



## UMSÖGN

**Viðtakandi:** Alþingi, umhverfis- og samgöngunefnd

**Sendandi:** Reykjavíkurborg, umhverfis- og skipulagssvið

---

### **Frumvarp til laga um breytingu á umferðarlögum nr. 77/2019**

Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar hefur tekið til skoðunar frumvarp til laga um breytingu á umferðarlögum, 280. mál á 151. löggjafarþingi. Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar fagnar því að ákveðið hefur verið að lagfæra ýmsa vankanta á gildandi lögum og að tekið hafi verið tillit til fyrri athugasemda borgarinnar að hluta.

#### **1. gr. Vistgötur**

Eftirfarandi breytingar verða á 9. gr. laganna:

- a. Í stað „10 km“ í 1. málsl. 1. mgr. kemur: 15 km.
- b. Í stað orðsins „Vélknúnum“ í 2. málsl. 2. mgr. kemur: Skráningarskyldum.

Reykjavíkurborg gerir ekki athugasemdir við fyrirhugaða breytingu á 9. gr. laganna um vistgötur þar sem samræmis hefur verið gætt við orðalag 28. gr. laganna.

#### **2. gr. Göngugötur**

Eftirfarandi breytingar verða á 10. gr. laganna:

- a. Við 1. mgr. bætist nýr málslíður, svohljóðandi:  
Veghaldara er enn fremur heimilt að kveða á um frekari undanþágur frá banni við umferð í samræmi við 1. og 4. mgr. 84. gr.
- b. 2. mgr. orðast svo:

Veghaldara er heimilt að veita íbúum og rekstraraðilum við göngugötu leyfi til aksturs vélknúinna ökutækja um göngugötuna, til og frá lóð heimilis þeirra eða eftir atvikum lóð fyrirtækis þeirra, hvort heldur almennt eða í einstökum tilvikum. Sama á við um íbúa og rekstraraðila nærliggjandi gatna þegar aðgengi að bifreiðastæðum þeirra er frá göngugötu og önnur leið að þeim er ekki fær. Almenna heimild skal gefa til kynna með umferðarmerki. Veghaldari gefur út göngugötukort til íbúa og rekstraraðila sem leyfi hafa til aksturs um göngugötu. Slíkt kort skal vera sýnilegt í eða á ökutæki í göngugötu. Lögreglu er heimilt að leggja hald á göngugötukort til bráðabirgða ef grunur leikur á um misnotkun þess og skal þá afhenda veghaldara kortið. Veghaldari skal afturkalla kort ef um misnotkun er að ræða. Veghaldari getur, að höfðu samráði við lögreglu, sett reglur um göngugötukort þar sem nánar er kveðið á um útgáfu og notkun þeirra.

Reykjavíkurborg telur að orðið „göngugötukort“ sé villandi og leggur því til að í staðinn verði notað orðið „aðgengiskort íbúa.“

Hins vegar hefur borgin áður lýst áhyggjum sínum varðandi framkvæmd undanþáguákvæðis 1. mgr. 10. gr. umferðarlaga og vísar til minnisblaðs borgarinnar til samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins, dags. 3. apríl 2020.



### 3. gr. Stöðvun ökutækis og lagning þess- skráningarskylda eftirvagna

Í stað orðsins „vélknúíð“ í 1. másl. 3. mgr. 28. gr. laganna kemur: skráningarskyld.

Bílastæðasjóður hefur í gegnum tíðina lagt gjöld á tjaldvagna og önnur ökutæki, sem nú eru á skráningarnúmerum, en kunna að verða nú undanþegin skráningarskyldu eftir fyrirhugaða breytingu á 72. gr. laganna. Því er lagt til að orðalag 3. mgr. 28. gr. laganna verði svohljóðandi:

*Eigi má stöðva eða leggja ökutæki, öðru en reiðhjólí, á stöðum sem ekki eru ætlaðir fyrir umferð slíkra ökutækja, svo sem gangstétt, göngustíg, göngugötu, hjólarein eða hjólastíg nema annað sé ákveðið, sbr. 1. mgr. 84. gr. Sama á við um umferðareyjar, grassvæði og aðra svipaða staði.*

Þá telur Reykjavíkurborg tilefni til að skoða orðalag c liðar 3. mgr. 29. gr. en þar segir

*„Eigi má leggja ökutæki í snúningshaus botnlangagötu.“*

Orðið snúningshaus er hvergi skilgreint í lögnum og samrýmist ekki hefðbundinni hugtakanotkun yfir svæði ætluð til að snúa ökutækjum. Orðið haus bendir til þess að um sé að ræða nokkurn veginn hringlaga svæði við enda á götu en sú er ekki alltaf raunin. Snúningssvæði geta verið margskonar í laginu og eru ekki endilega í enda götu. Til að ná betur yfir mismunandi útfærslur slíkra svæða, leggur Borgin til að vísað verði til snúningssvæðis í botnlangagötu, í stað snúningshauss.

