

Norðurlandi vestra, 15. janúar 2020

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
Sent rafrænt á nefndasvid@althingi.is

Efni: Umsögn stjórnar Samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra (SSNV) um tillögu til þingsályktunar um fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2020-2024 og tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2020-2034.

Stjórn samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi (SSNV) hefur yfirfarið báðar tillögurnar og gerir eftirfarandi athugasemdir við þær:

1. Um nokkurt skeið hefur endurbygging Skagastrandarvegur verið inni á samgönguáætlun en með hverri nýrri áætlun verið ýtt aftar í framkvæmdaröðina. Hönnun var nýverið boðin út og stendur nú yfir. Í síðustu samgönguáætlun var gert ráð fyrir að vinna hæfist á árinu 2020 en í þeirri tillögu sem nú er fram komin er framkvæmdum frestað til ársins 2022. Við það geta íbúar landshlutans ekki unað. Vegurinn er með hættulegustu vegum landsins. Um hann fara miklir þungaflutningar og umferð ferðamanna hefur stóraukist. Vegurinn er ein þeirra framkvæmda sem sveitarstjórnir landshlutans alls setja í forgang í nýrri Samgöngu- og innviðaaætlun¹. Það eru vonbrigði að aðgerðir þær sem gripið er til í því augnamiði að flýta samgöngufamkvæmdum á landinu skili sér ekki á Norðurland vestra heldur sé brýnum framkvæmdum á svæðinu ýtt aftar í framkvæmdaröðina.

Stjórn SSNV krefst þess að framkvæmdir við Skagastrandarvegi hefjist árið 2020.

2. Í umfjöllun um flugvelli er Alexandersflugvöllur enn ekki skilgeindur í grunnneti flugvalla eins og lagt hefur verið áhersla á af hálfu SSNV allt frá því að hann var tekinn út úr grunnnetinu með einu pennastriki.

Á árinu 2018 var unnið tilraunaverkefni með stuðningi úr Sóknaráætlun Norðurlands vestra. Þá kom flugfélagið Ernir á reglulegu áætlunarflugi milli Sauðárkróks og Reykjavíkur. Flugið var nokkuð vel nýtt en mál manna að verkefnið hafi ekki varað nægilega lengi til að full reynsla kæmist á það. Mikilvægt er að það verði tekið upp að nýju og það flug verði hluti af áformum sem kölluð hafa verið „skoska leiðin“ sem miða að því að niðurgreiða flugfargjöld íbúa í einkaerindum í samræmi við tillögur starfshóps um uppbyggingu flugvallakerfisins og eflingu innanlandsflugs sem almenningssamgangna.

Í skýrslu starfshópsins segir²:

Skilgreind verði svæði landsins þar sem íbúar sem ferðast í einkaerindum njóta 50% niðurgreiðslu á flugfargjöldum til og frá svæðinu, þó að hámarki fjórar ferðir (8 leggir) á hvern einstakling á meðan reynsla er að komast á kerfið.

¹ [Samgöngu- og innviðaaætlun Norðurlands vestra.](#)

² [Skýrsla starfshóps um uppbyggingu flugvallakerfisins og eflingu innanlandsflugs sem almenningssamgangna.](#)

Hópurinn setur einnig fram hvernig ákvörðun þessara skilgreindu svæða verði framkvæmd:
Lagt er til að við ákvörðun svæðisins verði miðað við 200 – 300 km. akstursfjarlægð frá höfuðborgarsvæðinu eftir aðstæðum á hverjum stað.

Samkvæmt þessu viðmiði á Alexandersflugvöllur að vera hluti þeirra skilgreindu svæða sem eiga kost á niðurgreiðslu flugfargjalda íbúa enda er vegalengdin frá Sauðárkróki til Reykjavíkur á bilinu 290 km (um Þverárfjallsveg) til 320 km (um Vatnsskarð). Einnig er í áætluninni fyrir árin 2020-2024 í markmiðakaflanum fjallað um almennings-samgöngur á milli byggða (bls. 3). Þar kemur fram:

Íbúar landsbyggðarinnar eigi kost á að komast il höfuðborgarsvæðisins á um 3,5 klst samþættum ferðartíma, akandi, með almenningsvagni, ferju, eða flugi.

Stjórn þetta ákvæði þá áherslu stjórnar að taka á ný upp reglulegt flug á Alexandersflugvöll þar sem íbúar austast á Norðurlandi vestra ná ekki þessu viðmiði miðað við núverandi almennings-samgöngur.

Stjórn SSNV leggur á það áherslu að Alexandersflugvöllur verði á ný skilgreindur í grunnnet flugvalla og áætlunarflug um hann verði hluti af stuðningi ríkisins við innanlandsflug (skosku leiðinni).

3. Stjórn SSNV vill jafnframt vekja athygli á mikilvægi þess að ráðist verði í endurbætur á flugvællinum á Blönduósi og honum haldið við til að tryggja öryggi íbúa og vegfarenda á þjóðvegi 1. Gegndi flugvöllurinn mikilvægu hlutverki í störfum viðbragðsaðila þegar hópslys varð á þjóðvegi 1 í aftakaveðri í byrjun janúar þegar rúta með yfir 50 manns fór út af veginum og hvolfði. Flugvöllurinn er sá eini sem er á milli fjallveganna Holtavörðuheiði og Þverárfjalls/Vatnsskarðs og gegnir þar með mikilvægu öryggishlutverki. Flugvöllurinn er staðsettur við þjóðveg 1 sem eykur enn á mikilvægi hans þegar slys verða og hver mínúta skiptir máli fyrir alvarlega slasaða einstaklinga.

Stjórn SSNV bendir á mikilvægi flugvallarins á Blönduósi og þess að farið verði í nauðsynlegt viðhald og endurbætur á honum svo hann megi gegna nauðsynlegu öryggishlutverki fyrir íbúa á Norðurlandi vestra og vegfarendur alla.

4. Í samgönguáætlun hækkar sameiginlegur pottur til tengivega lítillega, sem er vel. Miðað við það sem fram kemur í áætluninni fyrir árin 2020-2024 (bls. 54) mun heildar fjármagnið á áætlunartímanum duga til að leggja slitlag á 130 km vega – samtals. Á Norðurlandi vestra einu setja sveitarfélögin 225 km í forgang í fyrrnefndri Samgöngu- og innviðáætlun og því ljóst að þessir fjármunir duga engan vegin til ásættanlegra vegabóta. Bæta þarf verulega í þennan pott. Í áætluninni til árána 2020-2034 er tilgreint að gera eigi átak í að leggja bundið slitlag á umferðarminni vegi þrátt fyrir að veghönnun sé að einhverju leiti ábótavant miðað við núgildandi reglur (bls. 30). Stjórn SSNV hefur í gegnum tíðina margoft lagt þetta til og telur að með þessu verklagi megi hraða uppbyggingu stofn- og tengivega mikið. Það er jafnframt mat umferðaröryggissérfræðinga að í flestum tilfellum myndu slíkar framkvæmdir ekki ógna öryggi enda erfitt að sjá hvernig vegir með bundnu slitlagi gætu verið hættulegri en þeir vegir sem íbúar og ferðamenn búa við í dag.

Stjórn SSNV bendir á að stórauka þurfi fjármagn til uppbyggingar og viðhalds tengivega til að hægt verði að ná upp ásættanlegum framkvæmdahraða. Jafnframt fagnar hún þeirri áherslu að slitlag verði lagt á fáfarnari vegi þó þeir uppfylli ekki ströngustu viðmið miðað við núverandi reglur.

5. Tekið er fram í áætluninni til 2020-2024 (bls. 55) að tengivegapotti skuli skipt eftir „umferð og lengd tengivega á hverju svæði án bundins slitlags“. Stjórn SSNV bendir á að á

Norðurlandi vestra er eitt hæsta hlutfall malarvega á landinu öllu. Jafnframt eru í landshlutanum einar lengstu skólaakstursleiðir landsins. Eðlilegt er að skýr viðmið ráði forgangsroðun vega en lengd og umferð ættu ekki að vera einu þættirnir sem gengið er út frá. Tegund umferðar ætti líka að vera hluti af þessum viðmiðum. Því leggur stjórn SSNV til að til viðbótar við framangreinda þætti í forgangsroðun verði vegir sem skólaakstur fer um skilgreindir sem forgangsvegir.

Stjórn SSNV leggur til að auk lengdar tengivega innan svæðis og umferðar í skilgreiningu forgangs með tilliti til bundis slitlags verði vegir þar sem um fer skólaakstur einnig settir í forgang.

Athugasemdir umfram þær sem þegar hafa fram komið um ákveðna liði í drögum að samgönguáætlun fyrir árin 2020-2034

1. Í kafla um markmið og áherslur er fjallað sérstaklega um tækniþróun (bls. 3). Þar segir: *Farnetssamband verði tryggt á þjóðvegum, fjölsóttum ferðamannastöðum og við strendur landsins.*

Í áðurnefndri Samgöngu og innviðaáætlun Norðurlands vestra er fjallað sérstaklega um fjarskiptamál í landshlutanum (bls. 32-35). Þar kemur fram að það er almennt séð engan veginn í lagi ef horft er til fjarskiptasambands í dreifbýli. Könnun á gæðum þess sýnir svo ekki er um villst að verulega skortir á um að ástandið sé viðunandi.

Takmarkanir fjarskiptakerfisins komu berlega í ljós í óveðri sem gekk yfir landið í desember sl. og sýndi svo ekki var um villst að öryggi íbúa í landshlutans var ógnað. Mikilvægt er að varafl senda verði tryggt til lengri tíma en nú er, dreifikerfið verði bætt og Tetra samband tryggt til að viðbragðsaðilar geti rækt hlutverk sitt við erfiðar aðstæður.

Stjórn SSNV krefst þess að farnetssamband verði bætt til mikilla muna í landshlutanum til að tryggja öryggi íbúa.

2. Í kafla 4.3 er fjallað um fjárframlög til Vegagerðarinnar og til framkvæmda á einstaka svæðum (bls. 12-21). Ef borið er saman heildar fjármagn sem veitt er til framkvæmda á einstaka svæðum á áætlunartímanum skv. skiptingu Vegagerðar kemur eftirfarandi í ljós:

| | 1. tímabil | 2. tímabil | 3. tímabil | Samtals | % af heild |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|
| Suðursvæði 1 | 9.950 | 10.040 | 8.300 | 28.290 | 20% |
| Suðursvæði 2 | 14.450 | 21.000 | 8.250 | 43.700 | 31% |
| Vestursvæði | 14.930 | 12.260 | 9.550 | 36.740 | 26% |
| Norðursvæði | 4.385 | 6.610 | 3.550 | 14.045 | 10% |
| Austursvæði | 5.830 | 1.130 | 13.250 | 20.210 | 14% |

Eins og sjá má eru framlög til framkvæmda á Norðursvæði langsamlega minnst þrátt fyrir hlutfallslega stærð landshlutans. Vert er að taka fram að átt er við Norðurland vestra ásamt Norðurlandi eystra þegar talað er um norðursvæði. Við þetta er að bæta að fyrir utan þær framkvæmdir sem falla undir þær fjárhæðir sem fram koma í samantektinni eru jarðgangaframkvæmdir á vestur- og austursvæðum.

Tekið skal fram að þau svæði sem hærri fjárhæðir fá til framkvæmda eru á engan hátt ofalin af þeim fjárhæðum sem þarna koma fram. Stjórn SSNV getur hins vegar ekki

látið hjá líða að lýsa yfir undrun sinni að eins stór landshluti og Norðurland í heild sinni, með eins stóran hluta vegakerfisins, fái aðeins 1/10 hluta þess fjármagns sem varið er til nýframkvæmda.

Stjórn SSNV krefst þess að stórauðnum fjármunum verði varið til nýframkvæmda á Norðurlandi vestra og vísar til Samgöngu- og innviðaáætlunar landshlutans varðandi forgangsröðun verkefna³.

3. Í kafla 1.2 um framtíðarsýn kemur eftirfarandi fram (bls. 24):

Við forgangsröðun aðgerða verði tekið tillit til óska sveitarstjórna og sóknaráætlana landshluta.

Stjórn SSNV vill í þessu sambandi benda aftur á Samgöngu- og innviðaáætlun landshlutans. Þar er að finna áherslur allra sveitarfélaganna á starfssvæðinu í samgöngumálum í víðum skilningi. Sveitarfélögin sammælast um tvö verkefni en skilgreina svo áhersluvegi innan hvers sveitarfélags fyrir sig. Það er ánægjulegt að þau verkefni sem sveitarfélögin setja sameiginlega í forgang rati inn á áætlunina sem gerð er til ársins 2034. Það er hins vegar óviðunandi eins og fram hefur komið að Skagastrandarvegi sé enn og aftur ýtt aftur í framkvæmdaröðina og að framkvæmdir við Vatnsnesveg séu ekki á dagskrá fyrir en á síðasta tímabili áætlunarinnar, eftir áratug eða meira. Stjórn SSNV harmar það sem áður hefur fram komið að þær leiðir sem kynntar eru í áætluninni til að hraða megi framkvæmdum skili sér ekki á Norðurland vestra heldur er verkefnum þar frestað. Slíkt er ekki hægt að una við.

Stjórn SSNV krefst þess að framkvæmdum samgönguáætlunar á Norðurlandi vestra verði flýtt.

4. Í kafla 2.1 um markmið um greiðar samgöngur er fjallað um mikilvægi dreifingar ferðamanna með auknu millilandaflugi um fleiri flugvelli en Keflavík og talað um að auka verði millilandaflug um Akureyri (bls. 32-33). Flest sveitarfélögin á Norðurlandi vestra eru aðilar að Air66 flugklasanum enda er reglubundið millilandaflug á Akureyrarflugvöll hagsmunamál sveitarfélaganna á starfssvæði SSNV. Stjórn vill taka undir þær áherslur sem fram hafa komið hjá Eyþingi og Markastofu Norðurlands um nauðsynlega uppbyggingu á Akureyrarflugvelli til að völlurinn geti þjónað sem fullgildur millilandaflugvöllur. Jafnframt er á það bent að Alexandersflugvöllur hentar einkar vel sem varaflugvöllur fyrir millilandaflug. Aðstæður við hann eru afar góðar veðurfarslega séð og staðsetning hans þannig að ferðatími til hinna millilandaflugvallanna hagstæðari en í dag.

Stjórn SSNV styður heilshugar uppbyggingu á Akureyrarflugvelli svo hann geti þjónað sem öflugur millilandaflugvöllur en fer jafnframt fram á að kannaður verði sá möguleiki að Alexandersflugvöllur verði gerður að varaflugvelli fyrir millilandaflug á Íslandi.

5. Í kafla 4.3.3 (bls. 72) er fjallað um jarðgangaframkvæmdir. Stjórn SSNV fagnar því að þar er fyrirhugað mat fýsileika, kostnaðar og félagsfræðilegs ábata Tröllaskagaganga sem að mati stjórnar er framkvæmd mun skipta gríðarlega miklu máli í byggðarlegu sjónarmiði fyrir Norðurland allt. Bæjarstjórn Akureyrar og sveitarstjórn Skagafjarðar hafa ályktað um málið og samþykkt áskorun til stjórnvalda. Í áskoruninni segir:

³ [Samgöngu- og innviðaáætlun Norðurlands vestra.](#)

Tröllaskagagöng munu ótvírætt hafa mikinn ávinning í för með sér í formi styttri vegalengda á milli allra stærstu þéttbýlisstaða á Norðurlandi, aukins öryggis vegfarenda þar sem til yrði ný leið sem sneiðir fram hjá hæstu fjallvegum, stækkunar vinnusóknarsvæða, styrkingar almennrar þjónustu og eflingar ferðaþjónustu, auk bættrar samkeppnisstöðu landshlutans. Slik jarðgöng myndu breyta svo miklu á svo stóru svæði að örðugt er að sjá áhrifin fyrir án ítarlegrar og faglegrar athugunar.

Einnig fagnar stjórn því að fjallað er um gerð jarðganga úr Fljótum yfir í Hólsdal þar sem um svæðið liggur stórhættulegan vegur sem er nánast ónýtur.

Um jarðgöng er fjallað í Samgöngu- og innviðaaætlun Norðurlands vestra og lögð áhersla á þær tvær framkvæmdir sem hér eru nefndar (bls. 28 og 29).

Stjórn SSNV leggur áherslu á að farið verði í nauðsynlegar rannsóknir, frumhönnun og mat á hagkvæmni á gerð jarðganga á Tröllaskaga sem og að framkvæmdir við gerð jarðganga úr Fljótum í Hólsdal verði skoðaðar og settar inn á samgönguáætlun.

Stjórn SSNV áskilur sér rétt til að gera umsagnir um málið á seinni stigum og er jafnframt tilbúin til samtals umhverfis- og samgöngunefnd um innihald umsagnarinnar og samgöngumál á Norðurlandi vestra almennt.

F. h. Samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra,



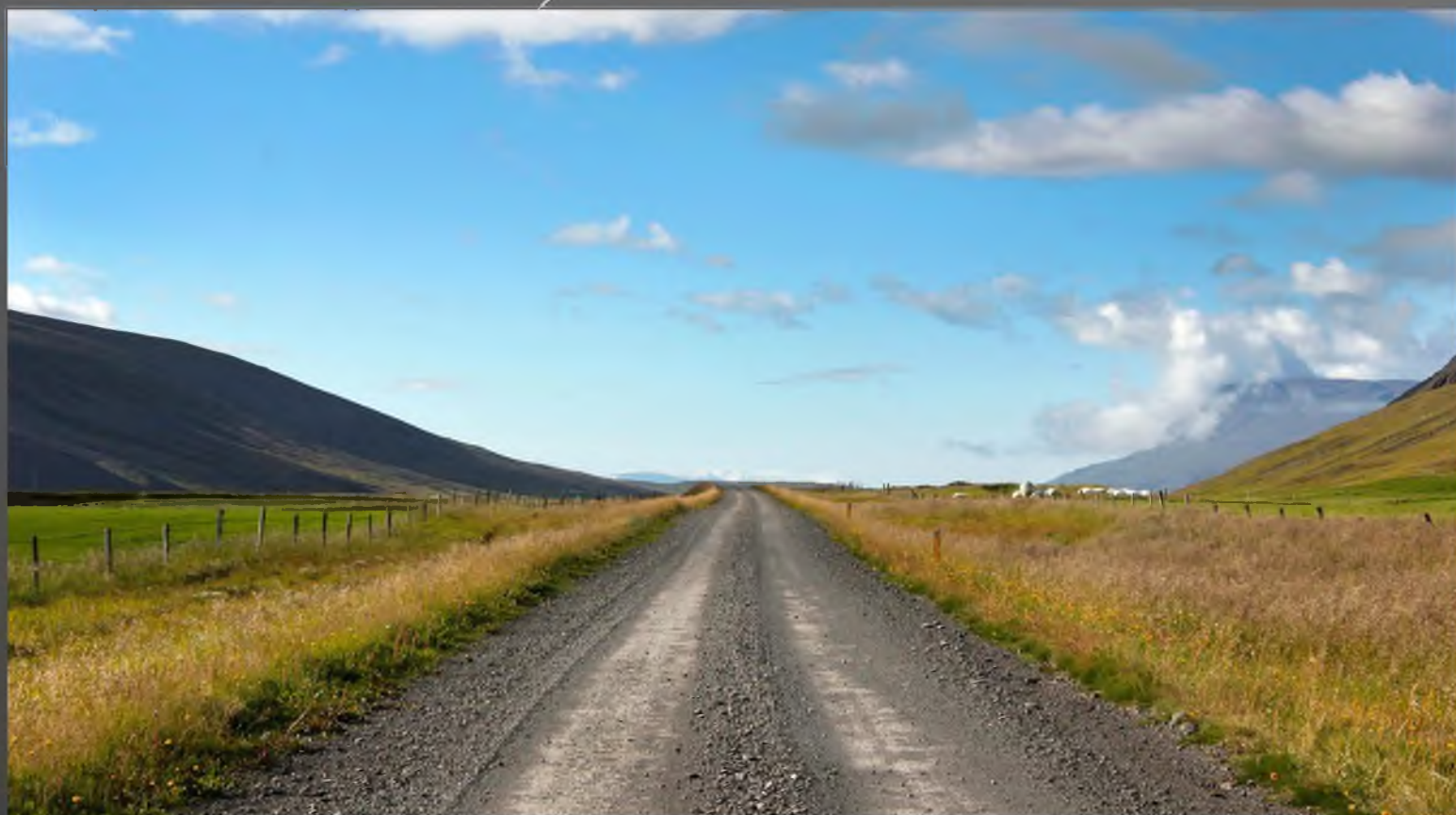
Unnur Valborg Hilmarsdóttir,
framkvæmdastjóri.

Hjálagt: Samgöngu- og innviðaaætlun Norðurlands vestra.

SAMGÖNGU- OG INNVIÐAÁÆTLUN NORÐURLANDS VESTRA

Júní 2019

Samtök sveitarfélaga á Norðurlandi vestra



EFNISYFIRLIT

| | |
|--|-----------|
| INNGANGUR | 1 |
| ÁHERSLUR Í SAMGÖNGUMÁLUM Á NORÐURLANDI VESTRA – SAMANTEKT | 3 |
| Vegamál | 3 |
| Hafnamál..... | 5 |
| Sjóvarnir..... | 7 |
| Fjarskiptamál..... | 7 |
| Almenningssamgöngur..... | 7 |
| Flugsamgöngur | 7 |
| Jarðgöng..... | 8 |
| Hitaveita..... | 8 |
| Raforkukerfi..... | 8 |
| 1. KAFLI SAMGÖNGUMÁL Á NORÐURLANDI VESTRA | 9 |
| 2. KAFLI TENGL SAMGÖNGUMÁLA VIÐ ÝMSAR ÁÆTLANIR OG STEFNUR | 11 |
| Samgönguáætlun | 11 |
| Stjórnarsáttmáli..... | 15 |
| Fjarskiptaáætlun | 15 |
| Byggðaáætlun..... | 16 |
| Heilbrigðisstefna..... | 17 |
| Áfangastaðaáætlun Norðurlands..... | 18 |
| Stefna ríkisins í almenningssamgöngun - Ferðumst saman | 21 |
| Kerfisáætlun | 21 |
| 3. KAFLI STAÐA Í LANDSHLUTANUM OG TILLÖGUR TIL ÚRBÓTA | 22 |
| Vegamál | 22 |
| Hafnamál..... | 29 |
| Sjóvarnir..... | 31 |
| Fjarskiptamál..... | 32 |
| Almenningssamgöngur..... | 35 |
| Flugsamgöngur | 36 |
| Hitaveita..... | 39 |
| Raforkukerfi..... | 40 |
| 4. LOKAORÐ NEFNDARINNAR | 43 |
| 5. FYLGISKJÖL | 44 |

INNGANGUR

Á haustþingi Samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra, 19. október 2018, var skipuð 7 manna samgöngu- og innviðanefnd. Tilgangurinn með skipan nefndarinnar var að marka stefnu fyrir Norðurland vestra í samgöngumálum, gera grein fyrir helstu áætlunum og forgangsraða verkefnum.

Hlutverk nefndarinnar, skv. erindisbréfi¹, var eftirfarandi:

1. að vinna tillögu að samgönguáætlun fyrir Norðurland vestra til næstu 15 ára, frá 2018 til 2033. Tillagan skal ná yfir vegamál, hafnamál, flugvelli, almenningssamgöngur, hitaveitur, raforkukerfi og fjarskiptamál í landshlutanum,
2. að forgangsraða framkvæmdum á áætlunartímanum,
3. að skila samgönguáætlun Norðurlands vestra í skýrsluformi til stjórnar SSNV fyrir ársþing í apríl 2019, kynna áætlunina á ársþinginu og leggja hana fram til umræðu og samþykktar á þinginu.

Í nefndina voru skipaðir fulltrúar frá öllum sveitarfélögum á starfssvæði samtakanna, 7 talsins. Nefndarmenn voru eftirtaldir:

Aðalmenn

1. Alexandra Jóhannesdóttir, Sveitarfélagið Skagaströnd
2. Dagný Rósa Úlfarsdóttir, Skagabyggð
3. Drífa Árnadóttir, Akrahreppur
4. Einar K. Jónsson, Húnavatnshreppur
5. Guðmundur Haukur Jakobsson, Blönduósibær
6. Indriði Þór Einarsson, Sveitarfélagið Skagafjörður
7. Magnús Magnússon, Húnaþing vestra

Varamenn

- Eyþór Einarsson, Akrahreppur
- Guðný Hrund Karlsdóttir, Húnaþing vestra
- Halldór G. Ólafsson, Sveitarfélagið Skagaströnd
- Magnús Björnsson, Skagabyggð
- Rannveig Lena Gísladóttir, Blönduósibær
- Sveinn Úlfarsson, Sveitarfélagið Skagafjörður
- Þorleifur Ingvarsson, Húnavatnshreppur

Stjórn SSNV skipaði Einar K. Jónsson formann nefndarinnar.

¹ Sjá fylgiskjal 1.

Með nefndinni störfuðu Unnur Valborg Hilmarsdóttir, framkvæmdastjóri og Sólveig Olga Sigurðardóttir, atvinnuráðgjafi.

Nefndin fundaði fjórum sinnum og á milli funda vann starfsfólk SSNV að gagnaöflun og textagerð skýrslu í samráði við formann. Nefndarmenn söfnuðu þeim upplýsingum á sínum svæðum sem þörf var á, auk þess að notast var við upplýsingar sem aðgengilegar eru á kortavefsjá SSNV² og fengnar voru hjá Vegagerðinni, RARIK, Landsneti, Póst- og fjarskiptastofnun og víðar. Einnig var gerð könnun á fjarskiptasambandi í dreifbýli á starfssvæðinu til að fá skýrari mynd af raunverulegri stöðu mála þar sem fyrirliggjandi mælingar á fjarskiptasambandi eru gerðar á þjóðvegum eða stofn/tengivegum við allra bestu skilyrði. Oft er það svo að þegar heim að bæjum er komið er staðan allt önnur og þótti nauðsynlegt að ná betur utan um raunverulega stöðu á heimilum og vinnusvæðum í dreifbýli.

Í samantektinni sem hér fylgir er fjallað um samgöngu- og innviðamál í víðum skilningi. Þó viðfangsefnin séu um margt ólík eiga þau þó það sameiginlegt að leika öll stórt hlutverk í því að hafa áhrif á búsetugæði í landshlutanum.

Samþykkt af stjórn SSNV á 45. fundi hennar þann 4. júní 2019.



Mynd 1. Frá Alexandersflugvelli í Skagafirði, ljósmynd Davíð Jóhannsson.

² Kortavefsjá SSNV er aðgengileg hér: <https://bit.ly/2DASjKt>

ÁHERSLUR Í SAMGÖNGUMÁLUM Á NORÐURLANDI VESTRA – SAMANTEKT

VEGAMÁL

Nánari rökstuðning með hverri framkvæmd er að finna í *Kafla 3 – Staða í landshlutanum og tillögur til úrbóta.*

SAMEIGINLEG FORGANGSRÖÐUN SVEITARFÉLAGA Á NORÐURLANDI VESTRA

1. Nýbygging Skagastrandarvegur nr. 74 frá Þjóðvegi 1 að Laxá skorar hátt hvað varðar öryggi, greiðfærni og byggðamál á samgönguáætlun. Nauðsynlegt er að hraða framkvæmdum við veginn og flytja þær frammar í verkefnaröðinni á gildandi samgönguáætlun.
2. Vatnsnesvegur er á kafla umferðarmesti malarvegurinn á Norðurlandi vestra. Nauðsynlegt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag sem allra fyrst. Vegurinn er ekki á samgönguáætlun.

FORGANGSRÖÐUN HVERS SVEITARFÉLAGS FYRIR SIG

Húnaþing vestra

1. Vatnsnesvegur, sameiginlegt áherslumál, sjá framar.
2. Víðidalsvegur frá Þjóðvegi 1, vestan við Víðigerði og að Kolugljúfrum. Stóraukin umferð ferðamanna og skólaakstursleið. Mikilvægt er að byggja veginn upp, leggja á hann bundið slitlag og endurnýja brú yfir Víðidalsá.
3. Miðfjarðarvegur, þaðan sem slitlagi sleppir rétt sunnan við Laugarbakka og að afleggjaranum að Fitjárdal. Vegurinn var byggður upp og breikkaður fyrir fáum áratugum og mikilvægt er að leggja á hann bundið slitlag svo uppbyggingarvinnan sé ekki unnin fyrir gýg.
4. Innstrandarvegur, frá Prestbakka að Guðlaugsvík. Vegurinn er í þokkalegu standi en þarfnast lagfæringar áður en lagt er á hann bundið slitlag.

Húnavatnshreppur

1. **Pingeyravegur**, frá Þjóðvegi 1 að Pingeyrum í Húnavatnshreppi. Vegurinn er mjög holóttur og nauðsynlegt að hann verði byggður upp og lagt á hann bundið slitlag.
2. **Svínvetningabraut í Húnavatnshreppi**. Vegurinn er í mjög slæmu ástandi og hluti leiðarinnar varhugavert vegstæði. Brýnt er að styrkja veginn, byggja hann upp og leggja bundnu slitlagi. Einnig er brýnt að endurbyggja brúna yfir Blöndu.

Blönduósbær

1. **Brúin yfir Blöndu á Þjóðvegi 1 í gegnum Blönduósbæ**. Þessi hluti Þjóðvegar 1 í landshlutanum er einn sá umferðarmesti. Mikilvægt er að aðskilja brýr fyrir umferð ökutækja og gangandi vegfaranda á brúnni með því að gera sérstaka göngubrú neðan við núverandi brú. Einnig er mikilvægt að ljúka brýnum endurbótum á brúnni, lagfæra akrið og steypa þarfnast endurnýjunar að hluta.
2. **Hringtorg á Þjóðvegi 1 í gegnum Blönduósbæ**. Mikilvægt er að stækka það svo það uppfylli öryggiskröfur og lækki umferðarhraða í gegnum bæinn.
3. **Mýrarvegur**. Vegurinn er mjög lélegur malarvegur. Á honum er einbreið brú og varhugaverðar beygjur sitt hvoru megin við hana. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag. Einnig er brýnt að endurnýja brúna.
4. **Svínvetningabraut frá hringtorgi á Þjóðvegi 1 á Blönduósi**. Á veginum er gamalt slitlag sem er mjög holótt og ónýtt sem skapar stórhættu. Mikilvægt er að byggja veginn upp að nýju og endurnýja slitlag.

