

Tillaga til þingsályktunar

um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2003–2006.

(Lögð fyrir Alþingi á 128. löggjafarþingi 2002–2003.)

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 71/2002, að á árunum 2003–2006 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi áætlun:

1. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI

Unnið skal að rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefnum í samgöngumálum í samræmi við stefnumótun í samgönguáætlun fyrir árin 2003–2014 (tólf ára áætlun). Á árunum 2003–2006 verði unnið að verkefnum sem falla undir öll fjögur meginmarkmið samgönguáætlunar, m.a. eftirfarandi:

1.1 Markmið um greiðari samgöngur.

Verkefni:

- Farið yfir tilhögun og fjármögnun almenningsgangna í þéttbýli í samráði við sveitarfélög og fjármálaráðuneyti.
- Endurbætt stýring umferðarflæðis á höfuðborgarsvæðinu í samráði við sveitarfélögin.
- Unnið verði að rannsóknum og þróun á viðmiðum og líkönum til þess að meta samgöngukerfið og árangur af samgönguáætlun.
- Tryggt verði að Ísland hafi fullan aðgang að gervihnattakerfum sem komið verður upp til staðsetningar á sjó, landi og í lofti, svo sem GPS, EGNOS og Galileo.

1.2 Markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna.

Verkefni:

- Endurskoðuð tilhögun rekstrar hjá samgöngustofnunum með aukna hagræðingu og skilvirkni að leiðarljósi.
- Unnin úttekt og settar fram tillögur um hvernig megi nýta markaðsöflin við fjármögnun, uppbyggingu og rekstur samgangna frekar en nú er gert.
- Skoðuð gjaldtaka af samgöngum með tilliti til jafnræðis samgöngugreina og notenda samgangna.
- Unnið verði að því að taka upp eignastjórnunarkerfi og nýta kosti þess þar sem hagkvæmt þykir.

1.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Verkefni:

- Efldar verði hvers konar rannsóknir sem stuðla að umhverfisvænni samgöngum.

- b. Farið yfir skattlagningu á eignarhaldi og notkun flugvéla, skipa og bifreiða með tilliti til umhverfisáhrifa þeirra í samráði við fjármálaráðuneytið.
- c. Skilgreind verði líffræðilega mikilvæg hafsvæði og settar reglur um siglingar þar í samráði við umhverfisráðuneytið.
- d. Leitað verði leiða til þess að farga skipum sem komin eru úr notkun.

1.4 Markmið um öryggi í samgöngum.

Verkefni:

- a. Efldar verði hvers konar rannsóknir sem stuðlað geta að auknu öryggi í samgöngum.
- b. Stuðlað að ábyrgri hegðun í umferð á vegum og götum með aukinni fræðslu, áróðri og eftirliti.
- c. Unnið verði að rannsóknum sem stuðla að minni hættu á að skipum hvolfi og þær tengdar upplýsingum um veður og sjólag.
- d. Eflt verði upplýsingastreymi um hvers konar atvik og atburði í almennum flugsamgöngum til að stuðla að auknu flugöryggi.

2. FLUGMÁLAÁÆTLUN

2.1 Fjármál.

Verðlag fjárlaga 2003, millj. kr.	2003	2004	2005	2006	Samtals
Tekjur og framlög					
Markaðar tekjur					
Flugvallagjald	607,0	607,0	639,0	670,0	2.523,0
Afgreiðslugjald	16,6	16,6	16,6	16,6	66,4
Framlög úr ríkissjóði	1.127,7	892,5	896,4	900,2	3.816,8
Ríkistekjur	151,2	151,2	151,2	151,2	604,8
Sértekjur					
Tekjur vegna alþjóðaflugþjónustu	1.377,6	1.445,1	1.500,0	1.554,0	5.876,7
Aðrar sértekjur	457,5	457,5	457,5	457,5	1.830,0
Tekjur og framlög alls:	3.737,6	3.569,9	3.660,7	3.749,5	14.717,7
Viðskiptahreyfingar					
Lántökur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afborganir lána	0,0	-113,0	-113,0	-113,0	-339,0
Viðskiptahreyfingar alls:	0,0	-113,0	-113,0	-113,0	-339,0
Til ráðstöfunar alls:	3.737,6	3.456,9	3.547,7	3.636,5	14.378,7
Gjöld					
Rekstur og þjónusta					
Yfirstjórn	266,6	266,6	266,6	266,6	1.066,4
Flugvalla- og leiðsöguþjónusta	856,4	856,4	856,4	856,4	3.425,6
Flugumferðarþjónusta innan lands	248,5	248,5	248,5	248,5	994,0
Framlag Íslands vegna samnings um alþjóðaflugþjónustu	97,5	102,3	106,2	110,0	416,0
Alþjóðaflugþjónusta	1.377,6	1.445,1	1.500,0	1.554,0	5.876,7
Eftirlit og öryggismál	145,0	145,0	145,0	145,0	580,0
Rannsóknir	12,0	5,0	18,0	18,0	53,0
Minjar og saga	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Rekstrargjöld alls:	3.008,6	3.073,9	3.145,7	3.203,5	12.431,7

Verðlag fjárlaga 2003, millj. kr.	2003	2004	2005	2006	Samtals
Viðhald og styrkir					
Viðhaldssjóðir	143,0	134,0	124,0	136,0	537,0
Viðhald og styrkir alls:	143,0	134,0	124,0	136,0	537,0
Stofnkostnaður					
Flugvellir í grunnneti	353,0	218,0	242,0	258,0	1.071,0
Áður framkvæmt/afborganir	0,0	-113,0	-113,0	-113,0	-339,0
Áætlunarflugvellir utan grunnnets	0,0	0,0	5,0	0,0	5,0
Aðrir flugvellir utan grunnnets	73,0	68,0	73,0	63,0	277,0
Önnur mannvirki, búnaður og verkefni	160,0	76,0	71,0	89,0	396,0
Stofnkostnaður alls:	586,0	249,0	278,0	297,0	1.410,0
Gjöld alls:	3.737,6	3.456,9	3.547,7	3.636,5	14.378,7

2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

2.2.1 Viðhald.

	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
Yfirborð brauta og hlaða	57,0	48,0	50,0	50,0
Byggingar og búnaður	9,0	9,0	7,0	8,0
Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar	7,0	7,0	7,0	8,0
Tækjasjóður	70,0	70,0	60,0	70,0
	143,0	134,0	124,0	136,0

2.2.2 Stofnkostnaður.

2.2.2.1 Grunnnet.

Flokkur	Staður – verkefnaflokkur	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
I	Reykjavíkflugvöllur				
	1. Flugbrautir og hlöð	89,5	0,0	0,0	0,0
	2. Byggingar	141,0	0,0	5,0	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	22,0	36,0	13,0	19,0
	Samtals	252,5	36,0	18,0	19,0
I	Akureyrarflugvöllur				
	1. Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0	8,0	16,0
	2. Byggingar	46,0	25,0	0,0	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	9,0	8,0	46,0	8,0
	Samtals	55,0	33,0	54,0	24,0
I	Egilsstaðaflugvöllur				
	2. Byggingar	8,5	2,5	0,0	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0	0,0	0,0	20,0
	Samtals	8,5	2,5	0,0	20,0
II	Vestmannaeyjaflugvöllur/Bakki				
	1. Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0	8,0	12,0
	2. Byggingar	0,0	20,5	5,0	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	20,0	0,0	0,0	30,0
	Samtals	20,0	20,5	13,0	42,0

Flokkur	Staður – verkefnaflokkur	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
II	Ísafjarðarflugvöllur/Pingeyri				
	1. Flugbrautir og hlöð	2,5	13,0	14,0	0,0
	2. Byggingar	14,5	0,0	0,0	0,0
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0	0,0	30,0	15,0
	Samtals	17,0	13,0	44,0	15,0
II	Hornafjarðarflugvöllur				
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0	0,0	0,0	5,0
	Samtals	0,0	0,0	0,0	5,0
II	Bíldudalur				
	2. Byggingar	0,0	0,0	0,0	20,0
	Samtals	0,0	0,0	0,0	20,0
	Samtals vellir í grunnneti	353,0	105,0	129,0	145,0

2.2.2.2 Áætlunarvellir utan grunnnets.

Flokkur	Staður – verkefnaflokkur	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
III	Gjögurflugvöllur				
	3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	0,0	0,0	5,0	0,0
	Samtals	0,0	0,0	5,0	0,0
	Samtals áætlunarvellir utan grunnnets	0,0	0,0	5,0	0,0

2.2.2.3 Aðrir flugvellir.

Flokkur	Staður – verkefnaflokkur	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
IV, V og VI	2. Byggingar	0,0	3,0	0,0	0,0
	Æfingafflugvöllur	73,0	65,0	73,0	63,0
	Samtals aðrir flugvellir	73,0	68,0	73,0	63,0

2.2.2.4 Önnur mannvirki, búnaður og verkefni.

	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
Flugstjórnarmiðstöð	10,0	5,0	15,0	15,0
Leiðarflug	8,0	0,0	0,0	0,0
GPS/AIS/upplýsingaþjónusta	15,0	15,0	12,0	12,0
Flugprófunarbúnaður	0,0	0,0	0,0	17,0
Veðurupplýsingakerfi	10,0	7,0	3,0	3,0
Flugvernd og öryggismál	44,0	11,0	3,0	4,0
Til leiðréttinga og brýnna verkefna	8,0	20,0	20,0	20,0
Önnur verkefni	47,0	0,0	0,0	0,0
Stjórnunarkostnaður	18,0	18,0	18,0	18,0
	160,0	76,0	71,0	89,0

2.3 Flokkun flugvalla.

2.3.1 Flugvellir í grunnneti.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í grunnneti: Reykjavíkur-, Akureyrar-, Egilsstaða-, Vestmannaeyja/Bakka-, Ísafjarðar/Þingeyrar-, Hornafjarðar-, Sauðárkróks-, Grímseyjar-, Bíldudals- og Þórshafnarflugvöllur.

2.3.2 Áætlunarflugvellir utan grunnnets.

Eftirfarandi eru áætlunarflugvellir utan grunnnets: Vopnafjarðar- og Gjögurflugvöllur.

2.3.3 Aðrir flugvellir utan grunnnets.

Eftirfarandi eru aðrir flugvellir utan grunnnets: Húsavíkur-, Kópaskers-, Norðfjarðar-, Patreksfjarðar-, Raufarhafnar-, Reykjahlíðar-, Rífs-, Siglufjarðar-, Blönduóss-, Flúða-, Hellu-, Húsafells-, Sandskeiðs-, Selfoss-, Stóra-Kropps- og Stykkishólmsflugvöllur.

Aðrir lendingarstaðir eru: Arngerðareyri, Álftaver, Breiðdalsvík, Borgarnes, Dagverðará, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Geysir, Grímsstaðir, Borgarfjörður eystri, Búðardalur, Djúpivogur, Grundarfjörður, Gunnarsholt, Herðubreiðarlindir, Hólmavík, Króksstaðamelar, Hveravellir, Ingjalðssandur, Kaldármelar, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Melgerðismelar, Nýidalur, Reykhólar, Reykjanes, Skálavatn, Skógasandur, Sprengisandur, Vík og Þórsmörk.

3. SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN

3.1 Fjármál.

Verðlag fjárlaga 2003, millj. kr.	2003	2004	2005	2006	Samtals
Tekjur og framlög					
Markaðar tekjur					
Skipagjald	63,9	63,9	63,9	63,9	256
Vitagjald	103,5	105,1	106,6	108,2	423
Sérstakt vörugjald til Hafnabótasjóðs	213,2	216,4	219,6	222,9	872
Markaðar tekjur alls:	380,6	385,4	390,2	395,1	1.551
Framlög úr ríkissjóði	1.573,5	1.755,2	1.769,7	1.509,7	6.609
Aðrar ríkistekjur					
Vottorð	1,3	1,3	1,3	1,3	5
Aðrar ríkistekjur alls:	1,3	1,3	1,3	1,3	5
Sértekjur	124,5	124,5	124,5	124,5	498
Tekjur og framlög alls:	2.079,9	2.266,4	2.285,7	2.030,6	8.663
Viðskiptahreyfingar					
Skuldbinding ríkissjóðs við hafnarsjóði	-120,1	-65,9	0,0	0,0	-186
Lántökur	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Viðskiptahreyfingar alls:	-120,1	-65,9	0,0	0,0	-186
Til ráðstöfunar alls:	1.959,8	2.200,5	2.285,7	2.030,6	8.477
Gjöld					
Rekstur og þjónusta					
Yfirstjórn	186,1	195,2	198,4	201,7	781
Vitar og leiðsögukerfi	105,0	106,6	108,2	109,8	430
Skipaskoðun	115,0	115,0	115,0	115,0	460
Vaktstöð siglinga	158,1	182,2	182,2	182,2	705
Áætlun um öryggi sjófarenda	15,0	20,0	20,0	20,0	75

Verðlag fjárlaga 2003, millj. kr.	2003	2004	2005	2006	Samtals
Þjónustusamningur um öryggismál	133,4	109,3	109,3	109,3	461
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	17,5	20,0	20,0	20,0	78
Rannsóknir og þróun	40,0	50,0	50,0	50,0	190
Minjar og saga	5,0	15,0	20,0	20,0	60
Rekstrargjöld alls:	775,1	813,3	823,1	828,0	3.240
Stofnkostnaður					
Tæki og búnaður	20,7	20,7	25,0	25,0	91
Vitar og leiðsögukerfi	11,5	11,5	20,0	20,0	63
Hafnir í grunnneti, ríkisstyrktar	1.116,1	1.268,4	1.163,9	909,4	4.458
Áður framkvæmt/afborganir	-120,1	-65,9	0,0	0,0	-186
Hafnir utan grunnnets, ríkisstyrktar	52,5	39,9	99,1	93,8	285
Lendingarbætur	3,8	3,8	5,0	5,0	18
Ferjubryggjur	6,5	6,5	8,0	8,0	29
Sjóvarnargarðar	77,1	85,7	111,6	111,4	386
Hafnabótasjóður, framlag	16,6	16,6	30,0	30,0	93
Stofnkostnaður alls:	1.184,7	1.387,2	1.462,6	1.202,6	5.237
Gjöld alls:	1.959,8	2.200,5	2.285,7	2.030,6	8.477

3.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

3.2.1 Rekstrargjöld.

Tafla 3-1. Útgjöld til langtímaáætlunar um öryggismál sjófarenda.

Verkefni	2003	2004	2005	2006
	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Menntun og hjálfun sjómanna verði eflað með ýmsum hætti	1,5	3,0	3,0	3,0
Átak í öryggismálum farþegaskipa og farþegabáta	1,0	2,5	3,0	3,5
Átaksverkefni í fræðslu og árðöri	3,0	4,0	4,0	4,0
Gerð fræðsluefnis og leiðbeininga	4,5	3,0	3,0	3,0
Söfnun og miðlun upplýsinga milli sjómanna og aðila í landi	1,0	0,5	0,5	0,5
Úrbætur í stöðugleikamálum skipa og báta	1,0	1,0	1,0	1,0
Verkefni tengd innleiðingu öryggis- og gæðastjórnunarkerfa	0,7	0,5	0,5	0,5
Kynning á lögum og reglum um öryggisatriði og aukið eftirlit	0,5	0,5	0,5	0,5
Rannsóknir, úttektir á sviði öryggismála og öryggismál almennt	1,8	5,0	4,5	4,0
Samtals	15,0	20,0	20,0	20,0

3.2.2 Stofnkostnaður.

3.2.2.1 Hafnir í grunnneti, ríkisstyrktar.

Tafla 3-2. Fjárveitingar til hafna í grunnneti, nýframkvæmdir.

Kjördæmi	2003	2004	2005	2006	Samtals
	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Hafnir/hafnasamlög					
Norðvesturkjördæmi					
Akranes	68,1	36,2	3,0	23,7	131,0
Snæfellsbær (Rif, Ólafsvík)	53,1	32,0	26,4	36,7	148,2
Grundarfjörður	7,2	6,0		4,5	17,7
Stykkishólmur	9,9	10,5		1,6	22,0
Vesturbyggð (Patreksfjörður)		42,7	25,8	74,4	142,9

Kjördæmi	2003	2004	2005	2006	Samtals
Hafnir/hafnasamlög	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Ísafjarðarbær (Ísafjörður)	51,4	29,9	48,1	73,0	202,4
Bolungarvík	15,4	27,0	34,8	19,9	97,1
Skagaströnd			13,9	6,0	19,9
Skagafjörður (Sauðárkrókur)	0,1			15,6	15,7
	205,2	184,3	152,0	255,4	796,9
Norðausturkjördæmi					
Siglufjörður	20,5	5,0	43,2	25,2	93,9
Hafnasamlag Eyjafjarðar (Dalvík, Ólafsfjörður)	40,5	8,3	30,7	4,7	84,2
Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)	30,4	49,2	42,0	30,0	151,6
Húsvík	97,0	48,8	42,0	19,8	207,6
Raufarhöfn			4,1	6,0	10,1
Þórshöfn	116,4	69,4	27,6		213,4
Vopnafjörður	102,4	31,4	27,6		161,4
Seyðisfjörður	98,0				98,0
Fjarðabyggð (Neskaupstaður, Eskifjörður, Reyðarfjörður)	7,8	296,7	384,7	156,0	845,2
Fáskrúðsfjörður	18,7			5,4	24,1
Djúpivogur	2,0	26,0	3,0		31,0
	533,7	534,8	604,9	247,1	1.920,5
Suðurkjördæmi					
Hornafjörður	16,4	103,0	72,4	103,1	294,9
Vestmannaeyjar	122,6	148,4	64,2	61,6	396,8
Þorlákshöfn	64,9	57,0	142,6	54,7	319,2
Grindavík		145,2	115,8	177,6	438,6
Sandgerði		2,1			2,1
Reykjanesbær	50,2	15,0			65,2
	254,1	470,7	395,0	397,0	1.516,8
Óskipt til slysavarna o.fl.	3,0	12,7	12,0	10,0	37,7

Tafla 3-3. Hafnir í grunnneti, áður framkvæmt/afborganir.

Hafnir	2003	2004	2005	2006	Samtals
	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Vestmannaeyjar	15,1				15,1
Þorlákshöfn	12,0				12,0
Grindavík	93,0	65,9			158,9
Hafnir í grunnneti, fjárveitingar til afborgana alls:	120,1	65,9			186,0
Fjárveitingar til hafna í grunnneti alls:	1.116,1	1.268,4	1.163,9	909,5	4.457,9

Tafla 3-4. Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum í grunnneti.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir. Í aftasta dálki er þáttökuhlutfall ríkissjóðs. Verðlag er áætlað meðalverðlag ársins 2003 samkvæmt forsendum fjárlagafrumvarps.

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
NORÐVESTURKJÖRDÆMI					
Akranes					
Dýpkun við aðalhafnargarð, lokið samningsverki frá 2002 (um 28.000 m ³ , 3.000 m ² sprengt)	38,0				75%
Stálþil, aðalhafnargarði (160 m, dýpi 8–10 m), lagnir og þekja (3.500 m ²)	117,0	56,0			60%
Endurnýjun skipalyftu, hliðarfærslusleði, lyftupallur, færslusleðar, nemabúnaður og raflagnir	21,0	21,0	24,0		12,5%
Klæðning á austurhlið Ferjubryggju, 60 m asobe-þybbuklæðning og uppsetning á þybbum				6,6	60%
Endurröðun og styrking á grjótvörn, aðalhafnargarði (150 m, u.þ.b. 8.000 m ³)				26,3	75%
Snæfellsbær					
<i>Rifshöfn:</i>					
Stálþilsbryggja við Norðurgarð (60 m, dýpi 4 m), lagnir og þekja (1.230 m ²)	45,2	12,4			60%
Dýpkun við stálþilsbryggju, Norðurgarði (4.800 m ³), og styrkt grjótvörn (um 35 m kafla)	12,6				75%
Lokið endurbyggingu trébryggju (5x18 m) og rif á eldri bryggju			26,2		60%
Tengibrautir að hafnarvog frá Staurakistu og stálþili (800+1.630 m ²), slitlag og lýsing				7,4	60%
Lýsing við núverandi flotbryggju (ljósamasturshús 2x2, mastur og rafl.)				3,8	60%
Stigar á flotbryggjur (3 stk., sjá Ólafsvík)					60%
Dýpkun, viðhaldsdýpkun í innsiglingu og innan hafnar (sjá Ólafsvík)					75%
<i>Ólafsvík:</i>					
Dýpkun í 5 m milli Norðurtanga og trébryggju (7.300 m ² , grafið, að hluta sprengt)	48,5				75%
Endurbygging trébryggju, skipt um þybbuklæðningu og bætt í staurum, stigar, vatnslögn		40,0			60%
Stigar á flotbryggjur (Ólafsvík 19 stk., Rif 3 stk.)		1,0			60%
Viðhaldsdýpkun í innsiglingum og höfnum í Ólafsvík og Rifi (24.000 m ³ dæling)			14,2		75%
Suður- og Norðurgarður, styrking grjótvorna (endurraða og bæta í um 7.000 m ³)				40,0	75%
Grundarfjörður					
Smábátaaðstaða, uppsátur (5x30 m) flotbryggja (10 m), frágangur, lýsing, vatns- og raflögn	5,6	5,3			60%
Öryggismál, stigar á flotbryggju, laga og setja ljós í stiga á Stórubryggju og Suðurgarði	2,0				60%
Öldudempandi flái milli Stórubryggju og Litlubryggju	5,1				75%
Smábátaaðstaða, dýpkun (u.þ.b. 3.000 m ³)		3,7			75%
Dýpkun á hafnarsvæði, viðhaldsdýpkun (u.þ.b. 10.000 m ³ dæling)				6,0	75%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Stykkishólmur					
Stálþil næst brúarbás Súgandisey, lagnir og þekja (450 m ²)	9,9				60%
Dýpkun í höfn við þil Súgandisey og víðar (um 5.000 m ³)	7,7				75%
Dráttarbraut Skipavík, styrkja braut, nýr sleði, 16 hliðarf.vagnar, rif á görðum og st. plan (3.000 m ²)	7,0	84,0			12,5%
Skipavík, ljósamasturs- og vatnshús				2,7	60%
Vesturbyggð					
<i>Patreksfjörður:</i>					
Innsigling lagfærð, dýpkun (um 4.000 m ³) og grjótvörn (500 m ³) á enda Oddans	16,0				75%
Endurbygging stálþils 1. áfangi, (140 m, dýpi 6–8 m, þekja 2.800 m ²).	6,8	71,2	43,0		60%
Endurbygging stálþils, seinni áfangi (140 m þil, dýpi 6 m, þekja 2.800 m ²).				124,0	60%
Ísafjarðarbær					
<i>Ísafjörður</i>					
Sundahöfn, lagnir, lýsing og þekja (2.100 m ²) við stálþilsbakka	28,0				60%
Ásgeirsbakki, endurbyggt þil frá 1947, (115 m, dýpi 8 m, þekja 2.800 m ²)	68,6	43,0			60%
Endurbyggja flotbryggju í Sundahöfn, lokið verki frá 2002	4,0				60%
Innsiglingarrenna, endurnýjun á innsiglingarbaujum (4 stk.) og viðhaldsdýpkun (20.000 m ³)	5,0		11,0		75%
Dráttarbraut, endurbygging á braut, vagni og spili miðað við 400 þungatonna skip		33,0			12,5%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x20 m)			2,3		60%
Ný flotbryggja Sundahöfn (40 m)			8,6		60%
Ásgeirsbakki, endurbygging þils frá 1955 (95 m, dýpi 8 m, þekja 1.900 m ²)			55,3	37,3	60%
Bátahöfn við Olíumúla, lokið endurbyggingu				28,0	60%
Dýpkun við Olíumúla og Viðgerðarbryggju (u.þ.b. 23.000 m ³ – gröftur)				45,1	75%
Bolungarvík					
Dýpkun hafnar og innsiglingar (55.000 m ³)	59,0				75%
Grundargarður; breikkun og grjótvörn á u.þ.b. 300 m kafla (24.000 m ³)		28,0			75%
Öldudempandi flái næst Brjót (100 m, um 3.000 m ³)		8,0			75%
Endurbygging stálþils efst við Brjótinn (100 m, dýpi 7 m), lagnir og þekja (2.000 m ²)			58,0	33,2	60%
Skagaströnd					
Lenging viðlegukants við hafnarvog, staurabryggja (40 m, dýpi 4 m)			15,0	10,0	60%
Dýpka við staurabryggju í 4 m (3.000 m ³ gröftur)			7,0		75%
Skagafjörður					
<i>Sauðárkrókur</i>					
Þekja við stálþil Norðurgarði (malbik 700 m ²)	2,4				60%
Dýpkun við Norðurgarð og í innsiglingu (26.000 m ³ – frestað 2002)	13,0				75%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Sandfangari, lenging um 30 m				16,0	75%
Tengibraut Hafnargarður–Sandeyri (800 m ²)				6,0	60%
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI					
Siglufjörður					
Smábátahöfn, viðlegubryggja við vesturkant (40 m)	13,8				60%
Dýpkun í smábátahöfn, gröbbun frá landi (um 800 m ³)	1,6				75%
Roaldsbryggja við Síldarminjasafn (göngubryggja 75x3 m)	16,4				60%
Styrking á grjótvörn norðan við Brjót (um 120 m kafli)		6,7			75%
Bæjarbryggja, endurbygging 1. áfangi, austurkantur (100 m, dýpi 10 m)			72,0	42,0	60%
Hafnasamlag Eyjafjarðar					
<i>Ólafsfjörður:</i>					
Togarabryggja, bryggjurif, nýtt stálþil (40 m, dýpi 7 m), lagnir og þekja (800 m ³)	30,9	13,8			60%
Loðnulöndunarkantur, endurnýja staura (84 m, 1/3 hluti)			29,2		60%
Innsigling í Vesturhöfn, frágangur garðsenda			22,0		60%
Upptökubraut (5x20 m)				2,8	60%
<i>Dalvík:</i>					
Styrking grjótvornar á Suðurgarði og grjótlái við verbúð (8.000 m ³)	19,0				60%
Viðhaldsdýpkun utan við hafnarmynni (4.000 m ³)	2,5				75%
Timburbryggja á Suðurgarði, endurbygging (65 m bryggja)	42,2				60%
Stækkun smábátaaðstöðu, flotbryggja (20 m)				5,0	60%
Hafnasamlag Norðurlands					
<i>Akureyri:</i>					
Fiskihöfn Vesturbakki, lagnir og þekja (1.300 m ²) við 40 m stálþil	16,5				60%
Stálþil við Krossanes, 2. áfangi (80 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (2.400 m ²)	69,4	33,0			60%
Ísbryggja ÚA, stálþil (80 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (1.600 m ²)		49,0	41,0		60%
Sverrisbryggja rifin, ný bryggja fyrir fýðurskip (30 m)			29,0		60%
Togarabryggja við ÚA, endurbygging 1. áfangi (alls u.þ.b. 150 m, dýpi 8 m)				50,0	60%
Húsavík					
Bökugarður, stálþil (150 m, dýpi 10 m), lagnir og þekja (4.500 m ²)	169,7	51,3			60%
Dýpkun við stálþil við Bökugarð (u.þ.b. 7.000 m ³ gröftur, 1.200 m ² sprengt)		24,0			75%
Endurbygging bryggju Suðurgarði, 1. áfangi (100 m stálþil, dýpi 6,5 m)			70,0	33,0	60%
Raufarhöfn					
Dýpkun innsiglingar, lokið verki frá 2002 og siglingamerki, 2 staurar við rennu	45,3				75%
Frágangur vegna niðurrifs á bryggjum, grjóthleðsla við					
Hótel Norðurljós (120 m)	5,9				60%
Slitlag á smábátagarð (u.þ.b. 1500 m ² klæðning)	3,0				60%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Breikkun þekju (10x55 m steipt) og tengibraut að löndunarbyggju (800 m ² klæðning)			6,8		60%
Hafskipabryggja endurbygging (120 m), undirbúnings-framkvæmd				10,0	60%
Þórshöfn					
Dýpkuð innsigling og innan hafnar, lokið verki frá 2002, og uppsetning garðsenda- og leiðarljósa	87,0				75%
Bryggjurif, fjarlægja Ólíubryggju (verksamningur við Sæþór ehf.)	1,4				60%
Stálþil (95, dýpi 9 m, 40 m, dýpi 6m), lagnir og þekja (3.050 m ²)	109,5	43,0			60%
Grjótflái við tengibraut að Hafskipabryggju	8,4				60%
Trébryggja í framhaldi af nýju stálþili (40 m, dýpi 4 m)	29,0				60%
Smábátaaðstaða, færa núverandi flotbryggju og ný eining (20 m), lagnir og lýsing		7,6			60%
Endurbygging löndunarbyggju, stálþil (70 m, dýpi 8,6 m) og trébryggja (20 m, dýpi 6 m)		65,0	46,0		60%
Vopnafjörður					
Brimvarnargarður, milli Miðhólma og Skiphólma (130.000 m ³)	144,0	21,0			75%
Dýpkun við vesturenda Löndunarbyggju, sprengt og grafið (2.000 m ³)		15,0			75%
Bryggjurif, rífa Lýsisbryggju		1,4			60%
Tengibraut, Miðbryggja-Lýsisbryggja (u.þ.b. 1.800 m ² klæðning og lýsing)		5,8			60%
Miðbryggja endurbyggð (grjótvarin fylling 13.000 m ³ , þekja 1.800 m ² , lagnir o.fl.)			46,0		60%
Seyðisfjörður					
Ferjulægi, sérbúnaður (þjónustuhús, bílabrú, landgangur o.fl.) – um ⅔ af framkvæmd	151,3				75%
Ferjulægi, bryggja (lagnir, lýsing, þekja steipt 4.100 m ² , malbik 2.500 m ²)	70,0				60%
Fjarðabyggð					
<i>Neskaupstaður:</i>					
Skjólgarður norðan hafnar, byggður í áföngum (alls um 157.000 m ³)	20,0	20,0	92,0		75%
Stálþil við bræðslu lengt (52 m, dýpi 9 m), lagnir og þekja (1.560 m ²)			40,0	23,0	60%
Stálþil við Tograbryggju lengt (90 m, dýpi 9 m)				70,0	60%
<i>Eskifjörður:</i>					
Stálþil við bræðslu 80 m, dýpi 9 m, lagnir og þekja (2.400 m ²)	67,0	29,5			60%
Dýpkað að stálþili við bræðslu (u.þ.b. 15.000 m ³ dæling)			9,0		75%
<i>Reyðarfjörður</i>					
Stóriðjuhöfn Hrauni, stálþilsbakki 380 m, dýpi 14,3 m, lagnir og steipt þekja (11.400 m ²)	20,0	390,0	421,0	167,0	60%
Stóriðjuhöfnin, dýpkað við stálþil í 14,3 m (dæling, 118.000 m ³) og siglingamerki		40,0	43,0		75%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Fáskrúðsfjörður					
Endurbygging Bæjarbryggju 1. áfangi, trébryggja (30 m, dýpi 7 m)	25,0				60%
Endurbygging Bæjarbryggju 2. áfangi, undirbúningsframkvæmdir				9,0	60%
Djúpivogur					
Dýpkað við þil, Gleðivík í 7 m (um 1.800 m ² , 2.000 m ³)	3,0				75%
Lengja viðlegukant, stálþil, inn í voginn (25 m, dýpi 6 m) og rífa trébryggju		30,0	5,0		60%
Flotbryggja, öldubrjótur (40 m) og færsla á gömlum flotbryggjum		13,3			60%
SUÐURKJÖRDÆMI					
Hornafjörður					
Viðhalds- og stofndýpkun í höfn (reiknað með 25.000 m ³ á ári, endurskoðað eftir 2 ár)	11,4	11,4	11,4	11,4	75%
Grynslin, stofndýpkun/viðhaldsdýpkun (2003/30.000, 2004/110.000, 2005–2006/90.000 m ³)	15,0	53,0	44,0	44,0	75%
Endurbygging Krosseyjarbakka (150 m, dýpi 8 m), lagnir og þekja (3.000 m ²)		91,0	45,0		60%
Raflögn í Hvanneyjarvita			5,0		75%
Stálþilsbryggja, 100 m, dýpi 8 m, lagnir og þekja (3.000 m ²)				80,0	60%
Faxeýrarhöfn, skjólgarður og dýpkun, undirbúningsframkvæmdir				10,0	75%
Álaugareyjarbryggja, endurbygging (114 m), undirbúningur				10,0	60%
Vestmannaeyjar					
Friðarhöfn, Ískantur/suðurkantur, endurbyggt þil, lagnir og þekja (3.600 m ² steipt)	40,0				60%
Friðarhöfn norður-/austurkantur, endurbyggt þil (150 m, dýpi 9 m), lagnir, þekja (3.800 m ² steipt)	51,3	49,0			60%
Dýpkun, Pyttur og snúningssvæði 210 m í 8 m, innsigling í 8,5 m (sprengt/grafið/dælt 135.000 m ³)	129,0	54,0			75%
Friðarhöfn vesturkantur, endurbyggt þil (195 m, dýpi 9 m) lagnir, þekja (5.600 m ² steipt)		110,4	70,4		60%
Þurrkví, framkvæmd dreifist á árin 2003–2005 (frestað 2002)	98,0	98,0	99,0	99,0	12,5%
Básaskersbryggja endurbyggð (stálþil 210 m, dýpi 4–8 m), undirbúningsframkvæmdir			16,0	72,0	60%
Nausthamarsbryggja við flotbryggju, endurbyggt stálþil, 60 m, dýpi 5 m, undirbúningur				10,0	60%
Þorlákshöfn					
Svartaskersgarður, nýr skjólgarður norðan við (154.000 m ³)	137,5	41,5			75%
Dýpkun norðan Svartaskersgarðs í 6 m (66.000 m ³ dæling)		34,5			75%
Þil norðan Svartaskers (100 m, dýpi 8 m)			91,0		60%
Byggjurif, rífa Norðurvararbryggju			100,0		60%
Svartaskersgarður, þvergarður inn í höfn (25.000 m ³)			37,3		75%
Stálþil (50 m, dýpi 10 m) lagnir og þekja (2.000 m ²)				47,3	60%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkisssj.
Dýpkun hafnar við nýtt stálþil og viðhaldsdýpkun (sprengt, grafið um 30.000 m ³)				35,0	75%
Grindavík					
Svíragarður endurbuygging, (160 m þil + 30 m endi, dýpi 7–9 m)		142,0	63,0		60%
Dýpkun hafnar við Svíragarð (6.200 m ²), Miðgarð og víðar (áætlað 100.000 m ³)		80,0	104,0	80,0	75%
Miðgarður, endurbuygging (250 m stálþil, dýpi 7 m)				196,0	60%
Sandgerði					
Stálþil Norðurgarði, lagnir, lýsing og þekja (1.500 m ²)	20,0				60%
Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5x30 m)	3,5				60%
Suðurgarður, styrking og endurröðun á grjótvörn (u.þ.b. 300 m – 9.000 m ³)		23,0			75%
Reykjanesbær					
Grjótgardur í Njarðvík styrktur og lengdur um 60 m (57.000 m ³)	60,0	20,0			75%
HAFNIR GRUNNETS, ÓSKIPT					
Óskipt til slysavarna o.fl. (styrkhæfni ýmist 60% eða 75%, meðaltal áætlað 67%)	19,1	19,0	17,9	14,9	67%
Hafnir grunnets sem njóta ríkisstyrks, heildarkostnaður hvers árs alls:	2.279,0	2.092,8	1.940,6	1.513,8	

3.2.2.2 Hafnir utan grunnets, ríkisstyrktar.

Tafla 3-5. Fjárveitingar til hafna utan grunnets, nýframkvæmdir.

