



SSV  
Samtök sveitarfélaga  
á Vesturlandi

Alþingi 2.5.2016

Málsnr.: 1603169

Málalykill: 0.345

Borgarnesi 29.04 2016

## Samgönguáætlun 2015-2018

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

### Efni; umsögn Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi um þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun 2015-2018.

Vísað er til umsagnarbeiðni frá nefndarsviði Alþingis dagsetta 20 apríl s.l. um ofangreint mál.

Samtök sveitarfélaga á Vesturlandi (SSV) sendu Alþingi umsögn um samgönguáætlun 2015-2018 með bréfi dagsettu 16. Júní 2015. Í meðförum Alþingis hafa síðan orðið nokkrar breytingar á áætlunni. Á haustþingi SSV sem fram fór 4 október 2015 ályktaði fundurinn um samgöngumál á Vesturlandi og var sú ályktun í stórum dráttum samhljóma umsögn stjórnar frá júní s.l. Í þessari umsögn er því tekið tillit til þeirra breytingar sem orðið hafa á samgönguáætlun sem og þeirra umræðna sem verið hafa undanfarna mánuði á Vesturlandi.

### Framkvæmdir á Vesturlandi

Stjórn SSV fagnar þeim áherslum sem koma fram í samgönguáætlun um uppbyggingu vegar um Uxahryggi og Kaldadal. Sú fjarveiting sem komið hefur til vegarins undanfarið ásamt þeirri upphæð sem er á áætlun árið 2017 mun vonandi duga til að byggja upp veginn frá Borgarfjarðarbraut að gatnamótum á Uxahryggjum og áfram þaðan í suður að Þingvöllum. Mikilvægt er síðan að hefja undirbúning að lagfæringu vegarins frá gatnamótum og áfram norður að Húsafelli þannig að sá vegur nýttist mun lengur árs en er í dag. Þessar vegabætur munu skapa gríðarleg tækifæri í ferðaþjónustu með tengingu Vesturlands og Suðurlands, auk þess sem það skapast ný tækifæri til samstarfs á milli landshluta. Þá er vegurinn mikilvægur innanhéraðsvegur í Borgarfirði og um árabili hefur verið nauðsynlegt að endurbæta hann til að skapa tryggari samgöngur og draga úr slyshættu.

Í samgönguáætlun er gert ráð fyrir fjárveitingum til hafnarframkvæmda á Snæfellsnesi og er það ánægjulegt. Stjórn bendir hins vegar á að mikil þörf er á frekari fjárveitingu til uppbyggingar á Snæfellsnesi í tengslum við aukna hafnsækna atvinnustarfsemi.

Þegar horft er til heildarfjárveitinga uppbyggingar stofn- og tengivega á Vestursvæði Vegagerðarinnar (Vesturland og Vestfirðir) má sjá að rúmlega 4,3 milljarðar fara til framkvæmda á þessu svæði árin 2017 og 2018. Af þessu fjármagni fara rúmlega 90% til vega á Vestfjörðum, en aðeins tæp 10% á Vesturland eða 300 mkr. Stjórn SSV tekur undir mikilvægi þess að farið verði í nauðsynlega uppbyggingu á Vestfjörðum, en bendir jafnframt á að hún má ekki verða til þess að mikilvægum framkvæmdum á Vesturlandi verði ýtt til hliðar og Vestlendingar líði fyrir það að vera á sama svæði í skipulagi Vegagerðarinnar og Vestfirðingar. Því skiptir miklu máli að hækka fjárveitingar til Vesturlands á áætlunartímanum

Á Vesturlandi eru mikilvægar framkvæmdir sem þarf að veita fjármagni til. Þar má helst nefna;

Fróðararheiði; Það er orðið mjög brýnt að ljúka framkvæmdum og lagningu bundins slitlags á Fróðararheiði, en þessi framkvæmd hefur verið lengi á áætlun og átti að ljúka á árinu 2009. Stjórn SSV leggur áherslu á að byrjað verði á þessari framkvæmd á áætlunartímanum.