Skagabyggð

1. **Skagavegur**. Um er að ræða 12 km kafla á leið norður Skaga vestanmegin. Slæmur malarvegur, mjór og holóttur. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag.

Skagatrönd

1. **Nýbygging Skagstrandarvegur nr. 74 frá Þjóðvegi 1 að Laxá**, sameiginlegt áherslumál, sjá framar.

Sveitarfélagið Skagafjörður

1. **Reykjastrandarvegur** er annar umferðamesti ferðamannavegurinn á Norðurlandi vestra á eftir Vatnsnesvegi. Mjög holóttur og mjór vegur. Nauðsynlegt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag.
2. **Sæmundarhlíðarvegur**. Vegurinn er mjór og hættulegur á köflum. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag.
3. **Hegranes**, sá kafli sem enn er án slitlags. Hluti Hegranesshringsins er með bundnu slitlagi og mikilvægt að loka hringnum með endurbótum á þeim kafla sem eftir er og lagningu bundins slitlags.
4. **Ásavegur**. Vegurinn er mjór og hættulegur á köflum. Í einhverjum tilfellum sækja íbúar vinnu utan heimilis. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag.
5. **Ólafsfjarðarvegur frá Ketilási að Molastöðum**. Um veginn fer skólaakstur auk þess sem íbúar sækja vinnu utan heimilis. Ferðaþjónusta er í mikilli uppbyggingu á svæðinu. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag.
6. **Skagafjarðarvegur frá Stekkjarholti að Jökulsá**. Um veginn fer skólaakstur auk þess sem nokkur fjöldi íbúa sækir vinnu utan heimilis. Ferðaþjónusta er mikil á svæðinu. Mikilvægt er að leggja veginn bundnu slitlagi.

Akrahreppur

1. **Þjóðvegur 1 frá Héraðsvatnabru á Miðsitju**. Vegurinn er gamall, siginn á köflum og mjór. Nauðsynlegt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann slitlag að nýju.
2. **Siglufjarðarvegur, frá Þjóðvegi 1 og að Siglufjarðarleið**. Mjög gamall vegur með bundnu slitlagi. Mikilvægt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag að nýju sem og að endurnýja brúna yfir Þverá í takt við öryggiskröfur.
3. **Kjálkavegur**. Vegurinn er gamall malarvegur í slæmu ásigkomulagi. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann nýtt malarslitlag.

HAFNAMÁL

Í FLOKKI I - STÓR FISKIHÖFN

SAUÐÁRKRÓKSHÖFN -FORGANGSRÖÐUN

1. Endurnýja þarf stálþil fremri garðs á um 70m kafla.
2. Endurnýja þarf stálþil efri garðs sem er um 200m langur.

3. Mikilvægt er að vinna að **undirbúningsrannsóknum** (sandburðarreikningum og öldulíkönnum) vegna nýrrar ytri hafnar vegna aukinnar umsvifa.
4. **Ný ytri höfn** verður hluti af nýju deiliskipulagi hafnarsvæðisins á Sauðárkróki en vinna við skipulagið er hafin og er stefnt á að ljúka henni snemma árs 2020.

Í FLOKKI II - MEÐALSTÓR FISKIHÖFN

SKAGASTRANDARHÖFN - FORGANGSRÖÐUN

1. **Fyrirhuguð endurbygging Ásgarðs**, samkvæmt tillögum Vegagerðarinnar, felst í að reka stálpil utan um núverandi bryggju.
2. **Endurnýjun á kanti** milli bryggjana Ásgarðs og Miðgarðs með trébryggju

Í FLOKKI III – BÁTAHÖFN

HVAMMSTANGA- OG BLÖNDUÓSHAFNIR – FORGANGSRÖÐUN

1. Á norðurgarði Hvammstangahafnar þarf að fara í **mikilvægar steypuviðgerðir** og fleiri aðkallandi viðhaldsframkvæmdir.
2. Á suðurgarði Hvammstangahafnar þarf að fara í **endurnýjum á trébryggju og kanttré**. Hluti af flotbryggjum í smábátahöfn eru komnar á tíma.
3. **Á Blönduóshöfn þarf að malbika 500 m² þekju** við bryggju og styrkja steypnan kant á 50 metra kafla.

Í FLOKKI IV – SMÁBÁTAHÖFN

HOFÓSÖSHÖFN

1. **Endurnýjun stálpils og þekju** á um 60m kafla Norðurgarðs.

SJÓVARNIR

1. Þær sjóvarnir sem eru á samgönguáætlun í Húnaþingi vestra, á Blönduósi, Skagaströnd, Skagabyggð og Skagafirði komi til framkvæmda í samræmi við gildandi samgönguáætlun.

FJARSKIPTAMÁL

1. Lokið verði við ljósleiðaratengingar, bæði í dreif- og þéttbýli í landshlutanum.
2. Gsm samband og 3G/4G verði stórlega bætt með uppsetningu fleiri senda sem og flutningi núverandi senda í samvinnu við staðkunnuga.
3. Tetrasamband verði stórlega bætt til að auka öryggi íbúa og ferðamanna í landshlutanum.

ALMENNINGSSAMGÖNGUR

1. Fjármögnun almenningssamgangna verði tryggð fari svo að landshlutasamtök sinni verkefninu áfram.
2. Þróun leiða sem nýtast íbúum Norðurlands vestra til ferða innan vinnusóknarsvæðisins.
3. Uppbygging aðstöðu fyrir vagna á biðstöðvum á Norðurlandi vestra, við Hvammstangaafleggjara, á Blönduósi og á Skagastrandarvegi við Þverárfjallsafleggjara.

FLUGSAMGÖNGUR

1. Alexandersflugvöllur verði skilgreindur í grunnneti flugvalla á ný og honum tryggðir nægilegir rekstrarfjármunir til að unnt sé að koma á reglulegu áætlunarflugi sem verði niðurgreitt til íbúa, skv. tillögum starfshóps um uppbyggingu flugvallakerfisins og eflingu innanlandsflugs sem almenningssamgangna.
2. Farið verði í ítarlega greiningu og kostnaðarmat á því að Alexandersflugvöllur verði varaflugvöllur fyrir millilandaflug á Íslandi.
3. Tryggt verði að Blönduósflugvöllur geti þjónað sjúkraflugi með viðunandi hætti.
4. Skilgreindir verði þyrlulendingarstaðir í landshlutanum til að auðvelda aðgengi þyrla þegar til slysa og bráðatilfella kemur.

JARÐGÖNG

1. Hafin verði rannsókn á **hagkvæmni þess að gerð verði jarðgöng í gegnum Tröllaskaga**. Samhliða verði efnahags- og samfélagsleg áhrif af slíkri framkvæmd skoðuð, bæði fyrir Skagafjarðarsýslu og Eyjafjarðarsvæðið.
2. Brýnt er að ráðist verði í vinnu við gerð **jarðganga á milli Fljóta og Siglufjarðar**. Af öryggissjónarmiðum þarf sú vinna að gerast hratt og fumlaust.

HITAVEITA

1. **Áfram verði stutt við** lagningu nýrra hitaveitna með styrkjum sem samsvara áætluðum niðurgreiðslum á rafhitun á ákveðnu tímabili (nú að hámarki 16 ár).
2. **Fjármagn til niðurgreiðslu á stofnkostnaði við hitaveitu verði aukið** svo ekki verði slík bið eins og verið hefur á endurgreiðslum til veitna og nýrra notenda.
3. **Farið verði í frekari boranir** eftir vatni við Reyki í Húnavatnshreppi til að styrkja hitaveitu RARIK í A-Hún.

RAFORKUKERFI

1. **Prífösun rafmagns í dreifbýli verði hraðað** svo einstaklingar og fyrirtæki á dreifbýlum svæðum sitji við sama borð og þau í þéttbýli.
2. **Raforkuflutningur til svæðisins frá Blöndu verði styrktur** til þess að auka afhendingaröryggi og styðja við frekari iðnaðaruppbyggingu á svæðinu sem og núverandi atvinnurekstur.
3. **Ráðist verði í stækkun Blönduvirkjunar** sem fyrst og viðbótarorkan nýtt á Norðurlandi vestra.

I. KAFLI SAMGÖNGUMÁL Á NORÐURLANDI VESTRA

Undanfarna áratugi hafa orðið miklar samfélagsbreytingar á Íslandi. Ef litið er til íbúafjölda hefur þeim fækkað sem velja sér búsetu á landsbyggðunum meðan íbúum á suðvesturhorni landsins fjölga og útlit fyrir að þéttbýlisstöðum með yfir 20 þús. íbúa fjölgi á komandi misserum. Með góðum samgöngum hefur suðvesturhornið, sem oft er talað um sem stór höfuðborgarsvæðið, stækkað enn frekar. Ýmiskonar þjónusta, sem áður var aðgengileg víða um land, er nú í mörgum tilfellum ekki aðgengileg nema á höfuðborgarsvæðinu eða stærri þéttbýliskjörnum. Fjöldi ferðamanna hefur margfaldast. Áfram mætti halda.

Allar þessar breytingar, með einum eða öðrum hætti, gera það að verkum að mikilvægi góðra samgangna verður sífellt meira. Tökum sem dæmi skert aðgengi landsbyggðabúa að þjónustu í sinni heimabyggð. Fæðingarþjónusta er hvergi veitt á Norðurlandi vestra. Fæðandi konur þurfa að fara yfir fjallvegi til að komast á sjúkrahús með sólarhringsskurðstofu. Við þær aðstæður verða íbúar á Norðurlandi vestra að geta gert þá kröfu að samgöngur til þessara sjúkrastofnana séu í lagi – ekki bara á góðviðrisdögum heldur allt árið um kring.

Tökum annað dæmi – vel flesta þjónustu á núorðið að veita í gegnum netið eða í gegnum síma, bankaþjónustu, þjónustu tryggingarfélaganna, þjónustu almannatrygginga o.s.frv. Til að íbúar landsbyggðanna geti nýtt sér þessa þjónustu verða þeir að hafa aðgang að traustum og stöðugum nettengingum, ekki er nóg að reiða sig á Gsm, 3G eða 4G samband sem samkvæmt útgefnum kortum er með hinu ágætasta móti á Norðurlandi vestra. Raunveruleg staða er önnur því útgefin kort eru unnin út frá mælingum við allra bestu skilyrði „út við veg“ þegar staðan heima við bæ er allt önnur og ekki hægt að ná síma né netsambandi nema „uppi á stól við suðurglugga á efri hæð hússins“. Ekki er hægt að ætlast til að íbúar dreifðari byggða sætti sig við lokanir útibúa og skilaboð um að þjónustuna eigi að sækja á netinu þegar veruleikinn er þessi mjög víða.

Um nokkurt skeið hefur verið klifað á því við landsbyggðirnar að framtíðin sé í ferðaþjónustunni. Víst er að í henni felast gríðarleg tækifæri. Í ferðaþjónustunni hafa fjölmargir aðilar á Norðurlandi vestra fundið leið til að nýta jarð- og húseignir sínar betur og renna styrkari stoðum undir annarskonar starfsemi, svo sem búrekstur. Það skýtur því skökku við að á meðan hvatt er til þess að landsbyggðirnar nýti ferðaþjónustuna og náttúruna í stað annarskonar uppbyggingar eru staðir sem teljast til þekktari kennileita landsins ekki aðgengilegir yfir vetrartímam þar sem vegstubbbar hafa fyrir áratugum verið skilgreindir með þeim hætti að ekki er mokað að þeim yfir veturinn. Reyndar eru margir þessara staða illa aðgengilegir að sumri til sömuleiðis vegna ástands vega. Á Norðurlandi vestra eru ferðamannaleiðir sem eru beinlínis hættulegar ferðamönnum. Á meðan hvatt er til uppbyggingar í þessari grein er innviðunum sem þurfa að vera til staðar ekki sinnt af hálfu ríkisins.

Þrátt fyrir framangreind þrjú dæmi, sem skjóta skökku við þegar fjallað er um samgöngur í víðum skilningi, má ekki gleyma því að nefna það sem vel hefur verið gert undanfarin misseri. Átakið *Ísland ljóstengt* hefur skilað frábærum árangri í því að ljósleiðaravæða sveitir landsins. Enn er nokkuð í land með að markmiðin náist en uppbygging verkefnisins sýnir, svo ekki verður um villst, að ríkið í samvinnu við sveitarfélögin er fært um að vinna málum brautargengi með hröðum og skilvirkum hætti. Það er óskandi að átaksverkefnum í öðrum tegundum samgangna- og innviða-uppbyggingu verði hrint af stað. Við getum ekki beðið í áratugi eftir að þrífösun rafmagns ljúki

eða að hlutfall bundins slitlags stofn- og tengivega á Norðurlandi vestra fari upp í 25% árið 2050 (hlutfallið er í dag 13%).

Þegar þetta er skrifað er stutt síðan samgönguáætlun var samþykkt á Alþingi. Áætlun sem stendur til að endurskoða haustið 2019 þegar botn kemur í umræðu sem verið hefur háværandanfarin misseri um veggjöld. Íbúar á landsbyggðinni verða seint hrifnir af nýjum gjöldum sem munu að líkum leggjast hvað harðast á fólkið úti á landi sem þarf að sækja hina ýmsu þjónustu á höfuðborgarsvæðið, auk ferðamanna. Það segir því ýmislegt um stöðuna þegar landsbyggðafólk er tilbúið til að láta enn einn landsbyggðaskattinn yfir sig ganga því fjármunirnir sem við það fást færu í að hraða brýnum samgöngumálum.

Ljóst er að það þarf að gera stórátak í samgöngumálum um allt land. Slíkt átak verður gríðarlega kostnaðarsamt. Við erum hins vegar komin á þann stað að við getum ekki lengur leyft okkur að segja hvort fara verði í stórátak, við **verðum** að fara í stórátak. Samgöngumálin hafa skýra tengingu inn í svo marga mikilvæga málaflokka, t.d. byggðamál og atvinnumál. Staðan í dag er raunverulega sú að samgöngur standa bæði byggðapróun og atvinnuþróun á landsbyggðinni fyrir þrifum og skerða í raun búsetuskilyrði. Því þarf að breyta – og það strax.



Mynd 2. Frá Atvinnulífssýningu á Sauðárkróki 2019, ljósmynd Davíð Jóhannsson.

2. KAFLI TENGL SAMGÖNGUMÁLA VIÐ ÝMSAR ÁÆTLANIR OG STEFNUR

Í samgönguáætlun er mörkuð stefna í samgöngumálum landsins til 15 ára. Gildandi samgönguáætlun var samþykkt í febrúar 2019. Samgöngumálin koma einnig við sögu í fjölmörgum öðrum áætlunum og stefnum ríkisins, beint eða óbeint. Einnig eru samgöngumál mikilvæg undirstaða í verkefnum Áfangastaðaáætlunar Norðurlands.

SAMGÖNGUÁÆTLUN

Í kaflanum um framtíðarsýn og meginmarkmið þingsályktunar um samgönguáætlun árána 2019-2033 er markið sett hátt þar sem segir:

Ísland verði í fremstu röð með trausta og örugga innviði, öflug sveitarfélög, verðmætasköpun og framsækna þjónustu. Tækni tengi byggðir landsins og Ísland við umheiminn í jafnvægi við umhverfið.

Meginmarkmið áætlana í samgöngu- og sveitarstjórnarmálum:

- 1. Þjónusta samgöngu- og fjarskiptakerfa mæti þörfum samfélagsins.*
- 2. Sjálfbærar byggðir um land allt.*

Þegar áætlunin er skoðuð með tilliti til ofangreindra markmiða er ljóst að þeim verður ekki náð á Norðurlandi vestra miðað við þau verkefni sem tilgreind eru fyrir landshlutann.

Í kaflanum um markmið og áherslur er að finna marga mikilvæga punkta. Svo sem:

2.1.4 Samgöngukerfið taki tillit til þarfa ferðaþjónustunnar, m.a. vegna markmiða um dreifingu ferðamanna um landið. Sérstaklega verði hugað að vetrarþjónustu á vegakerfinu.

Eins og fram kom hér að framan er þetta eitt af lykilatriðum fyrir dreifðari byggðir svo hægt sé að byggja upp ferðaþjónustu allt árið um kring. Á Norðurlandi vestra er fjöldi mikilvægra vega sem auk þess að þjóna íbúum eru svokallaðir ferðamannavegir. Hægt er að nefna sem dæmi Vatnsnesveg, vegspottann að Hvítserk, veginn að Borgarvirki, veginn fyrir Skaga, Reykjastrandarveg sem liggur að Grettislaug o.fl. Þessir vegir eru ferðaþjónustunni á svæðinu mjög mikilvægir en hafa ekki fengið viðunandi viðhald né þjónustu. Miðað við gildandi samgönguáætlun er ekki að sjá að mikil bót verði þar ráðin á.

2.1.6 Gert verði áttak við lagningu á bundnu slitlagi á umferðarlitla vegi sem hafa viðunandi burðarþol þrátt fyrir að veghönnun sé að einhverju leyti ábótavant.

Vissulega þurfa vegir að uppfylla öryggiskröfur en of mikil áhersla hefur verið á það undanfarin ár að allir vegir þurfi að uppfylla allra stífustu reglugerðir og Evrópustaðla sem gerir framkvæmdir mun kostnaðarsamari en ella. Á Norðurlandi vestra eru vegir sem leggja má á bundið slitlag án mikillar undirvinnu eða þar sem undirvinnan hefur þegar farið fram.

2.1.9 Einbreiðum brúm á umferðarmestu vegum verði fækkað.

Ástand brúa á stofn- og tengivegum á Norðurlandi vestra er bágborið. Fæstar þeirra uppfylla öryggiskröfur dagsins í dag og skapa þær því mikla hættu, sérstaklega þar sem umferð ferðamanna er mikil. Í landshlutanum öllum eru 53 einbreiðar brýr³.

2.1.10 Þjónustu á vegum verði forgangsraðað með hliðsjón af umferð.

Eðlilegt er að verkefnum sé meðal annars forgangsraðað með hliðsjón að umferð. Rétt er hins vegar að vara við því að sá mælikvarði verði ráðandi þáttur í forgangsröðun.

Á Norðurland vestra eru skólaakstursleiðir með þeim lengstu á landinu. Samtals aka skólabílar rúma 1.000 km aðra leið á degi hverjum, þar af eru tæpir 300 km á malarvegi. Skólabílar fara auk þess yfir 49 einbreiðar brýr. Oft fara skólabílar um lítið ekna vegi en gera verður þá kröfu að áhersla sé lögð á vegi sem um fara hópar skólabarna á degi hverjum.

Tafla 1. Skólaakstur á Norðurlandi vestra.

| | Km | Þar af á malarvegi | Fj. einbr. brúa |
|-----------------------------------|-------------|--------------------|-----------------|
| Sveitarfélagið Skagafjörður | 314 | 91,5 | 12 |
| Húnaþing vestra | 475 | 159 | 22 |
| Blönduósþing | 28,6 | 10,5 | 0 |
| Skagabyggð | 59,4 | 28,2 | 4 |
| Húnavatnshreppur | 211 | 126 | 9 |
| Akrahreppur | 43 | 4,2 | 2 |
| Samtals, <u>önnur leið</u> | 1043 | 285 | 49 |

Einnig er í þessu sambandi vert að nefna að lítið eknir vegir geta sömuleiðis verið mikilvægir með tilliti til atvinnuþróunar á svæðum. Að síðustu er mikilvægt að komi fram að ef miðað á við þennan mælikvarða þurfa mælingar á umferð að vera mun meiri en í dag er það svo að víða eru aðeins tímabundnar mælingar sem gefa ekki endilega rétta mynd af ársumferð á viðkomandi vegi.

³ Lista yfir einbreiða brýr á Norðurlandi vestra ásamt umferðartölum er að finna í fylgiskjali 2.

Í kafla 2.5. er fjallað um markmið um jákvæða byggðapróun. Þar segir:

Stefnt verði að því að auka lífsgæði um land allt með bættum samgöngum og stuðla að þeim grunni sem nauðsynlegur er til að efla fjölbreytta atvinnu og bæta samkeppnishæfni, svo sem með betri aðgangi að þjónustu.

Markmið sem þessi eru eðlileg og sjálfsögð en það er auðveldara um að tala en í að komast. Það má sjá þegar greindar eru þær fjárhæðir sem fara eiga í samgöngumál skv. gildandi samgönguáætlun. Þar sést að Norðursvæði, tekið er fram að Norðurland vestra er tæplega helmingur þess svæðis, fær aðeins á bilinu 2-10% fjármuna sem varið er til samgöngumála til sín.

Tafla 2. Sundurliðun fjármagns til samgönguframkvæmda eftir svæðum.

| | 1. tímabil 2019-2023 | 2. tímabil 2024-2028 | 3. tímabil 2029-2033 |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Suðursvæði 1 | 7.590 | 11.490 | 3.750 |
| Suðursvæði 2 | 12.510 | 25.500 | 14.450 |
| Vestursvæði | 18.080 | 10.750 | 6.300 |
| Norðursvæði | 3.800 | 5.875 | 780 |
| Austursvæði | 3.310 | 6.420 | 26.230 |
| Samtals | 45.290 | 60.035 | 51.510 |
| Norðursvæði % af heild | 8% | 10% | 2% |

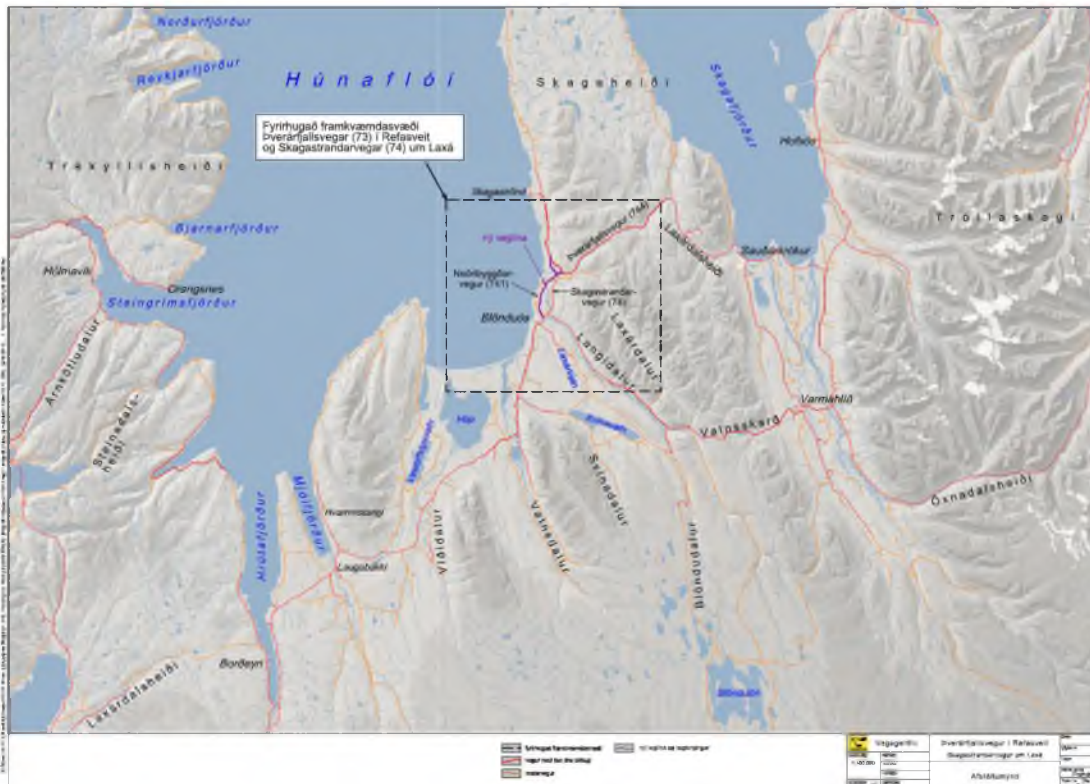
Þegar litið er á sundurliðun fjármagnsins til Norðursvæðis má sjá að aðeins er tilgreint eitt verkefni á tímabili áætlunarinnar á Norðurlandi vestra:

Tafla 3. Framkvæmdir á gildandi samgönguáætlun á Norðursvæði.

Norðursvæði

| Vegnr. Kafanr. | Vegbeiti Kaflaheiti | Lengd kalla [km] | Eftirsíðvar | | 1. tímabil 2019-2023 | 2. tímabil 2024-2028 | 3. tímabil 2029-2033 | 2033+ Framhald | Óþrægi | Crekþæmi | Unniverfi | Byggsamál |
|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|----------|-----------|-----------|
| | | | Lengd | Kostnaðar 1.1. 2019 millj. kr. | | | | | | | | |
| 1 | Undirbúningur verka utan áætlunar | | | 900 | 250 | 300 | 350 | | | | | |
| r6 | Hringvegur | | | | | | | | | | | |
| 74 | Jökulsá á Fjöllum | 2 | 2.000 | | 25 | 1.975 | | | X | X | | |
| 01-02 | Skagastrandarvegur | 8,5 | 1.350 | | 1.350 | | | | X | X | | X |
| 85 | Hringvegur-Laxá | | | | | | | | | | | |
| 02-03 | Norðausturvegur | 9,5 | 2.000 | | | 2.000 | | | X | X | | |
| 27 | Um Skjálfaðalfjót | 7,6 | 1.000 | | 200 | 800 | | | X | X | | X |
| 815 | Bræknaheiði | | | | | | | | | | | |
| 01 | Hörgárdalsvegur | | | | | | | | | | | |
| 842 | Skriða-Brakandi | 4 | 230 | | 230 | | | | X | X | | |
| 01-04 | Bárardalsvegur vestri | | | | | | | | | | | |
| 862 | Hringvegur-Sprengisandsleið | 37 | 1.500 | | 270 | 800 | 430 | | X | X | | |
| 02-03 | Dettifossvegur | | | | | | | | | | | |
| | Súlnalekur-Ásheiði | 14,6 | 1.475 | | 1.475 | | | | X | X | | X |
| Samtals Norðursvæði | | | | | 3.800 | 5.875 | 780 | | | | | |

Skv. gildandi áætlun munu því á árunum 2019-2033 renna 1.350 millj. króna í eitt verkefni á Norðurlandi vestra sem telst til nýframkvæmdar/stærri verkefna. Þar er um að ræða breytingu á vegstæði Skagastrandarveggar frá þjóðvegi 1 að afleggjara yfir Þverárfjallsveg. Samtals 8,5 km. Vegurinn er fyrir löngu orðinn stórhættulegur og mjög mikið ekinn, bæði af fólks- og flutningabílum. Þó því sé fagnað að vegurinn sé með óyggjandi hætti inni á áætluninni og á fyrsta tímabili hennar er lögð á það höfuðáhersla að gengið verði til framkvæmdarinnar sem allra fyrst.



Mynd 3. Fyrirhuguð nýframkvæmd við Skagastrandarveg. Mynd, Vegagerðin.

Það verður að teljast undarlegt að í eins stórum landshluta og Norðurlandi vestra sé aðeins eitt verkefni á dagskrá þau 15 ár sem áætlunin á að gilda. Vert er að taka fram að þarna er aðeins um að ræða nýframkvæmdir og stærri verkefni. Í áætluninni er að finna sameiginlegan lið þar sem skilgreint er fjármagn í ýmsar framkvæmdir undir 1.000 millj. sem og breikkanir brúa og bundið slitlag á tengivegi.

Gera verður ráð fyrir að hluti þeirra fjármuna sem þar eru taldir muni renna til Norðurlands vestra enda er þar hæsta hlutfall landsins af tengivegum sem ekki hafa bundið slitlag. Í það verkefni er á landsvísu á næstu 15 árum varið 18.411 millj. Ef miðað er við að kostnaðurinn pr. km sé á bilinu 50-60 millj. króna má gera ráð fyrir að þar séu fjármunir sem duga í á bilinu 306-368 km af bundnu slitlagi. Á 15 ára tímabili er það á bilinu 20-25 km á ári. Það er því ljóst að það mun taka langan tíma á landsvísu að ljúka nauðsynlegum framkvæmdum við lagningu bundins slitlags á tengivegi. Á Norðurlandi vestra einu eru 225 km sem settir eru í forgang af hálfu sveitarfélaganna. Það er því deginum ljósara að í þennan lið samgönguáætlunar ríkisins þarf að veita mun meira fé en gert er.

Tafla 4. Ósundurliðað fjármagn til verkefna á gildandi samgönguáætlun.

| Sameiginlegt | 1. tímabil 2019–2023 | 2. tímabil 2024–2028 | 3. tímabil 2029–2033 | 2033+ Frámhald | Öryggi | Greið- læri | Umhverfi | Byggða- mál |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------|----------------|----------|----------------|
| Ymsar framkvæmdir, undir 1.000 millj. kr. | | | 4.000 | | | | | |
| Tengivegir, bundið slóðag | 4.400 | 6.600 | 7.411 | + | X | X | X | |
| Breikkun brúa | 2.200 | 2.493 | 5.048 | + | X | X | | |
| Hjóla- og göngustigar | 1.310 | 1.500 | 1.750 | + | X | | | |
| Samgönguransóknir | 100 | 100 | 100 | + | | | | |
| Héraðsvegir | 530 | 700 | 700 | + | | | | |
| Landsvegir utan stofnvegakerfis | 600 | 600 | 600 | + | | X | | |
| Styrkvegir | 350 | 300 | 300 | + | | | | |
| Reiðvegir | 375 | 375 | 375 | + | | | | |
| Smábryr | 250 | 250 | 250 | + | X | X | | |
| Girðingar | 300 | 300 | 300 | + | X | | | |
| Sameiginlegur jarðgangakostnaður | 50 | 50 | 50 | + | | | | |
| Samtals sameiginlegt | 10.465 | 13.268 | 20.884 | | | | | |
| Samtals nýframkvæmdir | 55.755 | 73.303 | 72.394 | | | | | |

STJÓRNARSÁTTMÁLI

Samgöngur fá rými í stjórnarsáttmála ríkisstjórnar Katrínar Jakobsdóttur. Í sáttmálanum er talað um að á næstu árum muni verða svigrúm til að nýta eignatekjur ríkisins í samgönguverkefni⁴. Einnig er lýst vilja ríkisstjórnarinnar til að hraða uppbyggingu í vegamálum og öðrum samgönguinnviðum með nýframkvæmdum sem og viðhaldi.