Kjördæmi Hafnir/hafnasamlög	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Samtals millj. kr.
Norðvesturkjördæmi					
Borgarnes	3,5				3,5
Snæfellsbær (Arnarstapi)		7,1	1,1	1,1	9,3
Dalabyggð (Búðardalur)	0,6				0,6
Reykhólar				6,8	6,8
Vesturbyggð (Brjánslækur, Bíldudalur)		1,8			1,8
Tálknafjörður			49,7	29,4	79,1
Ísafjarðarbær (Þingeyri, Suðureyri)		2,9	3,8	17,3	24,0
Súðavík	1,8		23,6	5,3	30,7
Norðurfjörður	3,1			2,0	5,1
Drangsnæs	5,0				5,0
Hólmavík		0,6		18,0	18,6
Blönduós				4,3	4,3
Skagafjörður (Hofsós, Haganesvík)		5,6	2,2	0,3	8,1
	14,0	18,0	80,4	84,5	196,9
Norðausturkjördæmi					
Hafnasamlag Eyjafjarðar (Árskógssandur)		1,7			1,7
Grimsey	9,9	15,9	13,5		39,3
Kópasker		0,3			0,3
Bakkafjörður	2,0			3,4	5,4
Borgarfjörður eystri				1,9	1,9

Kjördæmi	2003	2004	2005	2006	Samtals
Hafnir/hafnasamlög	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Stöðvarfjörður	17,3		1,2		18,5
Breiðdalsvík	6,4				6,4
	35,6	17,9	14,7	5,3	73,5
Óskipt til slysavarna o.fl.	2,9	4,0	4,0	4,0	14,9
Hafnir utan grunnnets, fjárveitingar til nýframkvæmda alls:	52,5	39,9	99,1	93,8	285,3

Tafla 3-6. Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum utan grunnnets.

Höfn	2003	2004	2005	2006	Hluttur
Verkefni	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	ríkissj.
NORÐVESTURKJÖRDÆMI					
Borgarnes					
Bryggjurif, fylling (u.þ.b. 3.200 m ³) við gömlu bryggjuna og frágangur við þá nýju	6,0				60%
Snæfellsbær					
<i>Arnarstapi:</i>					
Breikkun þekju (100 m ²), skjólveggur og frágangur við niðurkeyrslu að höfn	6,5				60%
Ljósamasturs- og vatnshús (hús 2,5x5 m)		5,7			60%
Uppsátur fyrir smábáta, endurbýggt		4,4			60%
Dýpkun, viðhaldsdýpkun (800–1000 m ³ /ár)	1,1	1,5	1,5	1,5	75%
Dalabyggð					
Gamla bryggjan Búðardal, endurbýggja kanttré, þybbur, stiga og þekju (70 m ²)	2,7				60%
Reykholar					
Dýpkun, haft í innsiglingu (dæling 18.000 m ³)				9,0	75%
Vesturbyggð					
<i>Brjánslækur:</i>					
Færa flotbryggju og endurbýggja legufæri		3,0			60%
<i>Bildudalur:</i>					
Flotbryggja, lenging (20 m)	3,7				60%
Tálknafjörður					
Lagfæra stiga á stálþil og setja í þá lýsingu			2,0		60%
Endurbýggja gömlu bryggju (bryggjuhlutar 2, 3, 4 og endi, alls u.þ.b. 145 m), stálþil og þekja			76,1	42,0	60%
Endurnýjun á flotbryggjum (27 m og 37 m)			5,0	7,0	60%
Ísafjarðarbær					
<i>Þingeyri:</i>					
Rífa gömlu trébryggjuna við ytri hafnargarð og ganga frá kanti		4,9			60%
Dýpkun í smábátahöfn (um 3.000 m ³)			5,0		75%
Endurbýgging á innri hafnargarði, undirbúningsframkvæmd (stálþil 150 m)				10,0	60%
<i>Suðureyri:</i>					
Stækkun smábátahafnar, dýpkun (4.000 m ³)	6,2				75%
Stækkun smábátahafnar, flotbryggja (30 m)	6,8				60%
Dýpkun innsiglingarrennu í 5 m (10.000 m ³ , dæling)				7,0	75%
Endurbýgging Norðurgarðs og Vesturkants, undirbúningsframkvæmd (180 m stálþil)				10,0	60%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur rikissj.
Súðavík					
Harðviðarbryggja við Frosta, lenging til norðurs (35 m, dýpi 6 m)			39,3		60%
Viðhaldsdýpkun við enda Norðurgarðs (u.þ.b. 10.000 m ³ , dæling)				7,0	75%
Norðurfjörður					
Endurbýggja þekju á gömlu bryggjunni, 35 m kafli efst (250 m ²)	2,4				60%
Dýpka upp með gömlu bryggju að norðan í 2 m (5x8 m svæði)	2,2				75%
Flotbryggja, 10x2,5 m.				3,4	60%
Drangnes					
Kokkálsvík, flotbryggja (20 m)	5,2				60%
Hólmavík					
Bæta aðstöðu smábáta, flotbryggja		5,0			60%
Stálþilsbryggja endurbýggð, undirbúningsframkvæmd				30,0	60%
Blönduós					
Endurbýggja steypa þekju efst á bryggju (950 m ²)				8,6	60%
Skagafjörður					
<i>Hofsós:</i>					
Norðurgarður, styrking á grjótvörn		7,0			75%
Flotbryggja út frá Árgarði, 12 m			3,6		60%
<i>Haganesvík:</i>					
Viðhaldsdýpkun		0,4		0,4	75%
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI					
Hafnasamlag Eyjafjarðar					
<i>Árskógssandur/Hauganes:</i>					
Upptökubraut Árskógssandi (5x20 m)		2,8			60%
Hafnasamlag Norðurlands					
<i>Hjalteyri:</i>					
Viðhaldsdýpkun	1,0				75%
Grimsey					
Endurbýgging fremsta hluta hafnargarðs, þekja (300 m ²) og skvettmúr (50 m)	13,6				60%
Endurbýgging á kervegg við fremri hluta aðalhafnargarðs (25 m)		11,5			60%
Styrking grjótvornar á hafnargarði, grjót úr landi (300 steinar 6–10 t)		12,0			75%
Lenging harðviðarbryggju (20 m, dýpi 3 m)			15,7		60%
Dýpkað við lengingu harðviðarbryggju í 2 m (15x20 m svæði)			5,5		75%
Kópasker					
Viðlegubryggja smábáta (15 m flotbryggja)		4,1			60%
Bakkafjörður					
Lenging steyptrar skábrautar (u.þ.b. 5x5 m), hliðarveggir og grjóthleðsla				2,1	60%
Landrafmagn á flotbryggju, Sjafnarbryggju og við uppsátur				3,5	60%
Borgarfjörður eystri					
Flotbryggja fyrir smábáta (10 m)				3,2	60%

Höfn Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Stöðvarfjörður					
Grjótörn utan á Gömlu bryggju styrkt (30 m kafli) og lengd (11.000 m ³)	23,1				75%
Klæðning Gömlu bryggju við löndunarstað smábáta (30 m kafli)			2,0		60%
Breiðdalsvík					
Gengið frá lögnum og lokið við þekju (1.080 m ²)	11,0				60%
HAFNIR UTAN GRUNNNETS, ÓSKIPT					
Óskipt til slysavarna o.fl. (styrkhæfni ýmist 60% eða 75%, meðaltal áætlað 67%)	4,4	6,0	6,0	6,0	67%
Hafnir utan grunnnets sem njóta ríkisstyrks, heildarkostnaður hvers árs alls:	95,9	68,3	161,7	150,7	

3.2.2.3 Sjóvarnargarðar.

Tafla 3-7. Fjárveitingar til sjóvarna.

Kjördæmi Sveitarfélag	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Samtals millj. kr.
NORÐVESTURKJÖRDÆMI					
Akraneskaupstaður		10,8		8,7	19,5
Innri-Akraneshreppur	0,9			1,6	2,5
Snæfellsbær	0,6	7,0	5,7	3,3	16,6
Eyrarsveit		6,8			6,8
Dalabyggð	2,0				2,0
Reykholahreppur	0,9				0,9
Vesturbyggð	5,7	10,5			16,2
Ísafjarðarbær	0,9	5,4	5,1	13,1	24,5
Súðavíkurhreppur				0,4	0,4
Árneshreppur				2,1	2,1
Kaldraneshreppur		1,6			1,6
Hólmavíkurhreppur		1,7			1,7
Broddaneshreppur		2,6			2,6
Bæjarhreppur				5,9	5,9
Húnaþing vestra		2,0		5,0	7,0
Blönduós bær	6,0		10,8	10,8	27,6
Höfðahreppur	3,0				3,0
Skagahreppur	5,5				5,5
Skagafjörður				6,9	6,9
	25,5	48,4	21,6	57,8	153,3
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI					
Siglufjarðarkaupstaður			7,3	1,9	9,2
Ólafsfjarðarkaupstaður			5,0		5,0
Dalvíkurbyggð	4,7	7,3			12,0
Hríseyjarhreppur				3,9	3,9
Arnarneshreppur				2,4	2,4
Svalbarðsstrandarhreppur			1,4		1,4
Grýtubakkahreppur	0,6	0,9			1,5
Húsavíkurkaupstaður	4,9				4,9

Kjördæmi Sveitarfélag	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Samtals millj. kr.
Vopnafjarðarhreppur	0,2				0,2
Fjarðabyggð	0,5				0,5
	10,9	8,2	13,7	8,2	41,0
SUÐURKJÖRDÆMI					
Mýrdalshreppur				2,6	2,6
Vestmannaeyjabær	4,5				4,5
Árborg	11,3		18,5		29,8
Ölfus	5,5		0,9	4,5	10,9
Grindavíkurkaupstaður	0,5				0,5
Sandgerðisbær	0,2	6,2	3,6	4,5	14,5
Gerðahreppur	2,6	3,2		6,0	11,8
Reykjanesbær		10,4	10,4		20,8
Vatnsleysustrandarhreppur	6,8	2,5	7,5	4,5	21,3
	31,4	22,3	40,9	22,1	116,7
SUÐVESTURKJÖRDÆMI					
Bessastaðahreppur	4,1	2,8	15,6	2,0	24,5
Seltjarnarnesbær	5,1		11,4		16,5
	9,2	2,8	27,0	2,0	41,0
ÓSKIPT	0,1	4,0	8,4	21,3	33,8
Sjóvarnir samtals:	77,1	85,7	111,6	111,4	385,8

Tafla 3-8. Sundurliðun framkvæmda við sjóvarnir.

Sveitarfélag Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
NORÐVESTURKJÖRDÆMI					
Akraneskaupstaður					
Veggurinn yst á Breið, SA-hluti (110 m – 1.650 m ³)		3,6			7/8
Krókalón, nyrst (170 m – 2.700 m ³)		5,9			7/8
Presthúsavör (80 m – 1.500 m ³)		3,3			7/8
Langisandur austan Merkjaklappar (50 m – 150 m ³)				0,3	7/8
Veggurinn yst á Breið, NV-hluti + skarð við oliútanka (100 m – 1.000 m ³)				2,2	7/8
Lambhúsasund frá Hafnerinum að Bakkatúni (150 m – 3.000 m ³) + námufrágangur				7,4	7/8
Innri-Akraneshreppur					
Ytri-Hólmur 2, frágangur móts við bæjarhúsin (500 m ³)	1,0				7/8
Þaravellir eða Akrakot (100–150 m – 800 m ³)				1,8	7/8
Snæfellsbær					
Hellissandur, Bátahöllin við Keflavíkurgötu (70 m – 1.000 m ³) + námufrágangur		2,2			7/8
Ólafsvík, verbúðir við Snoppuveg (150 m – 2.400 m ³)		5,8			7/8
Ólafsvík, við fiskverkun Snoppu (70 m – 2.450 m ³)			6,5		7/8
Ólafsvík, við fiskverkun Klumbu (160 m – 1600 m ³)				3,8	7/8
Eyrarsveit					
Grundarfjörður, Framnes–Torfabót (185 m – 2.000 m ³) + námufrágangur		6,1			7/8
Grundarfjörður við Grundargötu (100 m – 800 m ³)		1,8			7/8

Sveitarfélag Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Dalabyggð					
Búðardalur, suður frá bryggju með fram sláturhúsi, styrking/endurröðun (150 m – 500 m ³)	2,0				7/8
Reykholahreppur					
Flatey, viðbót við áður áætlaða 700 m ³ gamla frystihúsið og við bryggjuna (300 m ³)	1,7				7/8
Vesturbyggð					
Patreksfjörður, kverkin ofan við Oddann (40 m – 900 m ³)	2,8				7/8
Patreksfjörður, að Björgum (80 m – 1.200 m ³)	3,7				7/8
Patreksfjörður, við vélsmiðjuna á Eyrinni (100 m – 1.500 m ³) + námufrágangur		5,2			7/8
Bíldudalur, norðan hafnar að saltfiskverkun (120 m – 2.000 m ³) + námufrágangur		6,7			7/8
Ísafjarðarbær					
Flateyri, Ytri-Bót (100 m – 2.000 m ³)		6,2			7/8
Hnífsdalur, sunnan rækjuverksmiðju (100 m – 2.000 m ³) + námufrágangur			5,8		7/8
Ísafjörður, innan við skipasmíðastöð (100 m – 1.000 m ³)				2,4	7/8
Þingeyri, utan við höfnina (gamla vélsmiðjan) (230 m – 3.900 m ³) + námufrágangur				12,6	7/8
Súðavíkurhreppur					
Vigur, styrking á hlöðnum garði frá um 1800				0,5	7/8
Árneshreppur					
Við Gjögur, við lóðir 3 og 4 austan við Gjögurbryggju (70 m – 500 m ³)				2,4	7/8
Kaldrananeshreppur					
Drangnes, við Grundargötu (um 130 m – 680 m ³)		1,9			7/8
Hólmavíkurhreppur					
Hólmavík, við Hlein (100 m – 800 m ³)		2,1			7/8
Broddaneshreppur					
Óspakseyri, suðurbakkinn við kaupfélagið (50 m – 300 m ³)		0,9			7/8
Óspakseyri, norðurbakkinn við sláturhúsið (100 m – 600 m ³)		2,0			7/8
Bæjarhreppur					
Borðeyri, norðurbakkinn (150 m – 1.800 m ³ + 100 m – 800 m ³)				6,7	7/8
Húnaþing vestra					
Reykir við Hrótafjörð, við íþróttahúsið, styrking (200 m ³)		0,8			7/8
Reykir við Hrótafjörð, við byggðasafnið (80 m – 300 m ³) + námufrágangur		1,5			7/8
Hamarsrétt á Vatnsnesi (120 m – 1.800 m ³) + námufrágangur				5,7	7/8
Blönduósbær					
Norðan Blöndu (120 m – 2.400 m ³)	7,2				7/8
Sunnan Blöndu frá nýlegri sjónvörn næst Blöndu að Háubrekku (150 m – 2.000 m ³)			6,0		7/8
Sunnan Blöndu suður frá horninu á Háubrekku (200+ m – 4.000 m ³) + námufrágangur			6,3	6,3	7/8

Sveitarfélag Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Upp með Blöndu að sunnan (330 m – 2.000 m ³)				6,0	7/8
Höfðahreppur					
Sunnan við Hólanes, styrking (200 m – 900 m ³ + 300 m ³ endurraðað)	3,5				7/8
Skagabyggð					
Víkur (100 m – 1100 m ³) + námufrágangur	3,4				7/8
Kálfshamarsvík, eiðið fremst (70 m – 900 m ³) + námufrágangur	2,8				7/8
Skagafjörður					
Haganesvík frá bryggju suður fyrir syðsta húsið á grandanum (300 m – 2.500 m ³)				7,9	7/8
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI					
Siglufjarðarkaupstaður					
Milli norður- og suðurhafnarsvæðis frá slippnum að Óskarsbryggju (370 m – 3.000 m ³)			8,3		7/8
Siglunes. Við fiskverkun Stefáns Einarssonar (50 m – 300 m ³)				2,2	7/8
Ólafsfjarðarkaupstaður					
Hækkun flóðvarnar við Námuveg (250 m) og lenging um 50 m (300 m – 2.250 m ³)			5,7		7/8
Dalvíkurbyggð					
Dalvík, við Árhól, hækka vörn um 2–2,5 m (50 m – 400 m ³ grjót)	1,2				7/8
Dalvík, sunnan Dalvíkurhafnar (150 m – 1.000 m ³ + endurröðun)	2,8				7/8
Árskógssandur, við Brimnes (40 m – 650 m ³) + námufrágangur	1,9				7/8
Dalvík, sunnan við Dalvíkurhöfn (300 m – 3.000 m ³) + námufrágangur		8,3			7/8
Hríseyjarhreppur					
Styrking sjóvarna austast (160 m) og lenging við Varir (50 m) (210 m – 1.400 m ³)				4,5	7/8
Arnarneshreppur					
Hjalteyri, norðan vitans og með fram Hjalteyrartjörn (150 m – 900 m ³)				2,7	7/8
Svalbarðsstrandarhreppur					
Svalbarðseyri, styrking fjörुकамbs við tjörnina (100 m – 400 m ³)			1,6		7/8
Grýtubakkahreppur					
Frágangur á grjótnámum		1,0			7/8
Húsavíkurkaupstaður					
Húsavíkurbakkar syðst, suður að Haukamýrarlæk (150 m – 2.100 m ³)	5,8				7/8
Vopnafjarðarhreppur					
Innan við Kaupfélagsbryggju (140 m – 2.400 m ³)	5,7				7/8
SUÐURKJÖRDÆMI					
Mýrdalshreppur					
Vík. Rannsóknir og undirbúningur (vegna hugsanlegrar grjótvarnar utan á flóðvarnargarðinum)				3,0	7/8

Sveitarfélag Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Vestmannaeyjabær					
Þrælaciði. Endurröðun og styrking sjóvarnar á Eiðinu (120–150 m – 1.000 m ³)	5,4				7/8
Árborg					
Stokkseyri, Kaðlastaðir–Hraunsá (1.050 m – 24.100 m ³ og 150 m – 2.500 m ³)	25,5		2,0		7/8
Stokkseyri, Íragerði 14 – Hásteinsvegur 18, styrking og endurröðun (130 m – 1.600 m ³)	3,5				7/8
Eyrarybakk, styrking milli samkomuhúss og gömlu bryggju (30 m – 500 m ³)	1,2				7/8
Stokkseyri, framan við Skipar (400 m – 4.000 m ³)			6,8		7/8
Stokkseyri, framan við Grund (250 m – 3.000 m ³)			5,1		7/8
Stokkseyri, frá Lóni að stað rúmlega 100 m vestan Markavörðu, (400 m – 3.600 m ³) + námufrágangur			7,1		7/8
Ölfus					
Þorlákshöfn. Þrengja op milli sjóvarnar við Malir og flóðvarnargarðs (50 m – 2.000 m ³) + námufrágangur	5,2				7/8
Strandarkirkja – styrking (vélavinna og röðun)			1,0		7/8
Herdísarvík, leið c, sjóvörn ofan við tjarnarbakkann (1.200 m ³) + námufrágangur				5,1	7/8
Sandgerðisbær					
Garðskagi–Lambarif, næst bæjarmörkum (120 m – 480 m ³)	0,9				7/8
Þóróddsstaðir (160 m – 1.200 m ³)		2,3			7/8
Kirkjuból, við golfvöll (250 m – 1.800 m ³)		3,4			7/8
Við Norðurkot, styrking á sjóvörn, bætt í skörð (100–120 m – 750 m ³)		1,4			7/8
Garðvegur, Sandgerði. Norðan við Norðurgarð, loka skarði (150 m ³)			0,3		7/8
Flankastaðir (250 m – 2.000 m ³)			3,8		7/8
Garðskagi–Lambarif, viðgerð suðurhluta kaflans (680 m – 2.700 m ³)				5,1	7/8
Gerðahreppur					
Garðskagi–Lambarif, frá Garðskaga að bæjamörkum (400 m – 1.620 m ³)	3,1				7/8
Garðskagi – gamli vitinn, styrking á grjótvörn við stoðvegg (50 m ³)	0,3				7/8
Hólmsvöllur í Leiru (170 m – 2.000 m ³)	3,1				7/8
Lambastaðir (Von hf.) – Útskálarif, styrking (250 af 800 m – 2.000 m ³)		3,6			7/8
Byggða- og sjóminjasafn – Helgarétt (150 m – 1.200 m ³)				2,2	7/8
Helgarétt–Neðra Hof, styrking á hluta (200 m – 500 m ³)				1,0	7/8
Neðra Hof–Lambastaðir (120 m – 2.000 m ³)				3,6	7/8
Reykjanesbær					
Njarðvík, við Bakkastíg (330 m – 6.600 m ³)		11,9			7/8
Keflavík, við Ægisgötu (530 m – 6.600 m ³)			11,9		7/8

Sveitarfélag Verkefni	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.	Hluttur ríkissj.
Vatnsleysustrandarhreppur					
Brunnastaðahverfi, Skjaldarkot (270 + 50 m – 4.000 m ³)	7,6				7/8
Auðnar (80+60 m – 800 m ³)		2,9			7/8
Mínna-Knarrarnes (250 m – 2.400 m ³)			4,6		7/8
Stóra-Knarrarnes (155+20 m – 2.100 m ³)			4,0		7/8
Mínni-Vogar, í átt að Grænumborg (50 m – 400 m ³)				0,9	7/8
Brunnastaðahverfi, Halakot, Naustakot, N-Brunnastaðir (styrking – 2.000 m ³)				4,2	7/8
SUÐVESTURKJÖRDÆMI					
Hafnarfjörður					
Hvaleyri, undirbúningur/mat á umhverfisáhrifum	0,6				7/8
Bessastaðahreppur					
Gesthús (225 m – 4.000 m ³)	4,7	4,5			7/8
Kastangi (285 m – 3.000 m ³)			6,9		7/8
Kastangi-Grund (300 m – 4.800 m ³)			11,0		7/8
Við Hlið (70 m – 660 m ³ + 40 m – 240 m ³ = 900 m ³)				2,3	7/8
Seltjarnarnesbær					
Kotagrandi, styrking við Bakkatjörn og sunnan hennar (150 af 270 m – 2.300 m ³)	5,8				7/8
Golfvallarvegur-Svartibakki-Búðatjörn (830 m – 2.100 m ³)			5,3		7/8
Lambastaðagrandi-botn vikurinnar (80 m – 800 m ³ – fyrirhuguð skólpælustöð)			2,0		7/8
Frá Melshúsabryggju austur fyrir Lambastaðavör (150 m + styrking 70 m – 1.800 m ³)			4,5		7/8
Lambastaðagrandi-bæjarmörk, hækkun á krónu (140 m – 400 m ³)			1,2		7/8
ÓSKIPT					
Óskipt til sjóvarna	0,1	4,6	9,6	24,3	7/8
Áætlaður heildarkostnaður við sjóvarnir samtals:	112,5	99,9	127,3	127,1	
Alls 2003–2006:				466,8	

3.3 Flokkun hafna.

3.3.1 Hafnir í grunnneti.

Eftirfarandi hafnir eru í grunnneti: Grundartangi, Akranes, Snæfellsbær (Rif og Ólafsvík), Grundarfjörður, Stykkishólmur, Vesturbyggð (Patreksfjörður), Bolungarvík, Ísafjarðarbær (Ísafjörður), Skagaströnd, Skagafjörður (Sauðárkrókur), Siglufjörður, Ólafsfjörður, Dalvíkurbyggð (Dalvík), Akureyri, Húsavík, Raufarhöfn, Þórshöfn, Vopnafjörður, Seyðisfjörður, Fjarðabyggð (Neskaupstaður, Eskifjörður, Reyðarfjörður), Fáskrúðsfjörður, Djúpvogur, Hornafjörður, Vestmannaeyjar, Þorlákshöfn, Grindavík, Sandgerði, Reykjanesbær (Keflavík/Njarðvík), Hafnarfjörður og Reykjavíkurhöfn.

3.3.2 Hafnir utan grunnnets.

Eftirfarandi hafnir eru utan grunnnets: Snæfellsbær (Arnarstapi), Dalabyggð (Búðadalur), Reykhólar, Vesturbyggð (Brjánslækur, Bíldudalur), Tálknafjörður, Ísafjarðarbær (Þingeyri,

Flateyri, Suðureyri), Súðavík, Norðurfjörður, Dranganes, Hólmavík, Hvammstangi, Blönduós, Skagafjörður (Hofsós, Haganesvík), Dalvíkurbyggð (Árskógssandur), Hjalteyri, Hrísey, Grenivík, Grimsey, Kópasker, Borgarfjörður eystri, Bakkafjörður, Stöðvarfjörður, Breiðdalsvík, Vogar og Kópavogur.

4. VEGÁÆTLUN

4.1 Fjármál.

Áætlun um fjáröflun.

Verðlag fjárlaga 2003, millj. kr. (vísitala vegagerðar 6.940)	2003	2004	2005	2006	Samtals
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur:					
1. Bensingjald	5.434	5.434	5.434	5.434	
2. Þungaskattur km-gjald	2.549	2.617	2.736	2.808	
3. Þungaskattur árgjald	2.539	2.607	2.726	2.797	
4. Leyfisgjöld flutninga	10	4	4	4	
5. Leyfisgjöld leigubífreidda	6	6	6	6	
	10.538	10.668	10.906	11.049	
1.2. Umsýslugjald til ríkissjóðs 0,5%	-53	-53	-54	-55	
Markaðar tekjur alls:	10.485	10.615	10.852	10.994	42.946
1.3. Ríkisframlag	1.413	1.513	1.513	1.613	
1.4. Framlög til jarðganga	1.200	1.500	2.200	1.500	
1.5. Eignasala	300				
Framlag úr ríkissjóði alls:	2.913	3.013	3.713	3.113	12.752
Tekjur og framlög alls:	13.398	13.628	14.565	14.107	55.698
4.1.2 Viðskiptahreyfingar					
1. Vegna veltenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40	-40	-40	
2. Vegna ferja	-290	-321	-321	-321	
Afborganir alls:	-330	-361	-361	-361	-1.413
SAMTALS	13.068	13.267	14.204	13.746	54.285

Skipting útgjalda.

Fjárhæðir í millj. kr.	2003	2004	2005	2006	Samtals 2003–2006
GJÖLD					
4.1.3. Rekstur og þjónusta					
1. Yfirstjórn	300	303	310	320	1.233
2. Upplýsingaþjónusta	74	78	80	81	313
3. Umferðarefirlit	55	59	62	62	238
4. Þjónusta	2.504	2.715	2.580	2.585	10.384
1. Þjónustusvæði	330	335	340	340	
2. Vegir og vegyfirborð	420	420	420	420	

Fjárhæðir í millj. kr.	2003	2004	2005	2006	Samtals 2003–2006
3. Brýr og veggöng	70	75	65	70	
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	430	450	455	455	
5. Þéttbýlisvegir	294	295	300	300	
6. Vetrarþjónusta	960	1.140	1.000	1.000	
5. Almenningsamgöngur	949	987	996	988	3.920
1. Ferjur og flóabátar	658	696	705	697	
Þar af afborganir ferjulána til ríkissjóðs	-290	-321	-321	-321	-1.253
2. Áætlunarflug	131	131	131	131	
3. Sérleyfi á landi	160	160	160	160	
6. Rannsóknir	105	106	107	108	426
7. Minjar og saga			15	20	35
Rekstur og þjónusta alls:	3.697	3.927	3.829	3.843	15.296
4.1.4. Viðhald					
1. Endurnýjun bundinna slitlaga.	920	940	950	960	
2. Endurnýjun malarslitlaga	223	215	212	212	
3. Styrkingar og endurbætur	600	620	720	760	
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	190	210	230	250	
5. Öryggisaðgerðir	140	150	180	190	
6. Vatnaskemmdir	140	140	144	155	
7. Viðhald girðinga	32	35	50	60	
Viðhald alls:	2.245	2.310	2.486	2.587	9.628
4.1.5. Stofnkostnaður					
1. Grunnnet	5.503	5.443	6.286	5.711	22.943
1. Almenn verkefni	535	535	425	425	1.920
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	1.520	1.393	1.510	1.563	5.986
3. Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)	2.048	1.858	2.011	2.183	8.100
Þar af afborganir lána vegna Hvalfjarðarganga til ríkissjóðs	-40	-40	-40	-40	-160
4. Orku- og iðjuvegir	200	117	100		417
5. Jarðgangaáætlun	1.200	1.500	2.200	1.500	6.400
6. Landsvegir í grunnneti		40	40	40	120
Samtals grunnnet:	5.463	5.403	6.246	5.671	22.783
2. Tengivegir	525	530	530	530	2.115
3. Til brúagerðar	288	290	290	290	1.158
1. Brýr 10 m og lengri	262	264	264	264	
2. Smábrýr	26	26	26	26	
4. Ferðamannaleiðir	300	250	250	250	1.050
5. Girðingar	60	62	70	70	262
6. Landsvegir utan grunnnets	117	90	95	95	397
7. Safnvegir	278	300	300	300	1.178
8. Styrkvegir	55	60	60	60	235
9. Reiðvegir	40	45	48	50	183
Samtals utan grunnnets:	1.663	1.627	1.643	1.645	6.578
Stofnkostnaður alls:	7.126	7.030	7.889	7.316	29.361
GJÖLD ALLS	13.068	13.267	14.204	13.746	54.285

4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

4.2.1 Grunnnet.

4.2.1.1 Almenn verkefni.

Fjármagn til almennra verkefna skiptist með sama hætti og í gildandi vegáætlun, sbr. eftirfarandi töflu:

	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
Suðurland	76	77	60	61
Reykjanes	77	76	61	60
Vesturland	76	76	61	61
Vestfirðir	77	76	61	60
Norðurland vestra	76	77	60	61
Norðurland eystra	77	76	61	61
Austurland	76	77	61	61
Samtals:	535	535	425	425

4.2.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði.

Vegnr. Vegheiti Heiti verkefnis	2003 millj. kr.	2004 millj. kr.	2005 millj. kr.	2006 millj. kr.
1 Hringvegur				
Gatnamót við Nesbraut	140	260		
Breikkun, Víkurvegur–Skarhólabraut	100	300	100	
Gatnamót við Hallsveg				250
40 Hafnarfjarðarvegur				
Gatnamót við Nýbýlaveg			50	
41 Reykjanesbraut				
Laugarnesvegur–Dalbraut			180	
Gatnamót við Stekkjarbakka	545	125		
Gatnamót við Breiðholtsbraut	95			
Fífuhammsvegur–Kaplakriki, breikkun	250	220	218	213
Kaplakriki–Lækjargata		75	125	
Lækjargata–Kaldárselsvegur	150	50		
49 Nesbraut				
Kringlumýrarbraut–Bjarkargata	50	163	587	200
409 Hlíðarfótur				
Hringbraut–Flugstöð				100
411 Arnarnesvegur				
Reykjanesbraut–Elliðavatnsvegur				100
415 Álfarnesvegur				
Hafnarfjarðarvegur–Bessastaðavegur				260
450 Sundabraut				
Sæbraut–Geldinganes	50	50	100	300
Göngubrýr og undirgöng	60	60	60	60
Umferðarstýring	20	30	30	20
Smærri verk og ófyrirséð	60	60	60	60
Samtals	1.520	1.393	1.510	1.563

4.2.1.3 Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)

Heiti verkefnis		2003	2004	2005	2006
Vegnr.	Vegheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kaflanr.	Kaflaheiti				
Djúpá					
1	Hringvegur				
a2	Um Djúpá	20			
Þjórsá					
1	Hringvegur				
c8	Um Þjórsá	86			
Þjórsárdalsvegur					
32	Þjórsárdalsvegur				
02	Stóranúpsvegur–Ásólfstaðir	17			
Biskupstungnabraut					
35	Biskupstungnabraut				
08–09	Laugarvatnsvegur–Gullfoss	30			
Gjábakkavegur					
365	Gjábakkavegur				
01	Laugarvatnsvegur–Þingvallavegur			32	80
Bræðratunguvegur					
359	Bræðratunguvegur				
01	Um Hvítá				80
Reykjanesbraut, Hafnarfjörður–Keflavík					
41	Reykjanesbraut				
15–18	Krýsuvíkurvegur–Viknavegur	300	300	250	250
Hvalfjarðartengingar					
1	Hringvegur				
	Hvalfjarðartengingar	60	60	60	60
Hringvegur um Stafholtstungur					
1	Hringvegur				
h0	Borgarfjarðarbraut–Hrauná		50	150	100
Hálsasveitarvegur að Húsafelli					
518	Hálsasveitarvegur				
03	Hvítársíðuvegur–Kaldadalsvegur		60	100	
Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð					
54	Snæfellsnesvegur				
15	Kolgrafafjörður	180	250	220	50
Vatnaleið					
56	Vatnaleið				
01–02	Snæfellsnesvegur–Snæfellsnesvegur	37			
Vestfjarðavegur, Brattabrekka, Svínadalur					
60	Vestfjarðavegur				
01–02	Um Bröttubrekku	83	47		
08–09	Um Svínadal				40
Gilsfjörður					
60	Vestfjarðavegur				
21	Gilsfjörður	21	15		
Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur–Flókalundur					
60	Vestfjarðavegur				
29–31	Bjarkarlundur–Flókalundur	200	150	220	230
Vestfjarðavegur um Gemlufallsheiði					
60	Vestfjarðavegur				
44	Gemlufallsheiði	53			

Heiti verkefnis		2003	2004	2005	2006
Vegnr.	Vegheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kaflnfr.	Kaflaheiti				
Barðastrandarvegur, Flókalundur–Patreksfjörður					
62	Barðastrandarvegur				
04	Kleifaheiði	41			
Ísafjarðardjúp					
61	Djúpvegur				
27–28	Slitlagsendi–Hörtná				140
31–33	Gilseyri–Eiði	70	110	200	180
Djúpvegur, Súðavík–Bolungarvík					
61	Djúpvegur				
38–45	Súðavík–Bolungarvík			20	30
Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði					
1	Hringvegur				
n0–n1	Norðurárdalur	10	100	250	80
Siglufjarðarvegur					
76	Siglufjarðarvegur				
06	Um Hofsa	25			
Lágheiði					
82	Ólafsfjarðarvegur				
09	Lágheiði		36	14	
Þverárfjallsvegur					
744	Þverárfjallsvegur				
01	Skagastrandarvegur–Skúfur		50		
Hringvegur á Mývatnsheiði					
1	Hringvegur				
q9	Mývatnsheiði	170	30		
Norðausturvegur, Húsavík–Þórshöfn					
85	Norðausturvegur				
06–24	Tjörnes–Þórshöfn	200	150	270	280
Kísilvegur					
87	Kísilvegur				
01–05	Mývatnsvegur–Víðiholt			25	75
Tenging Norðurland–Austurland					
1	Hringvegur				
s1–s7	Biskupsháls–Skjöldólfsstaðir	140	150	110	80
Hringvegur á Austurlandi					
1	Hringvegur				
s8–v5	Um Austurland	180	140	80	50
Hornafjarðarfljót					
1	Hringvegur				
v7–v9	Um Hornafjarðarfljót				200
Jökulsá á Breiðamerkursandi					
1	Hringvegur				
x3	Um Jökulsá	20	30		
Suðurfjarðavegur					
96	Suðurfjarðavegur				
11	Kambaskriður	16			
Norðausturvegur, Hringvegur–Vopnafjörður					
85	Norðausturvegur				
41–43	Sunnudalsvegur–Brunahvammsháls				100

Heiti verkefnis		2003	2004	2005	2006
Vegnr.	Vegheiti	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Kaflanr.	Kaflaheiti				
Breikkun brúa á Suðurlandi					
1	Hringvegur				
b5	Um Klifanda	10	120		
Breikkun brúa á Norðurland vestra					
1	Hringvegur				
k1	Síká (Hrútafjörður)				68
k8	Um Vatnsdalsá	69			
Samgöngurannsóknir		10	10	10	10
Samtals		2.048	1.858	2.011	2.183

4.2.2 Utan grunnnets.

4.2.2.1 Tengivegir.

Fjármagn til tengivega skiptist milli kjördæma samkvæmt reiknilíkingu:

	2003	2004	2005	2006
	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Suðurland	149	150	150	150
Reykjanes	40	41	41	41
Vesturland	90	91	91	91
Vestfirðir	54	55	55	55
Norðurland vestra	64	64	64	64
Norðurland eystra	69	69	69	69
Austurland	59	60	60	60
Samtals	525	530	530	530

4.2.2.2 Ferðamannaleiðir.

Fjármagni til ferðamannaleiða er skipt á kjördæmi að öðru leyti en því að tvö verkefni, Dettifossvegur og Uxahryggjavegur, fá tiltekna upphæð á hverju ári. Skipting fjárens er eftirfarandi:

	2003	2004	2005	2006
	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
Suðurland	31	25	25	25
Reykjanes	12	10	10	10
Reykjavík	12	10	10	10
Vesturland	31	25	25	25
Vestfirðir	31	25	25	25
Norðurland vestra	31	25	25	25
Norðurland eystra	31	25	25	25
Austurland	31	25	25	25
Uxahryggjavegur	40	35	35	35
Dettifossvegur	50	45	45	45
Samtals	300	250	250	250

4.3 Flokkun vega.

4.3.1 Stofn- og tengivegir eftir kjördæmum.

Suðurlandskjördæmi.

