



Umsögn um tillögu að þingsályktun um verndun skipa og báta - 277. mál 2020

Gera eftirfarandi athugasemd við textan

Fjórða málsgrein er:

Hérlendis hafa verið smíðuð fjölmörg skip og bátar. Mikilvægt er að viðhalda þekkingu á smíði gamalla báta og skipa, enn fremur hefur það menntunargildi. Þannig væri hægt að nýta gömul skip við fræðslu ungmenna og nýta uppgerð skip til kennslu. Þá hafa fjölmörg samtök og áhugafélög tekið að sér að viðhalda skipum og bátum og má telja að án aðstoðar þeirra hefði skipum og bátum, sem í eru fólgin menningarverðmæti og arfleifð handverks, verið eytt. Að mati flutningsmanna er mikilvægt að veita þessum samtökum stuðning.

Umorðist

Hérlendis hafa verið smíðuð fjölmörg skip og bátar. Mikilvægt er að viðhalda þekkingu á smíði gamalla báta og skipa, enn fremur hefur það menntunargildi. Þannig væri hægt að nýta gömul skip við fræðslu ungmenna og nýta uppgerð skip til kennslu og annarrar þjónustu. Þá hafa ákveðin samtök og áhugafélög tekið að sér að viðhalda skipum og bátum og má telja að án aðstoðar þeirra hefði fleiri skipum og bátum, sem í eru fólgin menningarverðmæti og arfleifð handverks, verið eytt. Mörg mikilvæg skip bíða í dag eftir björgun. Að mati flutningsmanna er mikilvægt að veita þessum samtökum stuðning.

Samkvæmt 3. gr. laganna teljast skip og bátar til forngripa, þ.e. lausra minja og eru aldursmörk skipa og báta sem teljast til forngripa sett við ártalið 1950

Hollvinasamtök Magna leggja ríka áherslu á að miðað sé við að skip teljist sem fornskip (forngripur) fara eftir aldri skips, en ekki ártali eins og er í lögum í dag. Það gerir kleift að hægt sé að gera sérstaka skipaskrá flokk svo hægt sé að halda fornskipum í siglingarhæfu ástandi. En markmið Hollvinasamtaka Magna er að koma Magna 2 í siglingarhæft ástand samkvæmt þeim kröfum sem myndu gilda um fornskip. Sem væru í tak við þær kröfum sem voru í gild á þeim tíma sem skipið var í rekstri.

Fyrir hönd
Hollvinasamtaka Magna

Böðvar Eggertsson
Gjaldkeri