Það vekur athygli hver er vilji ríkisstjórnarinnar, miðað við það sem fram kemur í stjórnarsáttmálanum; að við forgangsröðun verði sérstaklega litið til ólíkrar stöðu svæða, ferðaþjónustu og öryggissjónarmiða. Þessi þrjú atriði skipta svæði eins og Norðurland vestra gríðarlegu máli. Á svæðinu starfa eldhugar sem af eldmóði og dirfsku hafa ráðist í fjárfestingar í ferðaþjónustu þrátt fyrir að innviðir svæðisins séu langt frá því að vera í stakk búnir til að geta borið heils árs ferðaþjónustu. Það hlýtur því að skoðast sem fagnaðarefni að þessir þættir verði teknir með í reikninginn við forgangsröðun verkefna. Norðurland vestra á mikið inni með tilliti til ferðaþjónustu og getur auðveldlega tekið á móti mun fleiri ferðamönnum en nú er. Til að stuðla megi að ferðum þeirra víðar en á Suðvesturhorninu þarf einmitt að setja fjármuni í innviði til að fólk vilji fara annað en hina hefðbundnu hringi í grennd við höfuðborgarsvæðið.

Einnig er minnst á fjarskipti í stjórnarsáttmálanum og þar staðhæft að ljósleiðaravæðingu landsins verði lokið árið 2020.

FJARSKIPTAÁÆTLUN

Fjarskipti og vegasamgöngur tengjast órofa böndum og er oft fjallað um í sömu andrá. Fjarskiptin fá rými í sama kafla og samgöngurnar í stjórnarsáttmála ríkisstjórnar Katrínar Jakobsdóttur eins og fram hefur komið. Nýverið voru lagðar fram tillögur til þingsályktunar um fjarskiptaáætlun fyrir árin 2019-2023 og fjarskiptastefnu áráanna 2019-2033.

⁴ Sáttmáli Framsóknarflokks, Sjálfstæðisflokks og Vinstrihreyfingarinnar- græns framboðs, ódagsettur, bls. 11.

Verkefninu *Ísland ljóstengt* lýkur senn. Með því var stigið stórt skref í að bæta búsetuskilyrði í hinum dreifðari byggðum og er ríkisvaldinu færðar þakkir fyrir metnaðarfullt og árangursríkt verkefni. Afar mikilvægt er að þess verði gætt að þær ljósleiðaratengingar sem eftir standa í verkefninu og eru dýrustu og óhagkvæmustu tengingarnar verði kláraðar með aðkomu ríkisins. Einnig að verkefnið verði víkkað út og nái til þéttbýliskjarna þar sem ekki eru markaðslegar forsendur til reksturs ljósleiðarakerfa. Slíkir staðir eru nokkrir á Norðurlandi vestra og brýnt að þessir staðir sitji ekki eftir með tilheyrandi skerðingu á búsetuskilyrðum sem af því myndi skapast.

Einnig er mikilvægt að farsímasamband á landsbyggðinni verði bætt en það er á stórum svæðum óboðlegt, eins og fram kemur í svörum íbúa á Norðurlandi vestra í könnun á fjarskiptasambandi í dreifbýli⁵. Ekki er einasta um að ræða byggðamál heldur einnig öryggismál, sérstaklega á þjóðvegum landsins.

BYGGÐAÁÆTLUN

Í júní 2018 var á Alþingi samþykkt þingsályktun um stefnumótandi byggðaáætlun fyrir árin 2018-2024⁶ með öllum greiddum atkvæðum. Mikilvægt er að um slíkt stefnumótandi plagg sé sem víðtækust samstaða á Alþingi. Það hefur enda sýnt sig að áætlunin er þegar farin að bera árangur og fjölmörg brýn verkefni komin í framkvæmd. Ástæða er til að fagna áætluninni og ekki síst hve mörg verkefni eru þegar komin af stað.

Í kafla áætlunarinnar um framtíðarsýn og viðfangsefni er eftirfarandi markmið sett fram:

Í öllum landshlutum verði blómlegar byggðir og öflugir byggðakjarnar þar sem stuðlað verði að bættum lífskjörum landsmanna með sem jöfnustu aðgengi að grunnþjónustu og atvinnutækifærum óháð efnahag og búsetu. Grunnþjónusta verði veitt íbúum sem mest í nærsamfélagi.

Í kaflanum um markmið áherslur og mælikvarða koma markmið stjórnvalda fram en þau eru að:

- a. jafna aðgengi að þjónustu,***
- b. jafna tækifæri til atvinnu,***
- c. stuðla að sjálfbærri þróun byggða um allt land.***

Ofangreind markmið eru metnaðarfull en um leið sjálfsögð fyrir íbúa hinna dreifðu byggða um land allt. Til að þau megi ná fram að ganga er ljóst að stórbæta þarf samgöngur á víðum grunni með vegaframkvæmdum, bættum fjarskiptum, hraðari aðgerðum við þrífösun rafmagns o.s.frv. Enda segir í B. lið áætlunarinnar þar sem fjallað er um tækifæri til atvinnu:

Fjármunir verði tryggðir til framkvæmda á tillögum í samgönguáætlun, einkum hvað varðar innanhéraðsvegi, tvíbreiðar brýr og öruggar samgöngur á grundvelli vinnu- og þjónustusóknarsvæða og stækkunar þeirra.

⁵ Sjá fylgiskjal 3.

⁶ <https://www.stjornarradid.is/verkefni/sveitarstjornir-og-byggdamal/byggdamal/byggdaaaetlun/byggdaaaetlun-2018-2024/>

Fagna ber þeirri áherslu ráðherra samgöngu- og sveitarstjórnarmála á að verkefni sem inn á samgönguáætlun rata séu full fjármögnuð. Það breytir því ekki að það fjármagn sem varið er til málaflokksins er allt of lítið og það fjármagn sem til framkvæmda á Norðurlandi vestra er varið er smáanarlega lítið í samanburði við aðra landshluta.

Sömmuleiðis segir í sama kafla:

Flutnings- og dreifikerfi raforku mæti þörfum atvinnulífs og almennings alls staðar á landinu hvað varðar flutningsgetu og öryggi við afhendingu og kostir smávirkjana verði kannaðir.

Í þessu sambandi er vert að benda sérstaklega á þrífösun rafmagns sem hefur gengið full hægt að mati heimamanna á Norðurlandi vestra og því miður er ekki nægur áhugi innan RARIK til að nýta til fulls samlegðaráhrif með öðrum framkvæmdum sveitarfélaganna til að flýta framkvæmdum við þetta mikilvæga hagsmunamál dreifbýlisins á svæðinu. Hvort sem lítið er til heimila þar sem víða þarf að endurnýja helstu rafmagnstæki á 2-3ja ára fresti eða fyrirtækja sem eru settar verulegar hömlur við uppbyggingu með einfasa rafmagni er um að ræða gríðarlegt hagsmunamál sem gera verður kröfu um að verði hraðað verulega til að ná fram þeim markmiðum byggða-áætlunar sem talin voru upp hér að framan.

Ánægjulegt er á sjá í byggðaáætlun áherslu á að kostir smávirkjana verði kannaðir en frá árinu 2018 hafa Samtök sveitarfélaga á Norðurlandi vestra unnið metnaðarfullt verkefni sem snýr að kortlagningu smávirkjanakosta á starfssvæði samtakanna auk styrkveitinga til þeirra sem vilja skoða betur smávirkjanakosti á sínum landareignum. Verkefnið er áhersluverkefni sóknaráætlunar árin 2018 og 2019.

HEILBRIGÐISSTEFNA

Nýverið voru lögð fram drög að heilbrigðisstefnu til ársins 2030⁷. Eins og segir í umsögn stjórnar SSNV um málið⁸ ber í heild sinni að fagna framlagningu tillögunnar en í henni er að finna metnaðarfull markmið um heilbrigðisþjónustu um land allt. Sérstaklega fagna samtökin þeirri áherslu um að jafna eigi aðgengi fólks á landsbyggðinni að heilbrigðisþjónustu. Í því verkefni mun fjarheilbrigðisþjónusta, sem nú er í hraðri þróun, leika stórt hlutverk. Hins vegar er það svo að sú þjónusta sem tæknin gerir okkur kleift að veita mun aldrei koma í veg fyrir það að fólk þurfi að nýta sér hefðbundnar samgöngur til að sækja þjónustu lækna og heilbrigðisstofnana. Skert aðgengi að þjónustu í heimabyggð leiðir til þess að gera verður ríkari kröfu um greiðar samgöngur allt árið um kring, hvort sem er á landi eða í lofti. Vel skipulagðir sjúkraflutningar, eins og nefndir eru í drögum að heilbrigðisstefnu, duga skammt ef samgöngumannvirki og þjónusta við þau er ekki í ásættanlegu horfi.

Í úttekt á heilbrigðisþjónustu á Norðurlandi vestra, sem SSNV lét vinna á árinu 2018⁹, kemur fram að nánast engir íbúar á Norðurlandi vestra eru í minna en klukkustundar fjarlægð frá sérhæfðu sjúkrahúsi með sólarhringsaðgang að skurðstofu. Annarsstaðar á landinu er þetta hlutfall 50-

⁷ <https://www.althingi.is/alttext/149/s/0835.html>

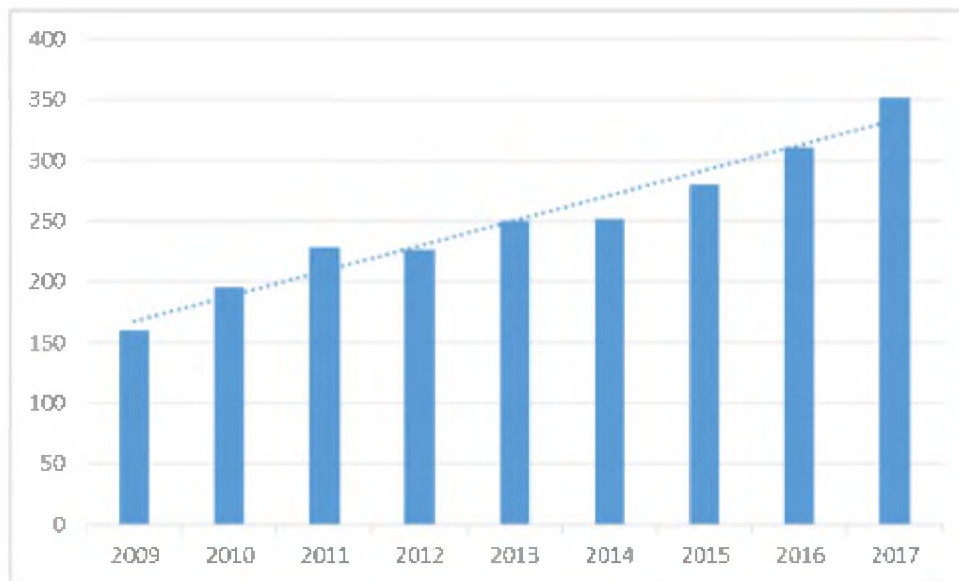
⁸ <https://www.althingi.is/alttext/erindi/149/149-4501.pdf>

⁹ http://www.ssnv.is/static/files/Mappa/SSNV/skyrslur/ssnv_skyrsla_heilbrigdis.pdf

100%. Það er því ljóst að íbúar Norðurlands vestra hljóta að gera þá kröfu að samgöngur séu með þeim hætti að íbúar landshlutans sitji við sama borð og íbúar annarra landssvæða, eins og kveðið er á um í mörgum þeirra stefna og áætlana ríkisins sem að framan eru taldar. Á því er í dag mikill misbrestur sem leiðir til þess að svæðið er ekki eins fýsilegur búsetukostur en ella.

Í sömu úttekt kemur fram að sjúkraflutningar á Norðurlandi vestra hafa aukist á undanförunum árum. Sýnir það enn frekar mikilvægi þess að samgöngumannvirki séu viðunandi sem og þjónusta við þau sem því miður hefur verið misbrestur á.

Tafla 5. Sjúkraflutningar í Skagafirði 2009-2017.



ÁFANGASTAÐAÁÆTLUN NORÐURLANDS

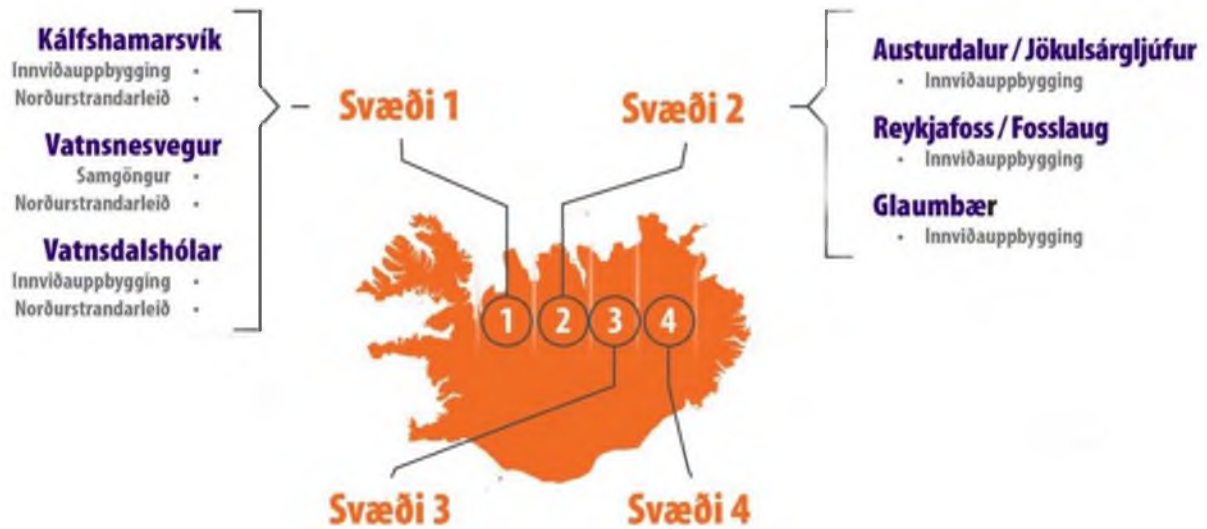
Þann 23. mars 2017 gengu Markaðsstofa Norðurlands og Ferðamálastofa frá samningi um áfangastaðaáætlun fyrir Norðurland¹⁰. Verkefninu var ætlað að skipuleggja og samhæfa þróun og stýringu á öllum þeim þáttum sem geta haft áhrif á upplifun ferðamanna á viðkomandi áfangastað, þ.m.t. þörfum gesta, heimamanna, fyrirtækja og umhverfis. Verkefnið er eitt af sjö áhersluatriðum Vegvísis ferðaþjónustunnar.

Í áfangastaðaáætluninni er að finna ítarlega greiningu á stöðu ferðaþjónustunnar á Norðurlandi. Einnig eru þar skilgreind áhersluverkefni Norðurlands vestra með tilliti til þróunar svæðisins sem áfangastaðar á komandi árum.

Í áætluninni eru sett fram þau forgangsverkefni sem aðilar eru sammála um að brýnast sé að fara í með tilliti til þróunar ferðaþjónustu á svæðinu. Þeir staðir sem settir eru í forgang eru Kálfshamarsvík í Skagabyggð, Vatnsnesvegur í Húnaþingi vestra, Vatnsdalshólar í Húnavatnshreppi og Austurdalur/Jökulsárgljúfur, Reykjafoss/Fosslaug og Glaumbær í Skagafirði.

¹⁰ https://www.ferdamalastofa.is/static/research/files/dmp_skyrsla_2018_webpdf

Flest allir eiga þessir staðir það sammerkt að samgöngumannvirki sem til þeirra leiða eru í verulega slæmu ásigkomulagi og þjónustu við þau ábótavant, sérstaklega á vetrum.



Mynd 4. Förgangsverkefni á Norðurlandi vestra í Áfangastaðaáætlun Norðurlands.

NORÐURSTRANDARLEIÐ / ARCTIC COAST WAY

Í áfangastaðaáætluninni er einnig fjallað um Norðurstrandarleið¹¹ sem er ferðamannaleið sem hefur verið í þróun um nokkurra ára skeið og opnuð verður sumarið 2019. Sveitarfélög á Norðurlandi hafa lagt verkefninu lið með fjárstuðningi úr Sóknaráætlun landshlutanna auk beinna framlaga. Vonir eru bundnar við að áætlunin vekji athygli á Norðurlandi sem ákjósanlegum áfangastað til að dvelja í lengri tíma en verið hefur. Leiðin hefur þegar vakið mikla athygli og var í maí 2019 valin einn af 10 athyglisverðustu stöðunum til að sækja heim í Evrópu.



Mynd 5. Norðurstrandarleið.

Sá hluti leiðarinnar sem er á Norðurlandi vestra fer um Vatnsnes og fyrir Skaga þar sem vegir eru verulega slæmir og vetrarþjónustu er ábótavant nema á helstu skólaakstursleiðum.

Ljóst er að til að þetta metnaðarfulla verkefni geti nýst Norðurlandi öllu sem best, verður að gera verulegt átak í að styrkja þá vegi sem marka leiðina.

¹¹ <https://www.northiceland.is/is/markadsstofan/acw/skraning>

BRÚN SKILTI FYRIR FERÐAMANNASTAÐI

Brýnt er að Vegagerðin hefji merkingar ferðamannastaða á landinu með brúnum upplýsingaskiltum sem notuð eru um allan heim til að merkja ferðamannaleiðir og áfangastaði. Skilti af þessum toga þekkja ferðamenn frá sínum heimalöndum og skipta þau miklu máli í tengslum við stýringu ferðamanna um landið. Með uppsetningu þessara skilta verður upplýsingagjöf til ferðamanna sem ferðast um þjóðvegi Íslands mun markvissari en verið hefur. Núverandi merkingarkerfi Vegagerðarinnar er barn síns tíma en stendur ekki undir hlutverki sínu þegar eins margir ferðamenn eru á ferðum um vegi landsins og nú er. Regluverkið varðandi ferðamannamerkingar er til frá þeim nágðannalöndum okkar sem við horfum til hvað önnur lög og reglur varðar svo ekki ekki þarf að vinna það frá grunni heldur einungis staðfæra. Ein afleiðing þess að merkingar eru ekki samræmdar og skýrar er að sveitarfélög og ferðaþjónustuaðilar setja upp allskyns skilti utan veghelgunarsvæðis.



Mynd 6. Dæmi um brún upplýsingaskilti, mynd Shutterstock.

STEFNA RÍKISINS Í ALMENNINGSSAMGÖNGUM - FERÐUMST SAMAN

Almenningssamgöngur eru mikilvægur liður í eflingu hinna dreifðari byggða. Nýverið voru lögð fram drög að stefnu samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytis um almenningssamgöngur fyrir land allt¹². Í stefnunni er fjallað um það sem betur má fara í almenningssamgöngum, svo sem að sett verði upp eitt leiðakerfi, sameiginleg upplýsingagátt, unnin verði viðmið um þjónustustig og fargjöld lækkuð.

Í stefnunni koma einnig fram áform um að auka tengingar almenningssamgangna innan vinnusóknarsvæða sem og félagslega tengingu yfir lengri leið til kjarna. Um er að ræða mikilvægt hagsmunamál svæðis eins og Norðurlands vestra svo efla megi svæðið sem eitt vinnusóknarsvæði sem er einn af mörgum mikilvægum þáttum til að efla byggð á svæðinu.



Mynd 7. Fjölfarinn ferðamannavegur á Norðurlandi vestra.

Í ljósi þessa er afar mikilvægt að samgöngumannvirki, sem til staðar þurfa að vera til að hægt sé að halda úti öflugum almenningssamgöngum innan svæðis, séu þjónustuð með viðunandi hætti. Helst er þá að nefna þjóðveg 1, Skagastrandarveg og Þverárfjallsveg sem gera má ráð fyrir að verði meginleið almenningssamgangna svæðisins. Einnig er mikilvægt að huga að biðstöðvum, bílplönnum við biðstöðvar o.s.frv.

KERFISÁÆTLUN

Í Kerfisáætlun Landsnets er fjallað um uppbyggingu raforkukerfisins á Íslandi. Skipta má flutningskerfinu í tvo þætti, annars vegar meginflutningskerfið og hins vegar svæðakerfin sem liggja frá meginflutningskerfinu. Bæði kerfi eru háð nokkrum takmörkunum eins og staðan er í dag. Erfitt hefur reynst að stækka meginflutningskerfið til að hægt sé að flytja meiri orku til svæðiskerfanna vegna mikillar andstöðu og kærumála. Á meðan versnar ástand kerfisins ár frá ári og er nú svo komið að ákveðin svæði búa við skort á raforku. Landsnet hefur undanfarin ár lagt áherslu á að bæta svæðiskerfin en ekki hefur verið farið í slíkar framkvæmdir á Norðurlandi vestra enn sem komið er. Á Landsáætlun er styrking Sauðárkrókslínu á árinu 2019 en sú framkvæmd myndi auka áreiðanleika raforkuafhendingar til notenda á Sauðárkróki og nágrenni.

Eitt af markmiðum Landsáætlunar er að tryggja öryggi raforkukerfisins og hagsmuni neytenda. Ljóst er að miðað við núverandi ástand í raforkumálum í landshlutanum er langt frá því að það markmið náist.

¹² <https://www.stjornarradid.is/efst-a-baugi/frettir/stok-frett/2019/02/14/Stefna-motud-um-almenningsamgongur-fyrir-allt-landid/>

3. KAFLI STAÐA Í LANDSHLUTANUM OG TILLÖGUR TIL ÚRBÓTA

VEGAMÁL



Á Norðurlandi vestra er um 13% allra stofn- og tengivega landsins. Auk þeirra eru allmargir héraðsvegir, landsvegir og stofnvegir á hálendi. Heildarvegalengd þessara vega í landshlutanum er um 1.735 km en þar af eru um 200 km á Hringvegi nr. 1.

Flokkun þjóðvega

6.11.2015

- Stofnvegur
- Stofnvegur um hálendi
- Tengivegur
- Landsvegur
- Héraðsvegur

Mynd 8. Flokkun þjóðvega á Norðurlandi vestra.

Umferð er mest á hringveginum eða frá 1300 til 2200 bílar á dag¹³ að meðaltali yfir árið (ÁDU)¹⁴. Mest er umferðin um veginn við Blönduós eða 2200 bílar á dag (ÁDU), næst mest er hún á kaflanum frá Miðfjarðarvegi við Laugarbakka að Hvammstangavegi en meðalumferð á dag er þar 2100 bílar. Á hringveginum um Hrútafjörð að Miðfirði er umferðin um 1700 bílar á dag. Umferðin um hringveginn frá afleggjaranum á Vatnsnesvegi (711) við Vatnshorn og að Reykjabraut er um 1700 bílar á dag og er örlítið minni umferð um veginn við Varmahlíð eða um 1600 bílar á dag að meðaltali. Aðrir kaflar eru með minni umferð en þó er umferðin hvergi undir 1200 bílum á dag að meðaltali yfir árið.

Umferð um aðra stofnvegi er mikil, mest er hún á Sauðárkróksbraut (75) innan Sauðárkróks eða um 2500 bílar á dag en næst Sauðárkróki er hún minni eða um 1100 (ÁDU) bílar á dag þar sem mest er á leiðinni að Varmahlíð. Á Sauðárkróksbraut um Hegranes er umferðin um 750 bílar á dag þar sem hún er mest næst Sauðárkróki en minnkar austan við Hegranesið niður í 520 bíla á dag að meðaltali.

¹³ Umferðartölur miðast við árið 2017. Fengið af vef Vegagerðarinnar, <http://umferd.vegagerdin.is/#sott>. 14. febrúar 2019.

¹⁴ÁDU – Ársdagsumferð, meðalumferð á dag yfir árið

Einnig er mikil umferð á stofnvegi innan Hvammstanga (72) eða um 1200 bílar á dag að meðaltali en utan þéttbýlisins er umferðin minni eða um 790 bílar frá hringvegi að Hvammstanga.

Á Skagastrandarvegi (74) er umferðin 750 bílar á dag og greinist umferðin við Þverárfjallsveg (744) en um hann fara 520 bílar að meðaltali á dag en áfram til Skagastrandar fara um 450 bílar á dag að meðaltali.

Á Siglufjarðarvegi (76) næst Sauðárkróksbraut er umferðin um 490 bílar á dag og á Innstrandavegi (68) næst hringvegi er umferðin um 330 bílar á dag. Á öðrum stofnvegum er minni umferð.

Einnig er vert að nefna að þungaflutningar um vegi í landshlutanum eru miklir. Vegagerðin áætlað að 10-15% umferðar um vegi séu þungaflutningar. Tilraunir á áhrifum slits á vegi leiða í ljós að tvöföldun í öxulþunga jafngildir sextánföldun í ferðum. Sem sagt, hver tvöföldun á öxulþyngd jafngildir 2 í veldinu 4 í fjölgun ferða. Þessi „fjórðaveldisregla“ er notuð til að ákvarða þungatakmörkanir og sérstaka skatta á þyngri ökutæki um allan heim. Gróft áætlað má því segja að einn flutningabíll án tengivagns slíti vegum á við 9000 fólksbíla og flutningabíll með tengivagni á við 12000 fólksbíla. Umferðartölur segja því ekki nema hálfra söguna með tilliti til slits á vegum.

Tafla 6. Umferðarmestu tengivegir á Norðurlandi vestra.¹⁵ Stjórnumerkir vegir eru ekki mældir allt árið heldur byggja á áætlun Vegagerðarinnar.

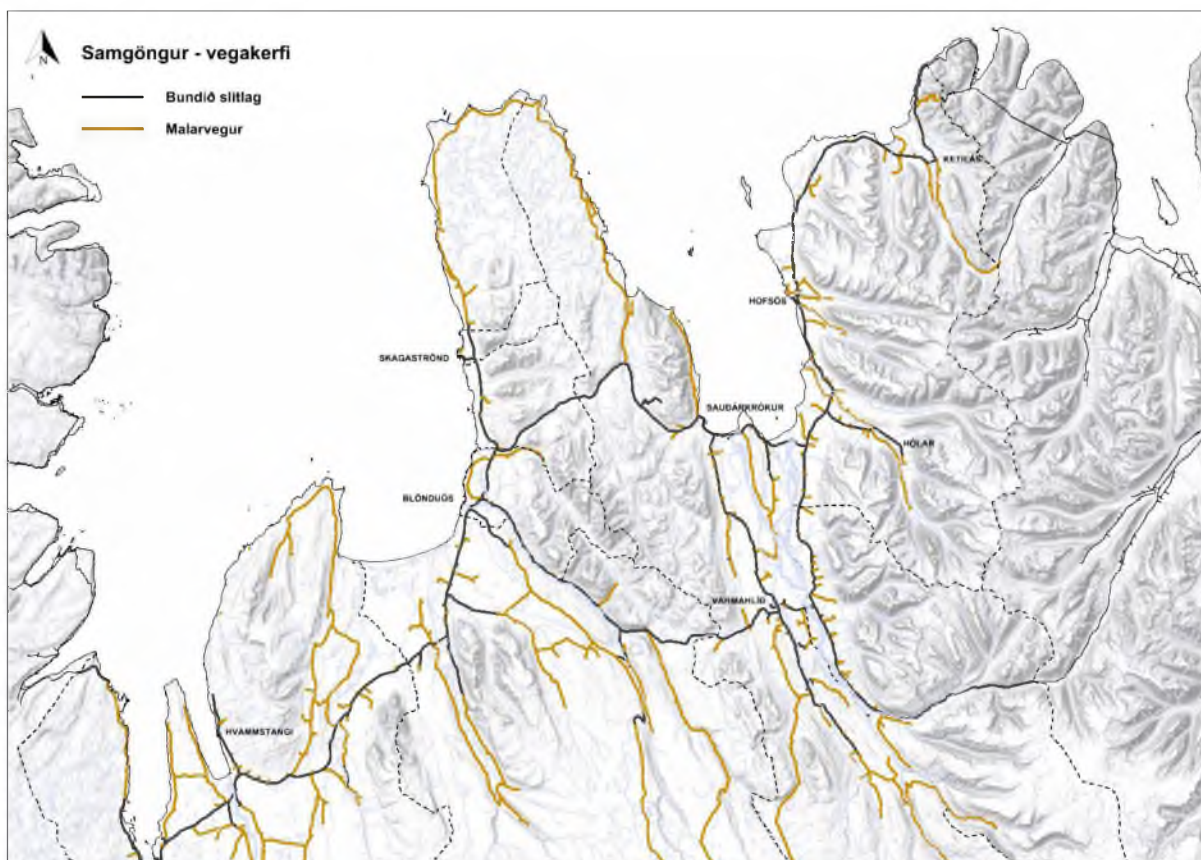
| Nr | Nafn vegar | ÁDU | SDU | VDU |
|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|
| 704 | Miðfjarðarvegur * | 80 | 130 | 45 |
| 711 | Vatnsnesvegur | 150 | 300 | 50 |
| 713 | Hvítserksvegur * | 220 | 430 | 60 |
| 715 | Víðidalvegur * | 90 | 140 | 50 |
| 716 | Síðuvegur | 140 | 280 | 40 |
| 717 | Borgarvegur * | 30 | 65 | 10 |
| 722 | Vatnsdalsvegur * | 140 | 220 | 75 |
| 724 | Reykjabraut | 130 | 180 | 90 |
| 731 | Svínvetningabraut | 80 | 100 | 55 |
| 734 | Svartárdalsvegur * | 60 | 110 | 30 |
| 744 | Þverárfjallsvegur | 490 | 720 | 310 |
| 745 | Skagavegur * | 50 | 80 | 35 |
| 748 | Reykjastrandarvegur | 140 | 220 | 75 |
| 749 | Flugvallarvegur Sauðárkróki * | 55 | 80 | 35 |
| 752 | Skagafjarðarvegur | 420 | 620 | 290 |
| 764 | Hegransvegur * | 80 | 110 | 50 |
| 767 | Hólavegur * | 250 | 390 | 160 |

¹⁵ SDU – Sumardagsumferð, meðalumferð á dag mánuðina júní-september. VDU – Vetrardagsumferð, meðalumferð á dag mánuðina janúar, febrúar, mars og desember.

