

Sendandi. Kristófer Ágúst Kristófersson

Vegna 44. liðar, 3. greinar.

Texti í frumvarpi

44. *Ökuljós*: Lögboðin aðalljós eða dagljós sem loga að framan og að aftan á ökutæki.

Tillaga að texta

44. *Ökuljós*: Lögboðin ljós sem loga að framan og geta tengst afturvísandi stöðuljósum.

Greinagerð:

Bifreiðar nútímans eru nú búnar dagljósabúnaði (e. Day time running lamp) sem ætlað er að sýna veru bifreiðar í umferð. Þessi búnaður er skilda í nýjum bifreiðum og er öllu jafna ekki tengd afturvísandi stöðuljósum. Margar ástæður eru fyrir því af hverju bifreiðar eru framleiddar á þennan hátt í dag, en fyrir það fyrsta kom orkusparandi aðgerð Evrópusambandsins árið 2011. Dagljósabúnaður notar minni orku (eyðslu á eldsneyti) en lágljós og þar með menga bifreiðar minna. Skilgreiningin hér að ofan um ökuljós er því í andstöðu við markmið þeirrar ríkisstjórnar sem nú er, það er að minnka mengun. Bifreiðar eru núna sýnilegri í umferð og þá sérstaklega fyrir gangandi vegfarendur sem þurfa að sjá ökutækið koma í átt að sér (t.d. við almennar gangbrautir). Ljósaskylda var mjög takmörkuð í Evrópu og bætir þetta öryggi gangandi vegfarenda. Framleiðendur bifreiða hafa þurft frá 1. júlí 2016 að framleiða allar nýjar gerðir bifreiða með birtuskynjara sem tendrar lágljós og afturvísandi stöðuljós þegar þörf er á. Á þetta að vera fullnægjandi í okkar samfélagi. Þær bifreiðar sem ekki hafa þennan búnað í dag munu eldast og notkun þeirra minnka þegar fram í sækir. Önnur lönd sem hafa haft ljósaskyldu hafa ekki sett íþyngjandi kröfur á eigendur bifreiða heldur farið í auglýsingaherferðir þar sem ökumenn eru hvattir til að tendra lágljós þegar akstursskilyrði breytast. Þarna er Danmörk til fyrirmyndar.