- 1 Hringvegur: Af sýslumörkum á Skeiðarársandi, um Fljótshverfi og Síðu, yfir Eldhraun og Kúðafljót sunnan Skaftártungu, um Mýrdalssand, Mýrdal, Sólheimasand, Eyjafjöll, Rangárvelli, Holt, Þjórsá, Flóa, Ölfus, Hellisheiði að sýslumörkum við Sandskeið.
- 22 Dalavegur: Frá Básaskersbryggju í Vestmannaeyjum, um Heiðarveg og Strembugötu að flugstöð.
- 25 Þykkvabæjarvegur: Af Hringvegi vestan við Ytri-Rangá á Ásveg hjá Miðkoti í Þykkvabæ.
- 26 Landvegur: Af Hringvegi í Holtum upp Holt og Land, um Galtalæk, austan við Þjórsá hjá Búrfelli að Þjórsárdalsvegi nálægt Sultarfit.
- 201 Vallavegur: Af Hringvegi vestan við Brúará á Hringveg austan við Brunná.
- 202 Prestbakkavegur: Af Hringvegi austan Breiðbalakvíslar, um Prestbakkavöll, að heimreið að Prestbakka.
- 204 Meðallandsvegur: Af Hringvegi við Skaftárbrú, niður Landbrot austanvert, um Eldvatnsbrú hjá Syðrifljótum, um Langholt og Leiðvöll í Meðallandi, á Hringveg austan Kúðafljóts.
- 205 Klausturvegur: Af Hringvegi við Skaftárbrú að Kirkjubæjarklaustri.
- 206 Holtsvegur: Af Hringvegi að Hunkubökkum.
- 208 Skaftártunguvegur: Af Hringvegi vestast í Eldhrauni, yfir Eldvatn hjá Ásum, um Skaftártungu að Fjallabaksleið nyrðri.
- 209 Hrífunesvegur: Af Hringvegi nálægt Laufskálavörðu, um Hrífunes, á Skaftártunguveg austan Tungufljótsbrúar.
- 210 Ljótastaðavegur: Af Skaftártunguvegi nálægt Gröf, um Gröf og Borgarfell, um brú á Tungufljóti undan Snæbýli, að vegamótum að Snæbýli.
- 211 Álftaversvegur: Af Hringvegi við Skálmarbrú á Mýrdalssandi, um Herjólfsstaði, á Hryggjaveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 212 Hryggjavegur: Af Álftaversvegi nálægt Holti, um Jórvíkurhryggi, á Álftaversveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 214 Kerlingardalsvegur: Af Hringvegi að Kerlingardal.
- 215 Reynishverfisvegur: Af Hringvegi hjá Fossholtum, að Presthúsum.
- 216 Reynisvegur: Af Reynishverfisvegi norðan Lækjarbakka, um Þórisholt, á Reynishverfisveg hjá Reynisdal.
- 218 Dyrhólavegur: Af Hringvegi hjá Litla-Hvammi í Mýrdal, að heimreið að Vatnsskarðshólum.
- 219 Péturseyjarvegur: Af Hringvegi austan Péturseyjar, um Pétursey og Eyjarhóla, á Hringveg vestan Péturseyjar.
- 222 Mýrdalsjökulsvegur: Af Hringvegi á Sólheimasandi, að Sólheimakoti.
- 238 Fellavegur: Af Dalavegi í Vestmannaeyjum, sunnan Smáragötu, milli Fella, á Dalaveg við flugstöð.
- 239 Eldfellsvegur: Af Fellavegi við Helgafellsbraut, um Eldfellsbraut, að bílastæði ofan Viðlagafjöru.
- 240 Stórhöfðavegur: Af Dalavegi (Skildinganesvegi) ofan Básaskersbryggju, með framvesturmörkum byggðar, að Stórhöfðavita.

- 242 Raufarfellsvegur: Af Hringvegi vestan Kaldaklifsár, um Raufarfellsbæi, á Hringveg austan Svaðbælisár.
- 243 Leirnavegur: Af Hringvegi vestan Svaðbælisár, um Rauðsbakka og Leirnahverfi, á Hringveg austan við Steina.
- 245 Hverfisvegur: Af Hringvegi vestan Holtsár, um Holtshverfi, á Hringveg austan Írás.
- 246 Skálavegur: Af Hringvegi vestan Holtsár, um Skálabæi, á Hringveg austan við Hvamm.
- 247 Sandhólmavegur: Af Hringvegi við Hvamm, um Efraholt, á Hringveg hjá Fitjamýri.
- 248 Merkurvegur: Af Þórsmerkurvegi austan Markarfljóts, að Stórumörk.
- 249 Þórsmerkurvegur: Af Hringvegi austan Markarfljóts hjá Seljalandi, að Markarvegi.
- 250 Dímonarvegur: Af Hringvegi hjá Dalsseli, fram hjá Stóra-Dímon, á Fljótshlíðarveg við Merkjaá.
- 251 Hólmabæjavegur: Af Hringvegi hjá Dalsseli, um Borgareyrar, á Landeyjaveg nálægt Sandtjörn.
- 252 Landeyjavegur: Af Hringvegi austan Affalls, um Miðey, Bergþórshvol, Þúfu og Fróðholt, á Hringveg austan Þverár.
- 253 Gunnarshólmavegur: Af Landeyjavegi hjá Votmúlastöðum, um Sel, yfir Landeyjaveg hjá Gunnarshólma, að Brúnalundi.
- 254 Hólmavegur: Af Landeyjavegi sunnan Álftarhóls, um Hólma, að flugstöð við Bakkaflugvöll.
- 255 Akureyjarvegur: Af Hringvegi við Hemlu, um Strönd, á Landeyjaveg nálægt Akurey.
- 261 Fljótshlíðarvegur: Af Hringvegi á Hvolsvelli, inn Fljótshlíð, um Múlakot, að Fljótsdal.
- 262 Vallarvegur: Af Fljótshlíðarvegi hjá Sunnuhvoli, um Efrahvol, að Markaskarði.
- 264 Rangárvallavegur: Af Hringvegi vestan Eystri-Rangár, upp Rangárvelli, um Keldur og Gunnarsholt, niður Rangárvelli, á Hringveg vestan Varmadals.
- 266 Oddavegur: Af Hringvegi vestan við Strönd, að Odda.
- 267 Selalækjarvegur: Af Hringvegi við Varmadal, að Selalæk.
- 268 Þingskálavegur: Af Rangárvallavegi vestan Gunnarsholts, um Þingskála og Hóla, um brú á Rangá ofan við Galtalæk, á Landveg norðan Galtalækjarskógar.
- 271 Árbæjarvegur: Af Hringvegi vestan Ytri-Rangár, um Árbæ og Nónholt, á Landveg hjá Köldukinn.
- 272 Bjallavegur: Af Árbæjarvegi á Nónholti, um Bjalla, á Landveg hjá Þúfu.
- 273 Bugavegur: Af Hringvegi vestan við Lyngás, að Vetleifsholti.
- 275 Ásvegur: Af Hringvegi við Landvegamót, um Áshverfi, Sandhólaferju, Háfshverfi og Þykkvabæ, að Hrauk.
- 282 Ásmundarstaðavegur: Af Hringvegi við Áshól, að Ásmundarstöðum.
- 284 Heiðarvegur: Af Hringvegi vestan við Einbúa, um Heiði, Kamb og Gíslholt, á Haga-braut.
- 286 Hagabraut: Af Landvegi ofan Lýtingsstaða, um Raftholt, Haga og Stúfholt, á Landveg neðan við Köldukinn.
- 288 Kálfholtsvegur: Af Hringvegi hjá Einbúa, um Hamra og Kálfholt, á Hringveg á Lónsheiði.
- 2027 Hrunavegur: Af Hringvegi, að Sléttu.
- 2050 Fossvegur: Af Hringvegi, að Fossi 2 og 3.
- 2075 Hörgslandsvegur: Af Hringvegi, að Hörgslandi.
- 2120 Giljavegur: Af Hringvegi, að Giljum.

- 2140 Brekkavegur: Af Hringvegi, að Ási.
- 2160 Hvolavegur: Af Hringvegi, að Hvoli.
- 2420 Skógavegur: Af Hringvegi, að kennarabústað.
- 2440 Skógafossvegur: Af Skógavegi, að dýralæknisbústað.
- 2480 Seljalandsvegur: Af Hringvegi, að Seljalandi.
- 2520 Skíðbakkavegur: Af Landeyjavegi, að Skíðbakka.
- 2530 Skeggjastaðavegur: Af Landeyjavegi, að Vestritungu.
- 2540 Fíflholtshverfisvegur: Af Akureyjarvegi, að Gerðum.
- 2560 Eyjarvegur: Af Hringvegi, að Berjanesi.
- 2570 Akureyjarkirkjuvegur: Af Akureyjarvegi, að Akurey.
- 2615 Torfastaðavegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Torfastöðum.
- 2625 Lambeyjarvegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Bjargarkoti.
- 2645 Kirkjulækjarvegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Kirkjulækjarkoti.
- 2655 Vatnsdalsvegur: Af Fljótshlíðarvegi, að Tumastöðum.
- 2675 Lynghagavegur: Af Norðurgarði á Hvolsvelli, að Akri.
- 2699 Ártúnsvegur: Af Landeyjavegi, að Bakkakoti.
- 2715 Gunnarsholtsvegur: Af Rangárvallavegi, að starfsmannabústöðum.
- 2725 Akurhólsvegur: Af Gunnarsholtsvegi, að Akurhóli.
- 2735 Helluvaðsvegur: Frá Hellu, að Helluvaði.
- 2755 Hellatúnsvegur: Af Ásvegi, að Hellatúni.
- 2765 Háarimavegur: Af Ásvegi, að Háarima III.
- 2775 Bræðraborgarstígur: Af Ásvegi við Háabæjarkirkju, á Ásveg við Tjörn.
- 2820 Laugalandsvegur: Af Landvegi, að Nefsholti.
- 2840 Þverlækjarvegur: Af Hagabraut, að Stúfholtshjáleigu.
- 2860 Hjallanesvegur: Af Landvegi, að Hjallanesi.
- 2880 Laugavegur: Af Landvegi, að Laugum.
- 2907 Sumarliðabæjavegur: Af Hringvegi hjá Sléttalandi, um Sumarliðabæ, á Landveg hjá Þjóðólfshaga.
- 30 Skeiða- og Hrunamannavegur: Af Hringvegi í Flóa, um Skeið, hjá Reykjum, um brú á Stórulexá, hjá Hrepphólum, um Flúðir, Skipholt og yfir Hvítá hjá Brúarhlöðum, á Biskupstungnabraut hjá Kjóstöðum.
- 31 Skálholtsvegur: Af Skeiða- og Hrunamannavegi hjá Reykjum, um Laugarás og Skálholt, á Biskupstungnabraut hjá Spóastöðum.
- 32 Þjórsárdalsvegur: Af Hrunamannavegi á Sandlækjarholti, um Þjórsárholt, sunnan Miðfells, upp Þjórsárdal, um Skeljafell, norðan Bjarnalóns yfir Þjórsá hjá Sandafelli og á Landveg litlu austar.
- 33 Gaulverjabæjarvegur: Af Hringvegi í Flóa um Gaulverjabæ og Stokkseyri á Eyrarbakka ofan Eyrarbakka.
- 34 Eyrarbakkavegur: Af Hringvegi austan Ölfusárbrúar á Selfossi, um Eyrarbakka og Ölfusárós, á Þorlákshafnarveg.
- 35 Biskupstungnabraut: Af Hringvegi vestan Selfoss, um brú á Sogi, Svínavatn, brú á Brúará, Reykholt, Vatnsleysu, Múla og Geysi að Þjónustumiðstöð við Gullfoss.
- 36 Þingvallavegur: Af Biskupstungnabraut austan við Sog, um Ljósafoss, austan Þingvallavatns, um Gjábakka og Þingvöll, að sýslumörkum á Mosfellsheiði.
- 37 Laugarvatnsvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Svínavatni, um Laugarvatn á Biskupstungnabraut hjá Múla.

- 38 Þorlákshafnarvegur: Af Hringvegi nálægt Hveragerði, að Suðurvarargarði í Þorlákshöfn.
- 39 Þrengslavegur: Af Hringvegi í Svínahrauni, um Þrengsli á Þorlákshafnarveg í Ölfusi.
- 302 Urriðafossvegur: Af Hringvegi vestan Þjórsár, um Urriðafoss, á Villingaholtsveg nálægt Villingaholti.
- 303 Ölvisholtsvegur: Af Hringvegi við Kjartansstaði, um Miklaholtshelli, að vegamótum við Ölvisholt.
- 304 Oddgeirshólavegur: Af Hringvegi hjá Hraungerði, um Oddgeirshóla og Langholt, á Hringveg nálægt Túni.
- 305 Villingaholtsvegur: Af Hringvegi í Flóa, um Villingaholt, suður með Þjórsá, um Fljótshóla, á Gaulverjabæjarveg norðan Loftstaða.
- 308 Hamarsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi hjá Gaulverjabæ, um Hamar og Skógsnes, á Villingaholtsveg hjá Villingaholti.
- 309 Kolsholtsvegur: Af Villingaholtsvegi hjá Vatnsenda, að vegamótum að Kolsholtshelli.
- 310 Votmúlavegur: Af Eyrarbyggavegi hjá Geirakoti, um Votmúla, á Gaulverjabæjarveg við Smjördali.
- 311 Önundarholtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi norðan Meðalholts, um Súluholt, á Villingaholtsveg norðan Önundarholts.
- 312 Vorsabæjarvegur í Flóa: Af Gaulverjabæjarvegi móts við Seljatungu, um Vorsabæ á Hamarsveg við Syðrivöll.
- 314 Holtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi nálægt Klængsseli, um Holt, á Gaulverjabæjarveg á Stokkseyri.
- 316 Kaldaðarnesvegur: Af Eyrarbyggavegi nálægt Sandvík, að vegamótum að Litlu-Sandvík.
- 321 Skeiðháholtsvegur: Af Skeiðavegi móts við Löngumýri, að Skeiðháholti.
- 322 Ólafsvallavegur: Af Skeiðavegi, að Ólafsvöllum.
- 324 Vorsabæjarvegur: Af Skeiðavegi hjá Brautarholti, um Vorsabæ og Álfsstaði, á Skálholtsveg litlu austur.
- 325 Gnúpverjavegur: Af Þjórsárdalsvegi vestan Kálfár, um Hamarsheiði, á Þjórsárdalsveg vestan Þverár.
- 326 Hælsvegur: Af Gnúpverjavegi vestan Kálfár, hjá Hæl, að heimreið að Steinsholti.
- 328 Stóra-Núpsvegur: Af Þjórsárdalsvegi hjá Minnanúpi, á Gnúpverjaveg við Ásaskóla.
- 329 Mástunguvegur: Af Gnúpverjavegi ofan við Ása, um Stóru-Mástungu, að Laxárdal.
- 340 Auðsholtsvegur: Af Hrunamannavegi austan Stóru-Mástungu, um Syðra-Langholt að Auðsholti.
- 341 Langholtsvegur: Af Hrunamannavegi hjá Flúðum, á Auðsholtsveg hjá Langholti.
- 343 Álfsstétt: Af Eyrarbyggavegi við hina gömlu Álfsstétt, um Eyrarbygg, á Eyrarbyggaveg á móts við Einarshöfn.
- 344 Hrunavegur: Af Hrunamannavegi við Flúðir, um Hruna, á Hrunamannaveg vestan Kirkjuskarðs.
- 345 Kaldbaksvegur: Af Hrunavegi hjá Hruna, að heimreið að Þverspyrnu.
- 349 Tungufellsvegur: Af Hrunamannavegi við Dalsá, að Tungufelli.
- 350 Grafningsvegur neðri: Af Biskupstungnabraut við Alviðru, á Grafningsveg efri við Úlfjótuvatn.
- 351 Búrfellsvegur: Af Þingvallavegi hjá Ásgarði, um Búrfell og Klausturhóla, á Biskupstungnabraut austan Seyðishóla.

- 354 Sólheimavegur: Af Biskupstungnabraut við Minniborg, um Sólheima, á Biskupstungnabraut austan Svínvatns.
- 355 Reykjavegur: Af Biskupstungnabraut hjá Torfastöðum, á Laugarvatnsveg hjá Brúará.
- 356 Tjarnarvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Vatnsleysu, á Reykjaveg hjá Tjörn.
- 358 Einholtsvegur: Af Bræðratunguvegi á Pollengi austan Tungufljótsbrúar, um Einholt, á Hrunamannaveg sunnan Gýgjarhóls.
- 359 Bræðratunguvegur: Af Hrunamannavegi ofan Flúða, yfir Hvítá hjá Hvítárholti, á Biskupstungnabraut nálægt Felli.
- 360 Grafningsvegur efri: Af Þingvallavegi við Ýrufoss, um Grafning, á Þingvallaveg norðan Heiðarbæjar.
- 364 Eyjavegur: Af Laugarvatnsvegi norðan við Djúpin, að heimreið að Útey.
- 365 Gjábakkavegur: Af Laugarvatnsvegi hjá Laugarvatni, á Þingvallaveg við Gjábakka.
- 366 Böðmódsstaðavegur: Af Laugarvatnsvegi undan Efstadalsfjalli, að Böðmódsstöðum.
- 374 Hvammsvegur: Af Hringvegi vestan Kögunarhóls, um Nýbýlahverfi og Gljúfur, á Hringveg vestan Kotstrandar.
- 375 Arnarbælisvegur: Af Hringvegi hjá Sandhóli, að Auðsholti.
- 376 Breiðamörk: Af Hringvegi, um Hveragerði, fram hjá Grýtu, að Gufudal.
- 377 Reykjavegur Hveragerði: Af Breiðumörk nálægt hótél Örk, um Austurmörk og Reykjamörk, um brú á Varmá að garðyrkjuskóla.
- 379 Hafnarvegur Þorlákshöfn: Af Þorlákshafnarvegi að ferjuhöfn við Svartaskersbryggju.
- 3020 Laugardælavegur: Af Hringvegi, að Laugardælum.
- 3040 Ármótavegur: Af Oddgeirshólavegi, að Litlu-Ármótum.
- 3060 Forsætisvegur: Af Villingaholtsvegi, á Villingaholtsveg.
- 3080 Hróarsholtsvegur: Af Villingaholtsvegi, að Læk.
- 3091 Ljónsstaðavegur: Af Votmúlavegi, að Ljónsstöðum.
- 3115 Arnarhólsvetur: Af Gaulverjabæjarvegi, að Hólshúsum.
- 3130 Holtsbýlavegur: Af Holtsvegi, að Holti.
- 3136 Hryggjarvegur: Af Ölvisholtsvegi, að Hrygg 1.
- 3145 Grundarvegur: Af Gaulverjabæjarvegi, að Vestrigrund 2.
- 3160 Baugsstaðavegur: Af Gaulverjabæjarvegi, að Baugsstöðum.
- 3175 Lækjamótavegur: Af Votmúlavegi, að Lækjamótum.
- 3220 Reykjavegur Skeiðum: Af Skálholtsvegi, að Reykjum.
- 3240 Ósabakkavegur: Af Skálholtsvegi, að Ósabakka.
- 3260 Hlemmiskeiðsvegur: Af Skeiðavegi, að Hlemmiskeiði.
- 3270 Kálfhólsvetur: Af Skeiðháholtsvegi vestan Háholts að Kálfhóli II.
- 3275 Blesastaðavegur: Af Skeiðavegi að Blesastöðum.
- 3280 Fjallsvegur: Af Vorsabæjarvegi, að Fjalli.
- 3307 Sandlækjarkotsvegur: Af Skeiðavegi að Sandlækjarkoti.
- 3312 Skarðsvegur: Af Hrunamannavegi, að Skarði 2.
- 3315 Þrándarholtsvegur: Af Þjórsárdalsvegi að Þrándarholti.
- 3320 Hlíðarvegur: Af Hælsvegi, að Hæli.
- 3330 Knarrarholtsvegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Brúnum.
- 3335 Háholtsvegur: Af Hælsvegi, að Vestra-Geldingaholti.
- 3339 Stóra-Núpsvegur: Af Stóra-Núpsvegi, að Stóra-Núpskirkju.
- 3346 Melhagavegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Haga I.
- 3357 Heiðarbraut: Af Þjórsárdalsvegi, á Gnúpverjaveg.
- 3365 Búrfellsvegur eystri: Af Þjórsárdalsvegi, að Eiríksbúð.

- 3367 Ásólfstaðavegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Ásólfstöðum.
- 3405 Grafarbakkevegur: Af Hrunavegi, að Hverabakka.
- 3415 Varmalandsvegur: Af Hrunamannavegi, að Varmalandi.
- 3425 Hrepphólavegur: Af Hrunamannavegi, að Breiðási.
- 3435 Hvammsvegur eystri: Af Hrunamannavegi, að Hvammi.
- 3445 Hvítárholtsgvegur: Af Hrunamannavegi, að Borgarási.
- 3450 Selsvegur: Af Hvítárholtsgvegi, að Efra-Seli.
- 3455 Miðfellsvegur: Af Hrunamannavegi, að Miðfelli 4a.
- 3465 Laugavegur: Af Hrunavegi, að Reykjabóli.
- 3475 Unnarholtsgvegur: Af Auðsholtsgvegi, að Unnarholti.
- 3485 Birtingaholtsgvegur: Af Auðsholtsgvegi, að Birtingaholti 4.
- 3495 Hrafnkelsstaðavegur: Af Langholtsgvegi, að Hrafnkelsstöðum 3.
- 3510 Iðuvegur: Af Skálholtsgvegi, að Iðu.
- 3520 Laugarásvegur: Af Skálholtsgvegi, að Skálholtsgvegi.
- 3530 Helgastaðavegur: Af Skálholtsgvegi, að Helgastöðum.
- 3540 Skálholtsgstaðarvegur: Af Skálholtsgvegi, að prestssetri.
- 3542 Vesturbyggðarvegur: Af Skálholtsgvegi, að Lyngbrekku.
- 3550 Hrosshagavegur: Af Biskupstungnabraut, að Hrosshaga.
- 3560 Dalbrúnarvegur: Af Biskupstungnabraut, á Biskupstungnabraut.
- 3570 Bergholtsgvegur: Af Biskupstungnabraut, að Bergholti.
- 3580 Norðurbrúnarvegur: Af Biskupstungnabraut, að Bergholtsgvegi.
- 3590 Syðri-Reykjavvegur: Af Reykjavegi, að Brún.
- 3612 Vatnsleysuvegur: Af Tjarnarvegi, að Vatnsleysu III.
- 3616 Tjarnarvegur: Af Tjarnarvegi, að Litlu-Tjörn.
- 3630 Hagavegur: Af Biskupstungnabraut, að Haga III.
- 3660 Efrirúarvegur: Af Þingvallavegi, að Ljósafossskólavegi.
- 3690 Bíldsfellsvegur: Af Grafningsvegi neðri, að Bíldsfelli.
- 3695 Nesjavallavegur: Af Grafningsvegi efri, að Nesjavöllum.
- 3710 Árbæjarvegur vestri: Af Hringvegi, að Hlíðutúni.
- 3720 Hlíðardalsskólavegur: Af Krýsuvíkurvegi, að Hlíðardalsskóla.
- 3730 Hraunsgvegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Hrauni 3.
- 3740 Bæjarhverfisvegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Vötnum.
- 3741 Efstadalsvegur: Af Laugarvatnsvegi, að Efstadal III.
- 3753 Borgarbraut: Af Biskupstungnabraut, að Borgarbraut 6.
- 3760 Hvolsvegur: Af Hringvegi, að Kvíarhóli.
- 3765 Stærribæjarvegur: Af Sólheimavegi, að Stærribæ 3.
- 3767 Eyvíkurvegur: Af Sólheimavegi, að Eyvík 1.
- 3770 Þórustaðavegur: Af Hringvegi, að Kjarri.
- 3771 Ormsstaðavegur: Af Sólheimavegi, að Ártanga.
- 3780 Núpavegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Núpum.
- 3790 Bakkavegur: Af Þorlákshafnarvegi, að Bakka.
- 3874 Skjálgarvegur: Af Árbæjarvegi, að Hrísum.
- 3915 Kirkjuferjuvegur: Af Hringvegi, að Kirkjuferjuhjáleigu.
- 3937 Vallavegur: Af Hringvegi austan Varmár, að Völlum.
- 3973 Bjarnastaðavegur: Af Þorlákshafnarvegi vestan Hjalla, að Lækjarvegi.
- 48 Kjósarskarðsgvegur: Frá sýslumörkum vestan Stíflisdalvatns, um Fellsenda, á Þingvallavegi á Mosfellsheiði.

- 427 Suðurstrandarvegur: Frá sýslumörkum í Herdísarvíkurhrauni, um Selvog á Þorlákshafnarveg ofan Þorlákshafnar.
- 52 Uxahryggjavegur: Frá sýslumörkum hjá Sæluhúsahæðum, um Brunna og Tröllháls, á Þingvallaveg.

Reykjavík og Reykjaneskjördæmi.

- 1 Hringvegur: Frá sýslumörkum við Sandskeið um Lækjarbotna, ofan Reykjavíkur, um Mosfellssveit, Kjalarnes og í jarðgöng undir Hvalfjörð á móts við Tíðaskarð.
- 36 Þingvallavegur: Frá sýslumörkum á Mosfellsheiði, á Hringveg nálægt Köldukvísl.
- 40 Hafnarfjarðarvegur: Af Reykjanesbraut (Sæbraut) á Kirkjusandi í Reykjavík (eftir Kringlumýrarbraut) um Kópavog og Garðabæ á Reykjanesbraut við Kaplakrika.
- 41 Reykjanesbraut: Af Nesbraut vestan Ánanausta í Reykjavík, um Ánanaust, með fram höfninni (eftir Sæbraut) um Kópavog, Garðabæ og Hafnarfjörð, um Vatnsleysustrandarheiði, ofan Keflavíkur, að Leifsstöð.
- 42 Krýsuvíkurvegur: Af Reykjanesbraut sunnan við Hafnarfjörð, með fram Kleifarvatni, um Krýsuvíkurbæ á Suðurstrandarveg í Krýsuvík.
- 43 Grindavíkurvegur: Af Reykjanesbraut á Vogastapa, um Ránargötu, að Grindavíkurhöfn.
- 44 Hafnavegur: Af Reykjanesbraut í Njarðvík, að Höfnum.
- 45 Garðskagavegur: Frá hringtorgi á Reykjanesbraut við Rósaselstjarnir ofan Keflavíkur, um Gerðar og Sandgerði, að heimreið að Nýlendu á Stafnesi.
- 46 Víknavvegur: Af Reykjanesbraut á Fitjum, um Njarðvík, að Njarðvíkurhöfn.
- 47 Hvalfjarðarvegur: Af Hringvegi við Ártúnsá, inn Hvalfjörð, að sýslumörkum í Hvalfjarðarbotni.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Af Hvalfjarðarvegi norðan Laxár, um Reynivelli og Kjósarskarð, að sýslumörkum vestan Stíflisdalsvatns.
- 49 Nesbraut: Af Hringvegi við Smálönd, um Miklubraut, Hringbraut, Eiðsgranda og Suðurströnd að heilsugæslustöð.
- 405 Sviðholtsvegur: Af Álftanesvegi gegnt Bessastaðavegi, að Hákotsvör.
- 409 Fossvogsbraut: Af Nesbraut sunnan Tjarnarinnar í Reykjavík, suður með Öskjuhlíð, austur Fossvogsdal, á Reykjanesbraut austan Blesugrófar.
- 410 Elliðavatnsvegur: Af Breiðholtsbraut við Dimmu, um Vatnsenda, á Reykjanesbraut ofan Hafnarfjarðar.
- 411 Arnarnesvegur: Af Hafnarfjarðarvegi á Arnarneshæð, yfir Reykjanesbraut við Hnoðraholt, um Rjúpnadalshlíð og norðvesturhlíð Vatnsendahvarfs, á Breiðholtsbraut.
- 412 Vífilsstaðavegur: Frá hafnarsvæði í Arnarnesvogi, yfir Hafnarfjarðarveg sunnan Silfurtúns, um Garðabæ og Vífilsstaði, á Elliðavatnsveg við Vífilsstaðavatn.
- 413 Breiðholtsbraut: Af Hringvegi við Rauðavatn, um norðurhlíð Vatnsendahvarfs, yfir Reykjanesbraut í Mjódd, vestur Digranesháls (Nýbýlaveg), á Hafnarfjarðarveg við Fossvog.
- 414 Flugvallarvegur Reykjavík: Af Nesbraut sunnan Tjarnarinnar í Reykjavík, um Njarðargötu og Þorragötu, að flugvelli.
- 415 Álftanesvegur: Af Reykjanesbraut í Molduhrauni, um Engidal, út á Álftanes, að Hvoli.
- 416 Bessastaðavegur: Af Álftanesvegi nálægt Bessastöðum, að Bessastöðum.

- 417 Bláfjallavegur: Af Hringvegi neðan Sandskeiðs, norðan Stóra-Kóngsfells, á Krýsuvíkurveg nálægt Óbrynnishólum.
- 418 Bústaðavegur: Af Hafnarfjarðarvegi sunnan Kringlumýrar, um norðanverða Öskjuhlíð, á Nesbraut á Miklatorgi.
- 419 Höfðabakki: Af Reykjanesbraut austan Blesugrófar í Reykjavík, yfir Elliðaár nálægt Árbæ, um Ártúnshöfða, yfir Grafarvog, á Hallsveg.
- 420 Vatnsleysustrandarvegur: Af Reykjanesbraut við Kúagerði, um Vatnsleysuströnd að Vogum.
- 421 Vogavegur: Af Reykjanesbraut móti Vogum, að höfn í Vogakauptúni.
- 423 Miðnesheiðarvegur: Af Garðskagavegi norðan Keflavíkur, á Sandgerðisveg á Miðnesheiði.
- 424 Keflavíkurvegur: Af Reykjanesbraut ofan Keflavíkur, um Flugvallarveg að Keflavíkurhöfn.
- 425 Nesvegur: Af Hafnavegi í Höfnum, um Reykjanes, á Grindavíkurveg ofan Grindavíkur.
- 427 Suðurstrandarvegur: Af Grindavíkurvegi í Grindavík, um Ísólfskála og Krýsuvík að sýslumörkum í Herdísarvíkurhrauni.
- 429 Sandgerðisvegur: Frá hringtorgi á Reykjanesbraut við Rósaselstjarnir ofan Keflavíkur, um Miðnesheiði, á Garðskagaveg í Sandgerði.
- 430 Úlfarsfellsvegur: Af Hringvegi norðan brúar á Úlfarsá sunnan Úlfarsfells, á Hafravatnsveg.
- 431 Hafravatnsvegur: Af Hringvegi norðan Hólmsár, um Miðdal, á Hringveg við Þverholt.
- 432 Hallsvegur: Af Hringvegi vestan Úlfarsfells, á Sundabraut nálægt Gufunesi.
- 450 Sundabraut: Af Reykjanesbraut (Sæbraut) nálægt Holtavegi, yfir Elliðavog, um Gunnunes og Álfsnes, á Hringveg í Kollafirði.
- 453 Sundagarðar: Af Reykjanesbraut (Sæbraut), að athafnasvæði Eimskipa.
- 454 Holtavegur: Af Reykjanesbraut (Sæbraut), að Holtabakka.
- 458 Brautarholtsvegur: Af Hringvegi norðan Klébergs, að Brautarholti.
- 460 Eyrarfjallsvegur: Af Hvalfjarðarvegi hjá Kiðafelli, sunnan Eyrarfjalls, á Hvalfjarðarveg hjá Felli.
- 461 Meðalfellsvegur: Af Hvalfjarðarvegi hjá Skorá, norðan Meðalfellsvatns, á Kjósarskarðsveg sunnan brúar á Laxá hjá Vindáshlíð.
- 470 Fjarðarbraut: Af Hafnarfjarðarvegi í Engidal um miðbæ Hafnarfjarðar, á Reykjanesbraut hjá Þorlákstúni.
- 4150 Hliðsnesvegur: Af Álftanesvegi nálægt Selskarði, að Hliðsnesi.
- 4225 Brunnastaðavegur: Af Vatnsleysustrandarvegi, að Traðarkoti.
- 4250 Útgarðsvegur: Af Garðskagavegi í Garði, um Útskála, á Garðskagaveg hjá Fitjum.
- 4315 Leirvogstunguvegur: Af Hringvegi, að Leirvogstungu.
- 4324 Dalsárvegur: Af Þingvallavegi í Mosfellsdal, að Dalsá.
- 4325 Hrísrúarvegur: Af Þingvallavegi, að vegamótum að Víðihóli sunnan Köldukvíslar.
- 4326 Reykjahlíðarvegur: Af Þingvallavegi í Mosfellsdal, að Reykjahlíð.
- 4335 Mosfellsvegur: Af Þingvallavegi að Minna-Mosfelli.
- 4336 Æsustaðavegur: Af Þingvallavegi í Mosfellsdal, að Röðli.
- 4345 Helgadalsvegur: Af Þingvallavegi, að Hreggsstöðum.
- 4355 Hraðastaðavegur: Af Helgadalsvegi um Hraðastaði, á Helgadalsveg hjá Túnfæti.
- 4365 Hrafnhólavegur: Af Þingvallavegi hjá Seljabrekku, að Selvangi.