BUNDIÐ SLITLAG

Sá hluti hringvegarins sem liggur um Norðurland vestra er allur með bundnu slitlagi, um 200 km. Vegurinn er á köflum orðinn lélegur, svo sem í austasta hluta landshlutans. Einnig vantar víða afmarkaðar afreinar þar sem beygt er út af hringveginum, svo sem við Laugarbakka, við Þingeyraveg og við Vatnsdalsveg að austan. Á þessum stöðum og fleirum, þar sem svipaðar aðstæður eru, skapast oft stórhætta.

Um það bil helmingur vegar nr. 68, Innstrandavegur, sem liggur innan landshlutans er með bundnu slitlagi. Vegurinn frá hringvegi til Hvammstanga (72) er einnig með bundnu slitlagi, vegkafli í Miðfirði frá Þjóðvegi 1 og að Staðarbakka og vegurinn út Vatnsnes (711), út fyrir Kárastaði, sömuleiðis.



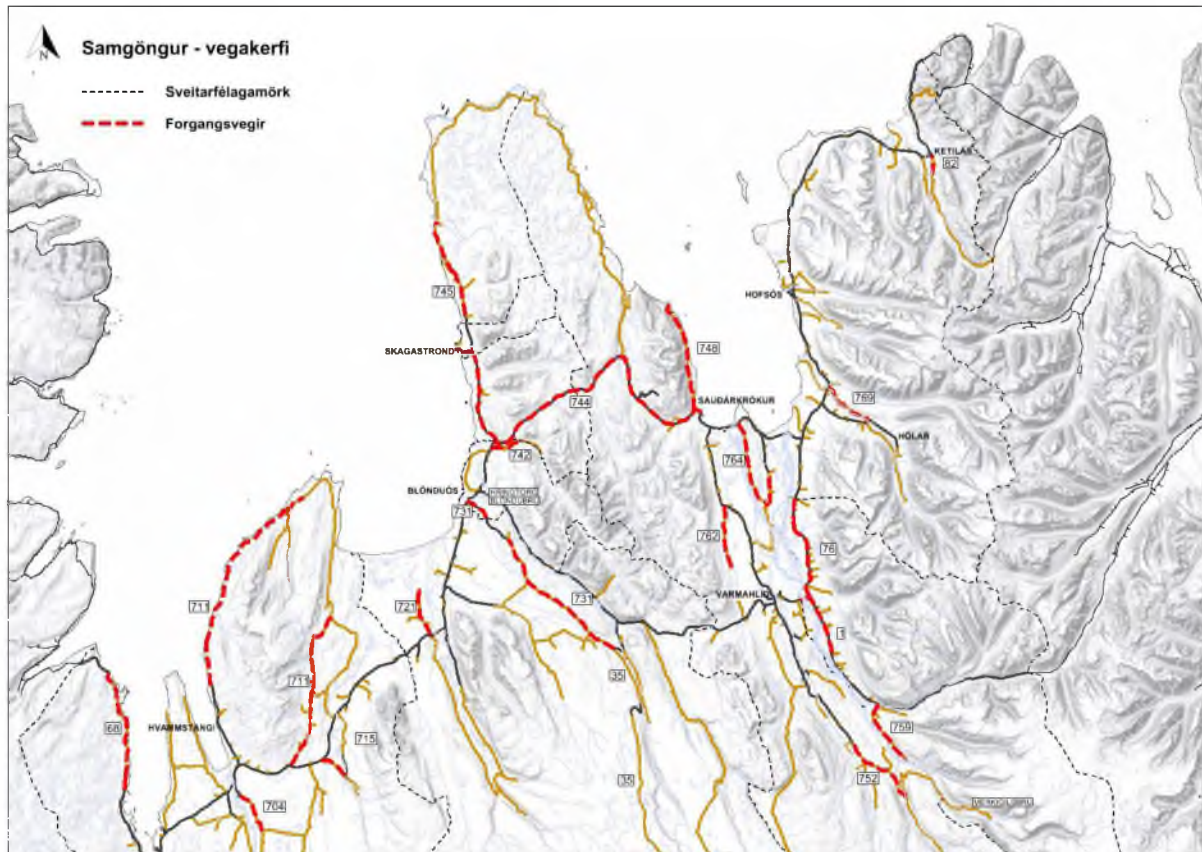
Mynd 9. Vegir á Norðurlandi vestra, bundið slitlag og malarvegir.

Hluti vegarins í austanverðum Vatnsdal (722) er einnig með bundnu slitlagi eða frá Þjóðvegi að Hvammstjörn. Sömuleiðis er Reykjabraut (724) með bundnu slitlagi frá Þjóðvegi að Húnavöllum. Svínvetningabraut, frá Þjóðvegi við Ártún, er með bundnu slitlagi að gatnamótum Svínvetningabrautar og Kjalvegur en Kjalvegur er með um 3 km af bundnu slitlagi.

Skagastrandarvegur (74) er með bundnu slitlagi og nær bundna slitlagið inná Skagaveg (745) og sömuleiðis Þverárfjallsvegur (744).

Sauðárkróksbraut (75), frá Sauðárkróki að Varmahlíð og frá Sauðárkróki yfir Hegranes að Siglufjarðarvegi, er með bundnu slitlagi, sömuleiðs Siglufjarðarvegur (76) frá Þjóðvegi til Siglufjarðar. Skagafjarðarvegur (752) frá Þjóðvegi við Varmahlíð, um Neðribyggð og Tungusveit að Sveinsstöðum, samtals um 22 km. Hólavegur frá Siglufjarðarvegi að Hólum er með bundnu slitlagi.

Samtals eru um 530 km vegakerfis landshlutans með bundnu slitlagi en um 1.210 km með malarslitlagi.



Mynd 10. Forgangsvegir sveitarfélaganna á Norðurlandi vestra.

Í vinnu við gerð samgöngu- og innviðaaætlunar landshlutans skilgreindu sveitarfélögin 7 á starfssvæði samtakanna¹⁶ þá vegi sem þau leggja áherslu á á sínu svæði.

Öll sveitarfélögin á Norðurlandi vestra eru sammála um að setja tvo vegi sameiginlega í forgang, Skagastrandarveg og Vatnsnesveg. Þessir vegir eru mikilvægir fyrir svæðið í heild, jafnt íbúa sem ferðamenn. Í töflu 7 má sjá sameiginlega forgangsröðun sveitarfélaganna á Norðurlandi vestra ásamt forgangsröðun hvers sveitarfélags fyrir sig. Í töflunni eru vegirnir metnir eftir notkun og rökstutt hvers vegna viðkomandi vegur er settur í forgang. Í dálknum *Ástand vegar* eru þeir vegir sem eru í allra versta ástandi merktir með --, en þeir sem merktir eru -, eru í slæmu ástandi.¹⁷

¹⁶ Sveitarfélögin á starfssvæði samtakanna eru frá vestri til austurs: Húnaþing vestra, Húnavatnshreppur, Blönduósibær, Skagaströnd, Skagabyggð, Sveitarfélagið Skagafjörður og Akrahreppur.

¹⁷ Í fylgiskjali 4 er að finna nánari upplýsingar um forgangsvegi sveitarfélaganna.

| Röðun | Vegur | Á samgöngu-áætlun | ÁDU | Skólaakstur | Ferða-mannaleið | Atv.rekstur reglulegir flutningar | Ástand vegar | Athugasemdir |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|-----|-------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|---|
| SAMEIGINLEG FORGANGSRÖÐUN | | | | | | | | |
| 1 | Skagastrandarvegur | x | 450 | x | x | x | -- | Nýbygging Skagastrandarvegur nr. 74 frá Þjóðvegi 1 að Laxá skorar hátt hvað varðar öryggi, greiðfærni og byggðamál. Núverandi vegur er mjór, hlykkjóttur og á honum eru margar blindhæðir. Færð spillist fljótt í verstrarveðrum. Vegurinn tengir saman vinnusóknarsvæði sem nær frá Blönduósi og Skagaströnd að Sauðárkróki, auk þess sem mörg ungmenni á Norðurlandi vestra sækja menntun í Fjölbrotaskóla Norðurlands vestra og fara um veginn sum daglega, önnur sjaldnar. Þar á ofan hefur samstarf aukist verulega innan svæðisins frá því að vegurinn yfir Þverárfjall var endurbýgður. Nýr vegur hefur því mikið gildi í byggðarlegu tilliti. Nauðsynlegt er að hraða framkvæmdum við veginn og flytja þær framár í verkefnaröðinni á samgönguáætlun. |
| 2 | Vatnsnesvegur | | 143 | x | x | x | -- | Vatnsnesvegur hefur nokkuð verið í umræðunni undanfarin misseru sökum slæms ástands vegarins. Hann er á kafa umferðarmesti mala vegurinn á Norðurlandi vestra. Um hann er skólaakstur og hafa foreldrar á tveimur bæjum óskað eftir því við skólafyrirvöld að fá að hafa börnin í heimakenndu vegna þess að börnin finna ítrekað fyrir bílveiki á ferðum sínum til og frá skóla vegna ástands vegarins. Vegurinn er sömuleiðis fjölfarin ferðamannaleið og hafa ferðamenn ítrekað lent í vandræðum og útafkeyrslur tíðar auk þess sem svikurir vegkantar valda vandræðum. Á Vatnesi er nokkur uppbygging atvinnustarfsemi bæði tengt ferðaþjónustu og öðru. Nauðsynlegt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag sem allra fyrst. |
| Forgangsröðun Húnaþings vestra | | | | | | | | |
| 1 | Vatnsnesvegur | Sjá ofar | | | | | | |
| 2 | Víðidalvegur | | 85 | x | x | x | -- | Víðidalvegur frá Þjóðvegi 1, vestan við Víðigerði og að Kolugljúfrum. Á leið að gljúfrunum þarf að fara yfir gamla einbreiða brú yfir Víðidalsá sem liggur í vinkilbeygju sem oft skapar stórhættu, sérstaklega í háiku. Kolugljúfur eru einn af ferðamannaseglum Norðurlands vestra og er sífellt vaxandi umferð ferðamanna þangað. Settur hefur verið upp útsýnisfallur við Gljúfrin til að auka öryggi. Frekari uppbygging er fyrirhuguð á svæðinu. Mikilvægt er að byggja veginn upp, leggja á hann bundið slitlag og endurnýja brú yfir Víðidalsá til að styðja við þá uppbyggingu auk þess að auka öryggi íbúa þ.m.t. skólabarna sem um veginn fara í skólaakstri. |
| 3 | Miðfjarðarvegur | | 80 | x | x | x | -- | Miðfjarðarvegur þáðan sem slitlagi sleppir rétt sunnan við Laugarbakka og að afleggjaranum að Fitjárdal. Vegurinn er mjór, holóttur og hættulegur. Um hann fer skólaakstur auk þess sem margir íbúar sækja vinnu á Hvammstanga eða á Laugarbakka og eiga því leið um veginn daglega. Einnig hefur umferð ferðamanna aukist með tilkomu nýs hótels á Laugarbakka. Sömuleiðis má búast við að umferð ferðamanna aukist með brúnni yfir Norðlingafjót og yfir Annarvatnsheiði. Mikilvægt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag. |
| 4 | Innstrandarvegur | | 95 | x | x | | - | Hluti Innstrandarvegur er með bundnu slitlagi. Hinn hlutinn, sem ekki er með slitlagi hefur verið byggður upp svo unnt er að leggja svo til beint á hann. Brýnt er að leggja bundið slitlag á veginn hið fyrsta til að koma í veg fyrir að sú vinna sem þegar hefur farið fram verði unnin fyrir gvg. |
| Forgangsröðun Húnavatnshrepps | | | | | | | | |
| 1 | Þingeyrarvegur | | - | x | x | x | - | Vegurinn frá Þjóðvegi 1 að Þingeyrum. Um hann fer mikil umferð ferðamanna enda eru Þingeyrar einn af ferðamannaseglum svæðisins. Búast má við að þegar fleiri ferðamenn fari að stoppa við Þristapa í kjölfar þeirra uppbyggingar sem þar stendur yfir steinsnar frá, muni umferð um veginn aukast enn frekar. Vegurinn er mjög holóttur og nauðsynlegt að hann verði byggður upp og lagt á hann bundið slitlag. |
| 2 | Svínvetningabraut | | 60 | x | x | x | - | Vegurinn er í mjög slæmu ástandi og hluti leiðarinnar varhugavert vegstæði. Húnavellir er miðpunktur veitarfélagsins og er aðgengi þangað úr vestri gott en afleitt úr austri um veginn. Brýnt er að styrkja hann, byggja upp og leggja bundnu slitlagi svo hann þjóni tilgangi sínum sem samfélagsvegur. Einnig er brýnt að endurbýggja brúna yfir Blöndu. Mikill skólaakstur er um veginn. |
| Forgangsröðun Skagabyggðar | | | | | | | | |
| 1 | Skagavegur | | 45 | x | x | x | -- | Skagavegur. Um er að ræða 12 km. kafa á leið norður Skaga vestan megin. Vegurinn tengir 9 heimili, auk félagsheimilis sveitarfélagsins og kirkju. Um veginn er skólaakstur sem og umferð íbúa sem sækja vinnu og þjónustu á Skagaströnd. Einnig eru þungaflutningar um veginn úr malarnámi sem vegurinn í núverandi ástandi þolir illa. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag. |
| Forgangsröðun Skagastrandar | | | | | | | | |
| 1 | Skagastrandarvegur | Sjá ofar | | | | | | |

| Röðun | Vegur | Á samgöngu-áætlun | ÁDU | Skólaakstur | Ferða-mannaleið | Atv.rekstur reglulegir flutningar | Ástand vegar | Atthugasemdir |
|--|---------------------|-------------------|------|-------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|--|
| Forgangsröðun Blönduósbæjar | | | | | | | | |
| 1 | Blöndubrú | | 2200 | x | x | x | - | Brúin yfir Blöndu á þjóðvegi 1 sem liggur í gegnum Blönduósbæ. Þessi hluti þjóðveg 1 í landshlutanum er einn sá umferðarmesti. Sá hluti brúarinnar sem ætlaður er ökutækjum er mjór og oft er mikill umferðarhraði á brúnni. Skapar umferðin mikla hættu fyrir þá gangandi vegfarendur sem fara um brúna. Mikilvægt er að aðskilja brýr fyrir umferð ökutækja og gangandi vegfaranda með því að gera sérstaka göngubrú neðan við núverandi brú. Einnig er mikilvægt að ljúka brýnum endurbótum á brúnni, lagfæra akrið og steypa þarfnast endurnýjunar að hluta. |
| 2 | Hringtorg | | 2200 | x | x | x | - | Hringtorg á þjóðvegi 1 í gegnum Blönduósbæ. Torgið er alltof lítið fyrir eins umferðamikinn veg og hefur skapað hættu af þeim sökum. Mikilvægt er að stækka það svo það uppfylli öryggiskröfur og lækki umferðarhraða í gegnum bæinn. |
| 3 | Mýrarvegur | | - | x | x | x | - | Vegurinn liggur bæði í Skagabyggð og Blönduósbæ. Hann er mikilvægur íbúum sem sækja vinnu á Blönduósi. Við hann eru bæði mjólkurbú og eggjabú svo talsverðir reglulegir flutningar fara um hann. Um hann fer sömuleiðis skólaakstur. Vegurinn er mjög lélegur mala-vegur. Einbreið brú er á milli sveitarfélaganna og varhugaverðar beygjur sitt hvoru megin við hana. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag. Einnig er brýnt að endurnýja brúna á milli sveitarfélaganna. |
| 4 | Svínvetningabraut | | 260 | x | x | x | - | Svínvetningabraut frá hringtorgi á þjóðvegi 1 á Blönduósi. Vegurinn liggur að iðnaðarsvæði sem er í mikilli uppbyggingu. Þar verða hátt í 30 manns í fastri vinnu sem mun auka umferð til mikilla muna. Á veginum er gamalt slitlag sem er mjög holótt og ónýtt sem skapar stórhættu og í raun er vegurinn verri en mala-vegur. Holur verða skapar og geta valdið tjóni á ökutækjum. Vegurinn er mis siginn á köflum. Vegurinn liggur einnig að spennuvirki Landsnets, að tveimur stórum frístundaþáttum svæðisins, hesthúsa hverfi og skotsvæði, sem og að Laxá á Ásum og veiðisvæðum Blöndu. Mikilvægt er að byggja veginn upp að nýju og endurnýja slitlag. |
| Forgangsröðun Sveitarfélagsins Skagafjarðar | | | | | | | | |
| 1 | Reykjastrandarvegur | | 140 | x | x | x | -- | Reykjastrandarvegur er annar umferðamesti ferðamanna vegurinn á Norðurlandi vestra á eftir Vatnunesvegi. Hann liggur að Grettislaug sem er einn af seglum svæðisins og frá höfninni þaðan leggja Drangeyjar siglingar úr höfn. Um er að ræða svæði sem hefur mikla möguleika til uppbyggingar þjónustu en ástand vegarins hamlar uppbyggingu. Fjölsótt hátið er haldin við Reyki á Reykjaströnd. Einnig er skólaakstur um veginn og íbúar sækja þjónustu á Sauðárkrók og þurfa margir hverjir að fara um veginn daglega. Nauðsynlegt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag. |
| 2 | Hegranes | | 80 | x | x | x | - | Hegranes, sá kafli sem enn er án slitlags. Fjölmarginn íbúar í Hegranesi sækja vinnu á Sauðárkróki og fara um veginn daglega auk þess sem þar er skólaakstur. Á svæðinu er einnig uppbygging í ferðaþjónustu. Hliti Hegranesshringsins er með bundnu slitlagi og mikilvægt að loka hringnum með endurbótum á þeim kafa sem eftir er og lagningu bundins slitlags. |
| 3 | Sæmundarhlíðarvegur | | - | x | x | x | - | Sæmundarhlíðarvegur. Vegurinn er mjór og hættulegur á köflum. Um hann fer skólaakstur auk þess sem íbúar sækja í einhverjum tilfellum vinnu á Sauðárkróki. Ferðaþjónusta er í uppbyggingu á svæðinu. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag til að auka öryggi bæta búsetuskilyrði og styðja við uppbyggingu atvinnustarfsemi á svæðinu. |
| 4 | Ásavegur | | 30 | | | | | Ásavegur. Vegurinn er mjór og hættulegur á köflum. Í einhverjum tilfellum sækja íbúar vinnu utan heimilis. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag. |
| 5 | Ólafsfjarðarvegur | | 65 | | | | | Ólafsfjarðarvegur frá Ketilási að Molastöðum. Um veginn fer skólaakstur auk þess sem íbúar sækja vinnu utan heimilis. Ferðaþjónusta er í mikilli uppbyggingu á svæðinu, m.a. með tilkomu hótelsins á Deplum. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann bundið slitlag til að styðja við uppbyggingu á svæðinu og ýta undir jákvæða búsetuþróun á svæðinu. |
| 6 | Skagafjarðarvegur | | 420 | | | | | Skaga fjarðarvegur frá Stekkjarholti að Jökulsá. Um veginn fer skólaakstur auk þess sem nokkur fjöldi íbúa sækir vinnu utan heimilis. Ferðaþjónusta er mikil á svæðinu, m.a. flúðasiglingar og gistiúsarekstur. Mikilvægt er að leggja veginn bundnu slitlagi til að auka öryggi vegfarenda, bæta búsetuskilyrði og styðja við núverandi atvinnustarfsemi og áframhaldandi uppbyggingu. |
| Forgangsröðun Akrahrepps | | | | | | | | |
| 1 | Hringvegur | | 1500 | x | x | x | | Þjóðvegur 1 frá Héraðsvatnabrá að Miðsítju. Vegurinn er gamall, siginn á köflum og mjór sem skapar hættu þegar umferðarhraði er eins mikill og raun ber vitni. Nauðsynlegt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann slitlag að nýju. |
| 2 | Siglufljarðarvegur | | 270 | x | x | x | - | Siglufljarðarvegur, frá þjóðvegi 1 og að Siglufljarleið. Mjög gamall vegur með bundið slitlag. Vegurinn er siginn sem skapar hættu og á honum hættuleg einbreið brú. Um veginn fer skólaakstur og hann er einnig varaleið inn á Siglufljarðarveg þegar ófært er um Öxnadalshéið. Mikilvægt er að byggja veginn upp, breikka og leggja á hann bundið slitlag að nýju sem og að endurnýja brúna yfir þverá í takt við öryggiskröfur. |
| 3 | Kjálkavegur | | | x | x | x | - | Kjálkavegur. Vegurinn er gamall mala-vegur í slæmu ásigkomulagi. Um hann fer skólaakstur. Mikilvægt er að byggja veginn upp og leggja á hann nýtt malarslitlag. |

JARÐGÖNG

Sveitarstjórnir Skagafjarðar og Akureyrar funduðu í upphafi árs 2019 og sendu í kjölfarið frá sér sameiginlega áskorun til stjórnvalda um að hafin verði skoðun á hagkvæmni þess að gerð verði jarðgöng í gegnum Tröllaskaga. Sömuleiðis er mikilvægt að ráðast í að skoða efnahags- og samfélagsleg áhrif af slíkri framkvæmd.

Í stefnumótandi byggðáætlun fyrir árin 2018-2024 er í kaflanum um framtíðarsýn og viðfangsefni lögð áhersla á að: „Í öllum landshlutum verði blómlegar byggðir og öflugir byggðakjarnar þar sem stuðlað verði að bættum lífskjörum landsmanna með sem jöfnustu aðgengi að grunnþjónustu og atvinnutækifærum óháð efnahag og búsetu. Grunnþjónusta verði veitt sem mest í nærsamfélagi.“ Í kaflanum um aðgengi að þjónustu er hnykkt á þessu þegar sagt er að „aðgengi landsmanna að grunnþjónustu verði jafnað“. Í kaflanum um tækifæri til atvinnu er fjallað um öruggar samgöngur á grundvelli vinnu- og þjónustusóknarsvæða og stækkunar þeirra. Göng í gegnum Tröllaskaga myndu svo ekki er um villst stækka vinnusóknarsvæði Eyjafjarðar og Skagafjarðar og bæta aðgengi íbúa á Norðurlandi vestra að grunnþjónustu.

Fjallvegurinn um Öxnadalsheiði getur verið verulegur farartálmi yfir vetrarmánuðina. Það þarf varla að tíunda þá kosti sem þessi göng hefðu í för með sér fyrir öruggara aðgengi íbúa Norðurlands vestra að heilbrigðisþjónustu. Í úttekt á heilbrigðisþjónustu á Norðurlandi vestra, sem nefnd var hér að framan, kemur fram mikill aðstöðumunur íbúa landshlutans með tilliti til aðgengis að sérhæfðu sjúkrahúsi með skurðstofu og fæðingarþjónustu samanborið við aðra landshluta. Nánast enginn íbúi á Norðurlandi vestra er í minna en klukkustundarfjarlægð frá sérhæfðu sjúkrahúsi með sólarhrings aðgang að skurðstofu. Annarsstaðar á landinu er hlutfallið á bilinu 50-100%¹⁸. Öryggi íbúa á Norðurlandi vestra myndi því aukast til mikilla muna, auk þess sem samkeppnishæfni landshlutans, með tilliti til vals ungs fólks á stað til búsetu, myndi batna stórlega þar sem ungt fólk vill síður búa þar sem langt er í fæðingarþjónustu.

Áhrif á ferðaþjónustu á Norðurlandi öllu þarf heldur varla að nefna í þessu sambandi en með auknu millilandaflugi til Akureyrar skiptir það Norðurland verulegu máli að leiðin milli svæðanna verði stytta og gerð greiðfærari.

Það er afar mikilvægt fyrir landshlutann að kostir þessarar leiðar verði skoðaðir, ekki eingöngu út frá hagkvæmni vegna styttingu vegar og minni þjónustubarfar heldur líka hver hin samfélagslegu og efnahagslegu áhrif verða á samfélagin, bæði á Norðurlandi vestra og á Eyjafjarðarsvæðinu.

Með stóráukinni umferð um Siglufjörð, með tilkomu Héðinsfjarðarganga, og sífelldu jarðsigi á Siglufjarðarvegi um Almenna og mjög tíðum aur- og snjóflóðum á ströndinni út frá Siglufirði að Strákagöngum, er fullljóst að framtíðarvegtenging frá Siglufirði í vesturátt verður best tryggð með gerð jarðganga milli Siglufjarðar og Fljóta. Er það eina færa leiðin til að tryggja öryggi vegfarenda sem í dag keyra um hættulegan veg um Almenna, hlykkjóttan og bugðóttan, sem liggur m.a. um 7 km langt jarðsigssvæði sem er á hreyfingu á löngum köflum og hefur verið í mörg ár með tilheyrandi vandræðum og kostnaði. Fyrir utan

¹⁸ Skýrsluna er að finna á heimasíðu SSNV:

http://www.ssnv.is/static/files/Mappa/SSNV/skyrslur/ssnv_skyrsla_heilbrigdis.pdf

að vera hættulegur liggur vegurinn víða mjög hátt yfir sjó og er mjög oft ófær vegna snjóá.

FORGANGSRÖÐUN VERKEFNA TENGDUM JARÐGANGAGERÐ

1. Hafin verði rannsókn á hagkvæmni þess að gerð verði jarðgöng í gegnum Tröllaskaga. Samhliða verði efnahags- og samfélagsleg áhrif af slíkri framkvæmd skoðuð, bæði fyrir Skagafjarðarsýslu og Eyjafjarðarsvæði.
2. Afar brýnt er að unnið verði hratt og fuðlaust að gerð jarðganga á milli Fljóta og Siglufjarðar.

HAFNAMÁL

Í landshlutanum eru hafnir í helstu þéttbýlisstöðum/kjörnum sem liggja að sjó. Þar af eru tvær skilgreindar í grunnneti hafna en það eru hafnirnar á Skagaströnd og á Sauðárkróki.

Tafla 8. Flokkun hafna.

| Hafnir | Gerð |
|--------------|------------------------|
| Sauðárkrókur | I Stór fiskihöfn |
| Skagaströnd | II Meðalstór fiskihöfn |
| Hvammstangi | III Bátahöfn |
| Blönduós | IV Smábátahöfn |
| Hofsós | IV Smábátahöfn |
| Haganesvík | Aðrar hafnir |

Í FLOKKI I - STÓR FISKIHÖFN – SAUÐÁRKRÓKSHÖFN

Forgangsröðun framkvæmda

1. Endurnýja þarf stálþil fremri garðs á um 70m kafla. Fremri garður er um 200m langur og árið 2001 var lokið við endurgerð fremstu 130m garðsins. Gamla stálþilið er orðið mjög tært og komin tæringargöt á þilið. Framkvæmdin er komin á samgönguáætlun árin 2021 og 2022. Heildarkostnaður er áætlaður um 210 milljónir.
2. Endurnýja þarf stálþil efri garðs sem er um 200m langur. Gamla stálþilið er orðið mjög tært. Gera þarf ráð fyrir að lágmarki 7m dýpi við stálþil. Framkvæmdin er á samgönguáætlun 2023 og gert ráð fyrir áframhaldandi framkvæmdum á árunum þar á eftir. Heildarkostnaður er áætlaður um 600 milljónir.
3. Mikilvægt er að vinna að undirbúningsrannsóknum (sandburðarreikningum og öldulíkönnum) vegna nýrrar ytri hafnar. Innan fárra ára er líklegt að skip sem sinna strandflutningum muni stækka og lengjast og er núverandi höfn ekki í stakk búin til að taka við stærri skipum. Siglingasvið Vegagerðarinnar hefur unnið frumdrög að nýjum viðlegukanti utan við núverandi höfn. Nýr kantur er nauðsynleg viðbót til að hægt sé að taka á móti stærri flutningaskipum ásamt skemmtiferðarskipum sem þegar eru byrjuð að boða komu sína til Sauðárkróks en búin er bóka fjögur skip árin 2020 og 2021 og munu án efa bætast fleiri í

hópinning þegar fram líða stundir. Þau skemmtiferðarskip sem boðað hafa komu sína til Sauðárkróks munu öll liggja við akkeri utan hafnar þar sem höfnin býður ekki upp á móttöku skipanna sökum stærðar þeirra. Vegna komu skemmtiferðaskipa þarf að finna ásættanlega og hentuga lausn á móttöku farþega sem koma að landi með léttabátum frá skipum sem liggja við akkeri utan hafnar.

4. *Ný ytri höfn verður hluti af nýju deiliskipulagi hafnarsvæðisins á Sauðárkróki en vinna við skipulagið er hafin og er stefnt á að ljúka henni snemma árs 2020.*

Í FLOKKI II - MEÐALSTÓR FISKIHÖFN – SKAGASTRANDARHÖFN

Forgangsröðun framkvæmda

1. *Endurbygging Ásgarðs. Ásgarður er um 70 ára gamall, byggður sem grjótkista úr staurum sem eru orðnir mjög fúnir og víða farnir að gefa sig. Bryggjan sýnir nokkur einkenni þessarar hrörnunar þar sem t.d. þekjan er orðin mjög sigin í miðju. Við skoðun sem fram fór 2013 kom fram að tiltölulega hátt hlutfall staura var farið að gefa sig vegna fúa. Reikna má með að það hlutfall hafi hækkað. Þar sem grunngerð mannvirkisins er að verða ónýtt er óumflýjanlegt að byggja það upp frá grunni. Ásgarður er í miðri höfninni og mikilvægur fyrir viðlegu báta. Áætlaður heildarkostnaður er um 229 millj. kr. með vsk.*
2. *Endurbygging kants milli Ásgarðs og Miðgarðs. Líkt og með framkvæmdir hér að framan við Ásgarð er um að ræða nauðsynlegar framkvæmdir til að verja núverandi mannvirki. Kantur og þekja eru orðin mjög léleg og má reikna með að þau geti gefið sig og hrunið ef ekkert er að gert. Áætlaður heildarkostnaður er um 67 millj. kr. með vsk.*

Í FLOKKI III – BÁT AHÖFN – HVAMMSTANGAHÖFN

Töluvert viðhald er komið á hafnarmannvirki hjá Hvammstangahöfn. Siglingasvið Vegagerðarinnar hefur lengi haft vitneskju um þessi mál. Útgerðin er ekki mikil en ljóst er að viðhalda þarf mannvirkjunum. Sárálitið hefur verið gert í viðhaldi á síðustu árum nema það allra nauðsynlegasta, eins og viðhaldsdýpkun, til að geta tekið á móti vöruflutningaskipum.