Skógarströnd og Laxárdalsheiði; Vegur um Skógarströnd tengir saman Snæfellsnes og Dalabyggð. Með auknum fjölda ferðamanna hefur umferð um veginn aukist og því orðið enn mikilvægara en áður að leggja bundið slitlag á veginn um Skógarströnd. Sama má segja um veginn um Laxárdalsheiði sem tengir Norðurland við Dalabyggð, Snæfellsnes og Vestfirði, það er orðið nauðsynlegt að leggja bundið slitlag á veginn um heiðina.

Stjórn SSV telur afar mikilvægt að unnið verði markvisst að endurbótum á tengivegum á Vesturlandi og því sé mikilvægt að fjárveiting til tengivega hækki mun meira en áætlað er, en samkvæmt áætluninni er gert ráð fyrir að fjárveitingar verði árlega á bilinu 910 til 966 mkr. Haustþing SSV hvatti eindregið til þess að farið verði í sérstakt átak við endurbætur á tengivegum. Vestlendingar telja mikilvægt að lögð verði áhersla á framkvæmdir vegna breikkunar brúa, en árlega á aðeins að verja 100 mkr til þessa verkefnis. Í Dalabyggð eru þrjár einbreiðar brýr á vegi 60, Vestfjarðarvegi. Þessar brýr eru því miður slysgildir og því afar brýnt að breikka þær.

Nauðsynlegt er að hækka fjárveitingar til viðhalds vega á Vesturlandi og áréttar stjórn SSV mikilvægi þess að þegar verði ráðist í viðhald á vegi 54 Snæfellsnesvegi. Ástand vegarins er orðið mjög slæmt, en um hann fara miklir þungflutningar á hverjum degi.

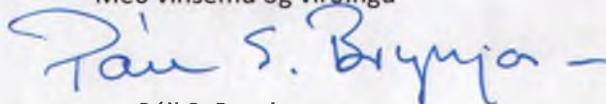
Að lokum fagna Vestlendingar því að hafin verði undirbúningur að lagningu 2+1 vegar á Kjalarnesi og að varið verði 750 milljónum til verkefnisins árið 2018. Mikil umferð fer um veginn, enda er hann tenging Vestlendinga, Vestfirðinga, Norðlendinga og hluta Austfirðinga við höfuðborgarsvæðið. Búið er að tvöfalda Reykjanesbrautina og framkvæmdir um Hellisheiði og Suðurland eru komnar vel á veg. Breikkun Vesturlandsvegur snýst um að bæta umferðaröryggi og tryggja greiðari samgöngur á milli höfuðborgarinnar og áðurnefndra landshluta. Hluti af þessari framkvæmd á Vesturlandsvegi er síðan Sundabrautin sem verður að komast sem fyrst á framkvæmdastig.

Af framsögðu má sjá að það er griðarlega mikilvægt að ráðst sem fyrst í frekari samgöngubætur á Vesturlandi og því þarf að hækka fjárveitingar á samgönguáætlun til landshlutans.

#### Almenningssamgöngur

Frá árinu 2012 hefur SSV haldið utanum rekstur almenningssamgangna á Vesturlandi, hluta Vestfjarða, Norðurlandi-vestra og leið 57 allt til Akureyrar. Kannanir sem gerðar hafa verið sýna mikila ánægju með þjónustuna og um 160 þúsund farþegar voru að nýta sér hana árið 2015. Reksturinn er í járnum og ennþá hefur okkur ekki tekist að greiða upp tap sem varð árið 2012 við upphaf verkefnisins. Breytingar á endurgreiðslu olíugjalds hafa gert fjármögnun verkefnisins erfiða, auk þess sem ætla má að fjárhagstjón sé verulegt vegna aksturs annarra aðila á leiðum sem SSV hefur einkarétt á samkvæmt samningum við Vegagerðina. Það er því ljóst að forsendubrestur hefur orðið á samningum landshlutasamtaka og Vegagerðinnar. Afar mikilvægt er að nýtt frumvarp um fólksflutninga sem hefur verið í vinnslu síðan 2012 nái fram að ganga og tryggi einkarétt landshlutasamtaka á þeim akstursleiðum sem þau hafa samkvæmt samningum.

Með vinsemd og virðingu



Páll S. Brynjarsson

Framkvæmdastjóri SSV