- 4510 Varmadalsvegur: Af Hringvegi, að Varmadal III.
- 4520 Leiruvegur: Af Hringvegi, að Fitjakoti.
- 4530 Norðurgrafarvegur: Af Hringvegi, að Gryfju.
- 4540 Víðinesvegur: Af Hringvegi, að Víðinesi.
- 4550 Kollafjarðarvegur: Af Hringvegi í Kollafirði, að Kollafirði.
- 4560 Esjuvegur: Af Hringvegi við Kirkjuland, á Hringveg við Skrauthóla.
- 4570 Grundarhverfisvegur: Af Brautarholtsvegi um Vallargrund, að Grundarhverfi.
- 4580 Arnarholtsvegur: Af Brautarholtsvegi, að Arnarholti.
- 4619 Víðigrundarvegur: Af Reykjahlíðarvegi, að Furuvöllum.
- 4644 Röðulsvegur: Af Æsustaðavegi, að Skuld.
- 4650 Neðri-Hálsvegur: Af Hringvegi, að Neðrihálsi.
- 4730 Lykkjuvegur: Af Brautarholtsvegi, að Lykkju III.
- 4824 Þorlaksstaðavegur: Af Meðalfellsvegi, að Káranesvegi.

Vesturlandskjördæmi.

- 1 Hringvegur: Frá sýslumörkum í Hvalfjarðargöngum, inn fyrir Akrafjall, út fyrir Hafnarfjall, yfir Borgarfjörð hjá Borgarnesi, um Eskiholt, Norðurárdal, að sýslumörkum á Holtavörðuheidi.
- 47 Hvalfjarðarvegur: Frá sýslumörkum í Hvalfjarðarbotni út Hvalfjarðarströnd á Hringveg sunnan Laxár í Leirársveit.
- 50 Borgarfjarðarbraut: Af Hringvegi hjá Seleyri, um Vatnshamra, Hest og Bæjarsveit, yfir brú á Hvítá hjá Kljáfossi, um Stafholtstungur á Hringveg hjá Haugum.
- 51 Akrafjallsvegur: Af Hringvegi austan við Innrihólm, út fyrir Akrafjall, skammt austan Akraneskaupstaðar, inn með Akrafjalli norðanverðu, á Hringveg hjá Urriðaá.
- 52 Uxahryggjavegur: Af Borgarfjarðarbraut við Götuás, um Götuás, Lundarreykjadal og Uxahryggi að sýslumörkum hjá Sæluhúsahæðum.
- 54 Snæfellsnesvegur: Af Hringvegi við Borgarnes, um Mýrar, Vegamót og Fróðárheiði, þaðan til austurs um norðanvert Snæfellsnes, um Grundarfjörð, Helgafellssveit, Skógarströnd og Hörðudal, á Vestfjarðaveg við Stóraskóg.
- 55 Heydalsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Kolbeinsstöðum, um Hnappadal og Heydal, á Snæfellsnesveg vestan Bíldhóls.
- 56 Vatnaleið: Af Snæfellsnesvegi við Vegamót, um Dufgusdal, austan Baulárvalla- og Selvallavatns, á Snæfellsnesveg á Kóngsbakkahæðum.
- 58 Stykkishólmsvegur: Af Snæfellsnesvegi innan Gríshólsár, að ferjubryggju í Stykkishólmi.
- 59 Laxárdalsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Saurum, um Laxárdal, að sýslumörkum á Laxárdalsheiði.
- 501 Innrahólmsvegur: Af Innnesvegi hjá Miðgarði, að Kirkjubóli.
- 502 Svínadalsvegur: Af Hvalfjarðarvegi hjá Miðfelli, norður yfir Laxá hjá Hóli, um Eyri á Dragaveg gegnt Geitabergi.
- 503 Innnesvegur: Af Akrafjallsvegi hjá Reyni, um Ytrahólm og Esjubraut á Akranesi, á Akranesveg.
- 504 Leirársveitarvegur: Af Hringvegi hjá Leirárbú, um Leirá, á Svínadalsveg vestan við Hól.
- 505 Melasveitarvegur: Af Hringvegi hjá Skorholti, um Melasveit, á Hringveg hjá Belgholti.
- 506 Grundartangavegur: Af Hringvegi hjá Klafastöðum, að Grundartangahöfn.

- 507 Mófellsstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut sunnan Andakílsár, um Mófellsstaði, á Dragaveg sunnan Skorradalsvatns.
- 508 Skorradalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan brúar á Andakílsá, um Fossabæi, með Skorradalsvatni að norðan að Fitjum.
- 509 Akranesvegur: Af Akrafjallsvegi innan kaupstaðar að Akratorgi á Akranesi.
- 510 Hvítárvallavegur: Af Hringvegi norðan Eskiholts, yfir brú á Hvítá hjá Hvítárvöllum, um Hest, á Borgarfjarðarbraut norðan Hestfjalls.
- 511 Hvanneyrarvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan brúar á Andakílsá að Hvanneyrar-skóla.
- 512 Lundarreykjadalvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Fossatúni, um Lundarreykjadal norðanverðan og brú á Grímsá hjá Oddsstöðum, á Uxahryggjaveg hjá Brautartungu.
- 513 Bæjarsveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut vestan við Varmalæk, um Bæ, að Laugarholti.
- 514 Hvítárbakkavegur: Af Bæjarsveitarvegi, að Hvítárbakka III.
- 515 Flókadalvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan Varmalækjar, um Múlastaði, Skóga, Brennistaði, á Borgarfjarðarbraut hjá Litla-Kroppi.
- 516 Stóra-Kroppsvegur: Af Borgarfjarðarbraut með fram flugvelli á Kálfanesmelum, um Stóra-Kropp, á Borgarfjarðarbraut á Hamramelum.
- 517 Reykdælavegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Kleppjárnsreykjum, um Reykholtssdal sunnanverðan, yfir brú á Reykjadalssá hjá Steindórsstöðum, á Reykholtssdalsveg við Úlfsstaði.
- 518 Hálsasveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Gróf, um Reykholt og Úlfsstaðaháls, Stóraás, Húsafell og Kalmanstungu, á Hvítársíðuveg hjá Bjarnastöðum.
- 519 Reykholtssdalsvegur: Af Hálsasveitarvegi hjá Úlfsstöðum, inn Reykholtssdal, fram hjá Giljum, á Hálsasveitarveg hjá Stóraási.
- 520 Dragavegur: Af Hvalfjarðarvegi við Ferstiklu, um Geldingadruga og Hestháls á Uxahryggjaveg við Götuás.
- 522 Þverárhliðarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Síðumúla, um Norðtungu og Hjarðarholt, á Borgarfjarðarbraut vestan Þverár.
- 523 Hvítársíðuvegur: Af Þverárhliðarvegi hjá Síðumúla, um Hvítársíðu og brú á Hvítá hjá Bjarnastöðum, á Hálsasveitarveg hjá Stóraási.
- 524 Þverárvegur: Af Þverárhliðarvegi sunnan Litluþverár, að Helgavatni.
- 525 Grjóthálsvegur: Af Þverárhliðarvegi norðan brúar á Litluþverá, um Grjót, á Norðurárdalsveg hjá Hafþórsstöðum.
- 526 Stafholtsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, að Svarfhóli.
- 527 Varmalandsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, um Varmaland, á Norðurárdalsveg hjá Glitstöðum í Norðurárdal.
- 528 Norðurárdalsvegur: Af Hringvegi hjá Brekku, um brýr á Norðurá hjá Glitstöðum, um sunnanverðan Norðurárdal, á Hringveg hjá Króki.
- 530 Ferjubakkavegur: Af Hringvegi hjá Brennistöðum, um Ferjubakka, á Hvítárvallaveg vestan Ferjukotssíkis.
- 531 Borgarbraut: Af Hringvegi, að Egilsgötu í Borgarnesi.
- 532 Þursstaðavegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Borgar, að Rauðanesi.
- 533 Álfanesshreppsvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Langár, suður fyrir Hólsvatn, um Krossnes og Þverholt, á Snæfellsnesveg hjá Arnarstapa.
- 534 Álfanesvegur: Af Álfanesshreppsvegi hjá Kolviðarholti, að heimreið að Miðhúsum.
- 535 Grímsstaðavegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Urriðáarbrú, að vegamótum að Valshamri.

- 539 Hítardalsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Raftási, um Staðarhraun, að Hítardal.
- 540 Hraunhreppsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Fíflholtum, um Stóra-Kálfalæk, Akra og Hundastapa, á Álftaneshreppsveg hjá Hrafnkelsstöðum.
- 553 Langavatnsvegur: Af Hringvegi hjá Svignaskarði, að Þjónustuhúsi Iðju.
- 566 Hítarnesvegur: Af Snæfellsnesvegi sunnan Kaldár, að vegamótum við Krossholt.
- 567 Kolviðarnesvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Gerðubergslækjar, að Laugagerðis-skóla.
- 571 Ölkelduvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Ölkeldu, að Álftavatnsvegi.
- 573 Rifshafnarvegur: Af Útnesvegi hjá Rifi, að höfn.
- 574 Útnesvegur: Af Snæfellsnesvegi sunnan Fróðárheiðar, um Breiðuvík, Hellissand, Rif og Ólafsvík, á Snæfellsnesveg norðan Fróðárheiðar.
- 575 Tunguvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Tunguóss, að vegamótum að Hrísum.
- 576 Framsveitarvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Vindási, um Setberg, út fyrir Eyrarfjall, að Skallabúðum.
- 577 Helgafellssveitarvegur: Af Snæfellsnesvegi vestan Gríshólsár, um Kóngsbakka, á Snæfellsnesveg í Berserkjahrauni.
- 580 Hörðudalsvegur vestri: Af Snæfellsnesvegi, að Blönduhlíð.
- 581 Hörðudalsvegur eystri: Af Snæfellsnesvegi hjá Hörðubóli, að vegamótum að Vífilsdal.
- 582 Hálsbæjavegur: Af Vestfjarðavegi sunnan brúar á Reykjadalssá, um Hundadal og Bæ, á Snæfellsnesveg vestan Miðár.
- 585 Hlíðarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Fellsenda, um Kolsstaði og Kringlu, á Vestfjarðaveg norðan Tunguár.
- 586 Haukadalsvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Haukadalsárbrúar, um Haukadal, að Smyrlahóli.
- 587 Hjarðarholtsvegur: Af Vestfjarðavegi vestan Búðardals, um Hjarðarholt, að vegamótum við Spágilsstaði.
- 588 Gillastaðavegur: Af Laxárdalsvegi, að vegamótum að Sámsstöðum.
- 589 Sælingsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Leysingjastaða, að Laugaskóla.
- 590 Klofningsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Ásgarðs, um Fellsströnd, Klofning og Skarðsströnd, á Vestfjarðaveg í Saurbæ.
- 593 Efribygðarvegur: Af Klofningsvegi við Helli, um Túngarð og Stóru-Tungu, á Klofningsveg vestan Kjarlaksstaðaár.
- 594 Staðarhólsvegur: Af Klofningsvegi hjá Kirkjuholi, um Staðarhól, um brú á Staðarhólsá, að vegamótum við Bjarnastaði.
- 5040 Fellsendavegur: Af Hringvegi nálægt Klafastöðum, um Stóru-Fellsöxl, á Akrafjallsveg hjá Litlu-Fellsöxl.
- 5150 Auðsstaðavegur: Af Reykdælavegi hjá Steindórsstöðum, að Búrfelli.
- 5178 Reykholtvegur: Af Hálsasveitarvegi hjá Reykholti, að Þorpskjarna hjá kirkju.
- 5219 Þorgautsstaðavegur: Af Hvítársíðuvegi, að Þorgautsstöðum.
- 5240 Bifrastarvegur: Af Hringvegi, að gatnamótum íbúðahverfis á bak við skólahús.
- 5250 Kaðalstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut, að Kaðalstöðum.
- 5315 Heggstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut, að Kvígsstöðum.
- 5317 Grímarsstaðavegur: Af Hvítárvallavegi hjá Hvítárvöllum, um Grímarsstaði á Hvanneyrarveg.
- 5350 Stórafjallsvegur: Af Hringvegi, að Stórafjalli 1.
- 5630 Kolbeinsstaðavegur: Af Snæfellsnesvegi, um Lindartungu, á Heydalsveg.

- 5710 Arnarstapavegur: Af Útnesvegi, að Arnarstapahöfn.
 5714 Lýsuhólsvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Lýsuhóli.
 5730 Hellnavegur: Af Útnesvegi, að bryggju.
 5750 Kviábryggjuvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Krossnesvegi.
 60 Vestfjarðavegur: Af Hringvegi hjá Dalsmynni, um Bröttubrekku, Búðardal og Svínadal að sýslumörkum í Gilsfirði.
 690 Steinadalsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Brunnár í Saurbæ um Holtahlíð að Garpsdalsvegi skammt innan Gilsfjarðarbrékku (þaðan er hann landsvegur yfir heiðina, að Steinadal).

Vestfjarðakjördæmi.

- 1 Hringvegur: Frá sýslumörkum á Holtavörðuheiði að sýslumörkum við Hrutafjarðará.
 59 Laxárdalsvegur: Frá sýslumörkum á Laxárdalsheiði á Djúpveg norðan Borðeyrar.
 60 Vestfjarðavegur: Frá sýslumörkum í Gilsfirði, um Þorskafjörð, Skálanes, Klettsháls, Vattarfjörð, Litlanes, Hjarðarnes og fyrir Vatnsfjarðarbotn, um Helluskarð, Dynjandisheiði, Arnarfjörð, Hrafnseyrarheiði, Dýrafjörð, Gemlufallsheiði og Önundarfjörð, um jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði á Djúpveg í Skutulsfirði.
 61 Djúpvegur: Af Hringvegi vestan Hrutafjarðará út með Hrutafirði yfir Stikuháls, fyrir Bitrufjörð um Ennisháls, Kollafjörð, inn með Steingrímsfirði, ofan Hólmavíkur, um Staðardal, Steingrímsfjarðarheiði og Lágadal, fyrir Ísafjörð, um Eyrarfjall og Ögur, fyrir Skötufjörð, Hestfjörð og Álftafjörð, um Súðavík, Ísafjörð og Óshlíð, um Aðalstræti og Brimbrjótsgötu í Bolungarvík, að höfn.
 62 Barðastrandarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Flókalundi í Vatnsfirði, um Barðaströnd, yfir Kleifaheiði, um Raknadalshlíð, um Þórsgötu að höfn á Patreksfirði.
 63 Bíldudalsvegur: Af Barðastrandarvegi við Patreksfjörð, um Mikladal, fyrir Tálknafjarðarbotn, um Hálfan til Bíldudals, um Suðurfirði til Trostansfjarðar, þaðan á Vestfjarðaveg rétt norðan við Helluskarð.
 64 Flateyrarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Breiðadal um Hvilftarströnd og Hafnarstræti að Túngötu við höfn á Flateyri.
 65 Súgandafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi í jarðgöngum undir Breiðadals- og Botnsheiði að ytri höfn á Suðureyri.
 67 Hólmavíkurvegur: Af Djúpvegi við Hólmavík um Hólmavík, að höfn.
 602 Garpsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi á Króksfjarðarnesi, um Garpsdal, að Steinadalsvegi í botni Gilsfjarðar.
 605 Tröllatunguvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Bakkaár, um Bakka og Tröllatungu á Djúpveg hjá Húsavík.
 606 Karlseyjarvegur: Af Reykhólasveitarvegi hjá Reykhólum, að höfn í Karlsey.
 607 Reykhólasveitarvegur: Af Vestfjarðavegi í Berufjarðarbotni, út Barmahlíð, um Reykhóla, að Hamarlandi.
 608 Þorskafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi í Þorskafjarðarbotni, yfir Þorskafjarðarheiði, á Djúpveg á Steingrímsfjarðarheiði.
 610 Brjánslækjarvegur: Af Barðastrandarvegi, að ferjubryggju.
 612 Örlygshafnarvegur: Af Barðastrandarvegi hjá Ósum við Patreksfjörð, um Hvalsker, Sauðlauksdalsvaðal, Örlygshöfn og Hafnarfjall, að Hvallátrum um Látravík að Bjargtöngum.
 614 Rauðasandsvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Hvalskeri yfir Skersfjall, að vegamótum neðan Bjarngötudals.

- 615 Kollsvíkurvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Geitagili, um Gjögur, að Hænuvík.
- 616 Flugvallarvegur Patreksfirði: Af Örlygshafnarvegi í Sauðlauksdal, að flugvelli á Sandodda.
- 617 Tálknafjarðarvegur: Af Bíldudalsvegi norðan Tálknafjarðar, um Sveinseyri, að Hrauni.
- 619 Ketildalavegur: Af Bíldudalsvegi við Bíldudal, út með Arnarfirði, að Feitsdal.
- 620 Flugvallarvegur Bíldudal: Af Bíldudalsvegi á Hvassnesi, að flugvelli.
- 622 Svalvogavegur: Af Vestfjarðavegi við Þingeyri, að Haukadale.
- 623 Flugvallarvegur Dýrafirði: Af Svalvogavegi utan Þingeyrar að flugvelli.
- 624 Ingjaldssandsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Gemlufalli, um Núp, að Alviðru.
- 625 Valþjófsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi nálægt Holti í Önundarfirði, að Hjarðardal.
- 627 Önundarfjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Mosvallahálsi, að Vífilsmýrum.
- 628 Hjarðardalsvegur: Af Vestfjarðavegi, að Hjarðardal í Dýrafirði.
- 629 Syðradalsvegur: Af Djúpvegi í Bolungarvík, að Geirastöðum.
- 631 Flugvallarvegur Ísafirði: Af Djúpvegi utan Kirkjubæjar í Skutulsfirði, að flugvelli.
- 632 Laugardalsvegur: Af Djúpvegi hjá Hagakoti í Laugardal, að Hrafnabjörgum.
- 633 Vatnsfjarðarvegur: Af Djúpvegi hjá Eyri við Ísafjörð, um Vatnsfjörð, Skálavík og Hörgshlíð, á Djúpveg í Mjóafjarðarbotni.
- 634 Reykjanesvegur: Af Vatnsfjarðarvegi utan Svansvíkur, að Reykjanesskóla.
- 635 Snæfjallastrandarvegur: Af Djúpvegi sunnan brúar á Hvannadalsá hjá Rauðamýri, út Langadalsströnd, um Melgraseyri, að Laugalandsvægi, um Kaldalón að Unaðsdalskirkju.
- 636 Hafnarvegur Ísafirði: Af Djúpvegi um Pollgötu, Suðurgötu og Njarðarsund að Sindragötu.
- 639 Skutulsfjarðarvegur: Af Djúpvegi hjá Ísafjarðarflugvelli, fyrir Skutulsfjörð á Djúpveg, á Hauganesi.
- 640 Borðeyrarvegur: Af Djúpvegi, að Borðeyri.
- 641 Krossárdalsvegur: Af Djúpvegi sunnan Krossárbrúar, að Gröf.
- 643 Strandavegur: Af Djúpvegi í botni Steingrímsfjarðar, um Bjarnarfjarðarháls, Bala, Veiðileysufjörð, Djúpuvík, fyrir Reykjarfjörð, um Gjögur, Árnes, að bryggju í Norðurfirði.
- 645 Drangsnævegur: Af Strandavegi hjá Hálsgötugili, sunnan við Bjarnarfjarðarháls, út Selströnd, um Drangsnæ og Kaldrananes, á Strandavegi í Bjarnarfirði sunnan brúar á Bjarnarfjarðará.
- 646 Flugvallarvegur Gjögri: Af Strandavegi í Reykjarfirði, að flugvelli.
- 690 Steinadalsvegur: Frá Steinadal, á Djúpveg í Kollafirði.
- 6009 Króksfjarðarnesvegur: Af Vestfjarðavegi á Króksfjarðarnesi, að Vogalandi.
- 6020 Gautsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi vestan Geiradalsár, að Tindum.

Norðurlandskjördæmi vestra.

- 1 Hringvegur: Frá sýslumörkum við Hrutafjarðará, um Hrutafjörð, yfir Hrutafjarðarháls, um Miðfjörð, Víðidal, Blönduós, Langadal, Stóra-Vatnsskarð, Vallhólm, Blönduhlíð, Norðurárdal að sýslumörkum á Öxnadalsheiði.
- 72 Hvammstangavegur: Af Hringvegi hjá Stóraósi, að Hvammstangahöfn.
- 74 Skagastrandarvegur: Af Hringvegi hjá Blönduósi, að Skagastrandarhöfn.
- 75 Sauðárkróksbraut: Af Hringvegi við Varmahlíð, um Langholt, Sauðárkrók, Hegranes, á Siglufjarðarveg hjá Narfastöðum.

- 76 Siglufjarðarvegur: Af Hringvegi austan Héraðsvatnabruar hjá Syðstugrund, um Blönduhlíð, Viðvíkursveit, Óslandshlíð, hjá Hofsósi, um Sléttuhlíð, Fljót og Almenn-
inga, að höfn á Siglufirði.
- 77 Hofsósbraut: Af Siglufjarðarvegi norðan Grafarár, um Hofsós, á Siglufjarðarveg
sunnan Hofsár.
- 702 Heggstaðanesvegur: Af Hringvegi í Hrútafirði nálægt Laugarstapa, um Mýrar, Bessa-
staði og Barð, á Hringveg utan við Melstað.
- 703 Hálsbæjavegur: Af Hringvegi á Hrútafjarðarhálsi, um Sveðjustaði, á Miðfjarðarveg
sunnan Melstaðar.
- 704 Miðfjarðarvegur: Af Hringvegi austast á Hrútafjarðarhálsi, fram Miðfjörð vestan
Miðfjarðarár, um brú á Núpsá hjá Haugi, út Miðfjörð að austan, á Hringveg hjá
Laugarbakka.
- 711 Vatnsnesvegur: Af Hvammstangavegi við Klapparstíg á Hvammstanga, út Vatnsnes,
um Hindisvík, yfir Þórsá, suður Vesturhóp á Hringveg hjá Vatnshorni.
- 714 Fitjavegur: Af Hringvegi á móts við Stórhól, suður Fitjárdal, um Ásland, yfir Mið-
fjarðarháls, á Miðfjarðarveg sunnan við brú á Urriðaá.
- 715 Víðidalsvegur: Af Hringvegi hjá Deildarhóli, um Víðalstungu, yfir brú á Víðidalsá
hjá Hvarfi, út austan Víðidalsár, á Hringveg vestan Lækjamóta.
- 716 Síðuvegur: Af Hringvegi sunnan Víðidalsárbrúar á Steinsvaði, um Síðu, á Vatnsnes-
veg hjá Grund.
- 717 Borgarvegur: Af Síðuvegi hjá Síðu, yfir Faxalæk, um Stóruborg, á Vatnsnesveg hjá
Þorfinnsstöðum.
- 721 Þingeyravegur: Af Hringvegi vestan við Sveinsstaði, að vegamótum við Leysingja-
staði.
- 722 Vatnsdalsvegur: Af Hringvegi hjá Sveinsstöðum, fram Vatnsdal, vestan ár, um
Grímstungu og Marðarnúp, út austan ár, á Hringveg nálægt Aralæk.
- 724 Reykjabraut: Af Hringvegi fyrir norðan Giljá, um Reyki, norðan Svínavatns, á Svín-
vetningabraut hjá Tindum.
- 726 Auðkúluvegur: Af Reykjabraut við Reyki, vestan Svínavatns, um Auðkúlu, á Svín-
vetningabraut sunnan Svínavatns.
- 727 Svínadalsvegur: Af Auðkúluvegi hjá Grund, að Snæringsstöðum.
- 731 Svínvetningabraut: Af Hringvegi á Blönduósi, austan Laxárvatns og Svínavatns, um
brú á Blöndu hjá Löngumýri, á Hringveg norðan Svartárbrúar.
- 732 Kjalvegur: Af Svínvetningabraut hjá Syðri-Löngumýri, að vegamótum við Blöndu-
virkjun.
- 733 Blöndudalsvegur: Af Svínvetningabraut austan Blöndubrúar hjá Löngumýri, að
Austurhlíð.
- 734 Svartárdalsvegur: Af Hringvegi hjá Bólstaðarhlíð, um Bergsstaði, að Fossum.
- 740 Hafnarvegur Blönduósi: Af Hringvegi, um Húnabraut og Hafnarbraut, að höfn.
- 741 Neðribyggðarvegur: Af Skagastrandarvegi hjá Enni, um Sölvabakka, á Skaga-
strandarveg sunnan Neðri-Lækjardals.
- 742 Mýravegur: Af Skagastrandarvegi hjá Lækjardal, um Mýrar og brú á Laxá hjá
Skrapatungu og Norðurá, á Þverárfjallsveg.
- 744 Þverárfjallsvegur: Af Skagastrandarvegi utan við brú á Laxá, um Norðurárdal, Þverár-
fjall, Laxárdal, Laxárdalsheiði og Gönguskörð, um Eyrarveg og Strandveg á Sauðár-
króki, á Sauðárkróksbraut á Borgarsandi.

- 745 Skagavegur: Af Skagastrandarvegi hjá Skagaströnd, um Kálfshamarsvík, Hafnir, Ketu og Laxárdal, á Þverárfjallsveg hjá Skíðastöðum.
- 747 Hafnarvegur Hofsósi: Af Hofsósbraut, um Norðurbraut og Hafnarbraut, að höfn.
- 748 Reykjastrandarvegur: Af Skagavegi hjá Skarði, að Hólakoti.
- 749 Flugvallarvegur Sauðárkróki: Af Sauðárkróksbraut á Borgarsandi, að flugvelli.
- 751 Efribýggðarvegur: Af Skagafjarðarvegi sunnan við Álftagerði, um Efribýggð, á Skagafjarðarveg norðan Mælifells.
- 752 Skagafjarðarvegur: Af Hringvegi sunnan Varmahlíðar, um Mælifell, Tungusveit og Vesturdal að Litluhlíð.
- 753 Vindheimavegur: Af Hringvegi hjá Völlum, um Stokkhólma, yfir Svartá, á Skagafjarðarveg hjá Saurbæ.
- 754 Héraðsdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi vestan Svartárbrúar hjá Reykjum, um Stapa, að Héraðsdal.
- 755 Svartárdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Breið, að Gilhaga.
- 757 Villinganesvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Tunguhálsi II, að Tunguhálsi I.
- 759 Kjálkavegur: Af Hringvegi hjá Skeljungshöfða, að Flatatungu.
- 762 Sæmundarhlíðarvegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Geitagerði, um Sæmundarhlíð, að Ángerði.
- 764 Hegranesvegur: Af Sauðárkróksbraut á vestanverðu Hegranesi, um Helluland, Ketu, á Sauðárkróksbraut hjá Garði.
- 767 Hólavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Miklahóli, um Viðvík og brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti, um Hóla og brú á Hjaltadalsá í Klukkuhvammi, á Hjaltadalsveg.
- 768 Hjaltadalsvegur: Af Hólavegi sunnan brúar á Hjaltadalsá við Laufskálaholt, að Hrafnhóli.
- 769 Ásavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gálga, á Hólaveg við brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti.
- 781 Deildardalsvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gröf, yfir Grafará hjá Kambi, á Siglufjarðarveg norðan Ártúns.
- 783 Höfðastrandarvegur: Af Siglufjarðarvegi sunnan Hofsar, yfir Hofsa hjá Enni, um Engihlíð, á Siglufjarðarveg hjá Þrastarstöðum.
- 784 Bæjarvegur: Af Siglufjarðarvegi norðan Hofsar, um Bæ, á Siglufjarðarveg hjá Mýrarkoti.
- 786 Sléttuhlíðarvegur: Af Siglufjarðarvegi norðan Hrolleifsár, um Skálá, austan Sléttuhlíðarvatns, á Siglufjarðarveg norðan Sléttuhlíðarvatns.
- 787 Flókadalsvegur: Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, að Sigríðarstöðum.
- 789 Sléttuvegur: Af Siglufjarðarvegi vestan Fljótaárbrúar, um Sléttu og Skeiðsfossvirkjun, á Ólafsfjarðarveg nálægt Hvammi.
- 792 Flugvallarvegur Siglufirði: Frá Siglufirði yfir Fjarðará, að flugvelli.
- 7020 Reykjaskólavegur: Af Hringvegi, að Reykjaskóla.
- 7040 Mýravegur: Af Heggstaðanesvegi, að Mýrum III.
- 7060 Staðarbakkavegur: Af Miðfjarðarvegi, að Staðarbakka.
- 7080 Laugarbakkaskólavegur: Af Miðfjarðarvegi, að Laugarbakkaskóla.
- 7125 Króksvegur: Af Fitjavegi, að Valdarásvegi.
- 7175 Hrappsstaðavegur: Af Víðidalsvegi, að Litluhlíðarvegi.
- 7185 Þorkelshólsvegur: Af Hringvegi, að Þorkelshóli.
- 7250 Árholtsvegur: Af Hringvegi sunnan Laxár á Ásum, að Neðraholti.
- 7350 Steinárvegur: Af Svartárdalsvegi, að Hólsvegi.

- 7420 Ásholtsvegur: Frá Skagaströnd, að Ásholti.
 7425 Brekknavegur: Af Skagavegi, að Örlygsstaðavegi II.
 7450 Neðribyggðarvegur á Skaga: Af Skagavegi hjá félagsheimilinu Skagaseli, að Hvalnesi.
 7475 Sjávarborgarvegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Brennigerði, að Sjávarborg III.
 7515 Reykjaborgarvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Varmalæk, að Ljósalandi.
 7575 Merkiagarðsvegur: Af Héraðsdalsvegi hjá Reykjum, að Lambeyri.
 7595 Stóruakravegur: Af Hringvegi, að Stóruökum.
 7620 Húsabakkavegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Glaumbæ, að Jaðri.
 7630 Geldingaholtsvegur: Af Sauðárkróksbraut sunnan við Syðra-Skörðugil, að vegamótum vestan Geldingaholts I.
 7650 Djúpadalsvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Miðgrund, að Kringlumýri.
 7681 Víðimýrarvegur: Af Hringvegi, að Víðiholti í Skagafirði.
 7750 Sleitustaðavegur: Af Siglufjarðarvegi austan Kolku, að Sleitustöðum.
 7794 Neðraásvegur: Af Ásavegi, að Neðraási.
 7875 Flókadalsvegur eystri: Af Siglufjarðarvegi hjá Sólgörðum, að Barði.
 82 Ólafsfjarðarvegur: Frá sýslumörkum á Lágheiði, um Stíflu, á Siglufjarðarveg á Ketilási.

Norðurlandskjördæmi eystra.

- 1 Hringvegur: Frá sýslumörkum á Öxnadalshéiði, um Öxnadal, Þelamörk og Kræklingahlíð til Akureyrar, um Svalbarðsströnd, Víkurskarð, Ljósavatnsskarð, Fljótsheiði, Reykjadal, Mývatnshéiði, Mývatnssveit sunnan Mývatns, Mývatnsöræfi, Jökulsárbrú, sunnan Grímsstaða á Fjöllum, að sýslumörkum á Biskupshálsi.
 82 Ólafsfjarðarvegur: Af Hringvegi á Moldhaugnahálsi, um Arnarneshrepp og Árskógströnd, um Dalvík, gegnum Ólafsfjarðarmúla, um Ólafsfjörð að sýslumörkum á Lágheiði.
 83 Grenivíkurvegur: Af Hringvegi hjá Miðvík, um Dalsmynni og Höfðahverfi, að Túngötu á Grenivík.
 85 Norðausturvegur: Af Hringvegi hjá Krossi í Ljósavatnsskarði, um Köldukinn, Aðaldalshraun, Húsavík, Tjörnes, Kelduhverfi og Jökulsárbrú í Öxarfirði, um Kópasker, Melrakkaslétu og Raufarhöfn, um Þistilfjörð, að sýslumörkum á Brekknaheiði.
 87 Kísilvegur: Af Hringvegi hjá Reykjahlíð í Mývatnssveit, um Hólssand, Hvammsheiði og Reykjahverfi, á Norðausturveg hjá Laxamýri.
 801 Hafnarvegur Hrísey: Frá ferjuhöfn, að Norðurvegi.
 805 Svarfaðardalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Árgerði, um Urðir, að Atlastöðum.
 806 Tunguvegur: Af Svarfaðardalsvegi hjá Hreiðarsstöðum, á Skíðadalsveg hjá Hvarfi.
 807 Skíðadalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hrísum, um brú á Skíðadalsá hjá Hvarfi, um Skíðadal að vestan, að Dæli.
 808 Árskógssandsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Litla-Árskógi, að Árskógssandshöfn.
 809 Hauganesvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Stærra-Árskógi, að Hauganesi.
 810 Hafnarvegur Dalvík: Af Ólafsfjarðarvegi, að höfn.
 811 Hjalteyrarvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Skriðulandi, að Hjalteyri.
 812 Bakkavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Ós, á Hjalteyrarveg hjá Ytribakka.
 813 Möðruvallavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Möðruvelli, á Hörgárdalsveg hjá Björgum.
 814 Staðarbakkavegur: Af Hörgárdalsvegi um brú á Hörgá hjá Skugga, að Myrkárbakka.