Ferðamennska hefur verið vaxandi og við höfnina er verslunar- og þjónustukjarni, veitingahús, gallerí og fl. Upplýsingamiðstöð ferðamanna og Selasetur Íslands eru staðsett við höfnina og þaðan fara jafnvel ferðamenn í selasiglingu sem gerð er út frá höfninni. Höfnin hefur aðdráttarafli og eru ferðamenn mikið á ferð um svæðið. Nýtt deiliskipulag hefur verið samþykkt fyrir hafnarsvæðið og eitt af markmiðum þess er að skilgreina öruggar umferðarleiðir fyrir akandi, hjólandi og gangandi vegfarendur, bæta umhverfi og efla ásýnd og gefa heildstætt yfirbragð.

Forgangsröðun framkvæmda

1. *Á norðurgarði þarf að fara í mikilvægar steypuviðgerðir og fl.*
2. *Á suðurgarði þarf að fara í endurnýjun á trébryggju og kanttré. Hluti af flotbryggjum í smábátahöfn eru komnar á tíma.*

Í FLOKKI IV – HOFÓSÓSHÖFN - SMÁBÁTAHÖFN

Í Hofsóshöfn þarf að endurnýja stálþil og þekju á um 60m kafla Norðurgarðs en sá hluti bryggjunnar er beinlínis orðinn hættulegur sökum þess hversu mikið efni hefur skolast undan þekjunni. Syðstu 40m yrðu grjótvarðir enda nýtist kanturinn ekki til viðlegu á þeim hluta. Grjótvarn á syðsta hluta kemur einnig til með minnka hreyfingu í höfninni en hún hefur verið vandamál yfir vetrartímam. Framkvæmdin er á samgönguáætlun árin 2020 og 2021. Heildarkostnaður er áætlaður um 160 milljónir.

SJÓVARNIR

Á gildandi samgönguáætlun eru nokkur sjóvarnaverkefni skilgreind á Norðurlandi vestra á árunum 2020-2021. Um er að ræða verkefni á Blönduósi, Skagaströnd, Skagabyggð, Skagafirði og Húnaþingi vestra. Mikilvægt er að þessar framkvæmdir haldist inni á áætlun og komi til framkvæmda eins og hún segir til um.

Tafla 9. Sjóvarnaframkvæmdir á Norðurlandi vestra í gildandi samgönguáætlun.

| Sveitarfélag | Verkefni, sjóvarnir | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------------------------|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. | Kostn. | Fjár. |
| Húnaþing vestra | | | | | | | | | | | |
| | Borgir í Hrútafirði (100 m – 1000 m ³) | | | | | 8,6 | 6,6 | | | | |
| Blönduós | | | | | | | | | | | |
| | Vestan sláturhúss að hreinsistöð við Ægisbraut 14 (100 m – 1.000m ³) | | | | | 8,1 | 7,1 | | | | |
| | Frá sláturhúsi út fyrir lóð Hafnarbrautar 1 (100 m – 1.000 m ³) | | | | | 8,1 | 7,1 | | | | |
| Skagaströnd | | | | | | | | | | | |
| | Réttarholt að Sólvangi (260 m – 3.200 m ³) | | | | | | | 21,0 | 18,4 | | |
| Skagabyggð | | | | | | | | | | | |
| | Sjóvörn við Krók, (250 m – 3.100 m ³) | | | 16,8 | 14,7 | | | | | | |
| | Sjóvörn við norðanvert Kálhamarsnes (200 m – 2.500 m ³) | | | 13,8 | 12,1 | | | | | | |
| Skagafjörður, sveitarfélag | | | | | | | | | | | |
| | Hofsós, neðan við Suðurbraut 8-18 (200 m – 3.000 m ³) | | | | | | | | | 24,1 | 21,1 |

FJARSKIPTAMÁL

LJÓSLEIÐARI

Sagt hefur verið að lagning ljósleiðara í sveitum landsins jafnist á við þá gjörbyltingu á búsetuskilyrðum sem varð við lagningu vegakerfisins á síðustu öld. Þá voru tengdar saman byggðir með vegum en með tengingu ljósleiðarans tengjast jafnvel afskekktustu byggðir við heiminn allan. Enn er það svo að rétt yfir 50% íbúa í dreifbýli hefur ekki aðgang að ljósleiðara skv. könnun sem SSNV vann í tengslum við vinnu samgöngu- og innviðanefndar og gerð samgönguáætlunar landshlutans¹⁹. Vert er að taka fram að þeir bæir sem tengdir hafa verið eru mun fleiri en enn á eftir að ganga frá lokatengingum margra þeirra. Frágangur tenginga virðist á stöku stað hafa dregist meira en góðu hófi gegnir. Ætla má að hlutfall þeirra sem í þéttbýli búa og hafa aðgang að ljósleiðara sé mun lægra því ljósleiðaravæðing í þéttbýli er alla jafna komin mun skemur á veg. Aðeins Skagaströnd hefur lokið ljósleiðaravæðingu í þéttbýli. Verkið er farið af stað á Sauðárkróki en heilmikið óunnið. Á Hvammstanga og Blönduósi er verkið nánast ekki hafið.

GSM SAMBAND

Ef litið er til Gsm sambands, skv. fyrrnefndri könnun, er það til staðar á yfir 90% heimila í dreifbýli. Ef íbúar leggja hins vegar mat á gæði þess sambands er einkunnin sem gefin er ekki nema um 5 á kvarðanum 1-10. Athugasemdir sem þátttakendur í könnuninni gera í tengslum við þessa spurningu eru á borð við:

„Get verið út í eldhúsglugga til að sambandið haldi. Og smá blettur inni í einu svefnherbergi. Ef maður hreyfir sig smá slitnar sambandið.“

„Það er eiginlega bara símasamband í einum glugga í húsinu sem vísar í norður í átt að mastrinu í Hegranesi. Við erum búin að missa af mjög mörgum símtölum í gegnum tíðina þó svo að við séum miðsvæðis í Skagafirði.“

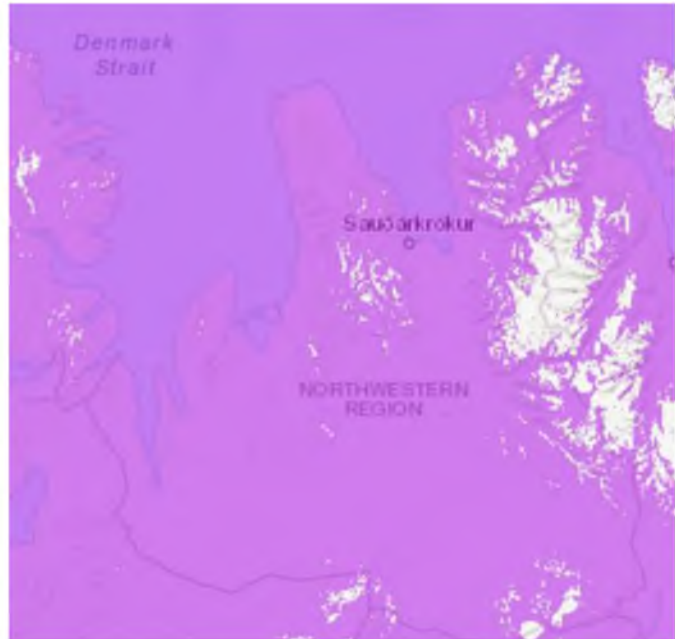
„Símar ná tengingu í ca. helming af húsinu, þ.e.a.s. austan megin í því en ekki vestan megin.“

¹⁹ Niðurstöður könnunarinnar í heild sinni má sjá í fylgiskjali 3.

Ljóst er að þrátt fyrir að mælingar Póst- og fjarskiptastofnunar gefi til kynna á útbreiðslukorti að samband sé á viðkomandi stað þá á það eingöngu við rétt við veg en greinilega orðið mun verra strax þegar komið er heim að bæ.

Sama á við þegar spurt var um Gsm samband á vinnusvæðum jarðarinnar. Þar er Gsm samband á um 72% bæja en gæði sambandsins metið rétt undir 5 af 10 möguleikum.

Athugasemdir sem þátttakendur gerðu við þessa spurningu voru á sama veg og þegar spurt var um Gsm samband á heimilum, þ.e. mjög stopult samband.



Mynd 11. Gsm samband á Norðurlandi vestra í nóvember 2018 skv. útbreiðslukorti Póst- og fjarskiptastofnunar, fjólublátt merkir Gsm samband.

3G/4G SAMBAND

Í könnuninni var einnig spurt um 3G/4G samband, bæði á heimilum og á vinnusvæðum jarða. Um 80% segja að 3G eða 4G samband sé á viðkomandi heimili og/eða vinnusvæði en meta gæði þess í kringum 4,5 af 10. Það sama virðist því eiga við um mælingar á 3G/4G sambandi og Gsm sambandinu. Þær virðast ekki sýna rétta mynd þegar komið er rétt út fyrir veg.

Í almennum athugasemdum við könnuna virðist það áherslumál hjá íbúum í dreifbýli á Norðurlandi vestra að koma ljósleiðara á fleiri staði og bæta stórlega Gsm og 3G/4G samband í landshlutanum til að auka öryggi. Eins og fram kom í einni athugasemd:

“GSM eða 3G/4G væri stórt skref í öryggismálum hér á bæ. Það ætti ekki að vera stórmál að koma allavega Gsm sambandi þar sem einn blettur nær örsambandi hér í dalnum.

Persónulega finnst mér stórt gat í öryggi bænda í dalnum að ekkert Gsm samband náist ef slys kemur fyrir – það getur kostað mannlíf!”

Dæmi um aðrar athugasemdir sem settar voru inn við spurningu um 3G/4G samband:

„Fer út þegar hvasst er í sjó, eða úrkoma. Farskip hafa og truflandi áhrif.“

„Það er það glatað að þegar ég ákvað að fara í fjarnám þá tók mig 2-3 tíma að hlusta á 40 mín fyrirlestur ef fyrirlesturinn datt ekki út. Ég gafst upp á að vera í fjarnámi. Er ekki örugglega 2019?“

„Stopult. Dettur út, hikstar. Ekki hægt að horfa á kvöldfréttir í gegnum tölvu í gegnum kerfið.“



Mynd 12. Samanlagt dreifikerfi Símans, Vodafone og Nova fyrir 3G á Íslandi í maí/nón 2018 miðað við ákveðnar forsendur, fjólublátt merkir 3G samband. Mynd, Póst- og fjarskiptastofnun.



Mynd 13. Samanlagt dreifikerfi Símans, Vodafone og Nova fyrir 4G á Íslandi í nóv 2018/jan2019 miðað við ákveðnar forsendur, fjólublátt merkir 4G samband. Mynd, Póst- og fjarskiptastofnun.

TETRA SAMBAND

Eins og fram hefur komið er Gsm samband í landshlutanum víða stopult svo ekki sé meira sagt. Því reiða viðbragðsaðilar sig á Tetra kerfið til samskipta enda kerfinu ætlað að sinna þörfum þeirra við verkefni þar sem hraði og öryggi skiptir máli. Þrátt fyrir það eru enn nokkrir kaflar á vegum í landshlutanum án Tetra sambands og því algerlega sambandslausir. Meðal annars er um að ræða nokkra umferðarmikla kafla á þjóðvegi 1.

Af samtölum við viðbragðsaðila að dæma er það samdóma mat þeirra að þetta ástand skapi mikla hættu og geti komið í veg fyrir að þeir geti rækt störf sín í þágu íbúa og ferðamanna á vegum landshlutans. Á það jafnt við hvort rætt er við lögreglu, björgunar- eða sjúkraflutningafólk.

FORGANGSRÖÐUN VERKEFNA TENGDUM FJARSKIPTAMÁLUM

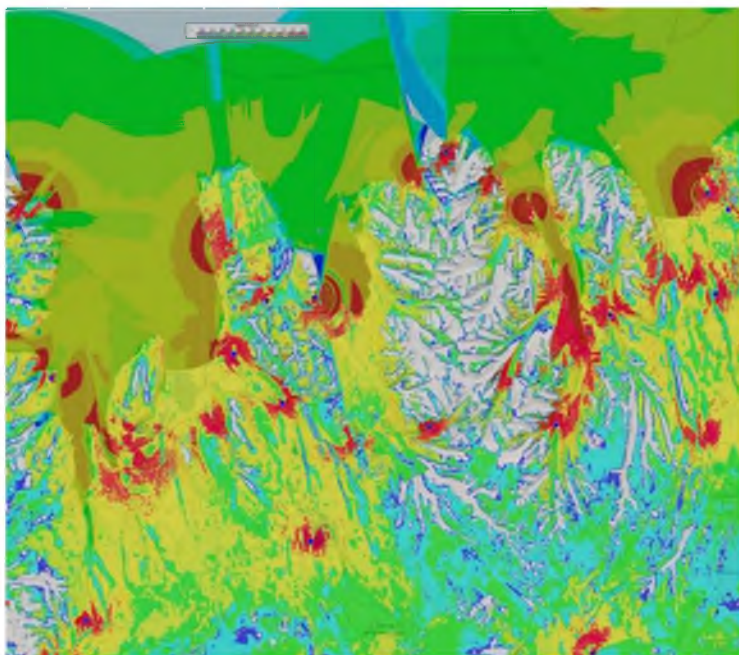
1. Lokið verði við ljósleiðaratengingar, bæði í dref- og þéttbýli í landshlutanum.
2. Gsm samband og 3G/4G verði stórlega bætt með uppsetningu fleiri senda sem og flutningi núverandi senda í samvinnu við staðkunnuga.
3. Tetrasamband verði stórlega bætt til að auka öryggi íbúa og ferðamanna í landshlutanum.

ALMENNINGSSAMGÖNGUR

SSNV rekur almenningssamgöngur í landshlutanum í samræmi við samning þess efnis við Vegagerðina. Landshlutasamtökin sögðu upp samningi við Vegagerðina frá og með 1. janúar 2019 vegna skorts á fjármagni til verkefnisins. Samningar náðust til eins árs í lok árs 2018 og stendur til að nýta árið 2019 til að endurskipuleggja almenningssamgöngur í heild; ferju-, flug- og landsamgöngur.

SSNV er aðili að rekstri leiðar 57 – Reykjavík-Akureyri. Einnig rekur SSNV leiðir 83 (Hvammstangaafleggjari) og 84 (Blönduós – Skagaströnd).

Lögð er áhersla á að í endurskoðuðu leiðakerfi verði leitað leiða til að stytta ferðatíma farþega og lækka fargjöld til að ferðir verði samkeppnishæfar öðrum valkostum. Einnig er mikilvægt að við þróun leiðakerfa verði leitað leiða til að almenningssamgöngur nýtist innan vinnu-sóknarsvæða. Í dag geta íbúar ekki nýtt sér almenningssamgöngur til að sækja vinnu/skóla



Mynd 14. Tetrasamband á Norðurlandi vestra, 3W bílstöð, 0 db loftnet í 2m hæð mv. 90% tilfella. Litur merkir miklar líkur á þjónustu en þar sem er ólitað/hvitt er ólíklegt að sé þjónusta eða hún gloppótt. Dökkblár litur er dekkun á mörkunum. Mynd, Neyðarlínan.

innan Norðurlands vestra. Einnig er lögð áhersla á uppbyggingu aðstöðu fyrir vagna og biðstöðvar, t.d. við Hvammstangaafleggjara, á Blönduósi og á Skagastrandarvegi við Þverárfjallsafleggjara. Eins og staðan er nú er ekki hægt að stöðva við Þverárfjallsveg vegna hættu sem skapast þar sem ekki er um stæði að ræða og þröngt er um á öðrum biðstöðum.

Í lið A.10. í stefnumótandi byggðaáætlun áráanna 2018-2024, þar sem markmiðið er að styðja við áframhaldandi þróun almenningsamgangna, eru landshlutasamtök og Vegagerðin tilgreind sem framkvæmdaaðilar. Má því ætla að vilji sé til þess að landshlutasamtökin sinni þessu verkefni áfram eins og verið hefur undanfarin ár. Eigi svo að vera er lögð höfuðáhersla á að nægilegt fjármagn sé tryggt til reksturs almenningsamgangna á landinu.

FORGANGSRÖÐUN VERKEFNA TENGÐUM ALMENNINGSAMGÖNGUM

1. *Fjármögnun almenningsamgangna verði tryggð fari svo að landshlutasamtök sinni verkefninu áfram.*
2. *Þróun leiða sem nýttast íbúum Norðurlands vestra til ferða innan vinnusóknarsvæðisins.*
3. *Uppbygging aðstöðu fyrir vagna á biðstöðvum á Norðurlandi vestra, við Hvammstangaafleggjara, á Blönduósi og á Skagastrandarvegi við Þverárfjallsafleggjara.*

FLUGSAMGÖNGUR

Reglulegar flugsamgöngur til og frá Alexandersflugvelli í Skagafirði eru Norðurlandi vestra afar mikilvægar. Í fjölmörgum greiningum og rannsóknum kemur skýrt fram að góðar samgöngur hafi mikil áhrif á atvinnu, efnahag, lífsgæði og öryggi íbúa. Rannsóknir sýna almennt að hreyfanleiki og aðgengi eru lykilþættir við búsetuval, ekki hvað síst á landsbyggðinni. Eins og segir í félagshagfræðilegri greiningu Ástu Þorleifsdóttur og Vilhjálms Hilmarssonar um áætlunarflug innanlands:

Þar spilar innanlandsflug stórt hlutverk og er oft einn grundvöllur búsetugæða þ.e. þeirra þátta sem gera staði hæfa og/eða eftirsóknarverða til búsetu.²⁰

Fram til ársins 2018 var Alexandersflugvöllur skilgreindur í grunnneti flugvalla í samgöngu-áætlun. Afar mikilvægt er að völluminn verði á ný skilgreindur í grunnnetinu og fái viðunandi rekstrar- og viðhaldsfé.

Á árinu 2018 var unnið tilraunaverkefni með stuðningi úr Sóknaráætlun Norðurlands vestra. Þá kom flugfélagið Ernir á reglulegu áætlunarflugi milli Sauðárkróks og Reykjavíkur. Flugíð var nokkuð vel nýtt en mál manna er að verkefnið hafi ekki varað nægilega lengi til að full reynsla kæmist á það. Mikilvægt er að það verði tekið upp að nýju og það flug verði hluti af áformum sem kölluð hafa verið „skoska leiðin“ sem miðar að því að niðurgreiða flugfargjöld íbúa í

²⁰ [http://www.vegagerdin.is/Vefur2.nsf/Files/1610-1625_Aaetlunarflug_innan_lands/\\$file/1610-1625%20%C3%81%C3%A6tlunarflug%20innan%20lands.pdf](http://www.vegagerdin.is/Vefur2.nsf/Files/1610-1625_Aaetlunarflug_innan_lands/$file/1610-1625%20%C3%81%C3%A6tlunarflug%20innan%20lands.pdf)

einkaerindum í samræmi við tillögur starfshóps um uppbyggingu flugvallakerfisins og eflingu innanlandsflugs sem almenningssamgangna²¹. Í skýrslu starfshópsins segir:

Skilgreind verði svæði landsins þar sem íbúar sem ferðast í einkaerindum njóta 50% niðurgreiðslu á flugfargjöldum til og frá svæðinu, þó að hámarki fjórar ferðir (8 leggir) á hvern einstakling á meðan reynsla er að komast á kerfið.

Hópurinn setur einnig fram hvernig ákvörðun þessara skilgreindu svæða verði framkvæmd:

Lagt er til að við ákvörðun svæðisins verði miðað við 200 – 300 km. akstursfjarlægð frá höfuðborgarsvæðinu eftir aðstæðum á hverjum stað.

Samkvæmt þessu viðmiði á Alexandersflugvöllur að vera hluti þeirra skilgreindu svæða sem eiga kost á niðurgreiðslu flugfargjalda íbúa enda er vegalengdin frá Sauðárkróki til Reykjavíkur á bilinu 290 km (um Þverárfjallsveg) til 320 km (um Vatnsskarð).

Í byrjun mars 2019 var skrifað undir samstarfssamning Flugakademíu Keilis og Fjölbrautaskóla Norðurlands vestra um samstarf vegna flugnema skólans á Alexandersflugvelli. Það er afar ánægjulegt að Flugakademían hafi valið Alexandersflugvöll til flugkennslu. Flugvöllurinn þykir afar góður, bæði legu sinnar vegna og veðurfræðilega séð og er samstarfssamningurinn við Flugakademíuna sönnun þess.

Um nokkurt skeið hefur sveitarstjórn Sveitarfélagsins Skagafjarðar ásamt SSSNV lagt á það áherslu að skoðaður verði möguleikinn á því að Alexandersflugvöllur verði gerður að varaflugvelli fyrir millilandaflugvelli landsins. Var lögð fram þingsályktunartillaga þess efnis haustið 2018²².

Í Skagafirði eru litlar líkur á jarðhræringum eða eldgosum sem hamlað geta flugsamgöngum, auk þess sem vegalengdir til fjögurra meginflugvalla á Íslandi á landi eru hagstæðar. Milli Sauðárkróks og Akureyrar er vegalengdin aðeins um 120 km, sem tekur einungis rúma 1½ klst. að aka. Milli Sauðárkróks og Reykjavíkur eru í kringum 295 km sem er rúmlega 3 klst. akstur. Til samanburðar eru um 390 km milli Akureyrar og Reykjavíkur, milli Reykjavíkur og Egilsstaða um 650 km og milli Akureyrar og Egilsstaða um 265 km. Alexandersflugvöllur er því mjög vel staðsettur til að þjóna sem varaflugvöllur fyrir alla millilandaflugvelli landsins.

Uppbygging Alexandersflugvallar sem varaflugvallar er ekki einasta hagsmunamál með tilliti til flugöryggis og vegalengda heldur einnig með tilliti til þess sem kallað hefur verið „dreifing ferðamanna“ og þar með stuðningur við ferðaþjónustuna á Norður- og Austurlandi sem ekki hefur vaxið eins hratt og á Suður- og Vesturlandi. Til að árangur náist í að fá ferðamenn til að fara víðar um landið en nú er verða að koma til fleiri alvöru fluggáttir á landsbyggðinni. Reynsla þeirra landa sem við lítum til sýnir það svo ekki verður um villst og er þar helst að nefna Nýja-Sjáland. Áhuginn á beinu flugi á Norðurland er fyrir hendi enda sýna viðtökur á ferðum SuperBreak frá Bretlandi beint á Akureyrarflugvöll það glögg og í kjölfarið fyrirhugaðar ferðir hollensku ferðaskrifstofunnar Voigt Travel. Fleiri erlendir aðilar eru að skoða að hefja beint flug til Akureyrar.

²¹ <https://www.stjornarradid.is/lisalib/getfile.aspx?itemid=33713415-f7dc-11e8-942f-005056bc530c>

²² <https://www.althingi.is/altext/149/s/0034.html>

Beint flug frá Evrópu á Norðurland er „viðkvæm vara“ og allar truflanir geta vegið býsna þungt í ákvarðanatöku hinna erlendu flugrekstraraðila og ferðaheildsala varðandi framhaldið. Að ekki sé talað um þeirra sem fylgjast með og íhuga að stíga næstu skref. Fyrir nokkrum árum þótti það óhugsandi fyrir söluaðila Íslandsferða, t.d. í Evrópu, að bjóða upp á flug beint til Norðurlands en þróun áfangastaðarins Íslands og aðstæður á mörkuðum hafa breytt þeirri afstöðu til muna. Fjárfesting í að byggja Alexandersflugvöll upp sem varaflugvöll og gera hann að e.k. fráviksflugvelli („diversion airport“) fyrir Akureyri mun bæta möguleika þessarar sóknar í beinu flugi inn á Norðurland til muna og um leið renna betri stoðum undir ferðaþjónustu á Norðurlandi vestra, létta á álagi á þeim ferðamannastöðum sem komnir eru næst þolmörkum sunnan og vestanlands, um leið og heildaröryggi fluglandsins Ísland verður aukið.

Til viðbótar við framantalið myndi uppbygging Alexandersflugvallar að nýju auka öryggi íbúa á Norðurlandi vestra til mikilla muna. Sé það ekki ætlun ríkisvaldsins að bæta að nýju heilbrigðisþjónustu í landshlutanum er nauðsynlegt að bæta samgöngur þangað til að íbúar svæðisins sitji við sama borð og íbúar annarra landshluta. Þar leikur Alexandersflugvöllur lykilhlutverk en miðað við núverandi stöðu á viðhaldi og þjónustu gegnir hann því tæpast í dag. Mikilvægt er að hann verði settur í grunnnet flugsamgangna í samgönguáætlun um leið og ráðist verði í greiningu á kostum þess að gera flugvöllinn að varaflugvelli fyrir millilandaflugvelli landsins.

Með sömu öryggisrökum og eiga við um Alexandersflugvöll á Sauðárkróki er mikilvægt fyrir íbúa Húnavatnssýslna að hafa möguleika á sjúkraflugi. Mikil skerðing heilbrigðisþjónustu í landshlutanum á undanförunum árum hefur gert það að verkum að öll bráðatilfelli þarf að meðhöndla utan landshlutans. Til að nýta þá opinberu þjónustu sem íbúar svæðisins eiga sama rétt á og aðrir í þúar landsins er um fjallvegi að fara og getur það verið torvelt, sérstaklega á veturnum. Í ljósi þess er lögð áhersla á að Blönduósflugvöllur verði skilgreindur fyrir sjúkraflug og tryggt að hann geti þjónað flugi með viðunandi hætti. Staðsetning flugvallarins rétt við Þjóðveg 1 er einnig heppileg ef kemur til hópslysa eða annarra alvarlega óhappa í Húnavatnssýslum.

Að síðustu er mikilvægt að hugað verði að þyrlulendingarstöðum í landshlutanum. Skv. Landhelgisgæslunni eru engir slíkir skilgreindir á landinu. Með aukinni umferð á vegum úti, minnkandi heilbrigðisþjónustu á landsbyggðinni og mikilli aukningu í sjúkraflutningum er ekki óeðlilegt að álykta að á komandi árum verði þyrlur sífellt meira notaðar við bráðþjónustu á landsbyggðinni.

FORGANGSRÖÐUN VERKEFNA TENGDUM FLUGSAMGÖNGUM

1. *Alexandersflugvöllur verði skilgreindur í grunnneti flugvalla á ný og honum tryggðir nægilegir rekstrarfjármunir til að unnt sé að koma á reglulegu áætlunarflugi sem verður niðurgreitt til íbúa skv. tillögum starfshóps um uppbyggingu flugvallakerfisins og eflingu innanlandsflugs sem almenningsamgangna.*
2. *Farið verði í ítarlega greiningu og kostnaðarmat á því að Alexandersflugvöllur verði varaflugvöllur fyrir millilandaflug á Íslandi.*
3. *Tryggt verði að Blönduósflugvöllur geti þjónað sjúkraflugi með viðunandi hætti.*
4. *Skilgreindir verði þyrlulendingarstaðir í landshlutanum til að auðvelda aðgengi þyrla þegar til slysa og bráðatilfella kemur.*

HITAVEITA

Umtalsverðar hitaveituframkvæmdir hafa átt sér stað á Norðurlandi vestra undanfarin misseri. Með lagningu hitaveitu breytast búsetuskilyrði á svæðinu til mikilla muna. Auk verulegrar lækkunar á húshitunarkostnaði aukast möguleikar á alls kyns atvinnustarfsemi, allt frá iðnaði til ferðaþjónustu.

Á Norðurlandi vestra eru á næstu misserum fyrirhugaðar enn frekari hitaveituframkvæmdir.

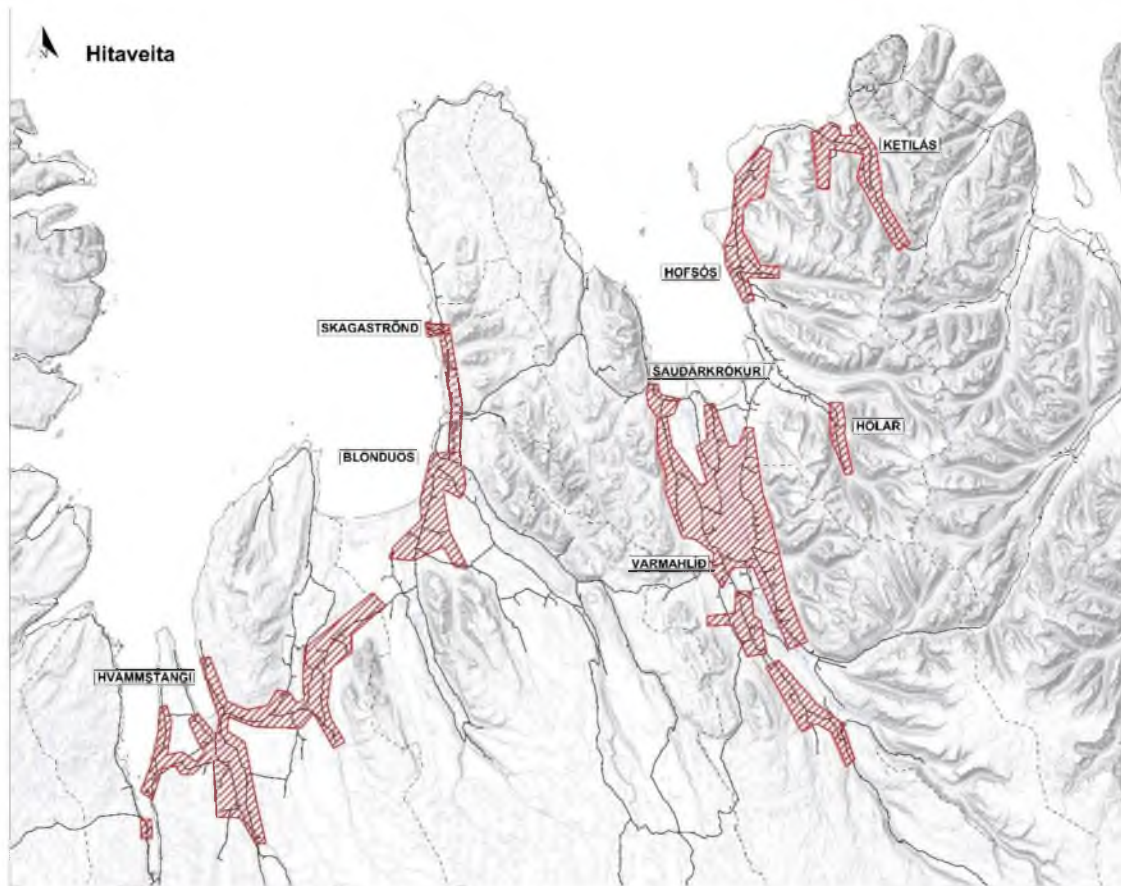
Í Húnaþingi vestra standa til umtalsverðar viðhaldsframkvæmdir á lögnum á Hvammstanga eftir miklar nýframkvæmdir í dreifbýli undanfarin ár. Einnig var nýverið borað á Reykjum í Hrútafirði til að kanna hvort mögulegt sé að leggja hitaveitu suður Hrútafjörðinn, austanmegin. Í Austur-Húnavatnssýslu eru, skv. upplýsingum frá RARIK, fyrirhugaðar frekari boranir til að styrkja hitaveitu til Blönduóss og Skagastrandar. Mikilvægt er að þau áform haldi þar sem skortur á viðhaldi getur reynst afar kostnaðarsamur síðar meir. Skagafjarðarveitur hafa sömuleiðis áform um frekari stækkun í austanverðum Skagafirði. Í sumar verða lagðar hitaveitulagnir um Óslandshlíð frá Hofsósi að Neðri-Ási og Ásgarðsbæjunum. Áform eru uppi um að halda áfram frekari uppbyggingu hitaveitu í austanverðum Skagafirði, Hjaltadal, Viðvíkursveit og Deildardal ásamt norðanverðu Hegrnesi á næstu árum en ekki er búið að tímasetja framkvæmdir á þessum svæðum.

