

24.3.2015

Skattaafsláttur vegna kostnaðar við ferðir til og frá vinnu.

Ég heiti Ragnar Þ. Þóroddsson og vil gera umsögn við mál 109. Það eru mörg atriði sem styðja við þessa tillögu. Ein er sú að með batnandi samgöngum færirst í vöxt að fólk eigi heima í einu sveitafélagi en vinni í öðru.

Ýmsar ástæður liggja að baki slíku fyrirkomulagi og eru þær flestar af hagkvæmisástæðum. Tildæmis hér á Stór- Reykjavíkursvæðinu (Reykjavík, Reykjanes, Hveragerði-Selfoss-Grundartandi - Akranes) er stór hópur fólks sem keyrir á milli í og úr vinnu á hverjum degi og er einkum ástæðan gífurlegar hækkanir á húsnæðisverði í Reykjavík og nágrenni. Mundi þessi skattaafsláttur einnig stuðla að jafnari húsnæðisverði með aukinni eftirspurn eftir húsnæði í nágrannasveitafélögum og vonandi minkandi eftirspurn í Reykjavík og þar ætti verð að lækka öllum til hagsbóta. ÞAÐ ER EKKI EFNAHAGSLEGA HVETJANDI AÐ HÚSNÆÐISVERÐ Í LANDINU HÆKKI ALLTAF UM TUGI PRÓSENTA YFIR STUTT TÍMABIL. Einnig hefur benzínverð farið ört hækkandi að undanfögnu með síauknum kostnaði fyrir þetta fólk. Ég las umsögn ríkisskattstjóra um þetta mál og fannst hans álit fremur klént. Mátti helst skilja á honum að hann var á móti þessu vegna aukinnar vinnu hjá embættinu. Vill hann helst hafa tíma til að naga blýanta í stað þess að eyða tíma til að efla hag bæði ríkisins og skattþega? Það er líka dýrt að flytja alltaf og telst mér að 70% af þjóðinni sé að flytja á hverju ári. Þessi lög myndu draga úr flutningum fólks milli sveitafélaga til lengri tíma þó svo mikið rót myndi verða fyrsta árið. Þetta myndi einnig virka sem sveiflujöfnun milli sveitafélaga ef eitt myndi búa við þenslu út af einhverjum framkvæmdum (stóriðju eða auknum veiðiheimildum) en næsta í grenndinni myndi verða fyrir einhverju áfalli sem myndi minnka framboð af atvinnu tímabundið eða til lengri tíma (kvótasölu eða hrinu gjaldþrota) Mér er kunnugt að svona er þessu háttað í nágrannlöndum okkar og því ekki hér sem búum fá í stóru landi og þurfum að vera sveijanleg ef eitthvað kemur uppá.

Vona ég innilega að þessi tillaga verði samþykkt sem fljótast svo gagnast megi sem fyrst því fjölda fólks sem hefur verulegan kostnað af því að koma sér í og frá vinnu dagsdaglega.

Virðingarfyllt

Ragnar Þóroddur Þóroddsson, Hafnarfirði og Reykjanesbæ