

Nefndasvið Alþingis  
b.t. atvinnuveganefndar  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

22. september 2016

## Umsögn um tillögu til þingsályktunar um aðgerðaáætlun um orkuskipti, 802. mál.

Samkvæmt tillögunni ályktar Alþingi að fela iðnaðar- og viðskiptaráðherra að vinna að því að draga úr notkun jarðefnaeldsneytis með því að auka hlutdeild innlendra endurnýjanlegra orkugjafa sem hafi í för með sér orkusparnað, aukið orkuöryggi, gjaldeyrissparnað og minni losun gróðurhúsalofttegunda. Með orkuskiptunum verði enn fremur stuðlað að aukinni nýsköpun og nýrri atvinnustarfsemi sem byggji á sjálfbærri þróun.

### Göfug og raunhæf markmið

Að mati Samorku eru þetta allt saman göfug og raunhæf markmið og er samtökunum mikil ánægja að lýsa við þau stuðningi. Líkt og fram kemur í inngangsorðum athugasemda með tillögunni hefur Ísland á undanförunum áratugum náð einstökum árangri í orkuskiptum með notkun endurnýjanlegra orkugjafa fyrir húshitun og raforkuframleiðslu í landinu, sem byggja nær alfarið á notkun endurnýjanlegra orkugjafa. Stóra viðfangsefni mannkyns á sviði loftslagsmála er hins vegar sem fyrr að draga úr brennslu jarðefnaeldsneyta og á Íslandi er sóknarfærin því lang helst að finna á sviði orkuskipta í samgöngum og fiskveiðum.

### Kostnaðarsöm uppbygging innviða

Samorka styður áform um hagræna hvata til að stuðla að orkuskiptum og orkusparnaði. Samtökin fagna jafnframt áformum aðgerðaáætlunarinnar er snúa að uppbyggingu innviða fyrir vistvænar samgöngur á landi, sjó og í lofti. Samtökin minna þó á að uppbygging slíkra innviða getur verið mjög kostnaðarsöm og óarðbær til skemmri tíma lítið, þótt slík fjárfesting muni án efa fljótt reynast þjóðhagslega hagkvæm a.m.k. hvað varðar uppbyggingu innviða fyrir hleðslu rafbíla. Hvað varðar raforkuinnviði fyrir hafnir er rétt að taka fram að slík aðstaða fyrir stærri skip krefst gríðarlegrar fjárfestingar í flutnings- og dreifikerfum, kerfum sem víða munu hins vegar ávallt búa að mjög lítilli nýtingu á ársgrundvelli. Þjóðhagsleg hagkvæmni slíkrar uppbyggingar er því ekki jafn borðleggjandi og sú sem snýr að innviðum fyrir rafbíla, þótt loftslagsmarkmiðin séu göfug.

### Nauðsynleg einföldun regluverks uppbyggingar á flutningskerfi raforku

Uppbygging innviða fyrir orkuskipti í samgöngum er augljóslega háð því að hægt sé að þróa og styrkja flutningskerfi raforku. Brýnt er að fram fari ítarleg skoðun á

starfsumhverfi slíkra framkvæmda, með það að leiðarljósi að einfalda ferla, stytta kærufresti og draga úr síendurtekinni lögbundinni aðkomu sömu umsagnaraðilanna. Tekið skal fram að með þessu er ekki verið að leggja til að slegið verði af efnislegum kröfum né eðlilegum tækifærum til lýðræðislegrar aðkomu að ákvörðunum á þessu sviði.

Að öðru leyti vísast til umsagna einstakra aðildarfyrirtækja Samorku.

Virðingarfyllst,



Guðstaf Adolf Skúlason  
framkvæmdastjóri