Við lagningu hitaveitu í dreifbýli undanfarin ár hefur miklu skipt sá styrkur sem veittur er úr orkusjóði sem miðast nú við fjárhæð sem samsvarar allt að 16 ára niðurgreiðslu á rafhitun. Mikilvægt er að sá stuðningur verði áfram veittur til að hraða hitaveituvæðingu þar sem þess er kostur. Þó þessi stuðningur hafi verið aukinn á kjörtímabilinu 2014-2018 úr hámarki 12 árum í 16 hefur það fjármagn sem veitt er til styrkjanna ekki verið nægjanlegt til að greiða hitaveitunum sem staðið hafa í framkvæmdum fyrr en seint og síðar meir með tilheyrandi fjármagnskostnaði. Styrkveiting til nýrra hitaveitna er skv. reglugerð aldrei meiri en sem nemur 20% af heildarfjárveitingu til niðurgreiðslu á orku til húshitunar. Hafa þær fjárhæðir sem þar er úr að spila ekki verið nægilegar miðað við þær miklu framkvæmdir sem veitur hafa ráðist í undanfarin ár. Afar brýnt er að fjármagn til þessa stuðnings verði aukið svo endurgreiðslur berist hraðar. Slíkt er ekki einasta til hagsbóta fyrir hitaveiturnar og eigendur þeirra (sem í flestum tilfellum eru sveitarfélögin) heldur ekki síður fyrir íbúa sem þurfa að leggja út í umtalsverðan kostnað við að taka inn hitaveitu.

FORGANGSRÖÐUN VERKEFNA TENGD HITAVEITU

1. *Áfram verði stutt við lagningu nýrra hitaveitna með styrkjum sem samsvara áætluðum niðurgreiðslum á rafhitun á ákveðnu tímabili (nú allt að 16 ár).*
2. *Fjármagn til niðurgreiðslu á stofnkostnaði við hitaveitu verði aukið svo ekki verði slík bið eins og verið hefur á endurgreiðslum til veitna og nýrra notenda.*

Á mynd 15 má sjá þau svæði þar sem möguleiki er á tengingum við hitaveitu á Norðurlandi vestra.



Mynd 15. Aðgengi að hitaveitu á Norðurlandi vestra.

RAFORKUKERFI

Um nokkurt skeið hefur verið unnið að því hörðum höndum að laða iðnaðarstarfsemi að Norðurlandi vestra. Landfræði- og jarðfræðilegar aðstæður eru góðar í landshlutanum, ekki hættu á jarðhræringum eða eldgosum og staðsetningin mitt á milli Reykjavíkur og Akureyrar hagfelld með tilliti til flutninga. Frumskilyrði þess að fyrirtæki í stærri eða smærri iðnaðarstarfsemi geti valið sér stað á Norðurlandi vestra er raforka og örugg afhending hennar. Því miður hafa framkvæmdir við staðarkerfi svæðisins dregist. Sauðárkrókslína sem er á Landsáætlun hefur ekki komist til framkvæmda. Ástand línunnar í dag er þannig að flutningsgetan er farin að hamla atvinnuuppbyggingu á staðnum.

Umtalsverð atvinnuuppbygging á sér nú stað á Blönduósi með uppbyggingu gagnavers. Orka til þeirrar starfsemi fæst úr Blöndu. Verði úr að á svæðið fái aukin iðnaðarstarfsemi, eins og mælt er fyrir um að stefnt skuli að í Þingsályktun um átak stjórnvalda og sveitarfélaga í Austur-Húnavatnssýslu til atvinnuuppbyggingar²³ sem samþykkt var á Alþingi árið 2013, er ljóst að meiri orku þarf til svæðisins. Í þingsályktunartillögum kemur fram að koma skuli af stað samstilltu átaki stjórnvalda og sveitarfélaga á svæðinu um að efla atvinnulíf og skapa ný störf með nýtingu raforku sem framleidd er í Blönduvirkjun. Til þess að svo megi verða þarf að tryggja flutning orkunnar frá Blönduvirkjun. Það hlýtur að vera eðlileg krafa heimamanna að

²³ <https://www.althingi.is/alttext/143/s/0110.html>

nýta orkuna úr virkjun sem er í bakgarðinum ef svo má segja – enda er það megininntak fyrrnefndrar þingsályktunartillögu.

Á árinu 2018 hófst loksins bygging gagnavers á Blönduósi. Ekki reyndist auðvelt að tryggja raforku til starfseminnar en það hófst þó að lokum. Ljóst er að ef stór aðili sýndi því áhuga að koma með starfsemi inn á svæðið gætu orkumálin reynst þröskuldur sem erfitt væri að komast yfir. Því er brýnt að ráðist verði í stækkun Blönduvirkjunar í samræmi við þau áform sem uppi eru og áhersla verði lögð á að orkan verði nýtt á Norðurlandi vestra, bæði til þess að bæta þar atvinnulíf og búsetuskilyrði en einnig til að lágmarka orkutap sem verður í línunum sem flytja orku um langan veg.

Þegar rætt er um orkumál er nauðsynlegt að ræða um seinangang við þrífösun rafmagns á Norðurlandi vestra líkt og á landinu öllu. Í nútíma búskap og öðrum atvinnurekstri er þrífösun afar mikilvægt hagsmunamál þar sem flest raftæki þurfa orðið þriggja fasa rafmagn. Á það ekki síst við um viðkvæm raftæki eins og tölvur. Nú er það svo að flest heimilistæki sem framleidd eru í dag innihalda tölvur í einhverju formi sem gerir það að verkum að líftími þessara tækja í sveitum þar sem aðeins er eins fasa rafmagn er mun styttri en ella. Heyrst hefur af heimilum í dreifbýli sem þurfa að skipta út heimilistækjum á 2ja-3ja ára fresti því þau skemmast á það stuttum tíma.

Undanfarin ár hefur mikil uppbygging átt sér stað í kúabúskap á Norðurlandi vestra. Fjölmörg býli hafa fjárfest í nýjum róbótafjósum sem gjörbreytir skilyrðum og aðstöðu bæði dýra og bænda. Rafbúnaður þessara tækja er viðkvæmur og því erfitt að koma slíkri endurnýjun við nema þar sem þriggja fasa rafmagn er í boði.

Ekki má gleyma því að orkuskiptaverkefni stjórnvalda mun ganga mun hægar ef ekki verður settur aukinn kraftur í þrífösun til sveita.

Það er því ljóst að hægagangur í þrífösun rafmagns hamlar verulega uppbyggingu. Skv. greiningu frá Samtökum iðnaðarins²⁴ er áætlaður kostnaður við þrífösun á landinu öllu um 12 milljarðar króna²⁵. Skv. áætlunum er áformað að verkefninu verði lokið árið 2035. Hreint út sagt geta sveitir landsins ekki beðið svo lengi. Eins og sjá má á mynd 16 er þrífösun rafmagns komin mjög skammt á veg á Norðurlandi vestra. Veita verður meiri fjármunum í verkefnið svo það gangi hraðar. Það tókst með ljósleiðarann og ætti því hæglega að takast með sama hætti í þessu verkefni.

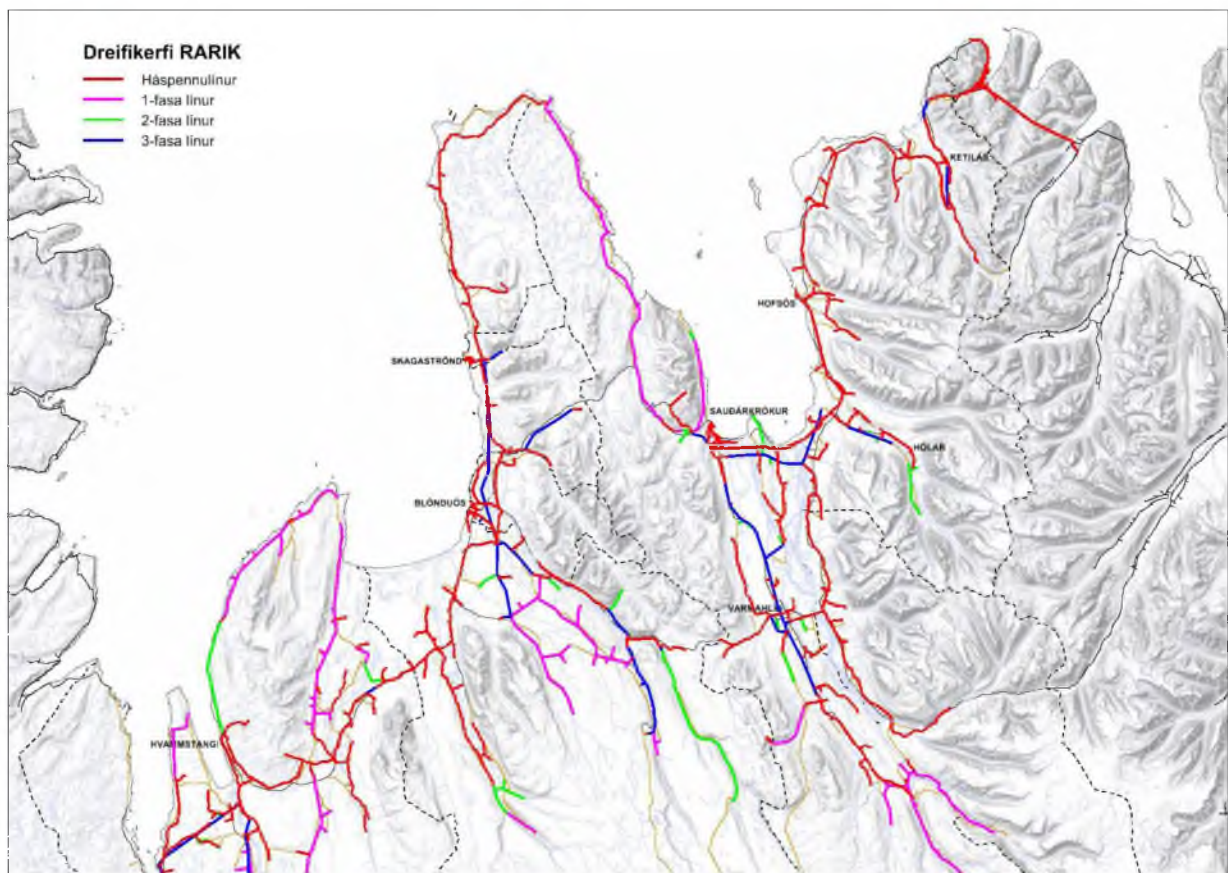
Í stefnu stjórnvalda hefur um nokkurt skeið verið lögð áhersla á að nýta samlegðaráhrif með framkvæmdum, þ.e.a.s. að þegar grafinn er skurður verði athugað hvort nýta má hann til annarra verkefna um leið. Á Norðurlandi vestra hafa verið í gangi umfangsmiklar hitaveitu- og ljósleiðaraframkvæmdir. Því miður hefur ekki tekist að nýta samlegð með þeim framkvæmdum til hraðari uppbyggingar þriggja fasa kerfis á svæðinu, ekki nema reitt sé fram flýtgjald þar sem viðkomandi svæði „er ekki á áætlun“ fyrr en mun síðar. Það er ekki skynsamleg ráðstöfun fjármuna og er hvatt til þess að áætlanir varðandi þrífösun rafmagns verði teknar upp og skoðaðar með tilliti til annarra framkvæmda og almennt leitað allra leiða til að hraða verkefninu.

²⁴ <https://www.si.is/innvidir-a-islandi/raforkuflutningar-og-dreifing/>

²⁵ á verðlagi ársins 2017.

FORGANGSRÖÐUN VERKEFNA TENGÐUM RAFORKUMÁLUM

1. Þrífösun rafmagns í dreifbýli verði hraðað til að einstaklingar og fyrirtæki á dreifbýlum svæðum sitji við sama borð og þau í þéttbýli.
2. Raforkuflutningur til svæðisins frá Blöndu verði styrktur til þess að auka afhendingaröryggi og styðja við frekari iðnaðaruppbyggingu á svæðinu sem og núverandi atvinnurekstur.
3. Ráðist verði í stækkun Blönduvirkjunar sem fyrst og viðbótarorkan nýtt á Norðurlandi vestra.



Mynd 16. Raforkukerfið á Norðurlandi vestra.

4. LOKAORÐ NEFNDARINNAR

Af framangreindu má sjá að verkefni á Norðurlandi vestra eru ærin. Álag á vegakerfið hefur aukist verulega undanfarin ár með aukinni umferð ferðamanna. Reynslan sýnir að í hópi ferðamanna eru margir óreyndir ökumenn á ferð að aka um erfiða malarvegi að helstu náttúruperlum og sögustöðum Íslands. Það hefur í för með sér að slys og óhöpp hafa verið tíð, svo sem útafakstur, bílveltur og fleira. Þegar frá er talin umferð ferðamanna um vegakerfið á Norðurlandi vestra, er fyrir umferð íbúa svæðisins. Fara margir þeirra til vinnu daglega langan veg og/eða til að sækja þjónustu. Sama má segja um skólabörn sem fara með skólabifreiðum hvern virkan dag til skóla.

Umferð og veðurfar hafa mikil áhrif á ástand stofn- og tengivega á Norðurlandi vestra frá degi til dags. Undanfarin misseri hafa stofn- og tengivegir innan landshlutans verið í mjög slæmu ástandi. Ef bleytutíð er viðvarandi meðfram jafnri umferð eru vegirnir á skömmum tíma orðnir afar erfiðir yfirferðar fyrir flestar tegundir bifreiða, holóttir, aurugir og varasamir.

Ferðamenn hafa val, hvort þeir fari um malarvegi á ferðum sínum eða ekki. Íbúar landshlutans hafa ekki þetta val og það sama á við um skólabörn. Á Íslandi er skólaskylda og því verða börn sem búa í dreifbýli að fara um mjög slæma og á köflum hættulega vegi tvisvar á dag, hvern virkan dag, níu mánuði ársins. Hvert skólabarn þarf að velkjast í 10 ár um þessa vegi á lágmarkshraða með tilheyrandi óþægindum og vanlíðan eins og fram hefur komið.

Greiðar samgöngur sem byggja á góðu vegakerfi eru nauðsynlegar forsendur fyrir uppbyggingu atvinnulífs og viðunandi afkomu heimila og fyrirtækja. Flestir tengi- og héraðsvegir á Norðurlandi vestra uppfylla engan veginn þær kröfur og fer ástand þeirra versnandi ár frá ári vegna ónógs viðhalds. Óhætt er að fullyrða að samgöngur standa þróun atvinnulífs á svæðinu fyrir þrífum því oft á tíðum eru vegirnir hættulegir vegfarendum og ættu að merkjast sem slíkir.

Þó fjöldi kílómetra, sem settir eru hér í forgang, sé mikill er ekki hægt að láta slíka vegi liggja óbætta hjá garði af þeim sökum. Mun fremur ætti að setja upp skynsamlega áætlun, í sátt við íbúa og sveitarfélög, um hvernig megi bæta vegi í landshlutanum, skipulega, á nokkurra ára tímabili. Af þeim sökum var farið út í þá vinnu sem liggur til grundvallar þessari samantekt og ekki staðar numið við vegamálin heldur fjallað um samgöngur og innviði í víðu samhengi. Allt eru þetta þættir sem skipta verulegu máli með tilliti til búsetugæða.

Með þeim áherslum sem að framan eru taldar vilja sveitarfélög á Norðurlandi vestra leggja sitt af mörkum til að auðvelda og flýta fyrir töku ákvarðana og þar með brýnum framkvæmdum við samgöngu- og innviðauppbyggingu í landshlutanum.

5. FYLGISKJÖL

FYLGISKJAL I – ERINDISBRÉF SAMGÖNGU- OG INNVIÐANEFNDAR SSNV

Erindisbréf

Samgöngu- og innviðanefnd SSNV

1.gr.

Á 2. haustþingi SSNV þann 19. október 2018 var skipuð 7 manna samgöngu- og innviðanefnd og jafn margir til vara. Tilgangurinn með vinnu hópsins er að marka stefnu fyrir Norðurland vestra í samgöngumálum, gera grein fyrir helstu áætlunum og forgangsraða verkefnum. Áætlunin verður lögð fyrir ársþing 2019 til umræðu og samþykktar. Það er sýn stjórnar SSNV að samgönguáætlun landshlutans muni nýtast til þess að tryggja enn frekar að stjórnvöld ráðist í nauðsynlegar framkvæmdir í samgöngu- og fjarskiptamálum á Norðurlandi vestra, íbúum til hagsbóta.

Stjórn SSNV skipar formann hópsins.

2.gr.

Hlutverk starfshópsins er:

- að vinna tillögu að samgönguáætlun fyrir Norðurland vestra til næstu 15 ára, frá 2018 til 2033. Tillagan skal ná yfir vegamál, hafnarmál, flugvelli, almenningsamgöngur, hitaveitur, raforkukerfi og fjarskiptamál í landshlutanum.
- að forgangsraða framkvæmdum á áætlunartímanum.
- að skila samgönguáætlun Norðurlands vestra í skýrsluformi til stjórnar SSNV fyrir ársþing í apríl 2019, kynna áætlunina á ársþinginu og leggja hana fram til umræðu og samþykktar á þinginu.

3.gr.

Verkefnið er áhersluverkefni Sóknaráætlunar Norðurlands vestra fyrir árið 2017. Í verkefnislýsingu segir:

Til að fá heildaryfirlit yfir stöðu mála í landshlutanum verða eftirtaldar upplýsingar teknar saman:

1. Vegakerfið – lengd vega – gerð yfirborðs – ástand vega – brýr - umferð – slysatiðni – lýsing - viðhald – (vetrar)þjónusta o.fl.
2. Reiðstígar – hjólaleiðir – áningarstaðir - merkingar
3. Hafnir – aðstaða - stærð – starfsemi o.fl.
4. Flugvellir – aðstaða – stærð – starfsemi (þyrlur)
5. Fjarskipti: Farsímakerfi – Tetrakerfi – Ljósleiðaravæðing
6. Almenningsamgöngur
7. Hitaveitur – Raforkukerfi

Þegar þessum upplýsingum hefur verið safnað saman þá er kominn upplýsingagrunnur fyrir sveitarstjórnarmenn á Norðurlandi vestra til að gera sameiginlega áætlun í þeim málaflokkum sem snúa að ríkinu. Þá verði hafist handa við forgangsröðun heimamanna og hún kynnt fyrir stjórnvöldum.

Þær upplýsingar sem nefndar eru í lýsingunni liggja fyrir í gagnagrunni sem verður aðgengilegur fyrir nefndarmenn.

4.gr.

Framkvæmdastjóri og starfsmenn SSNV vinna með hópnum eftir þörfum. Starfsmenn SSNV færa fundargerð í tölvu og undirbúa fundi í samráði við formann vinnuhópsins og aðstoða við upplýsingaöflun. Hópurinn getur kallað til sín gesti á fundi ef þurfa þykir. Hópurinn hefur ekki heimild til að stofna til fjárútláta vegna starfa sinna nema með sérstöku samþykki stjórnar SSNV.

5.gr.

Vinnuhópurinn fær greitt samkvæmt nefndataxta SSNV. Starfsmenn sveitarfélaga fá þó ekki sérstaklega greitt fyrir fundarsetu á vinnutíma. Hafa skal sem viðmið að hópurinn fundi allt að fjórum sinnum á starfstímanum. Heimilt er að halda fundi í rafrænum kerfum eða í síma. Af umhverfis- og kostnaðarsjónarmiðum eru nefndarmenn beðnir um að samnýta ferðir til funda eftir föngum.

Sauðárkróki 6. nóvember 2018

FYLGISKJAL II – EINBREIÐAR BRÝR Á STOFN- OG TENGIVEGUM Á NORÐURLANDI VESTRA

| NR VEGUR | NR KAFLI | STOD | BRUARHEITI | SER-LYSING | LENGD BRUAR | BYGG AR | AKBRAUTAR BR | VEG FLOKKUR | ÁDU | SDU | VDU | GERD |
|----------|----------|-------|----------------------------|------------|-------------|---------|--------------|-------------|-----|-----|-----|-------|
| 701 | 01 | 2582 | Síká | - | 56.04 | 1970 | 4.02 | 2 | 41 | 64 | 25 | SSS/B |
| 702 | 02 | 5940 | Sandalækur í Miðfirði | - | 4 | 1973 | 4 | 2 | 21 | 32 | 12 | SSS/P |
| 703 | 01 | 2366 | Sveðjustaðaá | - | 7 | 1926 | 3.65 | 2 | 10 | 16 | 5 | SSS/B |
| 704 | 02 | 467 | Vesturá í Miðfirði | - | 30 | 1985 | 4 | 2 | 38 | 60 | 21 | SFS/B |
| 704 | 02 | 7310 | Núpsá hjá Haugi | - | 12 | 1957 | 3 | 2 | 38 | 60 | 21 | SSS/B |
| 704 | 02 | 9203 | Austurá | - | 16 | 1948 | 3 | 2 | 38 | 60 | 21 | SSS/B |
| 711 | 02 | 7170 | Sellækur Ytriá | - | 4 | | 3.9 | 2 | 136 | 233 | 65 | SSS/P |
| 711 | 03 | 12020 | Tjarnará á Vatnsnesi | - | 20 | 1946 | 2.7 | 2 | 91 | 154 | 44 | SSS/B |
| 711 | 04 | 10020 | Þórsá á Vatnsnesi | - | 22 | 1971 | 4 | 2 | 85 | 165 | 30 | SSS/B |
| 711 | 05 | 11580 | Vesturhópshólaá | - | 13 | 1944 | 3.1 | 2 | 129 | 238 | 52 | SSS/B |
| 711 | 06 | 6010 | Harastaðaá í Vestur-Hópi | - | 5.5 | 1982 | 4 | 2 | 146 | 249 | 70 | SSS/P |
| 711 | 06 | 10260 | Grundará í Vestur-Hópi | - | 6 | 1978 | 4 | 2 | 146 | 249 | 70 | SSS/P |
| 711 | 07 | 2800 | Hörghólsá | - | 4 | 1936 | 4 | 2 | 131 | 222 | 62 | SSS/P |
| 715 | 01 | 3970 | Víðidalssá hjá Hvarfi | - | 45 | 1955 | 3 | 2 | 86 | 137 | 48 | SSS/B |
| 715 | 01 | 970 | Fitjaá í Víðidal | - | 17.8 | 1984 | 4.1 | 2 | 86 | 137 | 48 | SJS/B |
| 715 | 02 | 4687 | Ásgeirsá | - | 5 | 1966 | 3.7 | 2 | 92 | 144 | 52 | SSS/P |
| 716 | 02 | 2233 | Reyðarlækur hjá Bjarghúsum | - | 10 | 1964 | 3.2 | 2 | 115 | 232 | 31 | SSS/B |
| 717 | 01 | 1656 | Faxalækur í Vestur-Hópi | - | 10 | 1975 | 3 | 2 | 27 | 54 | 7 | TJT/B |
| 722 | 01 | 13044 | Kornsá í Vatnsdal | - | 20 | 1974 | 4 | 2 | 137 | 223 | 74 | SSS/P |
| 722 | 02 | 7861 | Álftarskálará í Vatnsdal | - | 16.5 | 1949 | 3.2 | 2 | 85 | 119 | 53 | TJS/B |
| 722 | 03 | 3370 | Tunguá í Vatnsdal | - | 10 | 1954 | 3 | 2 | 60 | 98 | 34 | SSS/B |
| 724 | 01 | 12160 | Laxá hjá Tindum | - | 14 | 1976 | 4 | 2 | 104 | 141 | 72 | SSS/B |
| 726 | 01 | 13500 | Sléttá í Sléttárdal | - | 8 | 1957 | 3.4 | 2 | 63 | 85 | 43 | SSS/B |
| 726 | 01 | 8280 | Svínadalsá | - | 24 | 1956 | 3 | 2 | 63 | 85 | 43 | SSS/B |
| 731 | 03 | 4068 | Blanda | - | 72 | 1951 | 3.8 | 1 | 124 | 222 | 63 | SJS/H |
| 731 | 03 | 76 | Svartá hjá Ártúnum | - | 38 | 1931 | 3.6 | 1 | 124 | 222 | 63 | SSS/B |
| 734 | 03 | 60 | Hvammsá í Svartárdal | - | 8 | 1964 | 3.4 | 2 | 18 | 24 | 6 | SSS/B |
| 734 | 03 | 4310 | Svartá hjá Stafni | - | 27 | 1967 | 3 | 2 | 18 | 24 | 6 | TJS/B |
| 74 | 02 | 248 | Laxá hjá Syðra-Hóli | - | 75 | 1973 | 4 | 1 | 448 | 647 | 301 | SFS/B |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-------|-----------------------------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 745 | 01 | 9270 | Hofsá | - | 6 | 1985 | 4 | 2 | 63 | 97 | 40 | SSS/P | |
| 745 | 03 | 209 | Fossá | - | 13 | 1999 | 3.6 | 2 | 33 | 50 | 21 | TJS/B | |
| 745 | 03 | 13170 | Hafnaá á Skaga | - | 10 | 1966 | 3.2 | 2 | 33 | 50 | 21 | SSS/B | |
| 745 | 05 | 6340 | Hörtná á Skaga | - | 18 | 1956 | 3 | 2 | 20 | 32 | 13 | SSS/B | |
| 745 | 06 | 11290 | Selá á Skaga | - | 8 | 1981 | 4 | 2 | 27 | 40 | 16 | SSS/P | |
| 745 | 07 | 3610 | Fossá á Skaga | - | 31.26 | 1964 | 3.2 | 2 | 54 | 83 | 34 | SSS/B | |
| 745 | 07 | 5690 | Gauksstaðaá á Skaga | - | 12 | 1964 | 3.2 | 2 | 54 | 83 | 34 | SSS/B | |
| 745 | 08 | 1092 | Laxá | - | 19.8 | 1949 | 3.5 | 2 | 61 | 89 | 36 | SSS/B | |
| 748 | 01 | 7980 | Hólakotsá á Reykjaströnd | - | 5 | 1955 | 3.7 | 2 | 135 | 222 | 76 | SSS/B | |
| 75 | 06 | 9870 | Austurós Héraðsvatna | - | 130 | 1977 | 4 | 1 | 518 | 721 | 352 | SJS/B | |
| 752 | 02 | 3679 | Svartá hjá Mælifelli | - | 20 | 1946 | 2.7 | 2 | 150 | 219 | 102 | SSS/B | |
| 752 | 03 | 7627 | Jökulsá hjá Goðdölum | - | 32 | 1982 | 3.2 | 2 | 89 | 143 | 52 | TJS/B | |
| 752 | 04 | 8273 | Hrútaá hjá Giljum | - | 10 | 1982 | 3.2 | 2 | 33 | 54 | 20 | TJS/B | |
| 753 | 01 | 6513 | Kvísl úr Húseyjarkvísl | - | 10 | | 2.6 | 2 | 43 | 62 | 29 | TJJ/B | |
| 753 | 01 | 6577 | Húseyjarkvísl | - | 46 | | 2.6 | 2 | 43 | 62 | 29 | TJT/B | |
| 76 | 01 | 8910 | Þverá | - | 55 | 1965 | 3.7 | 1 | 280 | 427 | 177 | SJS/B | |
| 76 | 08 | 5879 | Flókadalsá | - | 46 | 1974 | 4 | 1 | 296 | 507 | 143 | SSS/B | |
| 767 | 01 | 6588 | Hjaltadalsá Laufskálum | hjá | - | 42 | 1960 | 3.2 | 1 | 254 | 390 | 161 | SJS/B |
| 767 | 01 | 9392 | Víðinesá í Hjaltadal | - | 20 | 1948 | 3 | 1 | 254 | 390 | 161 | SSS/B | |
| 767 | 02 | 2411 | Hjaltadalsá | - | 30 | 1984 | 3 | 2 | 51 | 80 | 30 | TJS/B | |
| 768 | 01 | 900 | Hvammsá í Hjaltadal | - | 11 | 1980 | 2.8 | 2 | 14 | 22 | 8 | TJS/B | |
| 783 | 01 | 2840 | Hofsá hjá Enni | - | 18 | 1986 | 4 | 2 | 27 | 43 | 16 | SJS/B | |
| 789 | 01 | 5910 | Fljótaá Skeiðfossvirkjun | hjá | - | 18.12 | 1976 | 4 | 2 | 35 | 56 | 19 | SSS/P |
| 789 | 01 | 4900 | Yfirfall neðri virkjunar | - | 4.25 | 1976 | 4.02 | 2 | 35 | 56 | 19 | SSS/P | |

Vegagerðin
14.03.2019

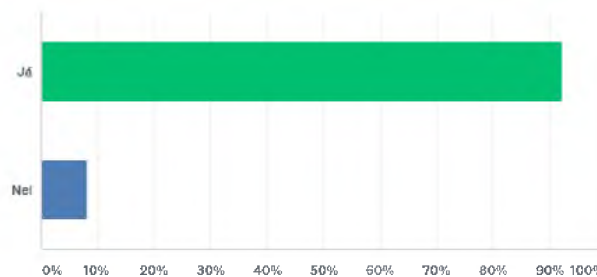
FYLGISKJAL III – NIÐURSTÖÐUR KÖNNUNAR UM FJARSKIPTASAMBAND Í DREIFBÝLI Á NORÐURLANDI VESTRA.

