eðlilegra að þeir sem stunda akstur farþega í atvinnuskyni setji við sama borð, þó svo að hluti leigubílstjóra hafi einkaleyfi til aksturs á ákveðnum svæðum, þá réttlætir það ekki svona lagasetningu.**

## VI. KAFLI

### Afmörkuð leyfi til ákveðinna farþegaflutninga.

29. gr.

*Breytt ökutæki.*

*Samgöngustofa veitir leyfi til reksturs breyttra, sérútbúinna ökutækja, sem m.a. eru ætluð til aksturs utan þjóðvega, enda hafi leyfishafi almennt rekstrarleyfi skv. 12. gr. Skilyrði leyfisins er að það sé notað í tengslum við ferðaþjónustu og skal umsækjandi hafa rekstrarleyfi sem annaðhvort ferðaskipuleggjandi eða ferðaskrifstofa eða geta sýnt fram á að nýting leyfisins fari fram í tengslum við aðila sem sinna ferðaþjónustu og hafa rekstrarleyfi sem annaðhvort ferðaskipuleggjandi eða ferðaskrifstofa.*

*Ráðherra er heimilt með reglugerð að setja nánari skilyrði fyrir útgáfu leyfis breyttra, sérútbúinna ökutækja, þ.m.t. um gerð og búnað slikra ökutækja sem og sérstakar kröfur sem gera má til ökumanna þeirra.*

*Ökutæki skulu vera merkt rekstraradila.*

30. gr.

*Eðalvagnar.*

*Samgöngustofu er heimilt að veita skilyrt og tímabundið leyfi til reksturs eðalvagnaþjónustu. Auk þeirra skilyrða sem fram koma í þessari grein skal leyfið bundið sömu skilyrðum og almennt rekstrarleyfi skv. 12. gr. Leyfið skal að hámarki vera til fimm ára í senn og ávallt vera bundið því skilyrði að bifreiðin sé notuð í þeim tilgangi og með þeim búnaði sem ákvæði þessara laga gera ráð fyrir.*

*Sá einn sem hefur óflekkað mannorð og hefur ekki sýnt af sér háttsemi sem getur rýrt það traust sem eðalvagnabílstjórar verða almennt að njóta getur fengið leyfi til reksturs eðalvagnaþjónustu samkvæmt lögum þessum.*

*Bifreiðin skal vera útbúin sem sérstök viðhafnarbifreið og þannig verulega frábrugðin í þægindum, útliti, búnaði og þjónustu bifreiðum sem notaðar eru í almennum leiguakstri.*

*Eðalvagn má einungis nota til aksturs farþega gegn umsömdu gjaldi samkvæmt fyrir fram gerðri pöntun á þjónustu þeirra. Eðalvagnar eru undanþegnir ákvæðum 27. gr. um gjaldmæla og merkingar.*

*Ráðherra er heimilt með reglugerð að kveða nánar á um skilyrði fyrir veitingu leyfis til eðalvagnaþjónustu, um eiginleika bifreiða og önmur nauðsynleg atriði.*

**Legg til að 29. og 30. gr. falli á brott en að 29. gr. falli undir 31.gr. laganna þar sem óþarfi er lengur að hafa sérstaka grein fyrir breytta bíla þar sem 31.gr. leyfir bifreiðar fyrir færri en 9 farþega. Varðandi 30. gr. um eðalvagna þá er enginn þörf á að gefa út sérstakt leyfi fyrir eðalvagna. Fjöldi leigubifreiða uppfyllir þessi skilyrði og hafa verið í þjónustu opinberra aðila og einstaklinga. Eins er fyrirtækjum og einstaklingum sem hafa yfir eðalvögnum að ráða er heimilt að ráða til sín leigubifreiðastjóra til að aka þeim. Eins má segja að lúxusbifreiðar geti í mörgum tilfellum fallið undir 31. gr.**

31. gr.

*Ferðaþjónustuleyfi.*

Samgöngustofu er heimilt að veita sérstakt leyfi til farþegaflutninga við ferðaþjónustu. Auk þeirra skilyrða sem fram koma í þessari grein skal leyfið bundið sömu skilyrðum og almennt rekstrarleyfi skv. 12. gr.

Skilyrði ferðaþjónustuleyfis er að það sé notað í tengslum við ferðaþjónustu og skal umsækjandi hafa annaðhvort rekstrarleyfi sem ferðaskipuleggjandi eða ferðaskrifstofa. Þjónustan skal veitt samkvæmt fyrir fram umsömdu gjaldi, eigi skemur en sem hálf dagsferð eða sem hluti af annarri viðurkenndri ferðaþjónustu, þ.m.t. flutningur farþega til og frá sérhæfðri afþreyingu sem er hluti af ferðaþjónustu.

Ökutæki ferðaþjónustuleyfishafa skulu vera merkt rekstraraðila.

Ráðherra er heimilt með reglugerð að kveða nánar á um skilyrði fyrir veitingu ferðaþjónustuleyfis, um eiginleika ökutækja, sérstakar merkingar og önnur nauðsynleg atriði.

32. gr.

*Borgarleyfi.*

Samgöngustofu er heimilt að veita sérstakt leyfi til skoðunar- og kynnisferða á vistvænum farartækjum öðrum en bifreiðum, svo sem léttvögnum skv. 3. gr. Akstur slíkra farartækja með farþega er einungis heimill þar sem leyfður hámarkshraði er *undir 50 km á klst.* Ákvæði 21. gr. um takmörkunarsvæði leigubifreiðastjóra hefur ekki áhrif á heimild handhafa borgarleyfis til að bjóða þjónustu sína í þéttbýli.

Skilyrði leyfis er að það sé notað í tengslum við skoðunar- og kynnisferðir og að uppfyllt séu öll ákvæði annarra laga og reglugerða um öryggis- og verndarbúnað í slíkum ökutækjum. Þjónustan er veitt samkvæmt fyrir fram umsömdu gjaldi.

Borgarleyfi skal uppfylla ákvæði 27. gr. um auðkenni, merkingar og gjaldskrá. Ráðherra er heimilt með reglugerð að kveða nánar á um skilyrði fyrir veitingu borgarleyfis, öryggiskröfur og önnur nauðsynleg atriði.

*Breytt letur í stað undir 50 km á klst. komi undir 30 km á klst.*

Þar sem um léttvagna er að ræða þá er ekki forsvaranlegt að slík farartæki aki um á götum sem eru með meiri leyfðan hámarkshraða en 30 km á klst.

**Umsagnaraðili starfar sem leigubifreiðastjóri og er leiðsögumaður.**

**Virðingafyllst,**

**Ársæll Hauksson**

**Vesturtúni 4**

**225 Garðabær**