

Nefndasvið Alþingis
Umhverfis- og samgöngunefnd

Óskað er umsagnar um frumvarp til laga um breytingu á umferðarlögum, nr. 50/1987, með síðari breytingum. 102. mál. Lagt fyrir Alþingi á 144 löggjafarþingi 2014 – 2015.

Landssamband hestamannafélaga hefur ítrekað frá árinu 2006 óskað eftir ákvæðum í umferðarlög sem tryggja rétt ríðandi umferðar á skilgreindum reiðstígum og slóðum, erindi og viðræður vegna þessa hafa átt sér stað við þrjá ráðherra samgöngumála síðan 2007 auk margra erinda til samgöngunefndar Alþingis. Þó svo að það frumvarp sem er til umfjöllunar á Alþingi nú 102. mál. fjalli um breytingar á núgildandi umferðarlögum nr.50 / 1987 með síðari breytingum, en ekki um ný umferðarlög eins og frumvörp hafa verið lögð fram um á sl. þingum, þá krefst Landssamband hestamannafélaga eigi að síður að réttarstaða ríðandi umferðar verði tryggð í umferðarlögum samhliða þeim breytingum sem fjallað er um í frumvarpinu.

Meðfylgjandi í viðhengi er Nefndarálit frá meirihluta umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis vegna „Frumvarps til umferðarlaga“ sem lagt var fyrir Alþingi á 141. löggjafarþingi 2012 -2013. Niðurstaða meirihluta umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis hefði verið mjög ásættanleg fyrir hestamenn, en náði því miður ekki afgreiðslu á því löggjafarþingi.

Það er von okkar hestamanna að við fyrirhugaðar breytingar á umferðarlögum verði nú verði þessu ákvæði um bann við akstri vélknúinna ökutækja kippt inn í umferðarlög samhliða öðrum breytingum.

Með kveðjum
Halldór H. Halldórsson
Ferða- og samgöngunefnd LH

Nefndarálit
um frumvarp til umferðarlaga.
Frá meiri hluta umhverfis- og samgöngunefndar.

Ákvæði um reiðstíga.

Eins og fram hefur komið í umsögnum og í umræðu á Alþingi vilja hestamenn tryggja réttarstöðu ríðandi umferðar í umferðarlögunum þannig að akstur vélknúinna ökutækja á reiðstígum verði bannaður. Þeir hafa bent á að ekki sé að finna skilgreiningu á reiðvegum eða neitt er varðar réttarstöðu hestaumferðar á skilgreindum reiðvegum, stígum eða slóðum. Að þeirra mati verði að rúmast í nýjum umferðarlögum ákvæði þess efnis að akstur vélknúinna ökutækja sé óheimill á skilgreindum reiðstígum og slóðum. Hugtakið reiðstígur er hvorki í umferðarlagafrumvarpinu né í núgildandi umferðarlögum. Meiri hlutinn gerir af þessu tilefni tillögu að breytingu á 16. gr. frumvarpsins þannig að nýjum málslíð verði bætt við 1. mgr. 16. gr.: **Sama á við um almenna reiðstíga sem skipulagðir hafa verið á vegum sveitarfélags og eru merktir sem slíkir.**

Alþingi, 12. mars 2013.

Ólafur Þór Gunnarsson, form., frsm.
Ólína Þorvarðardóttir.
Skúli Helgason.
Pétur Georg Markan.
Álfheiður Ingadóttir.

Frumvarp til umferðarlaga.

(Lagt fyrir Alþingi á 141. löggjafarþingi 2012–2013.)

16. gr.

Notkun akbrauta og sérreina.

Ökumaður skal aka á akbraut. Bannað er að aka eftir gangstétt, göngustíg, hjólastíg og göngugötu, sbr. þó 2. mgr. 26. gr. og 4. mgr. 41. gr.

Þar sem sérstakar reinar eru fyrir mismunandi akstur ökutækja skal ökumaður að jafnaði nota þá rein sem ökutæki hans er ætluð.

Veghaldara er heimilt, að fengnu samþykki lögreglu, að ákveða hvaða ökutæki megi almennt eða í einstökum tilvikum aka á sérreinum og skal sú ákvörðun tilgreind með umferðarmerkjum. Við ákvörðunina skal þess m.a. gætt að tekið sé tillit til umferðaröryggis vegfarenda, umhverfissjónarmiða og skilvirkni samgangna.