Könnunin var send út á rúmlega 900 heimili.

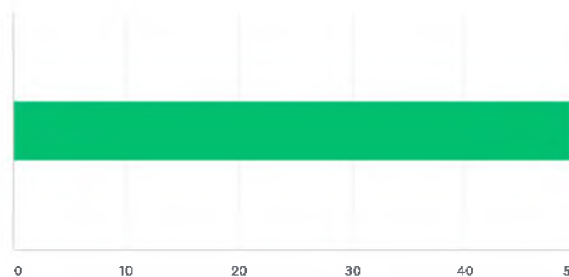
Boðið var upp á að taka könnunina hvort sem er á pappír eða í tölvu.

Alls bárust 210 svör sem gerir 24,2% svörun.

Q1 Er gsm samband á þínu heimili?



Q2 Ef já - Hversu gott er gsm sambandið á þínu heimili?



Q3 Athugasemdir um gsm samband á þínu heimili:

Athugasemdir eru eins og þær voru slegnar inn í könnunarformið, ekkert hefur verið leiðrétt en nöfn og greinanlegir staðhættir hafa verið afmáð.

Samband í eldhúsglugga.

Misgott

Eitt herbergi í húsinu eða úti á hlaði, samt ekki sama hvar.

Þarf að standa við glugga eða í hurð.

Ef samband næst í símana okkar allra þá megum við ekki hreyfa okkur úr stað svo það slitni ekki. Hrikalega lélegt og venjulega verður fólk að hringja í heimasíma til að ná í okkur.

Sendar þyrftu að vera öflugri.

Það er misjafnlega gott samband, fer eftir því hvar þú ert staðsettur heima fyrir

Einn blettur upp við fjárhús sem er stundum samband.

Ekkert eða slæmt í öllum húsum hér

Get verið út í eldhúsglugga til að sambandið haldi. Og smá blettur inní einu svefnherbergi. En ef maður heyrir sig smá slitnað sambandið

Það er eiginlega bara símasamband í einum glugga í húsinu sem vísar í norður í átt að mastrinu í xxx við erum búin að missa af mjög mörgum símtölum í gegnum tíðina þó svo að við séum miðsvæðis í Skagafirði

Er bara í fjárhúsunum

Virkar bara með Síminn. Vodafone og NOVA eru vonlaust

Það er ekki

Lítið sem ekkert nema bara á einstaka punkti

Gsm samband er bara í ákveðnum herbergjum í húsinu

Mjög stopult, næst aðallega á einum stað í húsinu

Mjög gott samband á gsm bæði 3G og 4G tækni

Dettur oft út og lélegt eða ekkert innan dyra

Getur dottið út

Mjög lélegt samband, þarf að vera úti í glugga

4G samaband er lélegt.

Er á takmörkuðu svæði í norðurglugga

Símar ná tengingu í ca. helming af húsinu, þ.e.a.s austan megin í því en ekki vestan megin

Lélegt inni í húsum

Mjög lélegt samband innan dyra.

Misjafnt eftir staðsetningu innanhúss

Það er 2 strik á gsm símanum ef maður stendur út í glugga á íbúðarhúsinu annars er ekkert samband. Uppi fjárhúsum er aðeins skárri ef maður stendur á réttum stöðum

Gagna flutnigur ekki góður

Hús klætt með álklaðningu og bárujárnsþaki sem eg held að hafi einhver áhrif

Nei

Þurfum að vera á ákveðnum stöðum í húsinu svo það heyrir í okkur og við heyrum í hinum.

ekkert samband í steiptum útihúsum sem er ekki gott því það er vinnustaðurinn minn

stlitnar oft og breytilegt milli daga.

Nei

Sjónvarpið er tekið í gegnum netið og oft truflanir á mynd . eins er 4 stundum frekar hægt þegar ég nota það

Sambandið viðundandi

Hægt að tala í farsíma á einum stað en sambandið rofnar oft í t.d 3 mín samtali. Á þessum stað keyptum við magnara sem magnar upp sambandið.

þjónustan þarf að vera frá Símanum. Samband frá öðum þjónustuaðilum er lélegt

Dauðir þúntar

Nei

Nánast sambandslaust oft á tíðum og ekki sama hvernig maður snýr

Síma mastur snýr í austur og vestur því erum við á dauðum þúnti

Engar

lélegt á köflum

Ekkert

ÍÉLEGT SAMBAND OG SLÍTNAR OFTAST Í HVERJU SAMTALI

Mismunandi gott samband í íbúðarhúsi

Dettur endlaust út. Ekki sama hvernig ég sit og sný. Samband á einstaka stað.

Einungis nokkrir staðir sem ég get staðið á til að það virki!

smá sveiflur í sambandi

Alveg mergjað

Misjafnt eftir staðsetningu í húsinu

Það næst samband á símana ef þeir eru út í glugga á einum stað í húsinu.

Hvergi örúkt samband.

Best að vera í sjónlínu við Hofsós til að ná sambandi og utandyra.

Ef staðið er uppi glugga á efri hæðinni er hægt að senda SMS skilaboð.

Það þarf að fara upp á efri hæð til þess að geta talað í símann.

Er ekki samband alls staðar í íbúðarhúsinu.

Ekki sama hvar í húsinu maður er og alltaf betra úti en inni

þar sem ég bý í dreifbýli þá er ekki samband allsstaðar á landareigninni

Sambandið mjög slitrótt, síminn hringir stundum en ekkert talsamband þegar ansað er.

Mismunandi eftir því hvar er í húsinu

Mjög óstöðugt samband.

aðeins samband hjá símanum

Væri örugglega ekki mikið mál að ná sambandi, eru punktar hér og þar sem hægt er að ná sambandi á á góðviðrisdögum

Köflótt, Sum fjarskiptafyrirtæki alveg sambandslaus.

ekkert athugasemdir

Einungis örfáir blettir sem næst samband, slitnar oft fljótt og stundum er ekkert samband um stund.

Sambandið er lélegt

Mjög lélegt innandyra en þokkalegt utandyra

það er nánast ekkert getur náð sambandi stundum stundum ekki stundum bara á ákveðnum stöðum á svæðinu

misgott milli símafélaga

Næst út við glugga á tveim stöðum

Mjög slitrótt. Næst bara á vissum stöðum. Net í síma mjög lélegt

Slitrótt samband eftir staðsetningu

Mjög blettótt samband bæði inni í húsinu og um alla jörðina. Oft sem það kemur "utan þjónustusvæðis" þegar hringt er í mig en síminn liggur bara á eldhúsbörðinu eða inni í stofu þar sem ég er rétt búin að tala við einhvern annan á undan.

Misgott samband eftir símafyrirtækjum

Frekar lélegt og endalaust að slitna öll símtöl.

Samband lelegt innandyra slitnar oft

engar en stundum lélegt.

Ég get talað í gsm vandræðalaust en ekki notað netið

hægt er að sumstaðar á heimillinu

Sambandið er ekki alveg stöðugt, stundum virðast símhringingar ekki ná inn.

Aðeins er samband á litlum blettum í húsinu, sem er mjög bagalegt þar sem við erum að reka ferðapjónustu og þurfum að vera alltaf í sambandi.

Var lengi vel mjög lélegt en hefur skánað mjög síðasta árið

Mjög áriðandi er að fá gsm samband, þar sem sumir eru hættir að hringa í heimasíma.

Það dettur inn og út. Stundum er gott samband og dettur svo niður í ekki neitt

Mjög lélegt samband og aðeins nokkrir staðir þar sem hægt er að ná lélegu sambandi.

Ekki alveg sama hvar maður er í húsinu

Mjög gott samband um allt

Samband sumstaðar inni á heimilinu.

samband stopult, stundum er eins og tvö kerfi séu að blokkera hvort annað

Mjög lélegt samband í nær öllu húsinu, skást ef maður er við suður- eða vesturglugga eða úti á palli.

gsm samband næst ekki fyrir utan húss

Virðist vera dagamunur á gæðum sambands

það er mjög algengt að sambandið rofin í miðju samtali

nei

Það er fínt samband, en getur verið mjög missjafnt

Það er ágætt

Það er mjög slæmt og næst bara úti í gluggum.

Aðeins traust GSM samband norðan megin í húsinu, erfitt að stóla á að það náist í GSM síma heimilisins

Flöktir

nei

Ekki hægt að tala í gsm nema á ákveðnu stöðum í húsinu

Það eru ákveðnir punktar inná heimili þar sem er gsm samband. Það þarf td að hanga úti glugga ef maður ætlar að vera öruggur með samband.

örlítið misjafnt eftir því hvar maður er staddur innanhúss

Mjög lélegt netsamband inni á bænum

Misjafnt

4G ekki gott

mjög lélegt innan húss þarf að leita að stöðum þar sem símtalið ekki slitnar

Mjög lélegt og aðeins út í glugga innanhúss

misjafnt eftir dögum

Slitrótt

Sumstaðar á Laugarbakka er mjög lélegt gsm samband.

Fer eftir símafélögum - verra hjá símanum en hjá vodafone.

Nánast ekkert, bara á einan punkt í húsinu, við gluggann í einu horni.

Það er ekkert gsm samband

Þjónusta frá símanum næst þokkalega en samt á völdum svæðum í húsinu en ekki er hentugt að nota þjónustu Nova eða Vodafone vegna lélegra skilyrða.

Sambandið er lélegt, ekki er hægt að tala í GSM nema vera út við glugga, bæði í íbúðarhúsi og gistihúsi. GSM í fjárhúsum er nánast ekkert. Vodafone er heldur skárri en síminn.

ekki gsm samband allsstaðar í husinu. Miklar líkur a að simtal slitni jafnvel itrekað þegar svarað er.

nei í raun ekki. Vinnustaðurinn er ekki alveg eins góður. Er oft meira þar en heima, þannig að þetta svar á sennilega ekki við, læt það samt fara með

Einungis ákveðnir punktar þar sem samband næst

Ekki sama hvar maður er staddur á heimilinu. Sumstaðar er ekkert samband. Annarstaðar dettur sambandið út við minstu hreifingu.

Nei

Mjög lélegt samband, ekki hægt að tala í farsíma hjá Símanum en Nova samandið er aðeins skárri, en slitnar samt mjög oft og snarversnaði eftir að Nova tók niður sinn sendi.

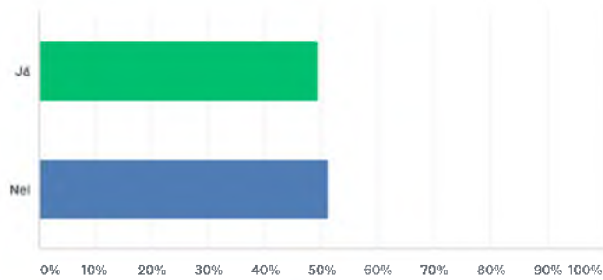
nánast ónothæft nema út í glugga að norðanverðu.

Ekkert samdand í fínhúsi og flekkót á nærsvæðum en nokkuð gott í heimahúsi

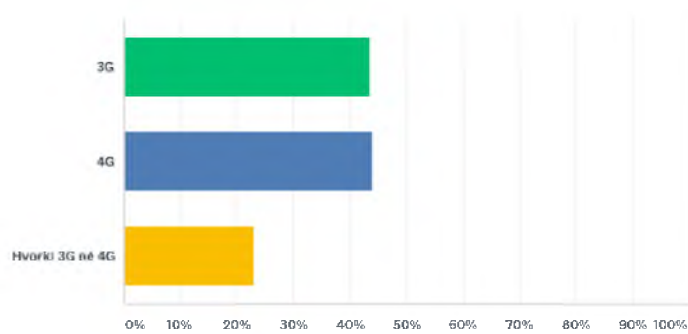
Mjög slæmt

Slitnar oft þegar maður á í samtali. Netsamband í farsíma er mjög ábótavant.

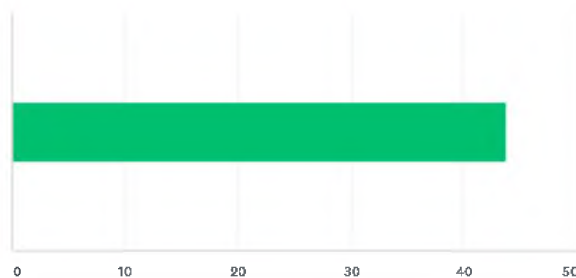
Q4 Er ljósleiðari á þínu heimili?



Q5 Er 3G eða 4G samband á þínu heimili?



Q6 Ef 3G/4G - Hversu gott er sambandið á þínu heimili?



Q7 Athugasemdir um 3G/4G samband á þínu heimili:

Athugasemdir eru eins og þær voru slegnar inn í könnunarformið, ekkert hefur verið leiðrétt en nöfn og greinanlegir staðhættir hefur verið afmáð.

Lítið sem ekkert samband er í húsinu.

Vantar nauðsynlega vegna öryggis.

Svar við 5 og 6 vantar.

Ekki hægt að millifæra í bankalínu í gegnum síma, nema örsjaldan.

Það er eins og gsm sambandið, það slitnar innandyra.

Það er ekki sama hvar þú ert í húsinu til að ná 3G og 4G. Gott sumstaðar en ekkert annarsstaðar.

Rokkar á milli 3G og H+

Ekkert gagnasamband 3G/4G

Ekki til staðar inní húsi. Smá blettur á landareigninni

Það er stundum 4g samband á einstaka stöðum í húsinu

Bara 3g í fjárhúsunum stundum

Alveg þökkalega glatað netsamband

Oft á tíðum ekkert net.

Er ekki

Lélegt

Mjög lélegt

Ekki til staðar

Þegar kemur að nettengingu í gegnum 4G er það ekki nema í meðallagi

Ekkert samband innandyra mjög lélegt uti

Óstöðug og seinvirkt

Fer út þegar hvasst er í sjó, eða úrkoma. Farskip hafa og truflandi áhrif.

Er þetta ekki símasambandið aftur sem verið er að meina ?
Ef þetta er ljósleiðarinn þá er hann flottur og samband gott.

Erum með 4g ráðar

Lélegt inni í húsum

Lélegt netsambandi inná húss.

Misjafnt eftir staðsetningu innanhúss

Frekar lelegt. Þarft að standa út í glugga í ákveðnu herbergi til að ná netsambandi.

Ok

Myndi vilja 4G

Gott 3G og stundum næst sæmilegt 4G inn a heimilið

Nei

er ekki

nei

samband rofnar oft

Nei

Óstöðugt og oft mjög hægt.

Dauðir púntar

Mætti vera betra

Í hreinskilni sagt veit ég ekki hvert sambandið er, en það er lélegt og stundum ekkert.

Engar

oft frekar hægvirkt

nei

Mætti vera sterkara

ALLT Í LAGI EN GET EKKI TREYST Á ÞVÍ

Við náum oftast G4 sambandi en signalið er ekki sterkt og dettur oft út.

Hnökrótt en gott þegar það er

3G pungur sem internet virkar sæmilega fer eftir veðurátt

Heldur illa sambandi og truflast oft!

Nei

Skítaænilegt

Neibb

Svipað og gsm sambandið, mjög lélegt.

Ekki hægt að nota 3G eða 4G vegna lelegs sambands.

Mjög lélegt og slitrótt, slitnar mjög oft. Nettenging afleit.

Er sæmilegt sums staðar í húsinu.

Lélegt samband ef veður er vont

er ekki til staðar

Mjög lélegt samband, slitrótt og dettur út í sífellu

Þokkalegt samband sumstaðar en ekkert samband annars staðar í húsinu

Er ekki

Stopult. Dettur út, hikstar. Ekki hægt að horfa á kvöldfréttir í gegnum tölvu í gegnum kerfið

ekkert athugasemdir

Sett var upp sérstakt loftnet til að ná 3G nettengingu

ekkert

Sambandið er stöðugt og gott.

Mjög lélegt innandyra en þokkalegt utandyra

er stundum inni stundum ekkert

Lítið samband dettur inn kannski smá stund suma daga

Samma og simi

Næst bara á vissum stöðum. Dettur oft út.

Mjög lélegt. Næst á örfáum blettum. Síminn getur legið á borði og ég er að skoða td ruv.is og það virkar ágætlega, svo skipti ég yfir á aðra vefsíðu og þá hrynur allt. Get ómögulega sent myndskilaboð (td snapchat) í gegnum netið og sambandið er verulega hægt.

Suma daga er það slæmt en aðra daga er það verra, á kvöldin er það ekkert

mjög lélegt

Tekur heila eilífð að opna heimasíðu

0, sjá ofar.

Það virkar lítið sem ekkert

ekkert nothæft

Virkar misvel eftir hvar maður er staddur í húsinu

misjafnt

Það er það glatað að þegar ég ákvað að fara í fjarnám þá tók mig 2-3 tíma að hlusta á 40 mín fyrirlestur ef fyrirlesturinn datt ekki út. Ég gafst upp á að vera í fjarnámi.. er ekki örugglega 2019?

Mjög lélegt samband.

Svolítið rokkandi 3Gog4G

Sambandið er í góðu lagi

Ekki til staðar

almennt lélegt samband

Á til að detta út ef eitthvað er að veðri, betra samband í suður- og vesturhluta húss.

virkar mjög hægt stundum

oftast er netið mjög hægt og á kvöldin það sem af er árinu 2019 er nánast ekkert samband á kvöldin.

er ekki viss hvort það sé, er bara með net í gegnum símann

Er oft lélegt. Að maður tali nú ekki um dýrt

Það næst ekki 4G en stundummeinn punktur af 3G

Næst ekki innandyra á heimilinu

Ekki sterkt, og flóktir

Hæg nettenging

nei

Oftast 3G en stundum 4G

Það næst sjaldan samband, og þá frekar lélegt þegar það næst.

yfirleitt bara gott samband

Lélegt samband

Hvorugt til staðar

Ekki nóg gott

Ekkert svoleiðis hér

misjafnt

Tollir ekki inni

Ef maður er norðan megin í húsinu er sæmilegt samband annars lélegt og yfirleitt ekkert.

ekki 4g

Nánast ekkert, bara á einan punkt í húsinu, við gluggann í einu horni.

Er ekkert samband

það er gott.

Ekki til staðar

Sama og með gsm sambandið, ákveðnir punktar sem ná 3g sambandi

Stundum er 4G sambandið lélegt.

Nei

Er með tvo 3G ráðera frá Vodafone í ferðaþjónustu. Þeir virka mjög misjafnlega, eftir því hvar og í hvaða húsum þeir eru. Allt frá því að virka nokkuð vel, upp í það að virka ekki

nánast ónothæft nema út í glugga að norðanverðu.

Stundum slitrótt

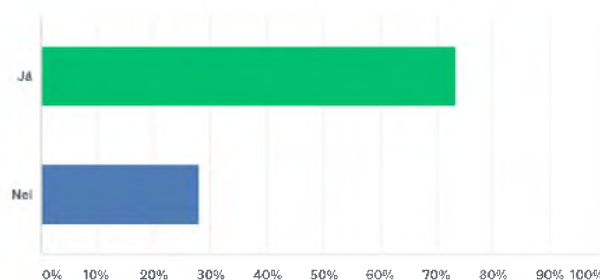
Dettur út einstakasinnum í þónokkurn tíma eða verður mjög hægt

Gæti verið betra en er skárri kostur en ADSL

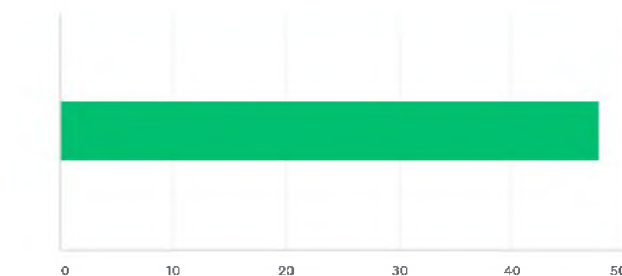
Netið er hægt, sjónvarpsútsending á það til að frjósa og ekki hægt að horfa á sjónvarp ef margir eru á WiFi

Af einhverjum ástæðum virðist sambandið vera misgott

Q8 Er gsm samband á helstu vinnusvæðum búðsins/jarðarinnar?



Q9 Ef já - Hversu gott er gsm sambandið á helstu vinnusvæðum búsins/jarðarinnar?



Q10 Athugasemdir um gsm samband á á helstu vinnusvæðum búsins/jarðarinnar:

Athugasemdir eru eins og þær voru slegnar inn í könnunarformið, ekkert hefur verið leiðrétt en nöfn og greinanlegir staðhættir hefur verið afmáð.

Það myndi vera þægilegra þegar við erum úti í marga klukkutíma og enginn nær sambandi við okkur. Svo er xxxx mikið heima og næst ekkert í hann.

EKKI í húsunum, stundum næst hringing en þarf að fara út til að tala.

Úti við í kringum útihús austanmegin, lélegt inni í útihúsum og ekkert samband að vestanverðu. Ekkert samband á túnunum okkar eða um leið og maður er kominn vestur á veg við Hraun á Skaga.

Það er lítið skárri samband í útihúsum en úti á bersvæði er það ögn skárri.

Þyrfti að vera öflugra, það er ekki sama hvar verið er.

Nokkrir blettir á landareigninni sem næst 1-2 strik símasambandi. Ekkert samband inni hlöðu og útihúsum

Gsm samband er á flestum stöðum en allnokkrir dsuðir punktar á víð og dreif. Hef hugsað til þess að ekki væri gott að slasa sig alvarlega á ákveðnum stöðum þar sem sambandið er ekkert

Það er ekkert

Ágætis samband þegar maður veit hvar dauðu punktarnir eru

Einungis lítið samband í fjárhúsum

Mjög misjafnt, sumstaðar gott en á mörgum stöðum ekkert

Lélegt samband í útihúsum

Lélegt

Ekkert samband á stórum hluta jarðarinnar og ekkert í fjárhúsum

Erum líklega á vegamotum á milli gsm senda og settum inn og út af þeim

Lélegt inni í öllum húsum

Misgott eftir stöðum

engar

Mjög lélegt inni í öllum byggingum en betra úti.

Alltaf að detta út þótt að séu nokkur strik

Lélegt inni í húsum

Bý í dreifbýli

Útskýring fyrir ofan. Sambandið er 2 strik á ákveðnum stöðum.

Víða ekki gott samband í dreifbýli

Það næst nokkuð vel um landareignina en verr inn í útihúsum (sem flest eru klædd með einhverskonar áklæðningu)

Nei

Ekkert samband í steiptum útihúsum

Lélegt 3G

mjög lélegt í útihúsum og sumstaðar ekkert

Nei

Nokkrir staðir sem maður þarf að standa á til að getað talað í símann.

Dauðir punktar

Á sumum stöðum gott - á öðrum stöðum lélegt og eða ekkert

Engar

Slitrótt en allt í lagi

bara ekkert samband sumstaðir

Mjög fáir punktar

Símasamband dettur inn og út

Dettur endalaust út!

misjafnt samband í húsum.

Neibb

Það er lélegt gsm samband í fjárhúsunum og á litlum hluta jarðarinnar, annars staðar á henni er ekkert samband. Ekkert samband er í fjósinu.

Hvergi hægt að treista á gsm samband.

Mjög lélegt inni byggingum búsins sem er jú helsu vinnusvæðin

Mjög lélegt og oft ekki einu sinni hægt að senda sms

Reyndar er maðurinn minn hjá Símanum (ég er hjá Vodafone) og hann nær sum staðar sambandi utandyra. Til dæmis úti fjárhús rétt.

Það eru víða dauðir staðir á vinnusvæðinu .

er í dreifbýli svo þetta á ekki við

ekki gott

Gsm sambandið mjög slitrótt, nánast ekkert í útihúsum og slitnar iðulega ef maður á á dráttarvél á ferð

Þar sem ég er ellilýfirisþegi í mínu húsi veit ég lítið um samband annarstaðar en í næsta nágrenni við heimili mitt.

aðeins hjá símanum

Væri örugglega ekki mikið mál að ná sambandi, eru punktar hér og þar sem hægt er að ná sambandi á góðviðrisdögum

Ekki talsambandsfært allstaðar innan húss og sum vinnusvæði alveg sambandslaus, sum í lagi.

ekkert athugasemdir

Sambandið er mjög stopult og víða ekki neitt

ekkert

Sambandið er lélegt í útihúsum en víða nokkuð gott utan dyra.

Þokkalegt víðast hvar

samkvæmt upplýsingum frá fjarskipta neti þá á ekki að vera net eða símasamband á þessu svæði

Misgott eftir staðsetningu

Mjög slitrótt á flestum vinnusvæðum.

Það næst ekki um alla landareignina þó símamastur sé í sjónlínu og engir hólar eða hæðir fyrir.

Síminn veitir best símasamband í firðinum og er það því eina símfyrirtækið sem við getum stuðst við. Því ef það koma gestir er ekkert víst að þeir séu hjá réttu símfyrirtæki til þess að ná sambandi á sinn síma

frekar lélegt og sumstaðar ekkert samband

Hringir á flestum stöðum getur dottið út lægðum

mismunandi á milli svæða og sumstaðar ekkert samband

Virkar misvel, sumstaðar dauðir punktar, hefur þó lagast mikið síðasta árið

það er Öryggis atriði að hafa gsm samband

slitrótt

Það er mjög misjafnt hvernig sambandi er, dettur út og inn, og er það mjög kvímaleitt því við stólum á að geta náð í einhvern ef það kemur eitthvað uppá hvar sem maður er stöddu rá jörðinni

Aðeins nokkrir punktar með sambandi um allra jörðina og jarðirnar í Sæmundarhlíðinni !!!

Gott samband alsstaðar

Alls ekki samband víða.

sama sagan og á heimilinu

Samband fer eftir álagi á kerfið og veðri.

varla samband fyrir utan íbúðarhúss

Nota ekki önnur vinnusvæði á jörðinni en íbúð.

það er alltof algengt að sambandið rofni þegar hringt er úr gsm síma

nei

Það er fínt símasamband allstaðar á mínu vinnusvæði

Er ágætt,

Sambandið kemur og fer. Þó svo að staðið sé á sama stað þegar hringt er og það er fullt samband þá getur það farið og símtalið slitnað.

Ekki hægt að treysta á GSM samband í fjárhúsum. Oft næst ekki í síma þar innandyra.

Það er ekki gsm samband á tveimur stöðum á vinnusvæðum okkar, en það er ekki mjög bagalegt.

Lélegt inn í húsum en gott úti

Það er nánast gsm sambandslaust á helstu vinnustöðum. Það er ekki hægt að treysta á að fólk nái í mann.

sambandið yfirleitt mjög gott

Ekkert sérstakt en þó betra en inni á bænum

Nei

Víðast útivið

Náum stopulu sambandi í útihúsum með gsm endurvarpa sem við settum upp sjálf

Allt í lagi utan dyra en ekki í húsum

Of margir staðir þar sem síminn nær ekki

Mjög ótryggt

Ekki samband á öllum hluta vinnusvæðisins

sumstaðar á lóðinni er samband, á mörgum stöðum er ekkert samband

Þaðmer ekkert

margir dauðir blettir eru í húsunum sem illa næst samband

Út um tún er að yfirleitt í lagi, nánast ekkert í fjárhúsum.

Víða ekkert samband - inn a milli blettir þar sem samband er ok og eða mjög slitrott

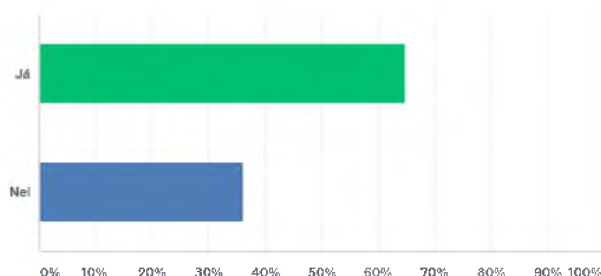
gæti verið húsnæðið, en það er ekki allstaðar gott samband í húsinu

Ekkert samband á stórum hluta vinnusvæðis, lélegt samband sums staðar

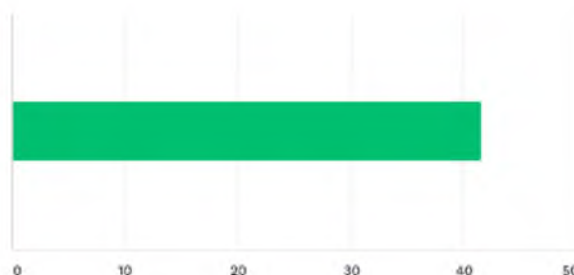
Sumstaðar eru blettir á vinnusvæðinu sem ekkert GSM er. Skiptir máli að vera í sjónlínu við Hegranesið..... sem er mjög spes.

Nei

Q11 Er 3G eða 4G samband á helstu vinnusvæðum búsinns/jarðarinnar?



Q12 Ef 3G/4G - Hversu gott er sambandið á helstu vinnusvæðum búsinns/jarðarinnar?



Q13 Athugasemdir um 3G/4G samband á á helstu vinnusvæðum búsinns/jarðarinnar:

Athugasemdir eru eins og þær voru slegnar inn í könnunarformið, ekkert hefur verið leiðrétt en nöfn og greinanlegir staðhættir hefur verið afmáð.

Öryggislega vegna atvinnu.

Sömu og áður.

Sama.

Ekkert netsamband næst í hænsnahúsi eða hesthúsi. Það þarf að fara út á tún til að ná kannski neti, eða út á hlað.

1 strik af 3G ef maður er heppinn

nær allstaðar ætti að nást 4g en mér finnst síminn alltof oft detta úr 4g og niður í 3g eða verra samband. Stöðugleikinn á sambandi er verulega takmarkaður

Það er ekkert

Með ágætum oftaat. En liggur niðri oft á tímum

Er ekki

Er lítið sem ekkert

Lélegt í útihúsum, annars gott. Símasamband er aðeins gott ef skipt er við Símann, en lélegt hjá öðrum fyrirtækjum.

Lélegt

Ekki til staðar

Lélegt í öllum húsum

Virkar nærri allsstaðar

Áður komið fram.

4G kemur aldrei inn. Það sem kemur inn er 3G en það er slæmt innan dyra en betra úti. Samt ekki vesta við hús er aldrei neitt samband.

