



Seyðisfirði 23. október 2018

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Efni: Umsögn um tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2019 – 2023, 173 – 172 mál.

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn um tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2019 – 2023 172. mál

Bæjarstjórn Seyðisfjarðarkaupstaðar lýsir yfir miklum vonbrigðum með að Fjarðarheiðagöng séu ekki á dagskrá í þessari tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2019 - 2023. Sé farið yfir stöðu mála varðandi Seyðisfjarðarveg nr. 93 um Fjarðarheiði í hinu íslenska grunn vegakerfi í dag þá er víða pottur brotinn.

Í kafla 4.1 er fjallað um greiðar samgöngur. Þar segir m.a. metið verði hvaða þætti samgöngukerfisins þufi sérstaklega að efla með tilliti til ferðaþjónustu og kannaðar leiðir til fjármögnunar.

Að almenningssamgöngur verði skipulagðar sem heildstætt kerfi á landi, legi, og í lofti og gætt verði jafnræðis í stuðningi ríkisins við framkvæmdaðila, til þess m.a. að efla ferðaþjónustu.

Í kafla 4.2 er fjallað um öryggi í samgöngum. Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.: Gerð verði úttekt á flutningsgetu samgöngukerfisins komi til rýminga vegna náttúruhamfara eða annarra ófyrirséðra atburða með áherslu á höfuðborgarsvæðið.

Ástæða er til að benda á í þessu samhengi að mannskæðasta snjóflóð Íslandssögunnar féll árið 1895 á Seyðisfirði og mikilvægt að samgöngur séu greiðar ef slík vá dynur yfir. Tíð eru skriðuföll og snjóflóð enn þann dag í dag í Seyðisfirði og snjóalög mismikil eftir árferði. Eina vegtengingin við Seyðisfjörð er um Seyðisfjarðarveg 93 um Fjarðarheiði. Göng undir Fjarðarheiði munu því ekki einungis veita greiðari samgöngur heldur auka öryggi íbúa og ferðamanna til muna.

Í kafla 4.3 Markmið um hagkvæmar samgöngur er talað um að skoðaðar verði leiðir til fjármögnunar stærri framkvæmda, m.a. í samstarfi við einkaaðila, þ.m.t. verkefni þar sem ríkið leggi fram fé til að tryggja arðsemi. Í þessu tilliti verði innheimta veggjalda könnuð þar sem slíkt er mögulegt. Það er raunhæft og það er vilji til að rukka gjald inn í Fjarðarheiðargöng. Í dag fara 560.000 manns um Seyðisfjarðarveg 93 um Fjarðarheiði. Með tilkomu ganganna má gefa sér það að umferðin myndi tvöfaldast að minnsta kosti. Leiða má að því líkum að það gæti gengið upp í að greiða niður kostnað af láni og gæti stutt við það að dreifa kostnaði við gangagerðina til lengri tíma.

Í kafla 4.5, umferðaöryggisáætlun er fjallað um árlegan samfélagslegan kostnað af umferðaslysum og lagt er til að auka umferðaröryggi með öllum tiltækum ráðum. Einnig er nefnt að á tímabilinu verði unnið að því að Ísland verði í hópi þeirra fimm Evrópuþjóða sem búa við besta umferðaröryggið. Þar er einnig talað um að vegir í notkun eigi stöðugt að rýna

með hliðsjón af umferðaröryggi. Þannig má finna hættulega staði, svokallaða svarta bletti og ráða bót á þeim.

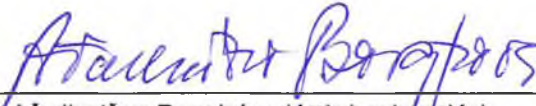
- Umferðaröryggi er ekki tryggt um Seyðisfjarðarveg 93 um Fjarðarheiði eins og staðan er í dag.
- Sem þjóðvegur til Evrópu stenst hann engan vegin öryggiskröfur nema e.t.v. á góðum, björtum sumardegjum.
- Að vetrarlagi og í þokusúld er vegurinn stórhættulegur. Um 10 km kafli er í 620 metra hæð yfir sjávarmáli, og brekkur báðu megin brattar og bugðóttar.
- Seyðisfjarðarvegur nr. 93 um Fjarðarheiði kemur í veg fyrir að Ísland verði í hópi þeirra fimm Evrópuþjóða sem búa við besta umferðaröryggið.
- Talað er um að auka þurfi umferðaröryggi með öllum tiltækum ráðum. Með Fjarðarheiðargöngum er hægt að gera það og að lækka kostnaðinn sem hlýst af slysum.
- Gríðarlegir þungaflutningar eru um Seyðisfjarðarveg 93 um Fjarðarheiði, en um 2000 flutningabílar fara um heiðina ár hvert.
- Seyðisfjarðarvegur nr 93 um Fjarðarheiði er svartur blettur á vegakerfinu, þar eru óhöpp og slys tíð.

