

19.11.2018

Góðan dag.

Meðfylgjandi er umsögn AMF þjálfara hjá Mennta- og starfsþróunarsetri lögreglunnar um frumvarp að umferðarlögum, 219. mál 149. löggjafarþing 2018-2019.

AMF þjálfarar eru þeir sem þjálfra lögreglumenn í akstri með forgangi (AMF). AMF þjálfarar eru flestir lögreglumenn með mikla reynslu en í hópnum eru einnig slökkviliðsmenn og sjúkraflutningamenn með mikla reynslu.

Fyrir hönd AMF þjálfara hjá Mennta- og starfsþróunarsetri lögreglunnar

Hlynur Gíslason
Lögreglumaður í umferðardeild
Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu

Athugasemdir AMF þjálfara við frumvarp að umferðarlögum

11. gr.

Mikil og góð reynsla er komin á kennslu í forgangsakstri hjá lögreglu en árið 2008 var byrjað að kenna sérstaka aðferðarfræði við forgangsakstur (AMF). Lögreglumenn sækja 5 daga námskeið þar sem kennd er aðferðarfræði frá norsku lögreglunni sem hefur verið þar í notkun í um 30 ár. Mennta- og starfsþróunarsetur lögreglunnar sér um þessa kennslu. Þjálfarar lögreglu sem sjá um þessa kennslu hafa hlotið sérstaka þjálfun og menntun á vegum norska lögregluháskólans.

Þess má geta að eftir að byrjað var að kenna AMF hefur tjónum á ökutækjum lögreglu fækkað um 38% að meðaltali og tjónakostnaður vegna ökutækja lögreglu lækkað um 25% að meðaltali.

Þjálfun í forgangsakstri er mjög mismunandi hjá slökkviliðs- og sjúkraflutningamönnum og sumstaðar engin. Björgunarsveitir, Landhelgisgæslan, lækningar og fleiri aka einnig forgangsakstur þótt í minna mæli sé, þessir aðilar hafa fengið litla sem enga þjálfun í forgangsakstri hingað til.

Við teljum fulla þörf á því að allir viðbragðsaðilar fái sömu samræmdu þjálfunina í forgangsakstri (AMF).

Við leggjum til að enginn megi aka forgangsakstur nema hafa setið námskeið og fengið til þess þjálfun. Því verði síðustu málsgrein 11.gr. breytt svona:

„Enginn má aka forgangsakstur nema hafa til þess gilt skírteini sem ríkislögreglustjóri gefur út. Ráðherra setur í reglugerð nánari ákvæði um forgangsakstur, þar á meðal um skráningu ökutækja til forgangsaksturs, um notkun sérstakra hljóð- eða ljósmerkja við slíkan akstur, um þjálfun, námskeið og endurmenntun fyrir þá sem sinna forgangsakstri.“

Í reglugerð yrði svo kveðið nánar um tilhögun námskeiða. Við leggjum til að AMF réttindum verði skipt upp í tvennt. Annars vegar AMF-1 réttindi fyrir forgangsakstur í atvinnuskyni og hins vegar AMF-2 réttindi fyrir forgangsakstur fyrir fólk í hluta- eða sjálfboðastarfi s.s. björgunarsveitafólk. AMF-1 væri hugsað fyrir lögreglumenn, sjúkraflutningamenn og slökkviliðsmenn sem starfs síns vegna aka reglulega forgangsakstur. AMF-2 væri fyrir þá sem aka sjaldan forgangsakstur. AMF-1 væri fullt námskeið sem færi fram á höfuðborgarsvæðinu og þjóðvegum líkt og það er framkvæmt í dag. AMF-2 væri styttra námskeið sem færi fram í heimabyggð og væri mun minni áhersla lögð á verklega þjálfun í umferð. AMF-2 væri ódýrara fyrir alla og einfaldara í framkvæmd.

Við leggjum til að ríkislögreglustjóri myndi halda áfram að sjá um að mennta AMF þjálfara, sem sjá um þjálfun þeirra einstaklinga sem vegna verkefna eða vinnu sinnar þurfa að aka forgang. Við leggjum til að ríkislögreglustjóri myndi gefa út sérstakt skírteini fyrir þá sem mega aka forgangsakstur og halda skrá um þá. Til þess að fá skírteini til forgangsaksturs endurnýjað yrði ökumaður að sækja sér endurmenntun í forgangsakstri.

AMF þjálfarar hjá Mennta- og starfsþróunarsetri lögreglunnar