- 815 Hörgárdalsvegur: Af Hringvegi hjá Hamri, um brú á Hörgá og norður Hörgárdal að vestan, á Ólafsfjarðarveg norðan Hörgárbrúar.
- 816 Dagverðareyrarvegur: Af Hringvegi hjá Sólborgarhóli, um Dagverðareyri og Gásir, á Ólafsfjarðarveg sunnan Hörgárbrúar.
- 817 Blómsturvallavegur: Af Hringvegi í Kræklingahlíð, að Brávöllum.
- 818 Hlíðarvegur: Af Hringvegi í Kræklingahlíð, um Syðsta-Samtún, að Ásláksstöðum.
- 819 Hafnarvegur Akureyri: Af Hringvegi (Glerárgötu) skammt sunnan Glerár og niður með henni, um Tryggvagötu, Hjalteyrargötu og Laufásgötu, að höfn.
- 820 Flugvallarvegur Akureyri: Af Eyjafjarðarbraut vestri sunnan Akureyrar, að flugvelli.
- 821 Eyjafjarðarbraut vestri: Af Hringvegi á Akureyri, um Hrafnagil, Grund og Saurbæ, að vegamótum við Halldórsstaði.
- 822 Kristnesvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri norðan Kristness, um Kristnes, á Eyjafjarðarbraut vestri sunnan Kristness.
- 823 Miðbraut: Af Eyjafjarðarbraut vestri við Hrafnagil, á Eyjafjarðarbraut eystri við Laugaland.
- 824 Finnastaðavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri skammt norðan Hólshúsa, um brýr á Finnastaðaá og Skjöldalsá, á Dalsveg hjá Litlagarði.
- 825 Dalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Samkomugerði, að Hvassafelli.
- 826 Hólavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Sandhólum, um brú á Eyjafjarðará, um Hóla, á Eyjafjarðarbraut vestri á mótis við Vatnsenda.
- 828 Veigastaðavegur: Af Hringvegi hjá Hallandi, um Veigastaði, á Eyjafjarðarbraut eystri hjá Eyrarlandi.
- 829 Eyjafjarðarbraut eystri: Af Hringvegi á Leirum, um Laugaland, Munkaþverá og brú á Eyjafjarðará hjá Möðruvöllum, á Eyjafjarðarbraut vestri norðan Saurbæjar.
- 830 Svalbarðseyrarvegur: Af Hringvegi, að Svalbarðseyri.
- 831 Höfðavegur: Af Grenivíkurvegi við Gljúfurá, að Höfða.
- 833 Illugastaðavegur: Af Hringvegi hjá Nesi, suður að Illugastöðum.
- 834 Fnjóskadalsvegur vestri: Af Hringvegi hjá Víðivöllum, að Grímsgerði.
- 835 Fnjóskadalsvegur eystri: Af Hringvegi austan brúar á Fnjóská, um Fnjóskadal austanverðan, á Grenivíkurveg í Dalsmynni.
- 836 Vaglaskógarvegur: Af Hringvegi hjá Hálsi, um Vaglaskóg og brú á Fnjóská hjá Hróstöðum, á Illugastaðaveg.
- 837 Hlíðarfjallsvegur: Af Hringvegi (Glerárgötu) á Akureyri skammt sunnan Glerár, upp með henni og yfir hana (um Borgarbraut), suður Hlíðarbraut að vegamótum vegar að skíðasvæði í Hlíðarfjalli (þangað telst landsvegur).
- 838 Hafnarvegur Grenivík: Af Grenivíkurvegi við íþróttavöll, að höfn.
- 841 Fremstafellsvegur: Af Hringvegi vestan Kvíslarbrúar, um brú á Djúpá, hjá Fremstafelli, á Norðausturveg hjá Landamóti.
- 842 Bárðardalsvegur vestri: Af Hringvegi við Kvíslarbrú vestan Skjálfandafljóts, að Mýri.
- 843 Lundarbrekkuvegur: Af Bárðardalsvegi eystri hjá Sandkvísl, að Víðikeri.
- 844 Bárðardalsvegur eystri: Af Hringvegi hjá Fosshóli, um brú hjá Stóruvöllum, á Bárðardalsveg vestri.
- 845 Aðaldalsvegur: Af Hringvegi hjá Einarsstöðum, á Norðausturveg hjá Tjörn.
- 846 Austurhlíðarvegur: Af Hringvegi gegnt Laugum, hjá Laugaskóla, út Austurhlíð, yfir Reykjadalssá hjá Ökrum, á Aðaldalsveg mótis við Hamra.
- 847 Stafnsvegur: Af Hringvegi sunnan og neðan við Narfastaði, að heimreið að Fellshlíð.

- 848 Mývatnsvegur: Af Hringvegi hjá Arnarvatni, um Vagnbrekku, á Kísilveg hjá Grímsstöðum.
- 849 Baldursheimsvegur: Af Hringvegi skammt austan Arnarvatns, að Baldursheimi.
- 850 Flugvallarvegur Mývatnssveit: Af Kísilvegi við Reynihlíð að flugvelli.
- 851 Útkinnarvegur: Af Norðausturvegi hjá Ófeigsstöðum, að Björgum.
- 852 Sandsvegur: Af Norðausturvegi norðan Knútsstaða, að Sandi.
- 853 Hvammavegur: Af Aðaldalsvegi norðan Ytrafjalls, yfir Laxá hjá Hólmavaði, á Kísilveg austan Laxárvirkjunar.
- 854 Staðarbraut: Af Aðaldalsvegi sunnan Syðrafjalls, um Laxárvirkjun, á Hvammaveg.
- 855 Fagranesvegur: Af Staðarbraut hjá Hellulandi, að Fagranesi.
- 856 Laxárdalsvegur: Af Staðarbraut vestan Laxár, um brú á Laxá hjá Sogi, að Kasthvammi.
- 858 Flugvallarvegur í Aðaldal: Af Norðausturvegi í Aðaldalshrauni, að flugvelli.
- 859 Hafnarvegur Húsavík: Af Norðausturvegi, að höfn.
- 862 Uppsveitarvegur: Af Norðausturvegi norðan við Meiðavelli, að Tóvegg.
- 864 Hólsfjallavegur: Af Hringvegi hjá Grímsstöðum á Fjöllum, um Hólssand, á Norðausturveg austan Jökulsárbrúar í Öxarfirði.
- 865 Gilsbakkavegur: Af Norðausturvegi hjá Lundi, að Gilsbakka.
- 866 Austursandsvegur: Af Norðausturvegi skammt vestan Klifshaga, um Sandárbrú, að Skógum.
- 867 Öxarfjarðarheiðarvegur: Af Norðausturvegi hjá Klifshaga, um Hrauntanga, á Norðausturveg austan Stóra-Viðarvatns.
- 868 Laxárdalsvegur: Af Norðausturvegi vestan Garðár í Þistilfirði, að Holti.
- 869 Langanesvegur: Af Norðausturvegi við Þórshöfn, um Þórshöfn að Sauðanesi.
- 870 Kópaskersvegur: Af Norðausturvegi, að Kópaskeri.
- 871 Flugvallarvegur Þórshöfn: Af Langanesvegi utan Þórshafnar, að flugvelli.
- 8005 Grímseyjarvegur: Frá ferjubryggju, að flugvelli.
- 8010 Hæringsstaðavegur: Af Svarfaðardalsvegi, að vegamótum við Hæringsstaði.
- 8110 Lækjarbakkavegur: Af Möðruvallavegi, að Möðruvöllum I.
- 8120 Dunhagavegur: Af Hörgárdalsvegi, að Litla-Dunhaga.
- 8140 Auðnavegur: Af Hringvegi, að Bakka.
- 8160 Eyrarvíkurvegur: Af Dagverðareyrarvegi, að Glæsibæ.
- 8170 Skjaldarvíkurvegur: Af Dagverðareyrarvegi, að Skjaldarvík.
- 8210 Leifsstaðavegur: Af Knarrarbergsvegi, að Leifsstöðum.
- 8220 Brekkuvegur: Af Eyjafjarðarbraut eystri, að Svertingsstöðum.
- 8230 Garðsárvegur: Af Eyjafjarðarbraut eystri, að Syðra-Hóli.
- 8240 Ytra-Laugalandsvetur: Af Eyjafjarðarbraut eystri, að Laugarholti.
- 8243 Þelamerkurvegur: Af Hringvegi við Bægisá, á Hringveg við Fossá.
- 8315 Hallandsvegur: Af Veigastaðavegi, að Hallandi.
- 8325 Mógilsvegur: Af Hringvegi, að Mógili II.
- 8335 Geldingsárvegur: Af Hringvegi, að Meyjarhóli.
- 8365 Vaglavegur: Af Vaglaskógarvegi, að skógarvarðarhúsi.
- 8420 Birkimelsvegur: Af Hringvegi, að Birkimel.
- 8440 Granastaðavegur: Af Útkinnarvegi, að Granastöðum.
- 8460 Lundarbrekkubýli: Af Lundarbrekkuvegi, að Lundarbrekku.
- 8480 Bjarnarstaðavegur: Af Lundarbrekkuvegi, að Bjarnarstöðum.
- 8490 Knarrarbergsvegur: Af Veigastaðavegi, um Leifsstaði, á Eyjafjarðarbraut eystri.

- 8505 Skriðuvegur: Af Norðausturvegi, að Rauðuskriðu.
- 8510 Hraunkotsvegur: Af Sandsvegi, að Hraunkoti.
- 8515 Árbótarvegur: Af Norðausturvegi, að Núpum.
- 8520 Nesvegur: Af Aðaldalsvegi, að Árnasi.
- 8525 Hafalækjarskólavegur: Af Aðaldalsvegi, að skóla.
- 8530 Hafalækjarvegur: Af Aðaldalsvegi, að Hraungerði.
- 8535 Grundargilsvegur: Af Aðaldalsvegi, að Glaumbæ.
- 8545 Hjallavegur: Af Austurhlíðarvegi, að Breiðanesi.
- 8560 Hrístateigsvegur: Af Kísilvegi, að Hrístateigi.
- 8565 Hveravallavegur: Af Kísilvegi, að Hveravöllum.
- 8570 Klambaselsvegur: Af Kísilvegi, að Brúnahlíð.
- 8605 Héðinshöfðavegur: Af Norðausturvegi, að Héðinshöfða.
- 8610 Hallbjarnarstaðavegur: Af Norðausturvegi, að Hallbjarnarstöðum.
- 8705 Hraunborgarvegur: Af Hringvegi, að Hraunborg.
- 8710 Gautlandavegur: Af Baldursheimsvegi, að Gautlöndum.
- 8715 Grænavatnsvegur: Af Hringvegi, að Grænavatni.
- 8720 Vogavegur: Af Hringvegi, að Vogum.
- 8730 Grímsstaðavegur: Af Mývatnsvegi, að Grímsstöðum IIb.
- 8735 Neslandavegur: Af Mývatnsvegi, að Ytri-Neslöndum.
- 8755 Vestursandsvegur: Af Norðausturvegi, að Keldunesi.
- 8760 Nýhafnarvegur: Af Norðausturvegi, að Reistarnesi.
- 8765 Gunnarsstaðavegur: Af Norðausturvegi, að Gunnarsstöðum.
- 8770 Tunguselsvegur: Af Norðausturvegi, að Hallgilsstöðum.
- 8843 Laxamýrarvegur: Af Norðausturvegi, að Laxamýri 2a.
- 8984 Hvammsvegur: Af Norðausturvegi, að Hvammi.

Austurlandskjördæmi.

- 1 Hringvegur: Frá sýslumörkum á Biskupshálsi, um Víðidal og Langadal, Jökuldalsheiði, Jökuldal, yfir Jökulsárbrú hjá Sellandi, um Hróarstungu yfir Lagarfljótsbrú hjá Egilsstöðum, um Velli, Skriðdal, Breiðdalsheiði, Breiðdal, Berufjörð, Geithellnahrepp, Hvalnesskriður, Lón, Almannaskarð, yfir Hornafjarðarfljótsbrú, hjá Gildraskeri, um Mýrar, Suðursveit, Breiðamerkursand, Örafi og Skeiðarársand að sýslumörkum Vestur-Skaftafellssýslu.
- 85 Norðausturvegur: Frá sýslumörkum á Brekknaheiði, um Bakkafjörð, Sandvíkurheiði, Vopnafjörð, Hofsárdal á Hringveg við Gestreiðarstaðaaxlir.
- 91 Hafnarvegur í Bakkafirði: Af Norðausturvegi hjá Bakkaá, að verslunarhúsi.
- 92 Norðfjarðarvegur: Af Hringvegi hjá Egilsstöðum, um Fagradal, Búðareyri við Reyðarfjörð, Hólmaháls, Eskifjörð, Oddsskarð, að Skólavegi á Neskaupstað.
- 93 Seyðisfjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi hjá Egilsstöðum, um Fjarðarheiði, að ferjubryggju á Seyðisfirði.
- 94 Borgarfjarðarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi við Eyvindará, um Eiðaþinghá, Hjalta-
staðarþinghá, yfir Selfljótsbrú hjá Heyskálum, Vatnsskarð og Njarðvík, að Bakka-
gerði.
- 96 Suðurfjarðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Reyðarfirði, um suðurströnd Reyðarfjarðar,
fyrir Vattarnes, um Fáskrúðsfjörð, Gvendarnes, Stöðvarfjörð, Kambanes, á Hringveg
við Breiðdalsvík.

- 97 Breiðdalsvíkurvegur: Af Hringvegi nálægt flugvelli, um Breiðdalsvík, á Suðurfjarðaveg hjá Þverhamri.
- 98 Djúpavogsvegur: Af Hringvegi, að höfn á Djúpavogi.
- 99 Hafnarvegur: Af Hringvegi um Höfn, að bryggju í Álaugarey.
- 912 Bakkafjarðarhöfn: Af Hafnarvegi innan Hafnarár, að Bakkafjarðarhöfn.
- 913 Strandhafnarvegur: Af Norðausturvegi við Borgarlæk, að Hámundarstöðum I.
- 914 Skógavegur: Af Norðausturvegi hjá Ytri-Nýp, um Skóga og brú á Vesturá, á Vesturárdalsveg innan Skógalóns.
- 915 Vesturárdalsvegur: Af Norðausturvegi við Vopnafjarðarkauptún, að Búastöðum.
- 916 Flugvallarvegur Vopnafirði: Af Hlíðarvegi norðan Hofsár, að flugvelli.
- 917 Hlíðarvegur: Af Hringvegi við Jökulsárbrú, um Jökulsárhlið, yfir Hellisheiði á Norðausturveg hjá Vatnsdalsgerði.
- 918 Hafnarvegur Vopnafirði: Af Norðausturvegi í Vopnafjarðarkauptúni, að höfn.
- 919 Sunnudalsvegur: Af Hlíðarvegi austan við Hofsá, um brú á Sunnudalsá norðan Sunnudals, á Norðausturveg nálægt Teigi.
- 923 Jökuldalsvegur: Af Hringvegi við Gilsá um Hákonarstaði, að Aðalbóli.
- 924 Jökuldalsvegur eystri: Af Hringvegi hjá Hjarðarhaga, yfir Jökulsá og út Jökuldal austan Jökulsár, á Hringveg í Dimmadal.
- 925 Hróarstunguvegur: Af Hringvegi við Jökulsárbrú, um Litlabakka og Kirkjubæ, yfir Rangá, á Hringveg hjá Urriðavatni.
- 927 Brekkubæjavegur: Af Hróarstunguvegi hjá Þórisvatni, um Brekku, á Hróarstunguveg hjá Litla-Steinsvaði.
- 929 Hafrafellsvegur: Af Hringvegi hjá Urriðavatni, að Hafrafelli.
- 931 Upphéraðsvegur: Af Hringvegi norðan Lagarfljótsbrúar, um Fell, Fljótsdal, yfir Jökulsá í Fljótsdal hjá Vallholti, um Skóga á Hringveg hjá Úlfsstöðum á Völlum.
- 932 Egilsstaðavegur: Af Hringvegi í kaupstaðnum, að býlunum.
- 933 Fljótsdalsvegur: Af Upphéraðsvegi hjá Hjarðarbóli, um Skriðuklaustur, yfir Jökulsá í Fljótsdal hjá Víðivöllum ytri, um Hrafnkelsstaði, á Upphéraðsveg utan við Vallholt.
- 934 Múlavegur í Fljótsdal: Af Fljótsdalsvegi austan Jökulsár, um brú á Kelduá, um Langhús, að Glúmsstöðum.
- 935 Suðurdalsvegur: Af Fljótsdalsvegi austan brúar á Kelduárkvísl, að Klúku.
- 936 Þórdalsheiðarvegur: Frá Áreyjum, á Suðurfjarðaveg.
- 937 Skriðdalsvegur: Af Upphéraðsvegi vestan Grímsár, inn Skriðdal, um brýr á Geitdalsá og Múlaá, á Hringveg sunnan Jóku.
- 938 Múlavegur syðri: Af Skriðdalsvegi við Múlabrú, að Birkihlíð.
- 939 Axarvegur: Af Hringvegi í Víðigróf í Skriðdal, um Öxi, á Hringveg í Berufjarðarbotni.
- 941 Flugvallarvegur Egilsstöðum: Af Hringvegi austan Lagarfljótsbrúar, að flugvelli.
- 943 Hjaltastaðarvegur: Af Borgarfjarðarvegi sunnan við Bóndastaði, um Hjaltastað, að Hjarðarhvoli.
- 944 Lagarfossvegur: Af Borgarfjarðarvegi nálægt Ásgrímsstöðum, um Ekru, yfir Lagarfljót hjá Fossi, á Hróarstunguveg.
- 946 Hólalandsvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði, að Gilsárvöllum.
- 947 Desjarmýrarvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði, um brú á Fjarðará, að heimreið að Sólbakka norðan við Hrafnárbrú.
- 948 Gilsárteigsvegur: Af Borgarfjarðarvegi hjá Eiðum, að mótum vegar að Ormsstöðum.
- 949 Þrándarstaðavegur: Af Borgarfjarðarvegi hjá Mýnesi, að Þrándarstöðum.

- 951 Vestdalseyrarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi á Fjarðaröldu, um Vestdalseyri, að Sunnuholti.
- 952 Hánefsstaðavegur: Af Seyðisfjarðarvegi á Fjarðaröldu, um Búðareyri, að Flísarhúsalæk.
- 953 Mjóafjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi nálægt Köldukvíslarbrú, um Mjóafjarðarheiði og norðurströnd Mjóafjarðar, að Brekku.
- 954 Helgustaðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Eskifjarðarkaupstað, að Stóru-Breiðuvík.
- 956 Dalavegur: Af Suðurfjarðarvegi norðan Dalsár, að Hólagerði.
- 957 Hafnarvegur Reyðarfirði: Af Norðfjarðarvegi á Búðareyri í Reyðarfirði, að höfn.
- 960 Hafnarvegur Breiðdalsvík: Af Breiðdalsvíkurvegi, um Hafnarbraut, að höfn.
- 962 Norðurdalsvegur í Breiðdal: Af Hringvegi í Breiðdal, um Norðurdal, að vegamótum við brú á Norðurdalsá.
- 964 Breiðdalsvegur: Af Hringvegi innan Ásunnarstaða, yfir Breiðdalsá hjá Flögu, um Randversstaði, á Hringveg hjá Ósi.
- 982 Flugvallarvegur Hornafirði: Af Hringvegi hjá Laxá, að flugvelli.
- 983 Miðfellsvegur: Af Hoffellsvegi, að Miðfelli.
- 984 Hoffellsvegur: Af Hringvegi vestan Hoffellsárbrúar, að vegamótum við Birkifell.
- 986 Rauðabergsvegur: Af Hringvegi austan Djúpár, að vegamótum að Rauðabergi II.
- 9120 Torfastaðavegur: Af Skógavegi nálægt Torfastöðum, að Torfastöðum 2.
- 9130 Ytrihlíðarvegur: Af Vesturárdalsvegi, að Ytrihlíð I.
- 9160 Refstaðarvegur: Af Sunnudalsvegi, að Refstað I.
- 9165 Svínabakkavegur: Af Sunnudalsvegi, að Akri.
- 9225 Hnefildalsvegur: Af Jökuldalsvegi eystri, að Mælivöllum II.
- 9275 Hallfreðarstaðavegur: Af Hróarstunguvegi, að Hallfreðarstöðum II.
- 9340 Norðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Fljótsdalsvegi hjá Végarði, að Valþjófsstað.
- 9350 Geitdalsvegur: Af Skriðdalsvegi, að Þorvaldsstöðum.
- 9430 Finnsstaðavegur: Af Borgarfjarðarvegi, að Finnsstöðum II.
- 9460 Njarðvíkurvegur: Af Borgarfjarðarvegi, að Borg.
- 9617 Tóarselsvegur: Af Norðurdalsvegi í Breiðdal, að vegamótum að Skarði.
- 9727 Þinganesvegur: Af Hringvegi, að Sauðanesvegi.
- 9739 Dilksnesvegur: Af Hafnarvegi, að Framnesi.
- 9743 Hafnarnesvegur: Af Hafnarvegi, að Hafnarnesi.
- 9746 Ártúnsvegur: Af Hringvegi, að Hólum II.
- 9775 Bjarnanesvegur: Af Hringvegi, að Miðskeri.
- 9787 Lindarbakkavegur: Af Hringvegi, að Stóruhálag.
- 9811 Stórabólsvetur: Af Hringvegi, að Klettatúni.
- 9842 Borgarhafnarvegur: Af Hringvegi, að Lækjarhúsum I.
- 9853 Kálfafellsstaðarvegur: Af Hringvegi, að Jaðri.
- 9860 Halavegur: Af Hringvegi, að Hala II.
- 9868 Fagurhólsmýrarvegur: Af Hringvegi, að vegamótum Hemruvegar.
- 9870 Hnappavallavegur: Af Hringvegi, að Hnappavöllum I.
- 9882 Hofsvetur: Af Hringvegi, að Hofi I.
- 9887 Hofskotsvegur: Af Hofsvetur, að Hofi II.
- 9892 Svínafellsvegur: Af Hringvegi, að Suðurbæ.

Flokkun stofn- og tengivega í sundurliðun eftir kjördæmum í undirflokkka.

Stofnvegir.

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1 | Hringvegur. | 415 | Álftanesvegur:
Reykjanesbraut–Túngata. |
| 22 | Dalavegur. | 418 | Bústaðavegur. |
| 205 | Klausturvegur. | 419 | Höfðabakki. |
| 240 | Stórhöfðavegur. | 421 | Vogavegur. |
| 30 | Skeiða- og Hrunamannavegur. | 423 | Miðnesheiðarvegur. |
| 31 | Skálholtsvegur. | 424 | Keflavíkurvegur. |
| 33 | Gaulverjabæjarvegur:
Baldurshagi á Stokkseyri–Eyrar-
bakkavegur. | 427 | Suðurstrandarvegur. |
| 34 | Eyrarbakkavegur. | 429 | Sandgerðisvegur. |
| 35 | Biskupstungnabraut:
Hringvegur–Bræðratunguvegur og
Laugarvatnsvegur–Hrunamannaveg-
ur. | 431 | Hafravatnsvegur:
Úlfarsárvegur–Hringvegur. |
| 36 | Þingvallavegur. | 432 | Hallsvegur. |
| 37 | Laugarvatnsvegur. | 450 | Sundabraut. |
| 38 | Þorlákshafnarvegur. | 453 | Sundagarðar. |
| 39 | Þrengslavegur. | 454 | Holtavegur. |
| 343 | Álfsstétt. | 470 | Fjarðarbraut. |
| 359 | Bræðratunguvegur. | 50 | Borgarfjarðarbraut: |
| 365 | Gjábakkavegur. | 51 | Akrafjallsvegur. |
| 376 | Breiðamörk:
Hringvegur–Skólamörk. | 54 | Snæfellsnesvegur. |
| 379 | Hafnarvegur Þorlákshöfn. | 55 | Heydalsvegur. |
| 40 | Hafnarfjarðarvegur. | 56 | Vatnaleið. |
| 41 | Reykjanesbraut. | 58 | Stykkishólmsvegur. |
| 42 | Krýsuvíkurvegur:
Reykjanesbraut–Vatnsskarð | 503 | Innnesvegur:
Höfði við Akranes–Akranesvegur. |
| 43 | Grindavíkurvegur. | 509 | Akranesvegur. |
| 44 | Hafnavegur:
Reykjanesbraut–Keflavíkurflugvöll-
ur. | 531 | Borgarbraut. |
| 45 | Garðskagavegur:
Reykjanesbraut–Sandgerði. | 574 | Útnesvegur:
Hellissandur–Ólafsvík. |
| 46 | Víknavegur. | 60 | Vestfjarðavegur. |
| 47 | Hvalfjarðarvegur. | 61 | Djúpvvegur. |
| 49 | Nesbraut. | 62 | Barðastrandarvegur. |
| 409 | Fossvogsbraut. | 63 | Bíldudalsvegur. |
| 410 | Ellliðavatnsvegur. | 64 | Flateyrarvegur. |
| 411 | Arnarnesvegur. | 65 | Súgandafjarðarvegur. |
| 412 | Vífilsstaðavegur. | 67 | Hólmavíkurvegur. |
| 413 | Breiðholtsbraut. | 617 | Tálknafjarðarvegur:
Bíldudalsvegur–Lækjargata á Sveins-
eyri. |
| 414 | Flugvallarvegur Reykjavík. | 619 | Ketildalavegur:
Bíldudalsvegur–Hafnarteigur. |
| | | 622 | Svalvogavegur:
Vestfjarðavegur–Hafnargata á Þing-
eyri. |

636	Hafnarvegur Ísafirði.	837	Hlíðarfjallsvegur.
72	Hvammstangavegur.	845	Aðaldalsvegur.
74	Skagastrandarvegur.	859	Hafnarvegur Húsavík.
75	Sauðárkróksbraut.	867	Óxarfjarðarheiðarvegur.
76	Siglufjarðarvegur.	92	Norðfjarðarvegur.
77	Hofsósbraut.	93	Seyðisfjarðarvegur.
744	Þverárfjallsvegur.	96	Suðurfjarðavegur.
82	Ólafsfjarðarvegur.	97	Breiðdalsvíkurvegur.
85	Norðausturvegur.	98	Djúpavogsvegur.
87	Kísilvegur.	99	Hafnarvegur.
808	Árskógssandsvegur.	917	Hlíðarvegur.
819	Hafnarvegur Akureyri.	952	Hánefsstaðavegur: Seyðisfjarðarvegur–ytri vegamót Austurvegar.
820	Flugvallarvegur Akureyri.	954	Helgustaðavegur: Norðfjarðarvegur–ytri vegamót Lambeyrarbrautar.
821	Eyjafjarðarbraut vestri: Hringvegur–Miðbraut.		
823	Miðbraut.		
829	Eyjafjarðarbraut eystri: Hringvegur–Miðbraut.		

Tengivegir.

Aðrir vegir í sundurliðun eftir kjördæmum eru tengivegir.

4.3.2 Ferjuleiðir.

- 1. Vestmannaeyjar–Þorlákshöfn.**
Á milli Þorlákshafnar og Vestmannaeyja eru fluttir farþegar og bílar í reglulegum áætlunarferðum.
- 2. Stykkishólmur–Flatey–Brjánslækur.**
Á milli Stykkishólms og Brjánslækjar eru fluttir farþegar og bílar í reglulegum áætlunarferðum með viðkomu í Flatey fyrir farþega og frakt.
- 3. Ísafjörður–Æðey–Vigur.**
Til Æðeyjar og Vigur eru fluttir farþegar og frakt í reglulegum áætlunarferðum.
- 4. Árskógsströnd–Hrísey.**
Á milli Árskógsstrandar og Hríseyjar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.
- 5. Akureyri–Hrísey–Dalvík–Grímsey.**
Á milli Akureyrar, Hríseyjar, Dalvíkur og Grímseyjar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.
- 6. Neskaupstaður–Mjóifjörður.**
Á milli Neskaupstaðar og Mjóafjarðar eru fluttir farþegar og frakt í reglubundnum áætlunarferðum.

4.3.3 Grunnnet.

Stofnvegir í grunnneti:

Stofnvegir teljast allir til grunnnets nema Heydalsvegur.

Tengivegir í grunnneti:

25	Þykkvabæjarvegur	431	Hafravatnsvegur
26	Landvegur		Hringvegur–Úlfarsárvegur
32	Þjórsárdalsvegur	518	Hálsasveitarvegur
33	Gaulverjabæjarvegur		Borgarfjarðarbraut–Kaldadalsvegur
	Hringvegur–Baldurshagi á Stokks-eyri	606	Karlseyjarvegur
35	Biskupstungnabraut		Reykhólasveitarvegur–Reykhólaþorp
	Bræðratunguvegur–Laugarvatnsvegur	607	Reykhólasveitarvegur
	Hrunamannavegur–Gullfoss	622	Svalvogavegur
42	Krýsuvíkurvegur		Vestfjarðavegur á Þingeyri–flugvöllur
	Vatnsskarð–Suðurstrandarvegur	631	Flugvallarvegur Ísafirði
44	Hafnavegur	643	Strandavegur
	Keflavíkurflugvöllur–Hafnir		Djúpvvegur–Drangsnæsvegur
52	Uxahryggjavegur	645	Drangsnæsvegur
	Þingvallavegur–Kaldadalsvegur		Strandavegur–Drangsnæs
83	Grenivíkurvegur	731	Svínvetningabraut
94	Borgarfjarðarvegur		Kjalvegur–Hringvegur
208	Skaftártunguvegur	732	Kjalvegur
250	Dímonarvegur	752	Skagafjarðarvegur
252	Landeyjavegur		Hringvegur–Héraðsdalsvegur
	Hringvegur–Gunnarshólmavegur	809	Hauganesvegur
	Hólmavegur–Gunnarshólmavegur	821	Eyjafjarðarbraut vestri
253	Gunnarshólmavegur		Miðbraut–Eyjafjarðarbraut eystri
	Landeyjavegur–Landeyjavegur	842	Bárðardalsvegur vestri
254	Hólmavegur	846	Austurhlíðarvegur
261	Fljótshlíðarvegur		Hringvegur–Laugar
	Hringvegur–Dímonarvegur	848	Mývatnsvegur
430	Úlfarsfellsvegur	870	Kópaskersvegur
		931	Upphéraðsvegur
			Hallormsstaður–Hringvegur

Landsvegir í grunnneti:

F26	Sprengisandsleið
F35	Kjalvegur
F208	Fjallabaksleið nyrðri
F550	Kaldadalsvegur

Ferjuleiðir í grunnneti:

Vestmannaeyjar–Þorlákshöfn
Stykkishólmur–Brjánslækur
Hrísey–Árskógssandur

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa.

Formáli.

Í 4. gr. laga um samgönguáætlun, nr. 71/2002, segir:

„Samgönguráðherra leggur fyrir Alþingi tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára áætlun samgönguáætlunar sem tekur til nánari sundurliðunar hennar. Tekjur og gjöld fjögurra ára áætlunar skulu rúmast innan ramma samgönguáætlunar. Í fjögurra ára áætlun skal vera áætlun fyrir hvert ár tímabilsins fyrir hverja stofnun samgöngumála, þ.e. Flugmálastjórn Íslands,

Siglingastofnun Íslands og Vegagerðina. Sundurliðun fjögurra ára áætlunar skal hagað þannig að ábyrgð og fjárheimildir hvernar stofnunar komi skýrt fram. Kaflar hennar skulu m.a. skiptast í flugmálaáætlun, siglingamálaáætlun og vegáætlun. Gerð skal grein fyrir fjáröflun og útgjöld skulu sundurliðuð eftir einstökum framkvæmdum, rekstri, þjónustu og viðhaldi eftir því sem við á. Í fjögurra ára áætlun skal m.a. vera sundurliðun í samræmi við uppsetningu fjárlaga.

Tillögur að fjögurra ára áætlun skulu unnar í stofnunum samgöngumála fyrir samgönguráð. Samgönguráð semur síðan endanlega tillögu og leggur fyrir samgönguráðherra.

Fjögurra ára áætlun skal endurskoðuð á tveggja ára fresti og þá lögð fram ný þingsályktunartillaga um hana fyrir næstu fjögur árin, sbr. 1. mgr., þannig að ávallt sé í gildi áætlun fyrir a.m.k. tvö ár.“

Hér er í fyrsta sinn lögð fram á Alþingi þingsályktunartillaga um fjögurra ára samgönguáætlun 2003–2006. Vísað er til formála greinargerðar samgönguáætlunar 2003–2014 (þskj. 774, 469. mál 128. löggjafarþings) til frekari skýringar á tilurð og tilgangi samgönguáætlunar bæði til tólf ára og til fjögurra ára (framkvæmdaáætlun).

Uppbygging framkvæmdaáætlunarinnar er í samræmi við tilvitnaða lagagrein hér að framan. Að frátöldum fyrsta kafla, almenn verkefni, sem fjallar um sameiginleg verkefni, skiptist áætlunin í flugmálaáætlun (2. kafli), siglingamálaáætlun (3. kafli) og vegáætlun (4. kafli). Þessi uppbygging er frábrugðin samgönguáætlun 2003–2014 sem raðast eftir verkefnasviðum og fjallar um allar samgöngugreinarnar undir hverju sviði.

1 ALMENN VERKEFNI

Í samgönguáætlun 2003–2014 er að finna stefnumótun og markmiðssetningu veigamestu sviða samgöngumála. Þar eru einnig tilgreindar ýmsar aðgerðir sem ætlaðar eru til að ná settum markmiðum. Í mörgum tilvikum þarf undirbúning í formi rannsókna eða úttekta áður en unnt er að grípa til aðgerða sem skilað geta tilætluðum árangri. Í sum verkefnum má þó ráðast án sérstaks undirbúnings.

Í tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára áætlun 2003–2006 eru nokkur mikilvæg undirbúningsverkefni sem nauðsynlegt er að vinna áður en unnt er að grípa til beinna aðgerða til að ná settum markmiðum. Miðað er við að kostnaður við þessi verkefni rúmist innan fjárheimilda samgöngustofnana og því ekki gerðar tillögur um sérstakar fjárheimildir í þessu skyni.