Bæjarstjórn Seyðisfjarðarkaupstaðar mótmælir því að Fjarðarheiðargöngin séu ekki inni í 5 ára áætlun og telur rangt að setja göng undir Fjarðarheiði inn í kúrfuna um réttláta skiptingu fjármuna milli svæða. Ef ræða á um réttláta skiptingu þá hallar verulega á okkur hvað varðar umferðaröryggi fyrst og síðast og væri réttlátt að meta umferðaröryggi öðru fremur. Við teljum réttlátara að unnið verði að gangagerð á sérstökum og afmörkuðum forsendum, til hliðar við aðrar mikilvægar nýframkvæmdir eða viðhaldsframkvæmdir í landinu.

Verði þessi tillaga til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2019 – 2023 samþykkt óbreytt er gert ráð fyrir því að gert verði hlé á gangnagerð í landinu í 10 ár. Við mótmælum þeirri tillögu þar sem á þeim tíma mun tapast niður mikil þekking. Réttara væri að vera ávallt með göng í vinnslu til þess að viðhalda þekkingu og reynslu. Bæjarstjórn Seyðisfjarðarkaupstaðar krefst þess að Fjarðarheiðargöng verði sett í framkvæmd strax á eftir Dýrafjarðargöngum. Fjarðarheiðargöng er verkefni sem þolir ekki lengur bið af öryggisástæðum fyrst og fremst.

Samband sveitarfélaga á Austurlandi hefur samþykkt Fjarðarheiðargöng sem forgangsmál í samgöngumálum Austurlands í fjölmörg ár. Síðast nú í september 2018.

F.h. bæjarstjórnar Seyðisfjarðarkaupstaðar


Aðalheiður Borgþórsdóttir bæjarstjóri

Fylgiskjöl.

1. Ályktun bæjarráðs Seyðisfjarðar .
2. Ályktun frá SSA
3. Samþykkt bæjarstjórnar Seyðisfjarðar varðandi formlegar sameiningaviðræður við Fljótsdalshérað, Djúpavog og Borgarfjörð eystri.



SEYÐISFJARÐARKAUPSTAÐUR

Kt. 560269-4559 – Sími: 470 2300 – Fax: 472 1588
Pósthólf 15 – Hafnargata 44 – 710 Seyðisfjörður
Netfang: sfk@sfk.is – Veffang: www.seydisfjordur.is

Fylgiskjal 2.

Útskrift úr 1741. fundi bæjarstjórnar Seyðisfjarðar sem fram fór 17. október 2018

Íður 10. Fjarðarheiðargöng – Ályktun bæjarstjórnar

Eftirfarandi tillaga að ályktun bæjarstjórnar Seyðisfjarðarkaupstaðar er lögð fram og verður send á Alþingismenn og fjölmiðla:

„Bæjarstjórn Seyðisfjarðarkaupstaðar lýsir yfir gríðarlegum vonbrigðum með framlagða Samgönguáætlun og að Fjarðarheiðargöng séu ekki inn í 5 ára áætlun. Einnig hlýtur að vera eðlilegt að horfa til Fjarðarheiðarganga út frá Umferðaröryggisáætlun. Það eru allir sammála um að Fjarðarheiðin í núverandi ástandi er svartur blettur í samgöngukerfi landsins. Umferð um Fjarðarheiði hefur aukist verulega jafnt að vetri sem og sumri auk þess sem þungaflutningar hafa aukist mikið. Þá verður ekki framhjá því horft að vegurinn er þjóðvegur 1 til Evrópu.

Bæjarstjórn Seyðisfjarðar ítrekar vilja sinn til gjaldtöku flýti það framkvæmdum.“

Til máls tók formaður bæjarráðs.

