



Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

Reykjavík 15. nóvember 2018

Umsögn Félags íslenskra bifreiðaeigenda um frumvarp til umferðarlaga, 219. mál.

Stjórn Félags íslenskra bifreiðaeigenda hefur fengið til umsagnar frumvarp til umferðarlaga, 219. mál. FÍB hefur þegar á fyrri stigum komið athugasemdum á framfæri m.a. um samráðsgáttina. Hluti af þeim ábendingum og athugasemdum hafa ekki ratað inn í frumvarpið sem nú liggur fyrir Alþingi.

Stjórnin bendir á að samræma þarf frumvarp til umferðarlaga og frumvarp til laga um ökutækjatrýggingar. Ökutækjatrýggingar eru hluti af núverandi umferðarlögum þannig gæta þarf að samræmi og að ekki sé skörun varðandi gildistöku.

Um 3. grein.

Undir lið 29 um reiðhjól eru einnig undirliðir b og c þar sem fjallað er um vélknúin ökutæki. FÍB teldi æskilegt að hafa þessa undirliði frekar sem sérstakan lið.

Um 4. grein.

FÍB leggur til að umferðarhraða og tillitsemi ökumanna verði gerð frekari skil í tengslum við vinnu bráðaliða og verktaka við vegi. Þetta gæti komið sem hluti af grein 4 eða sem grein undir kafla XVI í frumvarpinu. Ákvæðið tæki til takmörkunar á ökuhraða og nánari lýsingu á hegðun vegfarenda þar sem bráðaliðar og eða starfsmenn veghaldara eru við störf.

Um 19. grein.

Það er jákvætt að setja inn í lög ákvæði um umferðarreglur varðandi akstur í hringtorgum en æskilegra hefði verið að hafa meiri víðsýni til að auka samræmi á milli landa. Hægri forgangur í hringtorgi, líkt og á öðrum vegum, gildir um umferð ökutækja á Norðurlöndunum og víðar. Með auknum ferðamannastraumi og ferðalögum er mikilvægt að hafa sem sambærilegastar reglur á milli landa það dregur úr líkum á misskilningi og eykur öryggi á milli vegfarenda.

Fjallað er um það í greinargerð frumvarpsins að viðmið og staðlar varðandi mannvirkjagerð og veghald sé ekki í umferðarlögum. Það sé ljóst að talsvert skortir á að gætt sé samræmis varðandi hönnun, staðsetningu og fyrirkomulag hringtorga. FÍB tekur undir athugasemdir með frumvarpinu um hönnun og hvetur til þess að settar séu fram hönnunarreglur varðandi hringtorg og önnur umferðarmannvirki til að auka öryggi vegfarenda.



Um 34. grein.

FÍB telur rétt að ákvæði um ljósanotkun séu skýr. Frá 1. júlí 2016 er skylda að bílar séu með birtu-eða ljósaskynjara til að fá gerðarviðurkenningu. Margir bílar af eldri árgerðum en 2017 eru ekki með ljósaskynjara og á undanförunum árum hefur verið allt of mikið um bíla á ferð í rökkri með engin afturljós og takmörkuð framljós. Út frá umferðaröryggi telur FÍB rétt að ökuljós séu ávallt tendruð. Ákveðnir bílaframleiðendur (t.d. Volvo) hafa haft sína bíla þannig útbúna óháð evrópskum reglum um gerð og búnað ökutækja. Orkueyðsla eykst með meiri ljósanotkun en sú orkunotkun hefur snarminnkað með nýrri ljósatækni.

Um 35. grein.

Þarna mætti bæta inn ákvæði um að öryggisvesti sé hluti af öryggisbúnaði bifreiðar og að vestidið sé notað þegar fara þarf úr ökutæki, hafi það stöðvast eða bilað, á akbraut.

Um 37. grein.

FÍB er sammála því að samræma hraða um land allt. Sums staðar er bundið slitlag og 90 km hámarkshraði á klst leyfður en síðan koma erfiðir kaflar með þeygjum og brekkum og þá er ekki úr vegi að taka hámarkshraða niður. Víða háttar þannig til að vegir og veghlutar sem eru með malarslitlagi bera ekki 80 km hámarkshraða á klst.

Það er jákvætt að setja inn heimild varðandi aukinn hámarkshraða á vegum sem uppfylla ströngustu öryggiskröfur og með aðskilda akstursstefnu. FÍB fagnar ákvæði um breytilegan hámarkshraða eftir aðstæðum eða veðri, sem hægt er að stýra með rafrænum skiltum.

Um 58. grein.

Notkun snjalltækja við akstur er seinni tíma vát sem nauðsynlegt er að setja inn ákvæði um í umferðarlög. Úr þessu er bætt í 58. greininni. Það er jákvætt að ákvæðið nær til allra ökumanna sem stjórna ökutæki, ekki bara ökumanna vélknúinna ökutækja, líkt og er í nú í lögum.

Um 72. grein.

Stjórn FÍB tekur undir það sjónarmið margra m.a. lögreglu og Samgöngustofu að fallið sé frá því að létt bifhjól í flokki I séu undanþegin skráningarskyldu.

FÍB tekur undir mikilvægi þess að lögfesta breytingalása og heimild til ráðherra til að kveða nánar um framkvæmd slíkra skráninga í reglugerð. FÍB hefur á liðnum árum bent á annmarka varðandi meðferð tjónabíla. Verkferlar hafa batnað en mikilvægt er að fara betur yfir regluverkið varðandi skráningu tjónabifreiða og aðkomu ýmissa aðila að því. Þarna er um að ræða mikilvægt öryggis- og neytendamál og FÍB er tilbúið að koma að þeirri vinnu í samvinnu við stjórnvöld og aðra fyrir hönd neytenda.

Um 76. grein.

Þetta ákvæði er nauðsynlegt til að mæta breytingum á sviði samgangna af ábyrgð. Sjálfakandi ökutæki gætu orðið nothæf í almennt umferð á næstu árum og áratugum. Það er nauðsynlegt að setja inn ákvæði í lög til að tryggja möguleika á prófunum og tryggja öryggi. Þessi tækni og þróun hennar getur skapað spennandi tækifæri hér á landi. Nú þegar eru seldir bílar hér á landi sem eru með hluta af búnaði sem tengist öryggisbúnaði sjálfakandi bíla. Það er aðeins frumstigið en það þarf að aðlaga lög og reglur að breyttri tækni.

79. grein.

FÍB fagnar lögfestingu ákvæðis um hjálmanotkun við hjólreiðar barna yngri en 15 ára.

Fyrir hönd stjórnar Félags íslenskra bifreiðaeigenda



Runólfur Ólafsson

Framkvæmdastjóri