Verkefnalistinn í tillögunni er hvergi nærri tæmandi og má reikna með að unnið verði að fjölmörgum öðrum rannsóknar- og úttektarverkefnum á áætlunartímabilinu hjá einstökum stofnunum og í samvinnu þeirra, eftir því sem við á. Tilgreindu verkefnum eru tekin út úr þar sem þau teljast mjög mikilvæg, og um leið er undirstrikuð hin brýna nauðsyn þess að stöðugt sé unnið að könnunum, úttektum og rannsóknum sem gagnast mega við stefnumótun og endurbætur á skipulagi samgöngumála og rekstri samgöngustofnana og samgöngukerfisins. Flest verkefnum sem tilgreind eru í tillögunni þarfnast ekki útskýringa, nema e.t.v. hugtakið *eignastjórnunarkerfi* sem kemur fyrir undir markmiðinu um hagkvæmni í rekstri og uppbyggingu samgangna. Það snýst um að halda utan um eignir þjóðarinnar í samgöngum á skipulagðan hátt, sbr. eftirfarandi skilgreiningu OECD. „Kerfisbundið viðhald, endurbygging og rekstur eigna þar sem aðferðir verkfræði eru notaðar ásamt hagrænu mati og verklagi viðskiptaheimsins til þess að undirbúa ákvarðanir sem mæta væntingum þjóðfélagsins.“

Um önnur verkefni en þau sem eru talin í tillögunni vísast til þingsályktunartillögu um samgönguáætlun 2003–2014 og til skýringar tillögu stýrihóps að samgönguáætlun 2003–2014, desember 2001. Á það bæði við um aðgerðir sem krefjast undirbúnings í formi rannsóknna eða úttekta og aðgerðir sem ráðast má í án mikils undirbúnings. Miðað er við að þessum verkefnum verði sinnt eftir því sem kostur er á áætlunartímanum.

2 FLUGMÁLAÁÆTLUN

2.1 Fjármál.

Verðlagsgrundvöllur.

Allar tölur í tillögunni eru settar fram á verðlagi miðað við frumvarp til fjárlaga 2003. Gert er ráð fyrir að verðlag árána 2004–2006 verði uppfært við meðferð málsins á Alþingi til áætlaðs verðlags 2004.

2.1.1 Tekjur og framlög.

Ráðstöfunarfé Flugmálastjórnar samanstendur af mörkuðum tekjum, ríkistekjum, sértekjum og framlögum úr ríkissjóði.

Markaðar tekjur.

Markaðar tekjur Flugmálastjórnar eru flugvallagjald og afgangsgjöld flugöryggisviðs.

Flugvallagjald er lagt á brottfararfarþega í innanlands- og millilandaflugi. Gert er ráð fyrir að tekjur af flugvallagjaldi verði óbreyttar fram til ársins 2004 frá því sem þær voru árið 2002 en aukist síðan um u.þ.b. 5% 2005 og 2006 og verði þá þær sömu og fyrir 11. september 2001.

Ríkistekjur.

Ríkistekjur Flugmálastjórnar eru m.a. landingargjald sem greitt er af flugrekendum, eftirlitsgjöld loftfara og flugrekenda og prófgjöld vegna bóklegra og verklegra prófa.

Sértekjur.

Sértekjur Flugmálastjórnar eru annars vegar tekjur af alþjóðaflugþjónustunni og hins vegar aðrar sértekjur stofnunarinnar. Áætlað er að kostnaður vegna þjónustu við alþjóðaflug-ið aukist í samræmi við áætlaða aukningu á umferð svo að notendagjöld verði óbreytt. Stuðst er við áætlun „The North Atlantic Traffic Forecasting Group“ um áætlaða umferðaraukningu. Gert er ráð fyrir að hún verði 4,9% frá 2003 til 2004, 3,8% á árinu 2005 og 3,6% 2006. Tekjur af alþjóðaflugþjónustu miðast við að notendur greiði 95% af kostnaði við flugumferðarþjónustu milli landa. Ísland ber 5% kostnaðarins vegna þess hagræðis sem talið er felast í samningnum.

2.1.2 Viðskiptahreyfingar.

Afborganir lána vegna framkvæmda á Reykjavíkflugvelli hefjast árið 2004 og koma fram í áætluninni sem viðskiptahreyfingar.

2.1.3 Rekstur og þjónusta.

Kostnaði vegna rekstrar og þjónustu er í áætluninni skipt niður í átta þætti: Yfirstjórn, flugvalla- og leiðsöguþjónustu, flugumferðarþjónustu innan lands, framlag Íslands vegna

samnings um alþjóðaflugþjónustu, alþjóðaflugþjónustu, eftirlit og öryggismál, rannsóknir og minjar og sögu.

Kostnaðurinn, eins og tekjurnar, er settur fram á verðlagi ársins 2003 og er ekki gert ráð fyrir að hann breytist á tímabilinu, miðað við óbreyttar forsendur. Gert er ráð fyrir að við fjárlagagerð hvers árs sé tekið tillit til breytinga á launum og verðlagi og öðrum breytingum sem helgast af laga- eða reglugerðabreytingum eða vegna breytinga á alþjóðlegum kröfum, t.d. vegna aukins öryggiseftirlits sem boðað hefur verið. Gert er ráð fyrir að slík viðbótarútgjöld verði fjármögnuð með auknu framlagi úr ríkissjóði og/eða auknum gjöldum á notendur þegar ljóst er hverjar kröfurnar verða og hvaða kostnað þær hafa í för með sér.

Yfirstjórn.

Kostnaður vegna yfirstjórnar stofnunarinnar og allur sameiginlegur rekstrarkostnaður er settur fram undir þessum lið.

Flugvalla- og leiðsögupjónusta.

Rekstur allra innanlandsflugvalla sem ekki eru í einkaeigu fellur undir þennan lið og fer stærstur hluti framlags úr ríkissjóði í rekstur flugvalla- og flugumferðarþjónustu innan lands. Erfiðlega gengur að ná endum saman í rekstri þeirrar þjónustu og að uppfylla þá staðla sem settir hafa verið af alþjóðlegum flugmálafyrirvöldum. Síauknar kröfur um öryggi og gæðamál er erfitt að uppfylla í rekstri lítilla flugvalla. Reglugerð sem væntanleg er 2003 vegna alþjóðlegra krafna um vottun flugvalla gæti haft í för með sér breytingar, bæði hvað varðar rekstur og framkvæmdir og þann hluta af starfsemi flugstjórnarmiðstöðvarinnar sem lýtur að innanlandsflugi.

Flugumferðarþjónusta innan lands.

Kostnaður vegna stjórnunar flugumferðar innan lands frá flugstjórnarmiðstöðinni er settur fram undir þessum lið.

Framlag Íslands vegna samnings um alþjóðaflugþjónustu.

Þarna er sett fram 5% hlutdeild Íslands í kostnaði við alþjóðaflugþjónustu sem Flugmálastjórn Íslands, Veðurstofa Íslands og Landssíminn veita.

Alþjóðaflugþjónusta.

Alþjóðaflugþjónustan er rekin sem ríkisfyrirtæki samkvæmt B-hluta fjárlaga og í þessari áætlun er settur fram hlutur Flugmálastjórnar í rekstri hennar. Auk þess veita Veðurstofan og Landssíminn þjónustu við alþjóðaflug í samræmi við „Joint Finance“ samninginn milli íslenska ríkisins og 23 aðildarríkja samningsins.

Daglega fljúga á bilinu 200–500 flugvélar um íslenska flugstjórnarsvæðið og greiðast 95% af kostnaði við þjónustuna af notendum en íslenska ríkið ber 5% kostnaðarins vegna þess hagræðis sem talið er felast í samningnum.

Eftirlits- og öryggismál.

Til eftirlits- og öryggismála telst flugöryggissvið Flugmálastjórnar. Hingað til hefur eftirlitshlutverk sviðsins aðallega beinst að lofthæfi flugvéla, flugrekstri og handhöfum hvers konar flugréttinda. Á næstunni verður byggt upp hliðstætt ytra eftirlit með rekstri flugumferðarþjónustu og flugvalla. Uppbygging þessa eftirlits hefur í för með sér aukin verkefni og starfslið, annars vegar hjá flugöryggissviði í ytra eftirliti og hins vegar í innra eftirliti hjá

flugvalla- og leiðsögusviði og flugumferðarsviði. Uppbyggingin þarf að eiga sér stað á skömmum tíma með hliðsjón af kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um að starfsleyfi skuli gefin út fyrir flugvelli eigi síðar en 27. nóvember 2003. Virkt eftirlitskerfi er hluti af skilyrðum fyrir umræddu starfsleyfi.

Flugvernd er starfsemi sem hefur að markmiði að koma í veg fyrir að loftfari sé rænt eða öryggi þess ógnað með ofbeldi, sprengjum eða hættulegum efnum. Flugmálastjórn ber að sjá til þess að íslenskum lögum og alþjóðlegum reglum, þar á meðal kröfum Evrópusambandsins á þessu sviði, sé framfylgt af flugrekendum og þeim sem reka flugvelli, flugumferðarstjórn eða stunda starfsemi tengda flugflutningum. Hjá Flugmálastjórn setur flugöryggissvið fram kröfur og fer með eftirlit vegna flugverndar. Framkvæmd flugverndar fer í meginatriðum fram hjá aðilum er annast rekstur flugvalla og flugumferðarþjónustu og þeim er stunda atvinnuflug. Ljóst er að kröfur Evrópusambandsins munu hafa í för með sér þörf á auknum búnaði og starfslíði í flugvallarekstri vegna vopnaleitar og enn frekara starfslíði hjá flugöryggissviði. Eins og fram hefur komið hefur ekki verið tekið tillit til viðbótargjalda sem aukið eftirlit kallar á.

Ljóst er að mikil aukning verður í eftirlitsstörfum Flugmálastjórnar á áætlunartímabilinu, einkum öryggiseftirliti. Formlegt eftirlit með flugvöllum og flugumferðarþjónustu mun kalla á aukið starfslíð vegna frekari eftirlitsverkefna bæði innan þessara þjónustusviða og hjá flugöryggissviði.

Rannsóknir.

Þær rannsóknir sem falla undir þennan lið eru fjármagnaðar af flugmálaáætlun og hafa beinst að ýmsum verkefnum tengdum innanlandsflugi, svo sem reiknilíkönnum og áhættugreiningu. Einnig hafa hávaðamælingar við Reykjavíkflugvöll verið fjármagnaðar af þessum lið.

Eins og fram kemur í samgönguáætlun til 12 ára er Flugmálastjórn virkur þátttakandi í fjölmörgum öðrum rannsóknarverkefnum sem flest tengjast flugumferð og flugumferðarþjónustu og eru kostuð af alþjóðaflugþjónustunni og færð þar til gjalda.

Minjar og saga.

Hjá Flugmálastjórn er unnið að því að skrá sögu stofnunarinnar í þau sextíu ár sem liðin eru frá stofnun hennar og er sá kostnaður færður á þennan lið.

2.1.4 Viðhald.

Yfirborð brauta og hlaða, bundið slitlag.

Stærstu þættir viðhaldsverkefna eru tengdir malbiki, klæðingu og málningu á flugbrautum. Gert er ráð fyrir að meðalendingartími malbiks sé 18 ár ef útlögn hefur tekist vel og undirbygging er góð. Á 18 ára fresti er lagt nýtt 4 sm yfirlag. Milli þess sem yfirlög eru lögð verður að fara fram eftirfarandi viðhald: Á þriggja ára fresti fer fram holufylling og sprunguviðgerð. Á þriggja ára fresti er sprautað yfir með bindiefni. Heildarmagn malbikaðs yfirborðs í lok árs 2001 var um 470.000 m².

Gert er ráð fyrir að meðalendingartími klæðingar sé átta ár ef útlögn hefur tekist vel og undirbygging er í lagi. Ekki er gert ráð fyrir viðhaldi milli þess sem yfirlagnir fara fram. Axlir á snúningssvæðum brautarenda skal yfirleggja á fjögurra ára fresti. Í báðum tilvikum skal yfirleggja með einföldu slitlagi. Heildarmagn klæðingar í lok árs 2001 var um 551.000 m².

Gert er ráð fyrir að mála skuli flugbrautir á þriggja ára fresti. Vegna yfirlagsviðhalds er lagt til að malbikaðar flugbrautir verði málaðar á þriggja ára fresti, en brautir með klæðingu

á fjögurra ára fresti. Heildarmagn málaðra flata í lok árs 1999 voru um 71.000 m². Allir flugvellingir með bundnu slitlagi eru metnir árlega og slitlag og málning endurnýjuð þar sem þörfin er mest.

Byggingar og búnaður.

Til viðhaldsframkvæmda teljast aðeins verk sem eru unnin sjaldnar en árlega. Undir þennan lið fellur allt meiri háttar viðhald bygginga og búnaðar annars en sérhæfðs rafmagns- eða fjarskiptabúnaðar eða tækja sem falla undir tækjasjóð.

Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar.

Undir þennan lið falla ýmis ófyrirséð verkefni og leiðréttingar sem upp koma á áætlanatímabilinu. Algengt er að búnaður sem ekki var ráðgert að endurnýja á tímabilinu bili og viðgerð verði ekki komið við þannig að endurnýjun reynist nauðsynleg. Reynt er að áætla endurnýjun á flugöryggisbúnaði en til að halda endurnýjunarkostnaði í lágmarki hefur Flugmálastjórn notað ýmsan búnað lengur en ráðlegt er og talsvert af búnaði er orðinn yfir 30 ára gamall. Það er því ekki óeðlilegt að hann bili meira en áður og eins getur reynst erfitt að fá varahluti í hann. Þá er ekki um annað að ræða en að endurnýja búnaðinn, enda yfirleitt um flugöryggisbúnað að ræða. Til viðbótar þarf að fjármagna kaup á kvörðunarbúnaði, mælitækjum og öðrum sameiginlegum búnaði sem notaður er fyrir alla flugvelli af þessum lið.

Tækjasjóður.

Undir þennan lið falla tækjakaup til reksturs flugvalla, svo sem vegna snjóruðnings-, björgunar- og öryggismála. Við forgangsröðun er fyrst horft til björgunar- og öryggismála.

2.1.5 Stofnkostnaður.

Þeim framkvæmdum sem hér er fjallað um má skipta í tvo flokka, annars vegar viðhaldsframkvæmdir og hins vegar nýframkvæmdir. Til viðhaldsframkvæmda teljast aðeins meiri háttar viðhaldsverkefni eins og slitlagsyfirlög á flugbrautir og hlöð, málun flugbrauta, endurbygging bygginga, endurnýjun tækjabúnaðar o.þ.h. Allur annar viðhaldskostnaður er færður á rekstur viðkomandi viðfangsefna. Endurnýjun slitlags og málun flugbrauta eru ekki tilgreind á einstaka flugvelli heldur er ráðgerð meðalnýting á malbiksslitlagi 18 ár, á klæðingarslitlagi 8 ár og málningu 3–4 ár. Síðan er ráðgert á hverju ári viðhald og endurnýjun slitlags og málningar í hlutfalli við þessa nýtingu. Allir flugvellingir með slitlagi eru metnir árlega og slitlag og málning endurnýjuð þar sem mest er þörfin. Auk framkvæmda sem eru tengdar einstökum flugvöllum eru einnig áætlaðar framkvæmdir sem tengjast fjarskiptum og flugleiðsögu yfir Íslandi.

2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

2.2.1 Framkvæmdir á einstökum flugvöllum í grunnneti.

Reykjavíkurflugvöllur.

Flugbrautir og akbrautir.

Endurbyggingu flugbrauta er lokið. Gerð akbrauta er lokið nema braut með fram hlaði við skýli 1 sem verður gerð um leið og hlaðið þar verður endurbyggt, sem er ráðgert í tveimur áföngum árið 2003 og 2008.

Öryggissvæði.

Gengið hefur verið frá öryggissvæðum og öðrum hreyfðum svæðum vegna endurbyggingarinnar og eru kröfur um öryggissvæði nú uppfylltar að frátöldum byggingum sem eru hindranir og þarf því að rífa.

Hlað við skýli 1.

Eldri áætlanir um endurbætur á flugvöllinum miðuðust við að flughlað við skýli 1 yrði endurbyggt á árinu 2002, en nú er ráðgert að það verði gert í tveimur áföngum, árið 2003 og árið 2008. Engar endurbætur eru að svo komnu máli ráðgerðar á flughlaði við skýli 4, enda hefur verið miðað við að fljótlega verði byggð ný flugstöð með tilheyrandi flughlaði á austanverðu flugvallarsvæðinu.

Rif gamla bygginga.

Rífa þarf skýli 7 sem er á byggingarreit nýrrar vélageymslu sem er áætlað að byggja árið 2003. Vegna akbrautar Alfa með fram hlaði við skýli 1 þarf að rífa nokkrar byggingar sem einnig eru hindranir í öryggissvæði brautar 19-01 en þær eru: flugskýli 8, flugskýli 10, vélageymslubraggi og gamli flugturninn. Þessar byggingar þarf að rífa á næsta tímabili samgönguáætlunar.

Girðing.

Undanfarin ár hefur verið unnið við gerð mannheldrar tveggja metra hárrar girðingar umhverfis flugvöllinn. Alls er girðingin 7.200 m, þar af voru 2.100 m reistir árið 2002. Í starfsleyfi útgefnu af umhverfissviði Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur fyrir völlinn er gerð krafa um að lokið verði við að girða völlinn fyrir október 2002 og koma á virkri stjórnun hliða þannig að óviðkomandi komist ekki inn á völlinn. Þetta er einnig í samræmi við hertar alþjóðaöryggisreglur flugvalla. Á árinu 2002 var lokið við girðingu og hlið en rafræn stjórnun verður ekki komin á fyrr en vorið 2003 og er áætlaður kostnaður árið 2003 um 6 millj. kr.

Aðstaða fyrir kennsluflug við skýli 3.

Stefnt er að því að færa aðstöðu fyrir verklegt kennsluflug frá skýli 1 og 7 að skýli 3 og sameina þar allt verklegt kennsluflug. Skólarnir eru mjög aðþrengdir þar sem þeir eru nú. Einnig er töluverð slysaþætta af starfsemi þar sem hún er í bland við atvinnuflug, en óæskilegt er að blanda þessum rekstri saman, auk þess sem núverandi húsnæði uppfyllir ekki kröfur sem gerðar eru til starfsemi flugskóla. Þessar framkvæmdir felast í því að gera flughlað við væntanlegt hús sem skólarnir þurfa til verklegrar kennslu og tengja það við skýli 3 sem skólarnir munu nýta. Áætlaður kostnaður við þessa framkvæmd er 24,5 millj. kr. og verður framkvæmt á árinu 2003.

Skólaflugstöð.

Til að uppfylla JAR-kröfur um húsnæði fyrir verklega aðstöðu flugskóla er nauðsynlegt að koma upp húsnæði sem stenst þær. Húsnæði þetta yrði notað af öllum flugskólunum, nokkurs konar flugstöð fyrir skólaflug.

Tækjageymsla.

Samfara byggingu akbrautar Alfa verður að rífa nokkrar byggingar sem eru jafnframt hindranir á öryggissvæði brautar samkvæmt öryggisstöðlum. Ein þessara bygginga er gamla slökkvistöðin sem notuð hefur verið til geymslu á hluta snjóhreinsibúnaðar þótt hún sé alls

ófullnægjandi og viðbragðstími við að taka tæki út sé óviðunandi. Einnig eru tæki geymd utan flugvallarsvæðisins á sumrin og á veturna standa þau úti. Gert ráð fyrir að byggt verði 1.500 m² hús sem yrði sambyggð tækja- og sandgeymsla. Auk geymslu á tækjum til snjóhreinsunar yrði þar geysluaðstaða fyrir radiódeild og raftæknideild. Tækjageymslan mun uppfylla allar kröfur sem gerðar eru til tækjageymslu fyrir flugvelli í flokki I. Stefnt er að alútboði árið 2003.

Sandgeymsla.

Sandgeymsla fyrir um 250 m³ af sandi verður sambyggð tækjageymslu. Núverandi sandgeymsla sem er að hrúni komin og lýti á flugvallarsvæðinu verður rifin.

Flugleiðsögubúnaður.

Reykjavíkurflugvöllur er með aðflugsstefnu- og aðflugshallasendum (ILS) inn á braut 19. Inn á braut 13 er aðflugsstefnusendir (LLZ). Inn á aðrar brautir er aðflug byggt á hringvitum (NDB). Aðflugsstefnusendirinn fyrir braut 13 er frá árinu 1981. Á árunum 2003–2004 er ráðgerð endurnýjun á aðflugsstefnusendi á braut 13 en á árinu 2002 var endurnýjaður aðflugsstefnusendirinn fyrir braut 19. DME þarf að endurnýja árið 2006 og komið verður að endurnýjun á a.m.k. 2 NDB vitum á næsta tímabili. Á næstu árum verða hönnuð og gefin út GPS-grunnaðflug inn á allar aðrar brautir.

Fjarskiptabúnaður.

Á árinu 1998 var fjarskiptastjórnubúnaður flugturnsins endurnýjaður og tengdur inn á sama stjórnkerfi og þjónar úthafsflugsstjórninni. Í ljós kom að óhentugt er að láta eitt fjarskiptastjórnkerfi þjóna báðum þessum stöðum. Á árinu 2001 var sett upp lítið fjarskiptastjórnkerfi fyrir flugturninn. Á árunum 2005–2006 er síðan ráðgert að endurnýja og tvöfalda alla senda og móttakara fyrir turninn. Reynt hefur verið að aðskilja móttakara og senda og eru allir móttakarar núna í turninum. Sendarnir eru í radarhúsi á flugvellingum, en það hús er hindrun og þarf að fjarlægja. Með nýjum sendum þarf því að byggja nýtt hús sem er utan við hindransvæðið. Áætlað er að reisa það ásamt mastri á árunum 2005–2006 samhliða endurnýjun á tækjunum. Með þessum breytingum ætti tækjabúnaður að uppfylla öll sett skilyrði.

Aðflugsljós.

Samhliða endurbyggingu flugbrauta á Reykjavíkurflugvelli hafa flugbrautarljós verið endurnýjuð. Nú er unnið að síðasta áfanga í því verki sem er að endurnýja stjórnborð í flugturni ásamt uppsetningu á leiðbeiningar- og fjarlægðarskiltum og flugbrautarljósum á flugbraut 06/24. Á Reykjavíkurflugvelli er nákvæmisaðflug inn á flugbraut 19. Samfara endurbyggingu flugbrautanna varð að fjarlægja þau aðflugsljós sem fyrir voru við þessa flugbraut. Að flugbrautinni ætti að vera 900 m löng ljósalína með 30 m milli ljósa. Ljóst er að aðeins verður hægt að koma um 300 m ljósalínu fyrir vegna nálægðar Hringbrautar og Hljómskálagarðs. Brýnt er að koma þessum aðflugsljósum upp á ný og er það ráðgert á árinu 2004. Til þessa verkefnis eru ætlaðar 25 millj. kr. á því ári.

Akureyrarflugvöllur.

Flugbrautir.

Fyrirhuguð er yfirsprautun á malbiki árið 2004. Gera má ráð fyrir að þörf verði fyrir nýtt malbiksyfirlag um eða upp úr árinu 2007. Þessar framkvæmdir falla undir viðhaldslið sem er ekki færður sérstaklega á einstaka flugvelli.

Girðing.

Nauðsynlegt er að endurbæta girðingu við suðurenda brautar þar sem fjölfarinn göngu- stígur liggur fyrir endann og einnig frá suðurendanum að bílastæði við flugstöð. Gert er ráð fyrir að kostnaður verði 12 millj. kr. og framkvæmd verði árið 2003.

Akbrautir.

Binda þarf yfirborð akbrauta, sem nú er með malaryfirborði, frá flugskýlum að akbraut inn á flughlað. Gert er ráð fyrir að ráðist verði í þessa framkvæmd árið 2005 og 2006 og áætl- aður kostnaður er um 13 millj. kr.

Bílastæði.

Bílastæði við flugvelli í flokki I skulu vera með bundnu slitlagi. Núverandi bílastæði eru aðeins að hluta með bundið yfirborð og er gert ráð fyrir að bæta úr því á árunum 2006 og 2007, samtals 19 millj. kr.

Tækja- og sandgeymsla.

Á Akureyrarflugvelli er engin eiginleg tækjageymsla. Á flugvellingnum er 306 m² verkstæði sem þjónar tækjum á flugvöllum frá Sauðárkróki austur á Þórshöfn. Mjög brýnt er að komið verði upp tækjageymslu á flugvellingnum. Núverandi sandgeymsla er orðin mjög léleg, þak og hurðir eru nánast ónýtt og er líklegt að einhverjar endurbætur verði að fara fram til að tryggja að geymslan verði nothæf næsta vetur. Á undanföllum árum hefur verið gert ráð fyrir að byggja nýja tækja- og sandgeymslu en því hefur en ávallt verið frestað vegna fjárskorts. Nú verður því vart frestað lengur og er því lagt til að keypt verði flugskýli sem er við hlið verkstæðis og mun það geta þjónað sem tækjageymsla með minni háttar breytingum og síðan verði byggð 900 m³ sandgeymsla við hlið þess. Þessi kostur er hagstæðari en að byggja allt nýtt auk þess sem staðsetning skýlisins er mjög ákjósanleg. Gert er ráð fyrir að kostnaður árið 2003 geti orðið 34 millj. kr. og 25 millj. kr. árið 2004. Með fyrrgreindri lausn uppfyllir flugvöllurinn kröfur til tækja- og sandgeymslna í flugvallaflokki I.

Flugleiðsögubúnaður.

Upphaf aðflugs að braut 01 byggist á hringvitum (NDB), en síðan tekur við nákvæmnis- aðflug byggt á aðflugsstefnusendi (LLZ) og fjarlægðarmæli (DME) niður í 730 feta blind- flugslágmark. Þaðan er veitt ratsjáraðflugsstjórn að braut 01 ef óskað er, niður í 400 feta blindflugslágmark. Inn á braut 19 er aðeins grunnaðflug sem byggist á hringvitum (NDB). Ekki er talið að hringvitarnir þarfnist endurnýjunar á árunum 2002–2005. Hins vegar þarfnast aðflugsstefnusendirinn og fjarlægðarmælirinn endurnýjunar sem ekki rúmast innan þessarar áætlunar.

Aðflugsratsjain er á flugvellingnum. Um er að ræða skiparatsjá sem var breytt í flugvallar- ratsjá fyrir um 15 árum. Nokkur vandi er að tryggja full gæði ratsjárinnar, sérstaklega í mik- illi úrkomu. Við slíkar aðstæður er erfitt að greina endurkast frá flugvél frá endurkasti frá úr- komuskýjum. Á undanföllum tveimur árum hafa verið kannaðir möguleikar á að endurnýja ratsjána með nýrri eða notaðri aðflugsratsjá. Kostnaður við slíkt er á bilinu 100–150 millj. kr. Á árinu 2003 er ráðgert að vinna áfram að kanna mögulegar leiðir til úrlausnar. Þar á meðal er athugun á nýrri ratsjártækni, sem m.a. er notuð við svipaðar aðstæður á flugvelling- um við Innsbruck. Nú er unnið að athugun á því að hanna nýtt aðflug sem byggist á stefnu- og aðflugshallasendum auk fjarlægðarmælis. Notkun GPS til blindaðflugs er einnig í athug- un. Líklegt er að niðurstaða í þessum athugunum fái á árinu 2003. Lagt er til að síðar á

tímabilinu verði fjármagn lagt í að koma upp viðkomandi búnaði, enda hafi athuganir gefið jákvæða niðurstöðu.

Flugbrautarljós.

Á undanförunum árum hefur verið unnið að uppbyggingu og endurbyggingu flugbrautarljósa á Akureyrarflugvelli. Á árinu 1998 var lokið við akbrautarlýsingu og endurnýjun stjórn-búnaðar flugbrautarljósa. Á árunum 2003 og 2004 er ráðgert að endurnýja þröskuldsljós, endaljós og aðflugshallaljós, auk þess sem stjórnborð ljósakerfa í flugturni verður endurnýjað. Ekki verður hægt að koma fyrir niðurfelldum þröskulds- og endaljósum í þessum áfanga þar sem lagnir eru ekki fyrir hendi í flugbrautinni. Lagt er til að þeim ljósum verði komið fyrir samhliða nýrri yfirlögn á brautina. Áætlaður heildarkostnaður við þessar framkvæmdir er um 17 millj. kr., sem skiptist þannig að á árinu 2003 verður framkvæmt fyrir 9 millj. kr. og 8 millj. kr. á árinu 2004. Árið 2006 er ráðgert að koma fyrir GARD-ljósum við stöðvunarlinu akbrautar, leiðbeiningarskiltum og fjarlægðarmerkjum með fram flugbraut og að endurnýja kantljós flugbrautarinnar. Áætlaður kostnaður er 8 millj. kr. Flugbrautarljós á Akureyrarflugvelli munu því í lok árs 2006 uppfylla kröfur flokks I að undanskildum frávikum vegna endaljósa.

Athuganir.

Gerð verður könnun á þörfinni fyrir lengingu flugbrautarinnar á Akureyrarflugvelli og fyrsta áætlun um kostnað við slíka framkvæmd, m.a. vegna nýrra krafna um endaöryggis-svæði.

Egilsstaðaflugvöllur.

Flugbrautir.

Ráðgerðar eru hefðbundnar yfirsprautanir og viðhald sem eru greiddar úr viðhaldssjóði.

Girðing.

Gera þarf nokkrar endurbætur á girðingum umhverfis völlinn til að uppfylla öryggis-ákvæði og er gert ráð fyrir að unnið verði fyrir 2,5 millj. kr. árið 2003 og 2,5 millj. kr. árið 2004.

Tækjageymsla.

Tækjageymslur á vellinum eru góðar og uppfylla skilyrði þegar endurbótum á flugskýli sem var keypt til að nota sem tækjageymslu er lokið, en þær felast í því að steypa gólf og einangra útveggi. Einnig þarf að endurbæta starfsmannaaðstöðu að kröfu vinnueftirlits. Samtals er gert ráð fyrir að þessar endurbætur kosti 6 millj. kr. og verður unnið að þeim 2003.

Aðflugsljós.

Á Egilsstaðaflugvelli eru engin aðflugsljós. Sérstaklega er brýnt að koma fyrir ljósum fyrir aðflug inn á flugbraut 04 sem er útbúin aðflugsstefnu- og aðflugshallasendum. Á árinu 2006 er ráðgert að reisa 900 m langa aðflugsljósalínu með 30 m milli ljósastæða. Að þeirri framkvæmd lokinni uppfyllir Egilsstaðaflugvöllur kröfur flokks I um ljósabúnað að því undanskildu að niðurfelld þröskulds- og endaljós vantar.

Vestmannaeyjaflugvöllur/Bakki.

Flugbrautir.

Flugbrautir Vestmannaeyjaflugvallar eru tvær: 13-31 sem er 1.205 m x 45 m og 04-22 sem er 1.160 m x 45 m með bundnu slitlagi (klæðingu). Einfalt klæðingarlag var lagt yfir brautirnar árið 2000 en töluvert óvænt steinlos hefur verið úr því og var því lagt 20 m breitt Ralumac yfirlag á braut 13-31 árið 2002 og er gert ráð fyrir að slíkt lag verði einnig lagt á braut 04-22 árið 2003 og verður það fjármagnað úr viðhaldsjóði.

Á Bakka eru tvær flugbrautir, braut 12-30 sem var endurgerð 2001 og er 1.000 m x 30 m með bundið slitlag (klæðingu) og braut 03-21 sem er 800 m x 30 m grasbraut. Vegna aukinnar umferðar mun grasbrautin sennilega ekki þola aukið álag og er því gert ráð fyrir að hún verði endurgerð með bundnu slitlagi (klæðingu) á næsta tímabili ef aðstæður hafa ekki breyst þá.

Flughlað.

Á Vestmannaeyjaflugvelli er ekki gert ráð fyrir endurbótum eða stækkun flughlaðs í þessari áætlun umfram það sem tilheyrir viðhaldi.

Flughlað þarf að stækka á Bakka þegar ný flugstöð kemur, einnig vegna þess að núverandi hlað er að hluta inni á öryggissvæði brautar. Gert er ráð fyrir að flughlaðið verði stækkað árið 2006 og kostnaður verði um 12 millj. kr.

Öryggissvæði.

Öryggissvæði brautanna í Vestmannaeyjum eiga að ná 75 m út frá miðri braut til hvorrar hliðar. Þessu atriði er mjög áfátt á vellinum og á mörgum stöðum er öryggissvæði utan brautar næstum ekkert. Staðhættir eru þannig að ógerlegt er að uppfylla þessa kröfu að fullu, en víða er hægt að laga til og að því er stefnt. Ekki hefur verið gerð heildaráætlun um umfang verksins, en gert er ráð fyrir að vinna fyrir 8 millj. kr. árið 2005 og halda síðan áfram á síðari tímabilum áætlunarinnar. Öryggissvæði á Bakka uppfylla kröfur.

Tækjageymsla.

Tækjageymslur eru fullnægjandi í Vestmannseyjum en á Bakka vantar geymslu fyrir slökkvibíl og annan björgunarbúnað. Gert er ráð fyrir að keyptur verði hluti af núverandi bílskúrum sem eru á Bakka og þeim breytt í tækjageymslu. Áætlaður kostnaður við kaup og nauðsynlegar breytingar sem þarf að gera á bílskúrunum er 8 millj. kr. og er gert ráð fyrir að í þær verði ráðist árið 2004.

Flugturn.

Árið 1999 var efsti hluti flugturnsins í Vestmannaeyjum endurnýjaður ásamt gluggum og klæðningu að utan. Turninn sjálfur er einangraður að innan í trégrind og klætt innan á með plötum. Gert er ráð fyrir að einangrun og klæðning að innan, neðan við glerturninn, verði endurnýjuð árið 2005. Kostnaður er áætlaður um 5 millj. kr. Þá mun turninn uppfylla kröfur sem gerðar eru til flugturna í flokki II.

Á Bakka er núverandi flugstöð og aðstaða flugradiómans sambyggð í einu húsi sem samtals er um 50 m². Húsið var sett upp á Bakka árið 1994. Gluggar herbergis flugradiómans eru þannig staðsettir að ekki sést yfir nema hluta af flugbrautunum. Flugvélar í aðflugi og lendingu inn á braut 21 og 12 sjást ekki úr stjórnherbergi. Vegna þessa uppfyllir aðstaða flugradiómans ekki skilyrði flugvallar í flokki III.

Flugstöð.

Flugstöðin í Vestmannaeyjum uppfyllir öll skilyrði flugvallar í flokki II.