### 8. gr. Skráning

Eftirfarandi breytingar verða á 1. mgr. 72. gr. laganna:

a. Við 2. másl. bætist: sem gerður er fyrir meira en 750 kg heildarþyngd, svo og hjólhýsi, fellihýsi og tjaldvagn óháð heildarþyngd.

b. Við bætist nýr málsliður, svohljóðandi: Ráðherra getur þó í reglugerð kveðið á um skráningarskyldu eftirvagns vélknúins ökutækis sem gerður er fyrir 750 kg heildarþyngd eða minna.

Sé skráningarskyldu eftirvagna breytt á þennan veg þá þarf að gæta að því að breytingin verði ekki til þess að heimilt verði að leggja óskráningarskyldum eftirvögnum á stöðum sem ekki eru ætlaðir fyrir umferð ökutækja, svo sem á gangstétt, göngustíg, göngugötu, hjólarein eða hjólastíg nema annað sé ákveðið, sbr. 1. mgr. 84. gr. Sama á við um umferðareyjar, grassvæði og aðra svipaða staði, sbr. 3. mgr. 28. gr.

### 9. gr. Akstur breiðra, þungra, langra eða hárra ökutækja

Eftirfarandi breytingar verða á 4. mgr. 82. gr. laganna:

a. Í stað orðsins „vegaldara“ kemur: Vegagerðarinnar.

b. Við bætist nýr málsliður, svohljóðandi: Slíka undanþágu má binda viðeigandi skilyrðum, t.d. um að sá sem óskar eftir slíkri undanþágu afli samþykkis annarra vegaldara eftir því sem við á.

Reykjavíkurborg leggst gegn fyrirhuguðum breytingum á 4. mgr. 82. gr. laganna. Fyrirkomulag við veitingu undanþága frá reglum um stærð og þyngd ökutækja hefur nokkrum sinnum tekið breytingum á undanförunum árum. Allt þar til 2013 veitti vegaldari sjálfur undanþágur frá reglum um stærð og þyngd ökutækja en með lögum nr. 59/2013, var Samgöngustofu falið að veita slíkar undanþágur en að fengnu samþykki Vegagerðarinnar. Með nýjum umferðarlögum var Samgöngustofu falið að leita þess í stað samþykkis viðkomandi vegaldara.



Af hálfu Reykjavíkurborgar er lögð áhersla á mikilvægi þess að veghaldari hafi endanlegt ákvörðunarvald um hvort veittar séu sérstakar undanþágur fyrir þungaflutninga á eigin vegum, enda ber veghaldari ábyrgð á ástandi og öryggi vega og sér um að viðhalda og þjónusta þá. Benda má á að það hagræði fyrir borgarann að geta leitað til einnar stjórnsýslustofnunar, fer fyrir lítið ef borgaranum er jafnframt gert að leita til viðkomandi veghaldara samkvæmt ákvörðun stofnunarinnar, eins og tillaga nýjan málslið felur í sér.

Telja verður eðlilegt að Samgöngustofa leiti samþykkis viðkomandi veghaldara hverju sinni, hvort sem það er Vegagerðin, sveitarfélag eða einkaaðili, áður en slík undanþága er veitt. Ekki geti gengið að stofnuninni sé það í sjálfsveld sett að ákveða hvort leitað sé á lits veghaldara. Því er lagt til að fallið verði frá fyrirhuguðum breytingum á 82. gr.

#### 10. gr. Stöðukort og stöðureitir

Við 5. mgr. 86. gr. laganna bætist nýr málsliður, svohljóðandi:

Þá getur ráðherra heimilað ríkisaðila að sjá um innheimtu gjalds fyrir notkun stöðureita sem viðkomandi ríkisaðili hefur umsjón með.

Reykjavíkurborg telur að breytinguna jákvæða og til mikilla bóta fyrir þær ríkisstofnanir sem vilja eða þurfa að stýra bílastæðanotkun.

Reykjavíkurborg gerir ekki frekari athugasemdir við frumvarpið til laga um breytingar á umferðarlögum. Eins og fyrr segir er það mikið ánægjuefni að lagfæra eigi ýmsa vankanta á umferðarlögnum og vill borgin þakka fyrir að tekið hafi verið tillit til fyrri athugasemda borgarinnar að hluta. Fulltrúar borgarinnar eru reiðubúnir til að mæta á fund umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis til að ræða tillögur borgarinnar frekar, sé þess óskað.

f.h. Reykjavíkurborgar

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir,  
skrifstofustjóri, skrifstofu sviðsstjóra  
Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar

