



# Akstursíþróttasamband Íslands

## Umsögn AKÍS 16. nóvember 2018

Í frumvarpinu er skilgreint að VI. kafli nái yfir keppni, sýningu og æfingar akstursíþróttar. AKÍS vill benda á að ekki er neins staðar, svo séð verði, náð yfir akstur vegna kvikmynda- og eða auglýsingagerðar þar sem hraði bifreiða fer út fyrir almennar heimildir umferðarlaga.

### 3. gr. Skilgreiningar

AKÍS leggur til að í 3. gr. verði tekið burtu textinn “t.d. aksturkeppnissvæði” sem er ekki skilgreint, heldur verði í stað hans nýjum tölulíð bætt inni:

**Akstursíþróttir:** Keppni, æfingar og sýningar í akstri vélknúinna ökutækja á lokuðum eða afmörkuðum, skilgreindum svæðum, þar sem undanþágur eru veittar frá ákvæðum umferðarlaga.

Auk skilgreiningarinnar hér að ofan er lagt til að í lögnum verði eftirtaldar skilgreiningar að finna, þar sem nær öruggt er að þær nýtast við gerð reglugerðar um akstursíþróttir. Þess má geta að orðið *vegaldari* er notað í 39. grein, og ætti því að skilgreina hvað þýðir.

**Íþróttavegur:** Vegur sem einnig er notaður fyrir akstursíþróttir, til dæmis rally.

**Keppnistæki:** Hvert það ökutæki sem tekur þátt í akstursíþróttum samkvæmt VI kafla laga þessara.

**Vegaldari:** Hver sá sem ber ábyrgð á viðhaldi viðkomandi vegar.

### Kaflafyrirsögn í VI. kafla

AKÍS leggur til að skilgreint verði í 3. gr. hvað **akstursíþróttir** eru og það orð notað í kaflafyrirsögn, ekki bæði **akstursíþróttir** og **aksturskeppni**.

### 39. gr. Leyfisveitingar og almennar reglur um aksturskeppni.

AKÍS bendir á að sé tekið tillit til athugasemdarinnar um að bæta við skilgreiningu á orðinu **akstursíþróttir** þá verður 1. setning 1. mgr. mun einfaldari, því þá þyrfti aðeins að standa:

*Leita skal leyfis lögreglu til að stunda akstursíþróttir.*

2. setning félli þá niður þar sem búið er að skilgreina þetta í orðinu akstursíþróttir, en annað væri óbreytt.

### 40. gr. Akstur barna á æfingasvæði og í skemmtigörðum.

AKÍS telur ekki vænlegt að rugla skemmtigörðum og atvinnurekstri saman við akstursíþróttir og leggur til að akstri barna og fullorðinna í skemmtigörðum og atvinnurekstri verði fundinn annar staður í umferðarlögum, sé það vilji löggjafans að ná utan um slíkt.

AKÍS telur því að fjarlægja eigi þessa grein úr VI kafla frumvarpsins.

Tryggvi M Þórðarson  
Formaður AKÍS

Þrándur Arnþórsson  
Framkvæmdastjóri AKÍS