Mjög hægt vegna lélegs símasambands

Lélegt inni í húsum

Bý í dreifbýli

Mjög lítið samband uppi fjárhúsum.

Ok

Gott 3G amk allsstaðar held eg og 4G næst sumsstaðar

Nei

nei

lélegt

Nei

Óstöðugt og oft mjög hægt.

Dauðir púntkar

Mætti vera betra

Ég veit ekkert undir hvað þetta samband flokkast, 3G/4G eða eitthvað annað. Ég er búinn að lýsa ástandinu. Það er engan vegin gott, en vera má að minn sími sé gamall og þreyttur.

Engar

Mjög slitrótt, gott á nokkrum punktum

Dettur inn og út

nei

Neibb

3G samband á stöku stað, mjög óvída og mjög lélegt. 4G á að vera víðar en er mjög lélegt líka.

Ekki hækt að nota 3G eða 4G.

Mjög lélegt og virðist stundum fara eftir veðri, ss sólskin eða þoka.

Erum í dreifbýli svo þetta á ekki við

ekki gott

nánast ónothæft 3G samband í útihúsum

3G samband er stopullt í íbúðarhúsi en næst oftast eitthvað, en yfirleitt ekki annarsstaðar á jörðinni.

Veit ekki hvernig netið er á vinnusvæði búsins hef ekki snjallsíma og notar tölvuna bara heima.

Svar 11 og 12 , þá er átt við sambandið í útihúsum, þar sem settur var upp sérstakur búnaður til að ná netsambandi

Hefur ekki verið athugað en líklegt að það sé nokkuð gott.

Varðandi 3G samband veit ég ekki vel hversu gott sambandið er

Pokkalegt

Ekkert samband

Næst bara á vissum stöðum. Dettur oft út.

Næst einfaldlega ekkert samband.

Ef maðu er hjá símanum er það hugsanleg að láta sér detta það í hug en það er hægt og leiðinlegt er og oft lyggur það bar niðri

mjög lélegt

Hægvirkt

mjög léleg

Mjög lélegt samband í útihúsum, skárri úti við

ekki nógu stöðugt

Það er eins magnað og það er, það er gerð krafa á að skila skýrsluhaldi (t.d. worldfengur og fjárvis) og skattaskýrslum í gegnum netið en þegar netið er svo lélegt að maður getur vala unnið í þessu án þess að detta nokkrum sinnum út. Þetta gerir mig svo reiða !!

Mjög lélegt samband.

Gott samband allsstaðar

Vantar alveg.

Samband fer eftir veðri og álagi á kerfið.

engin auka athugasemd

Sama og 10.

3G/4G er gott á opnum svæðum (utandyra) en verður lélegt í gripahúsum.

er alltof hægt og oft erfitt að ná sambandi

veit ekki hvort það er samband, veit varla hvað þetta er

Það er leiðinlega missjafnt sambandið

þá fara símamir yfir á þeirra G4 næst ekki í G\$ punginnokkar

Það næst ekki

Hvorki næst 3G eða 4G innandyra í fjárhúsunum.

nei

Stundum ekkert, stundum 3G, 4G úti

Það næst samband utandyra sumsstaðar, en innanhúss næst nánast ekkert samband.

engar athugasemdir

Ekkert sérstalt en betra en á bænum

Nei

Ekkert svoleiðis

Of götött

Stopult

Ekkert 4g samband og hvorugt á hluta af vinnusvæðinu

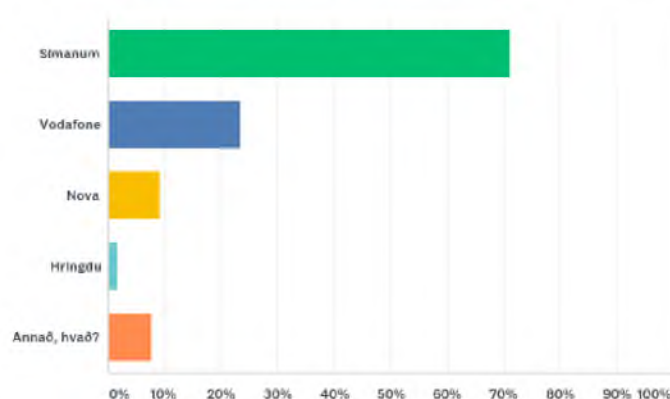
við vitum ekkert um það

Er ekkert

Ekki til staðar

Ekkert samband á stórum hluta vinnusvæðis, lélegt samband sums staðar

Q14 Hjá hvaða fjarskiptafyrirtæki ert þú í þjónustu?



Q15 Hvaða úrbætur eru brýnastar í fjarskiptamálum á þínu heimili/landi/bújörð?:

Athugasemdir eru eins og þær voru slegnar inn í könnunarformið, ekkert hefur verið leiðrétt en nöfn og greinanlegir staðhættir hefur verið afmáð.

Að það komi gemsasamband vegna atvinnu okkar.

Tryggara og hraðara netsamband hvort sem til komi ljósleiðari eða þráðlaus tenging.

Gott lag á þessu.

Þar sem ljósleiðara er notið innandyrja heima og í útihúsum þá myndum við segja að gsm samband á þjóðvegi væri öryggismál fyrir síaukna umferð.

Fá gsm samband sem virkar. Við rekum fyrirtæki (eggjabú) og það er mikið kvartað yfir því að ekki sé hægt að ná í okkur sem er mjög slæmt fyrir viðskiptin.

Betra gsm samband

GSM samband

Að það náist GSM samband allstaðar á jörðinni

GSM og 3 eða 4g væri stórt skref í öryggismálum hér á bæ.

Það ætti ekki að vera stórmál að koma allavega GSM sambandi þar sem einn einn blettur nær örsambandi hér í dalnum. Persónulega finnst mér stórt gat í öryggi bænda í Laxárdal-ytri að ekkert GSM samband náist ef slys kemur fyrir það getur kostað mannlíf.

Bæta við GSM sendi að Ási. Gildir einnig fyrir bæinn Hof

Símasamband og betra netsamband. Internettengingin er mjög hæg

GSM samband. Það er svo mikill þáttur í almennum samskiptum, bæði í leik og starfi að það eru lágmarkskröfur að geta unnið í sama túninu án þess að missa GSM sambandið.

Fá gsm samband og 3g

Tengja ljósleiðarann

Koma gsm sambandi um alla jörðina

Koma alvöru neti á og símasambandi. Skipta um símalínuna fyrir heimasímana

Betra símasamband og 4g samband

Að það sé 3G eða 4G samband

Betra farsímasamband. Mjög mikilvægt að fá það í betri horfur, mikið öryggisatriði að hafa símasamband.

3G/4G

Það væri möguleiki á ljósleiðara í stað margra loftneta.

Laga 3og 4 g svo það náist og líka að það sé gsm samband alsstaðar

Koma á almennilegu og stöðugu heimasímasambandi, internetsambandi og gsm sambandi

Betra samband í öllum húsum

Að ekki komi "sambandslausir" dagar

að tengja ljósleiðarann

Öflugra netsamband er mjög hægt og úrelt, þarf að breikka gsm sendingu og styrkja sendistyrk sama gildir um tetrasamband.

Taka 4G sendirinn sem settur var upp á Varmahlíðarskóla fyrir stuttu og færa hann upp á Reykjarhólinn. Það myndi laga allt Langholtið en við sem þar búum erum í skugga frá Reykjarhólum vegna heimskulegrar staðsetningar á þessum sendi. Er því alltaf að nota sendinn í Hegranesi.

Símasamband og góð nettenging

Öflugra samband

þarf að laga síma samband og net samband inni í húsum

Betra netsmhand.

Ljósleiðari!!! Enda dettur sjónvarpssendirinn oft út og þá væri gott að geta haft myndlykil, alltof oft ekki hægt að vinna í fjárvís þar sem netið ræður ekki við kerfið.

Það breytti ótrúlega miklu að fá ljósleiðarann hingað í vetur! Gátum loksins fyllt út í fjarvís og skilað inn hérna heima. Svo það er glæsilegt að hann sé komin. Væri til í að gsm sambandið væri miklu betra. Það er það helsta sem þyrfti að laga.

Laga í dreifbýli

Fá betra samband

Nú þegar ljósleiðarinn er kominn er það litið - við vorum í mjöðög lélegu og óstapillu netsambandi þangað til. Kannski ath hvort einhver ráð séu með símasamband og klæðningar á húsum ?

Tengja ljósleiðara

Nái 4g víðar á landinu

Ljósleiðari

betra samband í útihúsum og betri þjónusta

Fá ljósleiðara og 4g

bæta samband

Ljósleiðari

Tengja ljósleiðarann sem lagður var inn í íbúðarhúsið með heitavatnslögninni fyrir 4 árum.

Farsímasamband og ljósleiðari.

Betri mynd í sjónvarpi

Öflugra dreifikerfi til að eyða dauðum púntum

Ljósleiðari

Betra 4 g

Að viðkomandi símafyrirtæki standi undir væntingjum. Staðan er vituð en ekki viðurkennd. Auglýsingar og "skrum" bætir ekkert. Það vantar framtak og síðan framkvæmdir.

Að hafa gsm samband í lagi og 3 G

Ljósleiðari

Koma upp ljóðleiðara, fá þar hraðari nettenginu og fjölbreyttari sjónvarpsstöðvum

hafa gott samband

4g væðing

AÐ NÁ BETRA OG TREYSTANÐI NETSAMBAND

Útsendingar í útvarpi á Rás 1 eru MJÖG slæmar, meðan Rás 2 á sama tæki er ágæt.

Netsamband

í

vinnuaðstöðu

Betri útsending sjónvarps

Hraðara netsamband.

Ljósleiðari á hvert heimili

Ljósleiðarinn. Er með ADSL

Stöðugra samband

Sterkara samband svo það detti ekki endalaust út!

betri þjónusta hjá viðskiptaaðila

Betri sjónvarpstenging

Eftir að hafa skipt úr vodafone í símann slaknaði frekar á símasambandi í dreifðari byggðum

Betra net- og símasamband, bæði gsm- og heimasími. Netið er mjög hægt á köflum og dettur stundum alveg út. Mikið ólag hefur verið á heimasímanum það sem af er vetri og þónokkuð oft sem hann hefur ekki virkað. Maður þarf að geta treyst á heimasímann þegar gsm sambandið er eins lélegt og það er hér. Hann er nauðsynlegt öryggistæki í dreifðari byggðum landsins.

Koma á farsímasambandi.

Að fá örukt gsm samband.

tengja ljósleiðara sem er búin að vera við húsvegginn í 5 ár og laga gsm samband

Sterkari sendir - nýr sendir á betri stað. Þó sími sýni að hann sé með tengingu við sendi þá er mjög oft ekki hægt að hringja eða móttaka símtal vegna lélegs sendi.

Væri gott að hafa gsm síma samband sem víðast.

Fá almennilegt gsm samband

Að fá GSM samband um alla björðina.

Betra netsamband

Q16 Annað sem þú vilt koma á framfæri?:

Athugasemdir eru eins og þær voru slegnar inn í könnunarformið, ekkert hefur verið leiðrétt en nöfn og greinanlegir staðhættir hefur verið afmáð.

Að það komi gemsasamband vegna atvinnu okkar.

Tryggjara og hraðara netsamband hvort sem til komi ljósleiðari eða þráðlaus tenging.

Gott lag á þessu.

Þar sem ljósleiðara er notið innandyra heima og í útihúsum þá myndum við segja að gsm samband á þjóðvegi væri öryggismál fyrir síaukna umferð.

Fá gsm samband sem virkar. Við rekum fyrirtæki (eggjabú) og það er mikið kvartað yfir því að ekki sé hægt að ná í okkur sem er mjög slæmt fyrir viðskiptin.

Betra gsm samband

GSM samband

Að það náist GSM samband allstaðar á jörðinni

GSM og 3 eða 4g væri stórt skref í öryggismálum hér á bæ.

Það ætti ekki að vera stórmál að koma allavega GSM sambandi þar sem einn einn blettur nær örsambandi hér í dalnum. Persónulega finnst mér stórt gat í öryggi bænda í Laxárdal-ytri að ekkert GSM samband náist ef slys kemur fyrir það getur kostað mannlíf.

Bæta við GSM sendi að Ási. Gildir einnig fyrir bæinn Hof

Símasamband og betra netsamband. Internettengingin er mjög hæg

GSM samband. Það er svo mikill þáttur í almennum samskiptum, bæði í leik og starfi að það eru lágmarkskröfur að geta unnið í sama túninu án þess að missa GSM sambandið.

Fá gsm samband og 3g

Tengja ljósleiðarann

Koma gsm sambandi um alla jörðina

Laga verður sambandið, bæði net og síma, í Félagsheimilinu Ásbyrgi.

Vegna atvinnu okkar og við erum mikið úti og þá næst ekki í okkur í marga klukkutíma.

Vodafone (sem við notum) er með sendi austan í Skagafirði og á fjalli fyrir ofan Skagaströnd. Þannig myndast dauft svæði vestan við okkur. Geri mér ekki grein fyrir hvort síminn sé betri eftir að þau settu upp sendi við Tjörn.

Ef eitthvað kemur fyrir hér á bæ þá er varla hægt að láta vita vegna sambandsleysis í gsm og netleysis útifyrir íbúðarhúsi.

Heimilissími, tölva og sjónvarp = örbylgjusamband.

Sjónvarpsútsendingar versnuðu við að fá ljósleiðarann

Afsakið hvað þetta kemur seint en ég var bara að fá þetta blað í hendurnar í dag.

Finnst engin vilji fyrir þjónustu fyrir landsbyggðina

Okkur var lofað ljósleiðara fyrir jólin 2016 af Tengli o.fl. Nú styttist í vorið 2019 og ekkert heyrt af þeim. Fyrirtæki, stofnanir og fólk sem tekur ákvarðanir um þessi mál verða að fara að byggja upp trúverðugleika í gjörðum sínum því orðin hafa hingað til verið tóm

Nei

Vantar sumstaðar svarmöguleikann

Mjög nauðsynleg er að bæta gsm samband í dreifbýli og koma sambandi á staði þar sem ekkert eða lítið samband er

Þegar við settumst að á xxxxx í xxxxx var það til að njóta landareignar okar vegna heilsu. Við höfum haft eftirlit með húseignum anrra landeigenda síðan við að við settumst hér að. Þrátt fyrir að hafa lögheimili skráð í xxxxxx en höfum aldrei búið þar.

Þar sem við búum er heimasímasambandið mjög slæmt og dettur oft út í tíma og aðallega ótíma. Það er ekkert gsm samband þar sem við búum og þess vegna er mjög mikilvægt að allavega heimasímasambandið sé tryggt. Internetsambandið er oft mjög slæmt og einnig ótryggt sem kemur sér mjög illa. Það er mikið öryggismál fyrir okkur að geta haft öruggt heimasímasamband og internetsamband héna sérstaklega þar sem ekkert gsm samband er til að stóla á.

Ekki annað en að það á að færa alla senda sem eiga að ná Varamhlíðar og bæjanna þar í kring upp á Reykjarhól en ekki hafa þá á skólanum.

Nei

Nei

Verður að setja öflugri sendi á Laugarbakka. Það er til skammar að í félagsheimili staðarins sé ekki hægt að tala í síma innandyra nema vera úti glugga

Lélegt net á sendum ef maður er að keyra um svæðið

Nei

Nei

vantar sendi við Tunguhál eða Villingarnes sem þjónað gæti Austur - Vesturdal(flúðasiglingar)og Kjálka

Nei

Nibb. Nema kannski vottar fyrir því að ég búist við að við sitjum eftir hér varðandi ljósleiðara. Þar sem hann er kominn hér allt um kring nema á ca 10 bæjum þar sem enn er allt óljóst með hvort verður lögð hitaveitaa á þetta svæði

Farsímasamband er mikið öryggistæki fyrir bændur og ljósleiðari eykur atvinnumöguleika í dreifðari byggðum en flýtir líka fyrir tölvuvinnu bænda eins og að færa gögn inní Fjávís.

Óska staðan væri 4g inn til dala

Ljósleiðarinn er á leiðinni

Ljosleiðra a öll heimili

Ég er með Samsung 3G síma. Vera má að hann sé lélegur.Ek Siglufjarðarveg milli Sauðárkróks og Fljóta oftast daglega fram og til baka. Á þeirri leið eru nokkrir "lélegir og dauðir punktar". Í Hegranesi - Viðvíkursveit - Óslandshlíð - Höfðaströnd og Sléttuhlíð. Lengst er leiðin frá Felli í Sléttuhlíð að Bakka á Bökkum. Má vera að Vodafone sé inni á milli Fells og Bakka. Vera má að ég sé einstakt fyrirbæri, en svona er staðan í dag á mínum síma. Svörin hér að framan miðast við aðstöðu mína í Fljótum og leiðina frá Sauðárkróki. Ég held að þessi könnun eigi fullan rétt á sér. Takk fyrir. xxxxxx, sími xxxxx

Nei

nei

nei

þokkalega vel sett

Neibb

Reyna að koma þessu í lag sem fyrst. Allavega að ástandið batni.

Það var betra farsíma samband hér fyrir 25 árum meðan NMT símin var (er ekki annars 2019)

Algjörlega fráleitt að hafa ljósleiðara hengdan uppá vegg ótengdan í 5ár. Allt til staðar til tengingar en sveitarfélagið bendir á Mílu og Míla á sveitarfélagið ;(

Heimamenn vita hvar helst er að staðsetja sig til að hringja en oft á tíðum virkar það ekki Samtöl við starfsf í þjónustuveri hafa ENGA þýðingu því hér eru kannski bara 2-5 sem hringja til að kvarta en ef þetta væri í meira þéttbýli, t.d. íbúar í 2-3 blokkum í Rvk sem myndu hringja þá eru það fleiri sem hringja og kvarta.

Það er starfsemi á svæðinu og það er mjög slæmt að hafa ekki neitt samband þar.

Fjarskiptakort Símans gefur ekki rétta mynd af sambandi á svæðinu. Það er ekki gert ráð fyrir náttúrulegum hindrunum.

Laga verður netsamband á Laugarbakka.

Ég ferðast á hálendinu og þar er mjög slæmt samband

Þetta er afleitt eins og er - vonandi stendur til bóta með tölvusamband. GSM samband hefur heldur versnað síðustu mánuði

Algert forgangsmál að fá ljósleiðara til að hafa einhver örugg fjarskipti.

Engin hitaveita, rafnmagn er léleg og mokstursþjónusta annaðhvort á ábótavant (þegar það gerist) eða ekki til. Veginum er hræðilegur.

Ljósleiðari er stóra málið varðandi búsetu, það að fólk geti búið og starfað í hinum dreifðari byggðum.

fá gsm samband sem fyrst svo gott að hægt sé að nota hann alsstaðar hér á kleif einnig væri gott að fá ljósleiðara og 3g

nei

Þurfum oft að vera í sambandi við hestakaupendur erlendis og innanlands. Lélegt net og gsm heftir mjög starfsemina og vedur miklum töfum. Tekur oft margar klst. að senda væntanlegum kaupanda stutt video af hrossum. Netið dettur oft út þegar unnið er við búskýrslur og heimabanka. Allar búskýrslur orðnar rafrænar.

Fjarskipti eiga að vera í lagi á landsbyggðinni. Síminn er öryggistæki númer eitt tvö og þrjú.

Þætti vænt um að fá ljósleiðara til þess að geta notað fleyri tæki heima við

Þetta er mjög brýnt mál að fjarskipti séu í lagi.

Ljósleiðarinn var griðarlegt framfaraskref og hefur mikið að segja varðandi búsetu og hvort yngra fólk vill og hvort það getur hugsað sér að búa í sveitum landsins. Sama má segja um 3 og 4G

Nei. ef til vill getur G4 dugað.

er mikið ein/n á búinu og vil/l geta hringt hvar sem er

Hér er flutningsgeta svo lítil að ekki er í boði að fá t.d. Sjónvarp Símans, það er mjög lélegt finnst mér

Þar sem netið er svo lélegt hérna þá tók það mig um 40 mín að svara þessari 10 mín könnun .. just saying..

Laga þarf samband á veginum í Svartárdal með tilliti til öryggis ef eitthvað kæmi upp á.

þarft framtak að skoða þessi mál td.vegna öryggissjónarmiða

ekkert

netsambandið sem fram að þessu hefur verið þokkalegt hefur verið afleitt það sem af er árinu 2019 þegar við höfum kannað málið er okkur sagt að móttakarinn hjá okkur sé að hoppa á milli 5 endurvarpsstöðva og þá vill sambandið slitna og er þá stundum lengi að koma á aftur þar sem aðeins eitt endurvarpsmastur er í ásættanlegri fjarlægð frá heimilinu.

notum lítið internet, en erum með sjónvarp símans og mjög ánægð með allt, en erum mjög nálægt Hvammstanga

Okkur hefur verið lofað að við fengjum nettengingu (átti að vera sumarið 2018) en ekki bólar á henni.

Nei.

Fá ljósleiðara sem fyrst

Fyrst og fremst að það hefur dregist alltof lengi að koma þokkalegu sambandi á í dreifbýlinu - þrátt fyrir að því sé alltaf lofað, enda lyklatríði í að hægt sé að stunda vinnu frá dreifbýli

Sá staður á okkar svæði þar sem þyrfti að laga gsm samband er leiðin milli Fljóta og Siglufjarðar, þar er ekkert gsm samband á stórum köflum, og sem er mjög slæmt varðandi öryggi okkar sem ferðumst á þeirri leið.

nei

Það stendur til að eyðileggja heimili mitt með háspennumöstrum. Ég hélt að það ætti að byggja upp byggð í landinu en ekki brjóta hana niður og neyða fólk til að flytja burt.

Bara takk fyrir að vilja bæta samskipti á svæðinu

Nei

Sveitarfélagið þarf að fara hugsa út fyrir bæjarmörk Sauðárkróks og veita öllum í sveitarfélaginu grunnþjónustu

Ljósleiðara núna strax

(sjá svar við spurningu nr. 15) Auk þess er þetta spurning um að standa jafnfætis flestum öðrum landsmönnum. Auk þess er ég samfærður um að þetta rýrir verðgildi jarðarinnar. En ég nefni aftur óþægindi við rekstur fyrirtækis og öryggismál.

Það þarf að gera úrbætur

Tel brýnt að setja upp betri/öflugari 4G sendi á Laugarbakka, það er til háborinnar skammar að ekkert net samband né símasamband sé í samkomuhúsi sveitarinnar Ásbyrgi.

Vantar 4g

Á köflum er ekkert gsm-samband á þjóðveginum í sveitinni, sem er mjög hættulegt

Nei

Húnaþing vestra þarf að laga þetta og það sem fyrst

gsm samband litið og lélegt, 3ja fasa rafmagn ekki til staðar

Nei

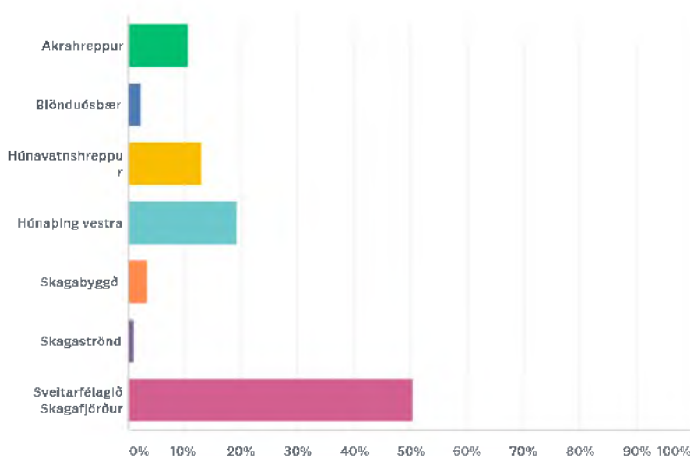
Ég vil þakka fyrir þessa könnun, sem gefur manni færi á að koma á framfæri óviðunandi ástandi í þessum efnum.

Það er lélegur blettur þar sem allt síma og netsamband dettur út á veginum yfir Hegranesið, einnig er mjög lélegt samband austan vatna á keyrslu framhjá Hólaafleggjara og í átt að Hofsós

Bæta fjarskiptamöstrin og fjölga þeim

Ekkert sérstakt

Q17 Sveitarfélag:



FYLGISKJAL IV – NÁNARI UPPLÝSINGAR UM FORGANGSVEGI

SKAGAFJÖRÐUR

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | Úrbætur |
|---|-------|--------|---------------------|------------------------------|------------------------------|-------|-------|----------------|
| 1 | 748 | 01 | Reykjastrandarvegur | Þverárfjallsvegur (744-03) | Grettislaug, bílastæði | T | 14.34 | Bundið slitlag |
| 2 | 764 | 01 | Hegranesvegur | Sauðárkróksbraut (75-06) | Eyhildarholtsvegur (7606-01) | T | 11.25 | Bundið slitlag |
| | 764 | 02 | Hegranesvegur | Eyhildarholtsvegur (7606-01) | Sauðárkróksbraut (75-06) | T | 4.26 | Bundið slitlag |
| 3 | 762 | 01 | Sæmundarhlíðarvegur | Sauðárkróksbraut (75-03) | Dæli | H | 8.19 | Bundið slitlag |
| 4 | 769 | 01 | Ásavegur | Siglufjarðarvegur (76-03) | Hólavegur (767-01) | T | 7.14 | Bundið slitlag |
| 5 | 82 | 12 | Ólafsfjarðarvegur | Molastaðir | Siglufjarðarvegur (76-09) | T | 2.55 | Bundið slitlag |
| 6 | 752 | 04 | Skagafjarðarvegur | Austurdalsvegur (758-01) | Giljavegur (7559-01) | T | 9.45 | Bundið slitlag |

57.18

AKRAHREPPUR

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | Úrbætur |
|---|-------|--------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------|-------|-------------------------------------|
| 1 | 1 | m7 | Hringvegur | [..sveitarfélagsmörk..] | Siglufjarðarvegur (76-01) | S | 1.01 | Viðhald, vegur siginn og mjór |
| | 1 | m8 | Hringvegur | Siglufjarðarvegur (76-01) | Miklibær | S | 5.33 | - |
| | 1 | m9 | Hringvegur | Miklibær | Kjálkavegur (759-01) | S | 2.20 | - |
| 2 | 76 | 01 | Siglufjarðarvegur | Hringvegur (1-m8) | Framnesvegur (7730-01) | S | 10.25 | Viðhald, vegur siginn, einbreið brú |
| | 76 | 02 | Siglufjarðarvegur | Framnesvegur (7730-01) | [..sveitarfélagsmörk..] | S | 3.52 | - |
| 3 | 759 | 01 | Kjálkavegur | Hringvegur (1-n0) | Stekkjaflatir | H | 8.61 | Bundið slitlag |
| 4 | | | Merkigilsbrú | - | - | | | Endurnýjun |

30.92

SKAGABYGGÐ

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | Úrbætur |
|---|-------|--------|------------|-------------------------|--------------------------|-------|-------|----------------|
| 1 | 745 | 01 | Skagavegur | [..sveitarfélagsmörk..] | Örlygsstaðir | T | 5.50 | Bundið slitlag |
| | 745 | 02 | Skagavegur | Örlygsstaðir | Króksselsvegur (7440-01) | T | 7.09 | Bundið slitlag |

12.6

SKAGASTRÖND

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | |
|---|-------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|----------------------|
| 1 | 74 | 02 | Skagastrandarvegur | [..sveitarfélagsmörk..] | [..sveitarfélagsmörk..] | S | 11.87 | Nýbygging og viðhald |
| | | | | | | ? | 2.67 | Viðhald |

14.54

BLÖNDUÓS

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | Úrbætur |
|---|-------|--------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-------|-------|-----------------------------------|
| 1 | | | Blöndubrú | - | - | | | Aðskilja gangandi/akandi |
| 2 | | | Hringtorg á Blönduósi | | | | | Stækkun hringtorgs |
| 3 | 742 | 01 | Mýravegur | [..sveitarfélagsmörk..] | Mánaskál | H | 4.17 | Bundið slitlag |
| 4 | 731 | 01 | Svínvetningabraut | Hringvegur (1-m0 / 1-k9) | [..sveitarfélagsmörk..] | T | 3.33 | Viðhald / viðgerð. Slitlag ónýtt. |

7.50

HÚNAVATNSHREPPUR

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | Úrbætur |
|---|-------|--------|-------------------|----------------------------|--|-------|-------|----------------|
| 1 | 721 | 01 | Pingeyravegur | Hringvegur (1-k8) | pingeyrar | H | 5.96 | Bundið slitlag |
| 2 | 731 | 01 | Svínvetningabraut | Svínvetningabraut (731-01) | Svínvetningabraut (731-01 / Kjalvegur 35-18) | T | 20.07 | Bundið slitlag |

26.03

HÚNAPING VESTRA

| | Vegnr | Kaflnr | Vegheiti | Heiti upphafspunkts | Heiti endapunkts | Vegfl | Lengd | Úrbætur |
|---|-------|--------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|-------|-------|----------------|
| 1 | 711 | 01 | Vatnsnesvegur | Syðri-Kárastaðir | Skarð | T | 5.36 | Bundið slitlag |
| | 711 | 02 | Vatnsnesvegur | Skarð | Bergsstaðir | T | 9.00 | - |
| | 711 | 03 | Vatnsnesvegur | Bergsstaðir | Þorgrímsstaðavegur (712-01) | T | 12.19 | - |
| | 711 | 04 | Vatnsnesvegur | Þorgrímsstaðavegur (712-01) | Valdalækur | T | 2.97 | - |
| | 711 | 06 | Vatnsnesvegur | Borgarvegur (717-01) | Síðuvegur (716-02) | T | 10.45 | - |
| | 711 | 07 | Vatnsnesvegur | Síðuvegur (716-02) | Hringvegur (1-k6) | T | 10.16 | - |
| 2 | 715 | 02 | Víðidalsvegur | Kolugilsvegur (7175-01) | Hringvegur (1-k7) | T | 5.84 | - |
| 3 | 704 | 03 | Miðfjarðarvegur | Bjargsvetur (7086-01) | Laugarbakkaskóli | T | 5.56 | - |
| 4 | 68 | 04 | Innstrandavegur | Laxárdalsvegur (59-11) | Fossá | S | 1.53 | - |
| | 68 | 05 | Innstrandavegur | Fossá | Guðlaugsvíkurvegur (6479-01) | S | 14.13 | - |

77.20