Flugstöð vantar á Bakka til að uppfylla skilyrði flugvallar í flokki III og skilyrði heilbrigðisyfirvalda hvað varðar rými og snyrtiaðstöðu. Þegar núverandi flugstöð var tekin í notkun var farþegafjöldi um 16 þúsund á ári en á árinu 2002 voru farþegar um 25 þúsund talsins og fer fjölgandi. Flugstöðin annar ekki þessum farþegafjölda og uppfyllir ekki heilbrigðisreglugerðir. Lagt er til að núverandi flugstöð á Patreksfirði eða Norðfirði (230 m²), þar sem ekki er lengur þörf fyrir þær, verði flutt á Bakka árið 2004 þar sem það er töluvert ódýrara en að byggja nýja. Skilyrði um flugstöð yrðu þannig uppfyllt, auk þess sem þær eru með flugturnsrými sem leysir fullkomlega vanda flugradiómans, en aðstaðan er ófullnægjandi nú.

Flugbrautarljós.

Á árinu 1999 voru flugbrautarljós á báðum flugbrautum flugvallarins endurnýjuð með 200 W lýsingu sem uppfyllir öll skilyrði brautarljósa í þessum flokki. Á árinu 2003 er ráðgert að endurnýja aðflugshallaljós og koma upp leifturljósum á báðum flugbrautum. Áætlaður kostnaður er 20 millj. kr.

Aðflugsljós.

Á árinu 2006 er ráðgert að hefja endurnýjun aðflugsljósa inn á flugbraut 13. Lagt er til að settur verði upp aðflugskross, 420 m langur, og frá honum um 300 m eltiljósálína. Þessi búnaður mun ná frá þröskuldi niður í flæðarmál. Markmiðið er að ná að veita flugmanni upplýsingar um staðsetningu og stefnu allt út að fráflugspunkti sem er 2,5 Nm frá þröskuldi. Áætlaður heildarkostnaður er 30 millj. kr.

Ísafjarðarflugvöllur/Þingeyri.**Flugbrautir.**

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

Á Þingeyri er verið að athuga hvort lenging flugbrautarinnar mundi bæta nýtingu vallarins. Frumhönnun vegna lengingar er hafin til að geta metið kostnað við þessa framkvæmd. Verði talinn fýsilegur kostur að lengja brautina mun lokahönnun fara fram árið 2003 og er áætlaður kostnaður um 2,5 millj. kr. Verði um lengingu að ræða verður ekki hægt að ráðast í hana fyrr en á öðru tímabili samgönguáætlunar, þ.e. á árunum 2007–2010.

Öryggissvæði.

Núverandi sjóvarnargarður er farinn að gefa sig og á nokkrum stöðum verður að framkvæma bráðabirgðaviðgerð sumarið 2003 sem kostar um 0,7 millj. kr. Varnargarðurinn er ekki rétt byggður og því getur sjórinn skolað burt fyllingarefni innan hans og verður brautin brátt í hættu. Gert er ráð fyrir að endurgera garðinn á nyrðri hluta brautarinnar á árunum 2004 og 2005 og hljóðar kostnaðaráætlun upp á 27,0 millj. kr. Reynt verður að hafa garðinn eins utarlega og aðstæður leyfa þó að skilyrði um breidd öryggissvæðis náist ekki, en það er ógerlegt af jarðfræðilegum ástæðum. Jafnframt þarf að endurgera syðri hluta garðsins og færa hann eins langt út og mögulegt er, en þó ekki lengra en 75 m frá brautarmiðju. Í framhaldi af þessu þarf að laga öryggissvæðið fjallsmegin eins og hægt er miðað við landfræðilegar aðstæður. Þegar þessu er lokið verða öryggissvæði vallarins ásættanleg. Kostnaðaráætlun hefur ekki verið gerð en reiknað er með að vinna verkið á síðasta tímabili 12 ára áætlunarinnar.

Öryggissvæði á Þingeyri uppfylla ekki skilyrði og er gert ráð fyrir úrbótum á sama tíma og flugbrautarlenging ef af henni verður.

Flugturn.

Núverandi turn, sem er 23 ára, þarfnast gagngerðrar endurnýjunar og talið heppilegri kostur að byggja nýjan turn áfastan við tækja- og sandgeymslu. Gert er ráð fyrir að byggja turninn árið 2003. Heildarkostnaður er áætlaður 24,5 millj. kr. Gert var ráð fyrir að framkvæmt yrði fyrir 10 millj. kr. árið 2002 og 14,5 millj. kr. árið 2003.

Flugleiðsögubúnaður.

Flugleiðsaga inn til Ísafjarðarflugvallar er byggð á hringvita (NDB) í Reykjanesi, aðflugstefnusendi (LLZ) og fjarlægðarmæli í Ögri og hringvita í Arnarnesi. Frá Arnarnesi byggist aðflugið á sjónflugi inn á Ísafjarðarflugvöll. Nauðsynlegt er að hafa hér aðflugstefnusendi þótt flugvellir í flokki II þurfi að jafnaði ekki að hafa slíkan búnað. Aðflugstefnusendinn og fjarlægðarmælinn er orðið nauðsynlegt að endurnýja og er endurnýjun ráðgerð á árunum 2005–2006. Áætlaður kostnaður er um 30 millj. kr.

Á árinu 2003 verða kannaðir möguleikar á að nota GPS-aðflug í stað LLZ/DME. Ef niðurstaða þessara athugana er jákvæð verður ekki ráðist í endurnýjun hefðbundins búnaðar heldur verður núverandi búnaði haldið í rekstri, t.d. næstu fjögur ár, til að gefa flugrekendum tækifæri til aðlögunar.

Flugbrautarljós.

Kant- og þröskudsljós á flugbrautinni eru 45 W. Engin aðflugshallaljós eru til staðar. Vegna hindrana í umhverfinu eru lendingar aðeins leyfðar við sjónflugsskilyrði og því hefur ekki verið talin ástæða til uppsetningar á aðflugshallaljósum. Flugtak af flugbraut 09 er leyft í myrkri. Vegna þessa eru hindranaljós í Kirkjubólshlíð og leifturljós í Arnarnesi og í Hnífsdal. Mjög aðkallandi er að endurnýja allar lagnir í brautinni á Ísafirði og brautarljósin þar. Áætlað er að gera það 2005–2006.

Sauðárkróksflugvöllur.

Flugbraut.

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

Hornafjarðarflugvöllur.

Flugbraut.

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

Raforkudreifikerfi.

Á Hornafjarðarflugvelli er lokið við lagningu stofnröakerfis fyrir raforkudreifikerfi. Búið er að undirbúa uppsetningu vararafstöðvar sem ráðgert er að setja upp á árinu 2006. Vararafstöðin verður í vélageymslu. Áætlaður kostnaður er 5 millj. kr. Að uppsetningu lokinni mun raforkudreifikerfið uppfylla öll skilyrði sem sett eru til slíks kerfis í flokki II.

Bíldudalsflugvöllur.

Flugbraut.

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

Tækjageymsla.

Tækjageymsla á flugvellið er aðeins skúr yfir of lítinn slökkvibíl en önnur tæki standa úti. Til að uppfylla skilyrði vallarins um tækjageymslu þarf að byggja nýja og er það ráðgert árið 2006 og kostnaðaráætlun er 20,0 millj. kr.

Þórshafnarflugvöllur (Syðralón).**Flugbraut.**

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

Grímseyjarflugvöllur.**Flugbraut.**

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

2.2.2 Framkvæmdir á áætlunarflugvöllum utan grunnnets.**Gjögurflugvöllur.****Flugbraut.**

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

Raforkudreifikerfi.

Raforkudreifikerfi og vararafstöð er ekki til staðar. Áætlað er að kaupa og setja upp vararafstöð 2005.

Vopnafjarðarflugvöllur.**Flugbraut.**

Ráðgert er hefðbundið viðhald sem er greitt úr viðhaldssjóði.

2.2.3 Framkvæmdir á öðrum flugvöllum og landingarstöðum.**Flugbrautir og hlöð.**

Nær allir vellir utan áætlunarvalla eru með malarslitlagi sem þarfnast viðhalds, en því hefur ekki verið sinnt sem skyldi á undanförunum árum vegna fjárskorts og nú er komið að því að nokkuð margir vellir hafa verulega þörf fyrir viðhald eða endurgerð, en þó verður ekki hægt að hefjast handa fyrr en árið 2007 vegna annarra brýnni verkefna. Öryggissvæði þarf víða að lagfæra. Margir vellir hafa verið teknir af skrá undanfarið ár þar sem ekki hefur verið hægt að sinna eðlilegu viðhaldi. Vegna fjárskorts og forgangsröðunar verður ekki hægt að byrja á þessum verkefnum fyrr en árið 2007.

Byggingar.

Á mörgum þessara flugvalla á að vera hús fyrir flugradíóþjónustu og á nokkrum stöðum þarf að gera gagnngerar endurbætur á þessum húsum. Einnig eru lítil hús, „píramídar“ sem einnig þjóna sem neyðarskýli, úr sér gengin og hafa verið tekin niður sums staðar. Þar af leiðir að nauðsynlegt er að hefja endurnýjun á þeim. Gert er ráð fyrir að þessar framkvæmdir hefjist árið 2008.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Vegna breytinga á flugsamgöngum á síðastliðnum árum eru þó nokkrir flugvellir í flokki IV–VI með aðflugsbúnað, þ.e. ljósa- og blindaðflugsbúnað, sem ekki er nauðsynlegur miðað við þann flokk sem flugvöllurinn er í. Í flestum tilvikum er þessi búnaður kominn til ára sinna og illmögulegt að gera við hann nema með miklum tilkostnaði þegar hann bilar.

Ljóst er að takmörkuðu fjármagni til flugmálaframkvæmda verður að forgangsraða og ganga þá fyrir framkvæmdir við ljósa- og blindaðflugsbúnað á áætlunarflugvöllum í grunnneti. Til að komast hjá kostnaði vegna endurnýjunar slíks búnaðar á flugvöllum í flokki IV–VI verður hann lagður niður í áföngum en þess í stað verður stefnt að notkun GPS-aðflugstækni á þeim. Þó verður tekið tillit til öryggissjónarmiða svo sem vegna sjúkra- og neyðarflugs, t.d. á Rífi.

Æfingaflug.

Unnið hefur verið að undirbúningi við flutning æfingaflugsins en ekki hefur verið tekin ákvörðun um hvort það yrði flutt á aðra flugvelli eða nýr flugvöllur lagður. Ef ákveðið verður að gera nýjan flugvöll er heildarkostnaður áætlaður 310 millj. kr. Reiknað er með að verja 274 millj. kr. í þetta verkefni á tímabilinu 2003–2006.

2.2.4 Önnur mannvirki, búnaður og verkefni.

Flugleiðsögukerfi einstakra flugvalla eru nú flokkuð með viðeigandi flugvelli, en leiðarflugsaga, sem og þau kerfi sem eru sameiginleg öllum flugvöllum, eru flokkuð hér. Þessi verkefni eru tengd gervihnattaleiðasögu, flugprófanabúnaði og veðurupplýsingakerfum. Einnig eru hér rannsóknarverkefni, kostnaður vegna hlutdeildar Íslands í verkefnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og flugvernd og öryggismál auk liða til að koma til móts við aðkallandi verkefni sem upp geta komið.

Flugstjórnarmiðstöð.

Af þessum lið er greiddur hlutur Íslands í framkvæmdum Alþjóðaflugþjónustunnar.

Leiðarflug.

Til leiðarflugs telst allur búnaður sem er nauðsynlegur til leiðsögu milli einstakra flugvalla. Þessi búnaður skiptist í vita (NDB, VOR, DME) og fjarskiptabúnað. Á árinu 2003 er ráðgert að endurnýja fjarskiptabúnað í Bláfjöllum og á Vaðlaheiði. Núverandi fjarskiptabúnaður er frá því um 1970 og varahlutir eru ófánlegir. Heildarkostnaður er áætlaður 8 millj. kr.

GNSS/AIS-upplýsingaþjónusta.

Af þessum lið greiðist kostnaður Flugmálastjórnar við þátttöku í þróun gervihnattaleiðsögu en GNSS stendur fyrir Global Navigation Satellite Systems. Gervihnattaleiðsaga er nú þegar orðin grunnkerfi til staðsetningar hér á landi og mun á komandi árum verða notuð í auknum mæli í stað hefðbundinnar leiðsögutækni. Mikilvægt er að ný kerfi eins og EGNOS og GALILEO, sem verið er að koma upp að frumkvæði Evrópusambandsins, verði notuð til hins ýtrasta til staðsetningar í lofti, á sjó og á landi. Auk vinnu við þróun tæknibúnaðar eru hönnun, mælingar, flugprófanir og útgáfa GPS-aðflugsferla einnig kostaðar af þessum lið. Einnig er hér gert ráð fyrir fjárfestingarkostnaði vegna útgáfu á AIP-flugmálahandbókinni. Alþjóðaflugmálastofnunin gerir nú kröfur um gæðakerfi í meðhöndlun flugupplýsinga og mælir með ISO-vottun á því ferli. Flugmálastjórn þarf að vinna að gæðakerfi fyrir þetta upplýsingaflæði og fá vottun á því.

Flugprófunarbúnaður.

Flugprófanadeild Flugmálastjórnar sér um flugprófanir á öllum flugleiðsögubúnaði á Íslandi sem Flugmálastjórn rekur. Auk þess sér flugprófanadeild um flugprófanir á ákveðnum búnaði á Keflavíkurflugvelli fyrir hönd bandarísku flugmálastjórnarinnar (FAA), í Grænlandi

fyrir hönd grænlenzku flugvallastjórnarinnar (GAA), á Vagar-flugvelli í Færeyjum fyrir hönd Vagar-flugvallar og á öllum ratsjám í íslenska flugstjórnarsvæðinu sem eru hluti af alþjóða-flugþjónustunni sem rekin er á vegum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO). Öll þjónusta fyrir þriðja aðila er veitt samkvæmt sérstökum samningi og greidd af viðkomandi aðila. Til þessara verkefna er notuð flugvél Flugmálastjórnar, TF-FMS, sem er búin sérstökum flugprófanabúnaði. Núverandi flugprófanabúnaður, sem var tekinn í notkun árið 1976, er orðinn endurnýjunar þurfi. Á árinu 2002 var kannað hvaða flugprófanabúnaður væri í boði nú. Ljóst er að um tvær leiðir er að ræða í endurnýjun, annaðhvort er að kaupa tilbúinn búnað eða láta þróa hann. Með því að þróa hugbúnaðinn innan lands en kaupa vélbúnaðinn má fá búnað sem yrði vel lagaður að þörfum flugprófanadeildar, en hins vegar er áhættan meiri en við kaup á tilbúnu kerfi. Áætlaður kostnaður við fullbúið kerfi er 150–200 millj. kr. Þar sem flugprófanabúnaðurinn er nýttur fyrir fleiri flugvelli en íslenska er eðlilegt að flugmálaáætlun greiði fyrir hann í hlutfalli við notkun. Ráðgert er að tekin verði ákvörðun um hvaða leiðir verða valdar til fjármögnunar á þessum búnaði á árinu 2003.

Veðurupplýsingakerfi.

Á tímabilinu 2003–2006 er ráðgert að vinna að því að koma upp stöðluðum búnaði sem safnar saman veðurupplýsingum frá flugvöllum. Þetta er ákaflega mikilvægt til að tryggja auðvelda dreifingu þessara upplýsinga og einnig til að tryggja að þær séu geymdar til síðari úrvinnslu. Einnig er nauðsynlegt að endurnýja veðurbúnað sem er orðinn mjög gamall og ófáanlegur. Því er gert ráð fyrir því að þessi liður fjármagni einnig nauðsynlega, ófyrirséða endurnýjun á veðurmælíbúnaði á flugvöllum og minni viðbótarbúnað sem þarf til að flugvellir uppfylli kröfur til veðurbúnaðar fyrir viðkomandi flokk. Nauðsynlegt er að hafa þennan lið um 5–10 millj. kr. framan af tímabilinu en lægri á seinni hlutanum því að veðurbúnaðurinn er orðinn mjög gamall og óáreiðanlegur og komið að endurnýjun á talsverðum búnaði.

Flugvernd og öryggismál.

Undir þennan lið falla ráðstafanir á jörðu niðri, vegna öryggis og verndunar á fólki, loftförom og mannvirkjum. Með hugtakinu „öryggi“ (e. safety) er átt við ráðstafanir til að koma í veg fyrir að fólk geti farið sér að voða á og við flugvelli. Með hugtakinu „vernd“ (e. security) er átt við ráðstafanir til að koma í veg fyrir meint ólögmaett athæfi. Kröfur um ráðstafanir eru skilgreindar af Alþjóðaflugmálastofnuninni og í væntanlegri reglugerð Evrópusambandsins. Kröfur á þessu sviði hafa aukist til mikilla muna undanfarin ár og þá ekki síst í kjölfar árásanna á Bandaríkin 11. september 2001.

Hér undir fellur kostnaður við kaup á gegnumlýsingarbúnaði, málmleitarhliðum, handleitartækjum, eftirlitsmyndavélum og aðgangsstjórnunarkerfum og við breytingar á flugstöðvum til að koma búnaðinum fyrir og til að aðskilja tiltekin svæði innan flugstöðvar sem og frá flugstöð og út á flughlað. Þjálfun starfsmanna sem sinna öryggisskoðun sem og annarra starfsmanna flugvallarins er umfangsmikil, einkum fyrst um sinn. Þá fellur undir þennan lið kostnaður vegna fuglafælinga við flugvelli, en fuglar geta skapað mikla ógn í flugi.

Þá heyrna kröfur um gerð verklagsreglna, handbóka og gæðaeftirlits til þessa málaflokks.

Leiðréttingar og brýn verkefni.

Allar kostnaðaráætlanir í flugmálaáætlun eru gerðar með $\pm 30\%$ skekkjumörkum. Þá skapast stundum brýn verkefni sem verður að sinna. Reynsla undanfarinna ára hefur sýnt að ekki er ráðlegt að hafa minna en 20 millj. kr. til leiðréttingar á ári, en þessi upphæð er aðeins 2–3% af ráðstöfunarfé til framkvæmda.

Stjórnunarkostnaður.

Undir stjórnunarkostnað fellur allur kostnaður við umsýslu verkefna, þ.m.t. áætlanagerð, bókhald og eftirlit. Reynsla undanfarinna ára sýnir að hæfilegt er að gera ráð fyrir 18 millj. kr. á ári til þessa verkliðar.

2.3 Flokkun flugvalla eftir þjónustustigi.

Til að stuðla að markvissri forgangsröðun verkefna hefur flugvöllum verið skipt í sex flokka. Fyrir hvern flokk eru skilgreindar kröfur um eftirfarandi þætti:

- a. Flugbrautir.
- b. Öryggissvæði.
- c. Hlöð.
- d. Bílastæði.
- e. Flugturn.
- f. Flugstöð.
- g. Tækjageymslu.
- h. Sandgeymslu.
- i. Slökkvi- og björgunarbúnað.
- j. Flugvernd.
- k. Snjóhreinsibúnað.
- l. Flugleiðsögubúnað.
- m. Fjarskiptabúnað.
- n. Veðurmælíbúnað.
- o. Flugbrautarljós.
- p. Hlaðlýsing.
- q. Raforkudreifikerfi.

Síðan er einstökum flugvöllum skipað í viðeigandi flokka og færð rök fyrir flokkuninni sem m.a. byggist á umferð síðustu ár, umferðarspá fyrir næstu ár, stöðu flugvallarins í byggð og landslagi umhverfis flugvöllinn.

Flokkur I.

Í þessum flokki eru flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð flugvéla á borð við Fokker 50 og ATR42. Einnig eiga flugvellir í þessum flokki að geta þjónað a.m.k. sem varaflugvellir fyrir þotuflugumferð í stærðarflokki Boeing 757 eða sambærilegum. Mannvirki eins og flugbrautir, flughlöð, flugstöðvar, bílastæði og þess háttar eiga að geta þjónað a.m.k. einni fullhlaðinni þotu til viðbótar við hefðbundna umferð. Tækjabúnaður skal þannig samsettur að bilun í einu tæki valdi ekki truflun á rekstri flugvallarins. Þetta á við um raforkukerfi, raf-eindakerfi og tækjabúnað. Allur búnaður á flugvöllinum, bæði aðflugstæki og ljósabúnaður, skal uppfylla kröfur sem gerðar eru til flugvalla með CAT I nákvæmnisaðflug. Gerð er krafa til þess að hægt sé að opna flugbraut á innan við 30 mínútum miðað við 10 sm jafnfallna snjóþekju. Þá er miðað við að snjór sé ruddur og honum sópað í garða við brautarkanta. Gerð er krafa um að hægt sé að ryðja og blása öllum snjó út fyrir flugbrautarljós á innan við fjórum klukkustundum.

Slökkvi- og björgunarbúnaður: Flugvellir í þessum flokki skulu að lágmarki uppfylla ICAO-slökkviflokk 5 hvað varðar tækjabúnað. Mannafli skal uppfylla flokk 5, auk þess sem skilyrði er að hægt sé að kalla til mannskap frá nágrennaslökkviliði til að hækka flugvöllinn í flokk 7.

Í flokki I eru þrír áætlunarflugvellir: Reykjavíkur-, Akureyrar- og Egilsstaðaflugvöllur.

Flokkur II.

Í þessum flokki eru flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð á flugvélum á borð við Fokker 50 og ATR42. Mannvirki eins og flugbrautir, flughlöð, flugstöðvar, bílastæði og þess háttar eiga að geta annað a.m.k. tveimur flugvélum í þessum stærðarflokki samtímis. Búnaður flugvallarins skal þannig samsettur að allur búnaður sem er í notkun í aðflugi skal uppfylla það skilyrði að bilun í einu tæki valdi ekki röskun á aðfluginu. Hins vegar er ekki gerð krafa um að allur búnaður sem er nauðsynlegur til að opna flugbraut uppfylli þetta skilyrði. Fyrir flugvelli í þessum flokki er gerð krafa um a.m.k. grunnaðflugsbúnað (Non Precision Approach). Slíkt aðflug getur byggst á hringvitum (NDB) eða GPS-leiðsögu.

Slökkvi- og björgunarbúnaður: Flugvellir í þessum flokki skulu að lágmarki uppfylla ICAO-slökkviflokk 5 hvað varðar tækjabúnað. Mannafli skal að lágmarki uppfylla flokk 5.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í flokki II: Vestmannaeyja-, Ísafjarðar-, Hornafjarðar-, Sauðárkróks-, Bildudals- og Þórshafnarflugvöllur.

Flokkur III.

Í þessum flokki eru flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð 19 farþega flugvéla, t.d. Dornier 228 eða sambærilegra flugvéla. Mannvirki eins og flugbrautir, flughlöð, flugstöðvar, bílastæði o.þ.h. eiga að geta annað a.m.k. einni flugvél í þessum stærðarflokki. Búnaður flugvallarins skal þannig samsettur að allur búnaður sem er í notkun í aðflugi skal uppfylla það skilyrði að bilun í einu tæki valdi ekki röskun á aðfluginu. Hins vegar er ekki gerð krafa um að allur búnaður sem er nauðsynlegur til að opna flugbraut uppfylli þetta skilyrði. Fyrir flugvelli í þessum flokki er gerð krafa um a.m.k. grunnaðflugsbúnað (Non Precision Approach). Slíkt aðflug getur byggst á hringvitum (NDB) eða GPS-leiðsögu.

Slökkvi- og björgunarbúnaður: Flugvellir í flokki III skulu að lágmarki uppfylla ICAO-slökkviflokk 3.

Eftirfarandi áætlunarflugvellir eru í flokki III: Grímseyjar-, Vopnafjarðar-, Gjögur-, Þingeyrar- og Bakkflugvöllur.

Flokkur IV.

Í þessum flokki eru þjónustuflygvellir sem þjóna minnstu flugvélunum. Á þessa flugvelli er ekki flogið reglubundið áætlunarflug en þeir eiga að vera með flugradíóþjónustu og mannadír þegar þeir þjóna leigu- eða áætlunarflugi.

Slökkvi- og björgunarbúnaður: Á flugvöllum í þessum flokki fer krafa um slökkvibúnað eftir stærð þeirra flugvéla sem fara um völlinn. Fyrir Dornier 228 er gerð krafa um 1.200 l af vatni og fyrir Fokker 50 er krafan 4.500 l af vatni.

Eftirfarandi þjónustuflygvellir eru í flokki IV: Húsavíkur-, Kópaskers-, Reykjahlíðar-, Norðfjarðar-, Patreksfjarðar-, Raufarhafnar-, Rifs- og Siglufjarðarflugvöllur.

Flokkur V.

Í þessum flokki eru æfinga- og kennsluflygvellir sem þjóna minnstu flugvélunum. Flugvellirnir eru án flugvallarstjórnar en þá á að vera hægt að manna þegar á þarf að halda.

Slökkvi- og björgunarbúnaður: Á þessum flugvöllum er gerð krafa um slökkvibúnað. Lágmarksvatnsmagn er 250 l.

Eftirfarandi kennslu- og æfingaflugvellir eru í flokki V: Blönduóss-, Dagverðarar-, Flúða-, Hellu-, Húsafells-, Selfoss-, Stóra-Kroppis- og Stykkishólmsflugvöllur.

Flokkur VI.

Í þessum flokki eru sjúkraflugvellir og aðrir landingarstaðir sem þjóna minnstu flugvélunum. Flugvellirnir eru án flugradíóþjónustu og ómannaðir.

Eftirfarandi flugvellir og landingarstaðir eru í flokki VI: Arngerðareyri, Álftaver, Breiðdalsvík, Borgarfjörður eystri, Búðardalur, Djúpivogur, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Geysir, Grímsstaðir, Grundarfjörður, Gunnarsholt, Herðubreiðarlindir, Hólmavík, Hveravellir, Króksstaðarmelar, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Kerlingafjöll, Kirkjubæjarklaustur, Melgerðismelar, Nýidalur, Reykhólar, Reykjanes, Sandskeið, Skálavatn, Skógarsandur, Sprengisandur, Vík og Þórsmörk.

3 SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN

Inngangur.

Siglingamálaáætlun er hér sett fram í fyrsta skipti og nær hún til allra verkefna sem lögjafinn og samgönguráðuneytið hafa falið Siglingastofnun Íslands að annast. Þá er bæði átt við verklegar framkvæmdir og rekstur. Siglingamálaáætlun kemur í stað þriggja þingsályktana sem Siglingastofnun Íslands hefur verið falin framkvæmd á og tekur að auki til allra annarra rekstrarverkefna sem eru á forræði stofnunarinnar.

Hinn 19. maí 2001 voru samþykktar á Alþingi þingsályktun um hafnaáætlun 2001–2004, þingsályktun um sjóvarnaáætlun 2001–2004 og þingsályktun um langtímaáætlun í öryggismálum sjófarenda 2001–2003. Siglingamálaáætlun nú nær yfir árin 2003–2006. Hún tekur mið af fyrri áætlunum og ákvörðunum sem þær fólu í sér. Siglingamálaáætlun verður hluti af samgönguáætlun samkvæmt lögum um samgönguáætlun, nr. 71, 8. maí 2002.

3.1 Fjármál.

Heildarfjármagn.

Heildarfjármagn til siglingamála á árinu 2003 er 2.080 millj. kr. Af því fara 120 millj. kr. til greiðslu skulda við hafnarsjóði. Ráðstöfunarfé hjá Siglingastofnun Íslands verður þá 1.960 millj. kr. Af þeirri upphæð renna 1.169 millj. kr. til framkvæmda í höfnum í eigu sveitarfélaga. Það er 213 millj. kr. lægri upphæð en árið 2002 og munar þar mestu um tímabundin framlög til ferjuhafnar á Seyðisfirði og stóriðjuhafnar að Hrauni við Reyðarfjörð, sem voru hærri árið 2002 en árið 2003. Heildarfjármagn til ráðstöfunar hjá Siglingastofnun Íslands eykst frá árinu 2002 til 2003 og skýrist það af nýjum verkefnum sem flust hafa til stofnunarinnar. Þar er um að ræða verkefni fjarskiptaþjónustu við skip og þjónustusamninga við slysavarnafélagið Landsbjörg. Nokkur aukning verður á heildarfjármagni árin 2004 og 2005 sem skýrist af fyrirhuguðum framkvæmdum við stóriðjuhöfn að Hrauni við Reyðarfjörð.

Verðlagsgrundvöllur.

Allar tölur í tillögunni eru settar fram á verðlagi frumvarps til fjárlaga 2003. Gert er ráð fyrir að verðlag árunna 2004–2006 verði hækkað við meðferð málsins á Alþingi til áætlaðs verðlags 2004.

3.1.1 Tekjur og framlög.

Skipagjald.

Skipagjald er lagt á árlega samkvæmt lögum um eftirlit með skipum, nr. 35/1993. Gjaldinu skal varið til þess að standa straum af kostnaði við eftirlit með skipum. Það er ákveðið í reglugerð og fer upphæðin eftir stærð skipa.

Vitagjald.

Vitagjald er sérstakur skattur, eða markaðar tekjur, sem samkvæmt vitalögum er lagt á íslensk skip og erlend skip sem taka íslenska höfn.

Sérstakt vörugjald til Hafnabótasjóðs.

Sérstakt vörugjald (markaður tekjustofn) er 25% álag á vörugjald hafnasjóða landsins annað en aflagjald, sem tekið er af lönduðum sjávarafla. Það er lagt á samkvæmt hafnalögum, nr. 23/1994, og skilgreint þar sem tekjur Hafnabótasjóðs. Í fjárlögum er ákvæði um að nota tekjur af gjaldinu til þess að standa straum af ríkisframlagi til hafnarmannvirkja.

Framlag úr ríkissjóði.

Áætlað ríkisframlag til siglingamála á áætlunartímabilinu nemur 6.609 millj. kr. eða að meðaltali 1.652 millj. kr. á ári.

Sértekjur.

Sértekjur eru frá hafnasviði, skoðunarsviði og öðrum rekstri Siglingastofnunar.

3.1.2 Viðskiptahreyfingar.**Skuldbinding ríkis við hafnarsjóði.**

Óuppgerður hluti ríkissjóðs vegna framkvæmda á árinu 2000 eða fyrr, sem kemur til greiðslu af fjárveitingum 2003 og 2004, er 186 millj. kr.

3.1.3 Rekstur og þjónusta.**Yfirstjórn.**

Áætluð fjárþörf er 186 millj. kr. árið 2003, 195 millj. kr. 2004, 198 millj. kr. 2005 og 202 millj. kr. árið 2006. Gert er ráð fyrir lítið eitt vaxandi umsvifum í rekstri í takt við aukningu á skipaumferð og mörkuðum tekjum. Undir þennan lið fellur stjórnýsla og yfirstjórn þeirra verkefna sem Siglingastofnun Íslands er falin með lögum. Fyrst skal nefna gerð áætlana um hafnarframkvæmdir, sjóvarnargarða og öryggismál sjófarenda og umsjón og eftirlit með framkvæmd þessara áætlana, þar með talin stýring fjár- og tæknimála stofnunarinnar. Í öðru lagi má nefna undirbúning og kynningu á laga- og reglugerðasetningu á sviði siglinga- og hafnamála og erlent samstarf sem því fylgir. Ýmis málefni er tengjast atvinnuréttindamálum, áhafnamálum, lögskráningu og fræðslu um öryggismál sjómanna tilheyra þessum lið og einnig skipaskrá. Jafnframt heyrir hér til lögboðnar umsagnar um dómsmál er varða skip og skipaútgærd. Þá fellur hér undir almenn stefnumótun á verkefnasviði stofnunarinnar í samvinnu við samgönguráðuneyti og Alþingi.

Miðað er við að umfang þessarar starfsemi verði svipað og verið hefur en þó er reiknað með auknum umsvifum í tengslum við atvinnuréttinda- og áhafnamál þar sem ný verkefni á því sviði hafa verið færð til stofnunarinnar.

Vítar og leiðsögukerfi.

Áætluð fjárþörf er 105 millj. kr. árið 2003, 107 millj. kr. 2004, 108 millj. kr. 2005 og 110 millj. kr. árið 2006. Undir þennan lið fellur rekstur og viðhald landsvitakerfisins og eftirlit með rekstri hafnarvita.

Rekstur og eignarhald vitakerfisins er tvískipt. Vítar í eigu ríkisins eru til leiðbeiningar á almennum siglingaleiðum en hafnarvítar í eigu sveitarfélaga vísa leið inn til hafna. Landsvitakerfið samanstendur af ljósvitum, radarsvörum, baujum og radíóvitum sem notaðir eru

til að senda út leiðréttingarmerki fyrir GPS-staðsetningarkerfið. Þá fellur rekstur og viðhald upplýsingakerfis um veður og sjólag undir þennan lið.

Miðað er við að umfang þessarar starfsemi verði svipað og verið hefur. Þó er reiknað með að meiri áhersla verði lögð á áframhaldandi þróun upplýsingakerfisins um veður og sjólag en á móti verði dregið saman í hefðbundnum vitarekstri.

Skipaskoðun.

Áætluð fjárþörf er 115 millj. kr. á ári. Öll íslensk skip, 6 m að lengd og lengri, eru skráningar- og skoðunarskyld. Skipin eru flokkuð í tvo meginflokka, opna vélbáta og þilfarsskip. Árið 2002 voru opnir vélbátar á skrá um 1.300 og þilfarsskip um 1.100. Allir opnu bátarnir eru undir eftirliti Siglingastofnunar Íslands og mikill meiri hluti þilfarsskipa. Viðurkennd flokkunarfélög annast einnig bol- og vélskoðanir á skipum. Aðalskoðun fer fram einu sinni á ári, en einnig eru gerðar skyndiskoðanir og aukaskoðanir, t.d. í tengslum við viðgerðir og breytingar. Ekki er greitt sérstaklega fyrir aðalskoðanir og skyndiskoðanir ef skipagjald hefur verið greitt en hins vegar greiðir viðkomandi útgerð stofnuninni fyrir aukaskoðanir. Nú liggur fyrir Alþingi nýtt frumvarp til laga um eftirlit með skipum. Ef þetta frumvarp verður að lögum gæti kostnaður við skipaskoðun, tekjur af skipagjaldi og sértekjur vegna skipaskoðunar breyst.

Siglingastofnun Íslands annast eftirlit með ástandi og mönnun erlendra farþega- og flutningaskipa í íslenskum höfnum samkvæmt svonefndu Parísarsamkomulagi um hafnarríkis-eftirlit. Í samræmi við samkomulagið greiða útgerðirnar ekki fyrir þetta eftirlit og fellur því allur kostnaður á Siglingastofnun.

Stofnunin hefur eftirlit með nýsmíðum, breytingum á eldri skipum og innflutningi skipa og staðfestir að teikningar og tæknilegir útreikningar séu í samræmi við gildandi reglur á hverjum tíma. Stór hluti þessarar þjónustu er greiddur beint af viðkomandi útgerð. Í þessari áætlun er miðað við að umfang skipaskoðunar verði svipað og verið hefur.

