



Nefndasvið Alþingis

b.t. Hildar Edwald

Reykjavík, 2. nóvember 2018

Umsögn WOW air og Öryggisnefndar Íslenska flugmannafélagsins um Samgönguáætlun, 172. mál til umsagnar.

Forsvarsmenn WOW air ásamt Öryggisnefnd Íslenska flugmannafélagsins (ÖÍFF) þakka fyrir að gefast kostur á að koma með eftirfarandi athugasemdir við það mikilvæga málefni sem Samgönguáætlun er. Það skal tekið fram, að ef óskað er frekari útskýringa eða upplýsinga er varða þau álitamál sem hér koma fram, munu forsvarsmenn félaganna með ánægju koma á fund Umhverfis- og samgöngunefndar og veita nefndinni frekari skýringar.

Á síðastliðnum áratug hefur vöxtur í ferðaþjónustu á Íslandi verið gríðarlegur. Fyrir fimmtán árum síðan var aðeins eitt íslenskt flugfélag starfandi í farþegaflugi til og frá Íslandi með vélaflota upp á átta til tólf flugvélar. Á þeim tíma flugu einnig til landsins nokkur erlend flugfélög á sumrin. Í dag starfa tvö íslensk millilandaflugfélög á Íslandi og til viðbótar fljúga um 30 flugfélög til og frá Keflavíkurflugvelli á sumrin og um 15 allt árið um kring. WOW air er sjö ára gamalt íslenskt félag sem hefur vaxið mjög hratt og flytur í dag tæplega 35% af farþegum til og frá Keflavíkurflugvelli. Floti félagsins mun telja 22 flugvélar árið 2019 en þar á meðal eru Airbus A330 þotur sem eru þær stærstu sem tilheyra íslensku áætlunarflugi.

Í dag eru íslenskar farþegaflugvélar sem sinna áætlunarflugi í millilanda- og innanlandsflugi í heildina um 55 talsins og flytja frá 50 upp í 365 farþega. Af hálfu WOW air er flugöryggi efst á forgangslista í rekstri félagsins. Svo ávallt sé hægt að tryggja öryggi farþega í áætlanaflugi, þurfa öll flugfélög að fylgja alþjóðalegri reglugerð um varaflugvelli. Varaflugvellir eru lykillatriði í öllu áætlunarflugi og án þeirra er ekki mögulegt að tryggja öryggi í millilanda- og innanlandsflugi á Íslandi. Varaflugvellir þurfa að vera til staðar, vera nothæfir ásamt því að uppfylla ákveðin skilyrði í samræmi við tegund flugvélar og fjölda þeirra véla sem fljúga til og frá landinu. Varaflugvellir hér á landi fyrir Keflavíkurflugvöll eru þrír: Akureyrarflugvöllur, Egilsstaðaflugvöllur og Reykjavíkurflugvöllur. Vegna nálægðar Reykjavíkurflugvallar við Keflavíkurflugvöll geta skapast þau skilyrði að ef lokað er fyrir landingar í Keflavík vegna veðurs, verða aðstæður þær sömu í Reykjavík. Einnig er það staðreynd að Reykjavíkurflugvöllur er ónothæfur í ákveðnum tilfellum vegna lengda flugbrauta og skorts á aðflugsbúnaði. Reykjavíkurflugvöllur getur tekið á móti allt að fimmtán flugvélum í einu en nothæfi hans er takmarkað vegna stuttra brauta. Flugvellirnir á Akureyri og Egilstöðum eru næstum alltaf notaðir sem varavellir í daglegu áætlunarflugi og hafa þeir hvor um sig mismunandi eiginleika. Á báðum flugvöllum þarf að bæta aðstæður töluvert í átt að bættu öryggi.





Til þess að Akureyri og Egilsstaðir geti sinnt hlutverki sínu betur sem varavellir, þarf að lengja flugbrautir, stækka flughlöð, bæta aðflugsbúnað og aðstöðu fyrir farþega sem og flugfélög. Brýnast er þó að leggja akstursbrautir á báðum völlum meðfram flugbrautunum. Með því að leggja akstursbrautir samsíða flugbrautunum og stækka hleðslusvæðin sem nú eru of lítil, mætti bæta aðstæður umtalsvert á báðum völlum.

Hvor flugvöllur um sig getur aðeins rúmað fjórar til sex flugvélar í einu eins og staðan er núna. Eftir að þessi fjöldi véla er lentur lokast þessir vellir. Þegar um Airbus A330 vélar er að ræða líkt og eru í flota WOW air, verður staðan enn alvarlegri þar sem aðeins þarf eina slíka vél á hvorn varaflugvöll fyrir sig til að þeir lokist. Þetta er staða sem vel getur komið upp ef slík vél þarf til dæmis að lenda á öðrum hvorum varavellinum sökum alvarlegs neyðartilfellis.

Að þessu sögðu er það alveg ljóst að notagildi varaflugvalla á Íslandi er langt frá því að vera fullnægjandi í samanburði við fjölda og tegundir flugvéla sem sinna í dag millilanda- og innanlandsflugi á Íslandi svo ekki sé minnst á aðra flugumferð innan íslenskrar lofthelgi á leið yfir Norður Atlantshafið. Íslensk lofthelgi er sú önnur stærsta og ein sú þéttasta í heiminum. Á háannatíma eru allt upp í 30 til 40 flugvélar að fljúga til Keflavíkur á sama tíma. Aðstæður á Íslandi, hvað varðar flugsamgöngur, eru ólíkar aðstæðum á meginlandi Evrópu. Ísland er eyja í miðju Norður Atlantshafi, veðráttan getur verið grimm og breytileg og náttúruhamfarir eiga sér reglulega stað líkt og síðustu eldgos hafa sýnt.

Það er skoðun forsvarsmanna WOW air og ÖÍFF að það vantar akstursbrautir samsíða flugbrautunum á Akureyri og Egilsstöðum sem gætu nýst sem flugstæði í neyðartilfellum. Einnig er þörf á að stækka hleðslusvæði beggja flugvalla. Verði þessi verkefni ekki sett í forgang er staðan alvarleg að okkar mati og í raun ein stærsta ógn við flugöryggi á Íslandi. Í ljósi þeirra gagna sem WOW air hefur, er varða samgönguáætlun fyrir árin 2019-2023, telja forsvarsmenn WOW air og ÖÍFF óásættanlegt að ekki verði gert ráð fyrir fjármagni til að ráðist megi í framkvæmdir til úrbóta á þessu mikilvæga málefni.

Virðingarfyllst,

ARNAR R. ÁRNASON

F.h ÖÍFF

Arnar Rúnar Árnason

Formaður ÖÍFF og flugstjóri

Sigurður Magnús Sigurðsson

F.h WOW air

Sigurður Magnús Sigurðsson

Framkvæmdastjóri Flugrekstrarsviðs WOW air