Fundarhlé kl. 16.59 – 17.22

Tillaga samþykkt með sjö greiddum atkvæðum.

Ályktun stjórnar vegna fréttáflutnings af óbirtri samgönguáætlun
Sunnudagur, 23. september 2018 14:44

Stjórn SSA fundaði þann 21. september vegna fréttáflutnings af innihaldi óbirtrar samgönguáætlunar. Ákveðið var að senda eftirarandi ályktun til fjölmiðla, samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra, samgöngunefndar Alþingis og þingmanna kjördæmisins:

Ályktun stjórnar Sambands sveitarfélaga á Austurlandi um væntanlega samgönguáætlun, samþykkt á fundi þann 21. september 2018

Í ljósi fréttáflutnings af innihaldi væntanlegrar samgönguáætlunar lýsir stjórn Sambands sveitarfélaga á Austurlandi (SSA) yfir miklum vonbrigðum með hlut Austurlands og þær miklu tafir sem við blasa hvað varðar nauðsynlegar samgöngubætur í fjórðungnum. Þetta er sérstaklega ámælisvert í ljósi þess að undanfarin ár hafa nýframkvæmdir og viðhald vega á Austurlandi verið í algjöru lágmarki. Stjórn SSA krefst þess að hlutur Austurlands varðandi framkvæmdir í samgöngumálum verði réttur og tekið tillit til þeirrar forgangsroðunar samgönguframkvæmda sem samþykkt hefur verið ítrekað á vettvangi SSA. Í því samhengi má nefna Fjarðarheiðargöng, nýjan veg yfir Öxi auk fjölda brýnna viðhaldsverkefna víða í fjórðungnum sem SSA hefur ályktað um.

Stjórn SSA telur eðlilegt að ráðherra og Alþingi fari eftir þeim áherslum sem mótaðar hafa verið af hálfu landshlutasamtaka sveitarfélaga. Í ljósi skorts á samráði skorar stjórnin á ráðherra að hefja nú þegar samráð við landshlutasamtökin áður en endanleg drög að samgönguáætlun verða lögð fyrir Alþingi. Verði það ekki gert er allt tal stjórnvalda um eflingu sveitarstjórnarstigsins orðin tóm.



SEYÐISFJARÐARKAUPSTAÐUR

Kt. 560269-4559 – Sími: 470 2300 – Fax: 472 1588
Pósthólf 15 – Hafnargata 44 – 710 Seyðisfjörður
Netfang: sfk@sfk.is – Veffang: www.seydisfjordur.is

Fylgiskjal 3.

Útskrift úr 1741. fundi bæjarstjórnar Seyðisfjarðar sem fram fór 17. október 2018

11. Sameiningarmál

„Bæjarstjórn Seyðisfjarðarkaupstaðar samþykkir að skipa 3 fulltrúa í samstarfsnefnd sem kanna skal möguleika á sameiningu sveitarfélaganna Borgarfjarðar eystri, Djúpavogshrepps, Fljótsdalshéraðs og Seyðisfjarðarkaupstaðar í samræmi við 119. grein sveitarstjórnarlaga.

Ákvörðun þessi er tekin á grundvelli niðurstöðu skoðanakönnunar á meðal íbúa umræddra sveitarfélaga, er framkvæmd var á vordögum 2018, en niðurstöður hennar sýndu vilja íbúa til sameiningar. Horft er til þess m.a. að sameining muni leiða til bættrar þjónustu, öflugri stjórnarsýslu og auknum líkum á að ná árangri í áherslum í byggða- og samgöngumálum er unnið hefur verið að árum saman.

Stefnt skal að því að samstarfsnefnd skili niðurstöðum til sveitarfélaganna þannig að hægt verði að leggja þær fyrir íbúa þeirra til ákvörðunar fyrir lok árs 2019 en samstarfsnefndinni er falið að setja verkefninu tímaramma og endurskoða hann eftir því sem verkefninu vindur fram. Fulltrúi Fljótsdalshéraðs skal boða samstarfsnefndina saman til fyrsta fundar.“

Tillaga að fulltrúum í sameiningarnefnd: Elvar Snær Kristjánsson D-listi, Eygló Björg Jóhannsdóttir B-listi og Hildur Þórisdóttir L-listi.

Tillaga samþykkt með sjö greiddum atkvæðum.