Vaktstöð siglinga.

Áætluð fjárþörf er 158 millj. kr. árið 2003, en 182 millj. kr. á ári eftir það. Samgönguráðherra hefur nú lagt fyrir Alþingi frumvarp til laga um vaktstöð siglinga. Markmið frumvarpsins er að tryggja öruggar siglingar í íslenskri efnahagslögsögu, öryggi skipa, farþega og áhafna og efla varnir gegn mengun sjávar frá skipum. Til að ná þessu markmiði er lagt til að Siglingastofnun Íslands setji á fót vaktstöð siglinga og er stofnuninni heimilt að bjóða út rekstur vaktstöðvarinnar. Við undirbúning frumvarpsins hefur verið lögð áhersla á það að mikilvægt sé að gefa einni strandarstöð það hlutverk að vera vaktstöð siglinga í íslenskri efnahagslögsögu. Gufunes er langstærsta strandarstöð landsins með fjölda sérhæfðra starfsmanna og hefur yfir miklum tækjabúnaði að ráða. Aðeins ein önnur strandarstöð er mönnuð í dag en það er stöðin í Vestmannaeyjum.

Verkefni vaktstöðvar eru margvísleg og ber þá fyrst að telja þau verkefni sem starfsmenn í Gufunesi sinna. Í Gufunesi er starfrækt alþjóðleg neyðar- og öryggisþjónusta (GMDSS) fyrir skip og báta sem byggist á vöktun og hlustun á neyðarskeyti frá sjófarendum og sendingum tilkynninga og viðvarana til skipa og báta. Þetta er alþjóðlegt kerfi byggt á ályktunum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar. Strandarstöðin í Gufunesi sinnir einnig og hefur framkvæmd með sjálfvirku tilkynningarskyldunni. Í sameiningu reka Landssíminn og Slysavarnafélagið Landsbjörg sjálfvirkt tilkynningakerfi fyrir öll íslensk skip sem eru 6 m að lengd og þar yfir. Þessi starfsemi er nú öll undir sama þaki í Gufunesi. Gufunes sinnir einnig vöktun á alþjóðlegum neyðarfjarskiptarásun og stýrir neyðarfjarskiptum. Enn fremur er það hlutverk

Gufuness að sinna Navtex-þjónustu fyrir skip og báta, dreifingu á skeytum úr Cospas-Sarstat-gervihnattakerfinu, sinna þjónustu við Inmarsat-gervihnattakerfið, hljóðrita og vinna skýrslur um slys, senda út siglingaviðvaranir og veðurspár, og loks hefur Gufunes sjóbjörgunarhlutverki að gegna svo að eitthvað sé nefnt.

Með frumvarpinu er gert ráð fyrir að verkefnum fjölgi og ber þar fyrst að telja nýtt upplýsingakerfi sem ber að taka í notkun í samræmi við skuldbindingar Íslands gagnvart EES-samningnum. Um er að ræða upplýsinga- og eftirlitskerfi vegna umferðar á sjó og snýr það að tilkynningum skipa, m.a. varðandi siglingu með hættulegan farm inn í lögsögu annarra ríkja eða inn á hafnarsvæði. Ljóst er að hefja verður uppbyggingu þessa kerfis á næstu árum. Önnur verkefni sem nefna má eru skráning skipa sem falla undir hafnarrikiseftirlit, móttaka tilkynninga og miðlun upplýsinga um bilanir og farartálma á sjó, vöktun kerfis um veður og sjólag og flutningur skipa á hættulegum efnunum. Enn fremur er reiknað með að ný vaktstöð geti tekið við og hrint í framkvæmd ýmsum alþjóðlegum skuldbindingum Íslands á þessu sviði og ekki hefur tekist að ljúka á undanförunum árum, eins og uppbyggingu Navtex-kerfisins.

Í gildi var samningur á milli Póst- og fjarskiptastofnunar og Landssímans hf. um rekstur strandarstöðvanna en sá samningur rann út 1. janúar 2003. Fyrirhugað er að framlengja samninginn þar til hægt verður að hefja starfrækslu vaktstöðvarinnar sem frumvarpið gerir ráð fyrir.

Áætlun um öryggi sjófarenda.

Á tímabilinu 2003–2006 á að verja 75 millj. kr. til framkvæmdar áætlunarinnar, þ.e. 15 millj. kr. árið 2003, 20 millj. kr. á ári á árunum 2004, 2005 og 2006.

Undanfarin ár hefur verið unnið eftir langtímaáætlun í öryggismálum sjófarenda fyrir árin 2001–2003, sem samþykkt var á Alþingi 19. maí 2001. Áætlunin byggði á tillögum verkefnisstjórnar sem samgönguráðherra skipaði 6. febrúar 2000 til að undirbúa gerð langtímaáætlunar í öryggismálum sjófarenda. Við það var miðað að áætlunin tæki á öllum atriðum sem heyrðu undir öryggismál sjómanna, gerði tillögur um úrbætur á hverju sviði og tillögur um ráðstöfun fjárveitinga.

Ákvörðun um að gerð skyldi áætlun í öryggismálum sjófarenda var tekin vegna þeirrar staðreyndar að slys á sjó hafa verið allt of tíð, kostnaður þjóðfélagsins af þeim hár og því nauðsynlegt að færa öryggismálin í farsælli farveg. Margir hafa unnið mikilvægt og gott starf í öryggismálum sjómanna og þurfa þessir aðilar að taka höndum saman og sameina krafta sína til að bæta öryggi á sjó enn frekar.

Samkvæmt þingsályktuninni er markmið átaksins að treysta öryggi íslenskra skipa og áhafna þeirra sem og farþega á íslenskum skipum og skipum sem sigla í íslenski efnahagslögsögu. Stefnit verði að því að skilgreina hlutverk þeirra sem vinna að öryggismálum sjófarenda og að slysum fækki um að minnsta kosti þriðjung fram til ársins 2004 og að sama skapi dragi úr tjóni vegna sjóslysa.

Samgönguráðuneytið fól Siglingastofnun Íslands í maí 2001 að fara með framkvæmd áætlunarinnar og var verkefnisstjórn, sem vann að undirbúningi hennar, falið að hafa ákveðið eftirlit með framgangi hennar og stuðla að samstarfi þeirra aðila sem að málinu þurfa að koma. Fylgt er sérstakri framkvæmdaáætlun sem samgönguráðherra hefur staðfest, en hún geymir yfirlit um verkefni áætlunarinnar, markmið þeirra, stöðu mála í upphafi, ábyrgð og umsjón með framkvæmd einstakra verkefna, fjármögnun, tímaramma, forgangsröðun og framvindu hvers verkefnis. Helstu málefni sem unnið er að eru t.d. menntun og þjálfun sjómanna, öryggi farþegaskipa og farþegabáta, átak í fræðslu og áróðri ásamt gerð fræðsluefnis

og leiðbeininga um öryggismál, söfnun og miðlun upplýsinga um öryggi sjómanna og forvarnir í heilbrigðismálum sjómanna. Að því er stefnt að öryggis- og gæðastjórnunarkerfi séu notuð sem víðast, öryggisfulltrúar verði í skipum, fylgst með að lög og reglur séu virt og rannsóknir á sviði öryggismála sjómanna stundaðar. Miðað er við að framkvæmd þessarar áætlunar verði með sama hætti og framkvæmd langtímaáætlunar í öryggismálum sjófarenda 2001–2003, þ.e. að Siglingastofnun annist framkvæmd áætlunarinnar samkvæmt sérstakri framkvæmdaáætlun og að verkefnisstjórn komi að málinu með sama hætti og áður. Eftir er að útfæra nánar í hvaða einstök verkefni verður ráðist, en í töflu í kafla 3.3.1 eru sett fram nokkur meginverkefni og sundurliðun fjárveitinga til hvers og eins verkefnisflokks.

Hér er lagt til að öryggismál sjófarenda verði hluti af samgönguáætlun samkvæmt lögum um samgönguáætlun, nr. 71/2002, og að byggt verði áfram á þeim hugmyndum sem lágu að baki langtímaáætlun í öryggismálum sjófarenda fyrir árin 2001–2003.

Þjónustusamningar um öryggismál.

Áætlað er að verja í öryggismál 133 millj. kr. árið 2003, en 109 millj. kr á ári eftir það. Þjónustusamningar um öryggismál eru meðal nýrra verkefna sem færð hafa verið til Siglingastofnunar síðustu missiri. Á ársfundi Slysavarnafélagsins Landsbjargar, sem haldinn var á Akureyri í maí 2001, voru undirritaðir fimm samstarfssamningar milli félagsins og samgönguráðuneytisins. Grundvöllur samningagerðarinnar var að ráðuneytið keypti tiltekna þjónustu af félaginu og jafnframt að Siglingastofnun mundi, fyrir hönd verkkaupa, hafa umsjón með og annast almennt eftirlit með framkvæmdinni. Sama var látið gilda um öll önnur samskipti sem samningarnir gera ráð fyrir. Viðaukasamningur var gerður vegna málsins í apríl 2002 og var verkefnið formlega fært til Siglingastofnunar 10. maí 2002. Samningarnir sem um ræðir eru: Slysavarnaskóli sjómanna, samningur um sjálfvirka tilkynningarskyldu, samkomulag um Þjálfunar- og fræðslumiðstöð að Gufuskálum og loks samningur um styrk til reksturs björgunarbáta Slysavarnafélagsins Landsbjargar.

Samningur um starfrækslu Slysavarnaskóla sjómanna gildir frá 1. janúar 2001 til 31. desember 2004. Markmið skólans er að auka öryggi sjómanna með fræðslu og þjálfun í meðferð björgunar- og öryggisbúnaðar og veita almenna fræðslu um slysavarnir á sjó. Um starfsemina gilda lög nr. 33/1991 og um reikningshald skólans gilda lög um ársreikninga, nr. 144/1994, og um bókhald, nr. 145/1994. Á næsta ári er gert ráð fyrir að framlög til skólans nemi 48,5 millj. kr. Starfsemi skólans hefur verið endurskoðuð með tilliti til nýrra alþjóðákvæða. Haldinn er fjöldi námskeiða á hverju ári og má greina þau í 14 efnisflokka. Ýmist er um grunnnámskeið að ræða eða sérhæfðara efni. Öll námskeið hafa fengið viðurkenningu stofnunar eins og krafist er. Kennslu- og æfingarými er í skipinu Sæbjörgu, en auk þess heldur skólinn úti æfingasvæði í Leirvogsdal ásamt Slökkviliði höfuðborgarsvæðisins. Við skólann starfa sex starfsmenn í fullu starfi, en einn til viðbótar er í hlutastarfi.

Samningur um sjálfvirka tilkynningarskyldu gildir frá 1. janúar 2001 til 31. desember 2004 og er um starfrækslu sjálfvirka tilkynningarkerfisins fyrir íslensk skip og báta styttri en 24 m. Um reikningshald tilkynningarskyldunnar gilda lög um ársreikninga, nr. 144/1994, og um bókhald, nr. 145/1994. Um sjálfvirku tilkynningarskylduna gilda lög um tilkynningarskyldu íslenskra skipa, nr. 40/1977. Á árinu 2003 er gert ráð fyrir að framlög til tilkynningarskyldukerfisins nemi 24,1 millj. kr.

Hin daglega vöktun á STK-búnaðinum um borð í skipunum er í höndum starfsmanna sjálfvirku tilkynningarskyldunnar í Gufunesi sem fylgjast með hverju einasta skipi sem er búíð sjálfvirkum búnaði. Um leið og skip dettur út úr kerfinu kemur viðvörun um það fram á skjá

starfsmanna. Þegar slíkt gerist fer ákveðinn verkferill í gang samkvæmt verklagsreglum sem Slysavarnafélagið Landsbjörg hefur sett sér.

Siglingastofnun Íslands sér hins vegar um formlegt eftirlit með STK-búnaði um borð í skipum og bátum, en STK-búnaður er skoðaður eins og hver annar öryggisbúnaður um borð í skipum í aðalskoðun sem fer fram einu sinni á ári. Skemmtibátar eru undanþegnir því að vera með STK-búnað um borð, sem og skip og bátar sem aðeins stunda veiðar 1,5 sjómílu frá landi og þar sem aðstæður um borð eru með þeim hætti að ekki er unnt að hafa þar nauðsynlegan búnað til að senda sjálfvirkar tilkynningar. Þá eru veittar undanþágur til eins mánaðar í senn ef búnaður er bilaður eða ekki fæst nýtt skipstæki frá framleiðanda og ekki fæst lánstæki á meðan viðgerð fer fram.

Samningurinn um björgunarbátasjóð Slysavarnafélagsins Landsbjargar gildir frá 1. janúar 2001 til 1. janúar 2005 og er um rekstur björgunarbáta sem starfa eftir reglum björgunarbátasjóðs Slysavarnafélagsins Landsbjargar frá 16. janúar 1999. Tilgangur með rekstri björgunarbáta er, eins og fram kemur í þjónustusamningi, að reka stóra björgunarbáta í C- og B2-flokki í samvinnu við björgunarsveitir í öllum landshlutum. Framkvæmd hefur verið með þeim hætti að Slysavarnafélagið Landsbjörg hefur gert rekstrarsamning við björgunarsveitir í viðkomandi landshluta til að tryggja sem besta nýtingu þeirra fjármuna sem til þessa eru ætlaðir.

Samkvæmt þjónustusamningi er ætlast til þess að björgunarbátarnir séu ætíð til taks í útköll á þeim svæðum sem rekstrarsamningar við einstakar björgunarsveitir segja til um. Enn fremur hefur Slysavarnafélagið Landsbjörg skuldbundið sig til að þjálfa áhafnir bátanna til útkalla og viðhalds bátanna.

Bátasjóður Slysavarnafélagsins fékk á síðasta ári 18,0 millj. kr. og dreifðist sú upphæð á 8 bátasjóði sem eru starfræktir hringinn í kringum landið. Upphæðin dreifðist á björgunarbátasjóð Vestfjarða, Suðurnesja, Vestmannaeyja, Norðurlands, höfuðborgarsvæðis, Grindavíkur, Norð-Austurlands og Snæfellsness. Gert er ráð fyrir sambærilegri upphæð í fjárlagafrumvarpi næsta árs til reksturs björgunarbátanna.

Starfsemi á Gufuskálum, frá því að samningur um þjálfunar- og fræðslumiðstöð þar var undirritaður 21. maí 1998, hefur einkennst af uppbyggingu svæðisins. Samningurinn um rekstur þjálfunar- og fræðslumiðstöðvar að Gufuskálum á Snæfellsnesi gildir til fimm ára eða til 21. maí 2003. Frá því að samningurinn tók gildi á árinu 1998 hafa u.þ.b. 60 millj. kr. runnið til uppbyggingar svæðisins og viðhalds þeirra fasteigna sem þar eru. Uppbyggingu er ekki lokið á Gufuskálum og verður henni haldið áfram á næstu árum, jafnframt því sem haldin verða námskeið fyrir björgunarsveitarmenn og aðra starfsmenn Slysavarnafélagsins Landsbjargar.

Fjárframlög til reksturs á Gufuskálum á árinu 2001 voru 16,9 millj. kr. en fram kemur í ársreikningi að Slysavarnafélagið hefur greitt samtals 24 millj. kr. með rekstri Gufuskála sl. fjögur ár. Samningurinn frá 21. maí 1998 rennur út á næsta ári. Unnið hefur verið að framlengingu þessa samkomulags nú um nokkurt skeið undir forustu Siglingastofnunar. Gert er ráð fyrir að gerður verði nýr samningur til fimm ára um rekstur þjálfunarbúða og að framlag ríkissjóðs verði 11,9 millj. kr. á ári miðað við verðlag ársins 2003.

Hafnir, líkantilraunir og grunnkort.

Árlegur kostnaður fyrsta árið er áætlaður 17,5 millj. kr. en síðar 20 millj. kr.

Með hafnarannsóknnum er átt við gerð grunnkorta af höfnum, líkantilraunir og rannsóknir sem tengjast beint ákveðnum framkvæmdum í höfnum.

Grunnkort af höfnum. Áhersla verður lögð á að endurnýja dýptarmælingar, staðsetja hafnarmannvirki í landskerfinu og gera hafnakort með þessum upplýsingum aðgengileg á

heimasíðu Siglingastofnunar. Grunnpunktar í landskerfinu verða endurmældir í samvinnu við Landmælingar Íslands.

Líkantilraunir. Gert er ráð fyrir að vinna við líkantilraunir af endurbótum á innsiglingunni til Rifshafnar. Stefnt er að því að gera líkantilraunir til að leysa staðbundin vandamál í höfnunum, svo sem öldudempun við hafnarkanta. Hugmyndir eru um að setja upp öldurennu fyrir stöðugleikatilraunir fyrir brimvarnagarða, sem lið í þróun bermugarða.

Rannsóknir og þróun.

Kostnaður við rannsóknir og þróun árið 2003 er áætlaður 40 millj. kr., en 50 millj. kr. á ári 2004–2006.

Með rannsóknnum er átt við öflun ýmissa grunnupplýsinga, mælingar og rannsóknir sem stuðla að öryggi sjófarenda og réttum ákvörðunum við val á lausnum við mannvirkjagerð. Unnið verður að frumáætlunum vegna endurbóta á höfnum og innsiglingum samkvæmt verkefnum á samgönguáætlun. Enn fremur verður sinnt dýptarmælingum, botnrannsóknnum og rannsóknnum á efnisflutningum, m.a. vegna brimrofs við strendur. Verði samþykkt að ráðast í rannsóknir er tengjast nýjum mannvirkjum, öðrum en hefðbundnum fiskihöfnum, verður að ætla þeim rannsóknnum sérstakar fjárveitingar. Þar er átt við rannsóknir sem tengjast iðjuverum.

Nú eru uppi hugmyndir um fiskeldiskvíar í allt að 4–5 m kenniöldu og því nauðsynlegt að rannsaka öldufar og strauma á svæðum sem koma til greina fyrir slíka starfsemi. Helstu verkefnaflokkar eru eftirfarandi:

Hafnar- og strandrannsóknir. Árlegur kostnaður verði 15 millj. kr. Þessar rannsóknir tengjast höfnum en eru óháðar einstökum mannvirkjum, svo sem öldufarsreikningar, botnrannsóknir og rannsóknir á efnisflutningum og frumáætlanir.

Öldufarsrannsóknir. Unnið verður að öldufarsrannsóknnum fyrir hafnirnar á Akranesi, Rifi, Ólafsvík, Bolungarvík, hafnir í Eyjafirði, Raufarhöfn, Stöðvarfirði, Breiðdalsvík og Hornafirði.

Meiri djúprista skipa kallar á viðhaldsdýpkanir í innsiglingum og höfnum. Nauðsynlegt er að fylgjast náið með botnbreytingum, læra af þróuninni og geta sagt fyrir um hvenær þurfi að dýpka. Jafnframt er æskilegt að þróa áfram öldureikningana og bæta við hugbúnaði til að meta botnbreytingar og efnisflutninga. Þannig þarf að rannsaka fyrirhugaða innsiglingarrennu utan Hornafjarðaróss og fylgjast með botnbreytingum utan Þorlákshafnar, Sauðárkróks og við fleiri hafnir. Unnið verður að botnrannsóknnum við hafnir þar sem þörf krefur.

Sífell er verið að takast á við hærri hönnunaröldu og þróa hönnun bermugarða. Stefnt er að því að nota stærra grjót en gert hefur verið. Sett verður upp öldurennu fyrir stöðugleikatilraunir fyrir slíka brimvarnagarða. Eiginleikar grjóts verða kannaðir með tilliti til stærðar, styrks og veðrunarþols. Haldið verður áfram þátttöku í alþjóðlegri vinnu um bermugarða. Evrópsk handbók um notkun grjóts til brimvarna er í endurskoðun og taka Íslendingar þátt í þeirri vinnu með það fyrir augum að koma að reynslu okkar á Íslandi við framleiðslu og notkun á stóru grjóti.

Umhverfisrannsóknir. Árið 2003 er kostnaður við umhverfisrannsóknir áætlaður 20 millj. kr. en 2004–2006 25 millj. kr. á ári.

Lögð verður sérstök áhersla á verkefni er tengjast suðurströnd Íslands og við það miðað að framlög til rannsókna verði aukin um 10 millj. kr. á ári þess vegna. Meðal annars verður unnið að rannsóknnum á sjólagi á mismunandi siglingaleiðum, landbroti og hugsanlegri nýbreytni í ferjusiglingum milli lands og Eyja. Helstu verkefni eru:

Öldufarsrannsóknir við suðurströndina. Nú er unnið að rannsóknum á öldufari og straumum og áhrifum þess á siglingaöryggi mismunandi tegunda skipa á siglingaleiðum við suðvesturland. Við rannsóknir á straumum verður stuðst við reiknilíkan Siglingastofnunar um sjávarföll og sjávarflóð. Öldu- og veðurgögn frá Evrópsku veðurstofunni sem ná yfir allt landgrunnið aftur til ársins 1979 eru aðgengileg í gagnagrunni Siglingastofnunar. Þessi gögn verða m.a. notuð til að endurskoða líkindadreifingu öldu á hafinu umhverfis Ísland. Nú er að ljúka vinnu við að koma öllum dýptarmælingum sem tiltækar eru af landgrunninu á staf-rænt form. Stefnt er að því að taka í notkun nýtt öldusveigjuforrit til að reikna öldu inn að höfnum og upp að ströndum.

Siglingaleiðir. Stefnt verður að mælingum á stöðugleika skipa á siglingaleiðum. Unnin verður skýrsla um siglingaöryggi mismunandi skipa og samanburður gerður við núverandi leiðir. Þessi skýrsla verður unnin í samvinnu við þá aðila sem starfað hafa með Siglingastofnun að þróun upplýsingakerfis um hættulegar öldur og stöðugleika minni fiskiskipa, auk þeirra aðila sem unnið hafa að reiknilíkani um sjávarföll. Jafnframt verður unnið að setningu reglna um takmörkun siglinga um líffræðilega mikilvæg hafsvæði.

Unnið er að könnun á hugsanlegum ferjusiglingum milli Vestmanneyja og lands með ferjulægi við Bakkafjöru. Gerðir hafa verið öldufarsreikningar á siglingaleiðinni og samið hefur verið við Vestmannaeyjahöfn um reglulegar dýptarmælingar við Bakkafjöru til að fylgjast með botnbreytingum. Gert er ráð fyrir að mælingarnar fari fram yfir sumar, haust, vetur og á vorin á tímabilinu 2002–2006.

Vík í Mýrdal. Byggður hefur verið flóðvarnargarður og er fylgst með landbroti reglulega. Vestmannaeyjahöfn mun framkvæma dýptarmælingu með nokkurra ára bili til að geta fylgst með rofi niður á 20 m dýpi.

Breiðamerkursandur. Unnið verður að öldufarsrannsóknum og fylgst með rofi niður á um 20 m dýpi með dýptarmælingum á nokkurra ára bili. Unnið verður að tillögum að sjóvörnum við Jökulsárlón í samvinnu við Vegagerðina.

Áhættumat minni fiskiskipa í hættulegum öldum. Ákvörðun um sjósókn er háð ýmsum þáttum. Veður og sjólag skiptir auðvitað miklu og þá getur aðgangur að nýjum upplýsingum skipt höfuðmáli. Til að varast að fiskiskip verði fyrir áföllum eða hvolfi er brýnt að þekkja tengslin milli stöðugleika skipsins og hæfni þess til að bregðast við áhrifum frá umhverfinu. Beiting slíkrar þekkingar gæti fallið undir áhættustjórnun. Fyrsta skrefið í slíkri áhættustjórnun er að íhuga ásættanlegt áhættustig. Að mati Siglingastofnunar ber að veita sjómönnum á fiskiskipum leiðbeiningar sem ættu að minnsta kosti að fela í sér ráðgjöf svo að halda megi áhættunni innan marka. Í leiðbeiningunum ætti einnig að benda á vænlegustu úrræðin til að draga úr hættu á að skipi hvolfi. Enn sem komið er hefur tengslunum milli stöðugleika skips og hæfni þess til að standast áhrif frá umhverfinu verið gefinn lítill gaumur. Áhersla hefur verið lögð á löggjöf um lágmarksstöðugleika án þess að taka mið af áhrifum frá umhverfinu. Þetta hefur í mörgum tilvikum leitt til þess að sjómenn treysta um of á sjóhæfni skipa sinna, stundum með hörmulegum afleiðingum. Rannsóknir Siglingastofnunar Íslands á hreyfi-stöðugleika skipa í samvinnu við innlendar verkfræðistofur og erlenda aðila hafa leitt til einfaldari útfærslu á stöðugleikagögnum fyrir fiskiskip og þróuð hafa verið tengsl milli hreyfi-stöðugleika skipa og áhættumats á brotöldum sem fyrir liggur í upplýsingakerfi stofnunarinnar. Til að gera vinnu um borð í fiskiskipum öruggari er grundvallaratriði að draga úr veltingi eins og hægt er. Þetta er gert m.a. með andveltigeymi og í þróun er búnaður til að hámarka nýtingu andveltigeyma með samhæfingu við hleðslu- og stöðugleikaforrit og stöðugleikamæli (RT-stöðugleikavakt) sem þegar er í notkun í nokkrum skipum.

Siglingastofnun mun, í samvinnu við verkfræðistofur, gera hleðslu- og stöðugleikagögn og gögn um vöktun á stöðugleika aðgengileg og notendavæn svo að upplýsingar um stöðugleika skips liggja ljósar fyrir stjórnanda þess á hverjum tíma. Þessi búnaður mun geta hámarkað nýtingu andveltigeyma. Siglingastofnun mun halda áfram að þróa upplýsingakerfi um veður og sjólag og vinna m.a. að ölduspám fyrir hafnir, grunnsævi og rastir og viðvör-unarkerfi fyrir aftakaveður og sjávarflóð.

Sjávarföll og sjávarflóð. Sjávarfallalíkan Siglingastofnunar nær yfir um 5,7 milljóna ferkílómetra svæði með 10 km x 10 km upplausn umhverfis landið. Líkan með meiri upplausn, sem nær yfir suðvesturhluta íslenska landgrunnsins, hefur einnig verið sett upp. Líkanið er byggt á 2 km x 2 km neti og nær yfir um 90.000 ferkílómetra svæði. Unnið er að uppsetningu líkans með 2 km x 2 km upplausn fyrir aðra landsfjórðunga. Nú er unnið að því að kvarða reiknuð sjávarföll sem fengin eru úr sjávarfallalíkaninu og eru niðurstöður líkansins bornar saman við mæld sjávarföll í höfnum. Reklíkani, til að spá fyrir um rek og útbreiðslu olíu-mengunar, hefur verið bætt við sjávarfalla- og sjávarflóðalíkanið. Líkt er eftir útbreiðslu olíunnar með því að fylgja eftir færslu tiltekins fjölda agna. Rek og útbreiðsla er reiknuð með hliðsjón af vindi og sjávarstraumum úr sjávarfallalíkaninu, auk þess sem stuðst er við reynslulíkingar fyrir rek og útbreiðslu olíuflekks ásamt veðrun og niðurbroti olíunnar. Stefnt er að því að rek olíu og mengandi efna ásamt reki hluta verði aðgengilegt öllum í landupplýsingakerfi.

Meðal verkefna í umhverfismálum, sem unnið verður að, eru:

- Vinna að upplýsingamiðlun og fræðslu um leiðir til þess að bæta umhverfið.
- Meta losun CO₂ frá skipum og setja reglur sem stuðla að takmörkun hennar. Stefnt er að því að setja um borð í nokkur valin skip mælitæki sem mæla CO₂-magn frá vélbúnaði skipa. Mælibúnaðurinn mundi mæla afgangsmagn frá vélum og yrði hafður við afgastúr-bínu skipsins.
- Leita leiða til að farga úreltum skipum.
- Stefnt að gildistöku alþjóðlegra reglna sem leiða til frekari takmörkunar á mengandi efn-um frá skipum.
- Stuðla að notkun umhverfissvænna orkugjafa.
- Leitast við að draga úr notkun spilliefna í skipum.

Gagnagrunnur fyrir upplýsingakerfi Siglingastofnunar. Byggður hefur verið gagnagrunnur sem heldur utan um raunmælingar og spágögn sem birt eru á heimasíðu Siglingastofnunar. Öflugur gagnagrunnur er forsenda grunnupplýsinga, mælinga og rannsókna sem stuðla að öryggi sjófarenda og réttum ákvörðunum við val á lausnum við mannvirkjagerð.

Rannsóknir sem tengjast öryggi sjófarenda. Árlegur kostnaður fyrsta árið er áætlaður 5 millj. kr. en síðar 10 millj. kr á ári.

Á síðari tímabilum áætlunarinnar verður aukin áhersla lögð á að vinna úr niðurstöðum rannsókna á sjóslysum og kappkostað að lærdómur, sem af þeim má draga, skili sér inn í reglur um öryggi skipa og áhafna. Helstu verkefni eru:

Vatnsþéttleiki skipa. Siglingastofnun telur nauðsynlegt að rannsakað verði til hlítar hvernig loftræstingu um borð í íslenskum fiskiskipum er háttáð og hvernig niðurbólun þessara skipa er fyrir komið. Gerðar verða ráðstafanir að tryggja vatnsþéttleika skipa. Verkefnið yrði kaflaskipt á eftirfarandi hátt:

- Vatnsþétt niðurbólun skipa.
- Loftræsting og loftskipti milli lokaðra rýma skipsins.
- Stöðugleiki skips í löskuðu ástandi – lekastöðugleiki.
- Hönnunarforsendur á lokunarþúnaði opa á vatnsþéttum þiljum.

Hleðsla og ofhleðsla smábáta. Unnið verður að könnun á leyfilegri hleðslu smábáta og ofhleðslu smábáta almennt og stefnt er að því að leyfileg hámarkshleðsla verði skráð í haf-færisskírteini.

Lofiflæði til aðalvéla skipa. Kannaðar verða tæknilegar forsendur á rafeindastýrðum gang-ráði aðalvéla, einnig loftinntök og eldsneytissíur.

Hávaðarannsóknir. Rannsókuð verði hávaðamörk um borð í skipum, þ.e. orsök hávaða, áhrif hans á hvíld og svefn skipverja, afkastagetu og sem mögulegan orsakavald slysa um borð í skipum.

Minjar og saga.

Áætluð fjárförf er 5 millj. kr. árið 2003, 15 millj. kr. árið 2004 og 20 millj. kr. árin 2005 og 2006. Hjá Siglingastofnun er nú lokið ritun og útgáfu sögu víta á Íslandi frá upphafi vita-reksturs til samtíma, en m.a. var sagnfræðingur ráðinn til stofnunarinnar til að sinna því verkefni. Næsta stóra verkefni sem ætlunin er að ráðast í er ritun sögu hafnargerðar á Íslandi og er gert ráð fyrir að því verkefni ljúki á fyrsta áætlunartímabilinu. Að því loknu þarf að takast á við að halda til haga sögu annarra verkefna sem stofnunin fæst við, svo sem skipaskoðunar og öryggismála sjófarenda almennt.

Af öðrum verkefnum sem undir þennan lið heyrna má nefna: Að koma upp upplýsingaskiltum þar sem fram komi saga merkra víta, verstöðva, landingarstaða og hafnarmannvirkja og leggja til fé til varðveislu valinna mannvirkja (víta, siglingamerkja, landingarstaða og hafnarmannvirkja) sem ekki eru lengur í notkun. Einnig verði hugað að varðveislu ýmissa minja sem til hafa fallið hjá stofnuninni og forvera hennar og miðlað fróðleik um sögu stofnunarinnar og viðfangsefna hennar. Fyrsta árið er áætlað að Siglingastofnun verji 5 millj. kr. til verkefna af þessu tagi en 20 millj. kr. á ári þegar fram líða stundir.

3.1.4 Stofnkostnaður.

Tæki og búnaður.

Áætlað er að verja til þessa 21 millj. kr. á ári 2003 og 2004, en 25 millj. kr. á ári 2005 og 2006. Hér er um að ræða tæki og búnað fyrir skrifstofu og sérhæfðan búnað til mælinga og rannsókna.

Vítar og leiðsögukerfi.

Áætlað er að verja til þessa 12 millj. kr. á ári 2003 og 2004, en 20 millj. kr. á ári 2005 og 2006. Miðað er við að framlög vegna stofnkostnaðar aukist heldur frá því sem verið hefur og verði 20 millj. kr. á ári í lok áætlunartímabilsins. Taka þarf á í uppbyggingu móttakara og senda fyrir sjálfvirkt upplýsingakerfi um ferðir skipa (AIS-Automatic Identification System), sem byggja þarf upp í samræmi við kröfur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar, IMO. Þá er komið að því að endurbyggja nokkra víta frá grunni sem orðnir eru mjög dýrir í viðhaldi.

Hafnir.

Undirbúningur að gerð hafnaáætlunar fyrir árin 2003–2006 hófst með því að sent var bréf til hafnarstjórna í júní 2001. Óskað var eftir að þær gerðu grein fyrir framkvæmdaþörf og æskilegri forgangsröðun verkefna. Svör bárust frá 42 aðilum af 47 sem fengu send gögn. Lauslega áætlað var heildarkostnaður við framkvæmdir sem sveitarfélögin töldu þörf á að lokið yrði á áætlunartímabilinu um 13,2 milljarðar kr., miðað við verðlag um mitt ár 2002.

Við val verkefna nú var, eins og við gerð síðustu hafnaáætlunar, stuðst við reiknilíkan sem gefur hverri framkvæmd stig á grundvelli þarfagreiningar.

Hafnaáætlun verður nú í fyrsta sinn hluti af samgönguáætlun samkvæmt lögum um samgönguáætlun, nr. 71/2002.

Allar kostnaðartölur í áætluninni eru á áætluðu verðlagi um mitt ár 2003 samkvæmt forsendum fjárlagafrumvarps 2003.

Í samgönguáætlun er höfnum skipt upp í hafnir í grunnneti (33 hafnir, 29 hafnarsjóðir) og utan grunnnets (26 minni hafnir).

Samkvæmt tillögu að hafnaáætlun eru eftirfarandi framkvæmdir áformaðar í höfnum grunnnets:

Árið 2003 er áætlað að framkvæma fyrir um 2.279 millj. kr. hjá 22 hafnarsjóðum.

Árið 2004 er áætlað að framkvæma fyrir um 2.093 millj. kr. hjá 22 hafnarsjóðum.

Árið 2005 er áætlað að framkvæma fyrir um 1.941 millj. kr. hjá 19 hafnarsjóðum.

Árið 2006 er áætlað að framkvæma fyrir um 1.513 millj. kr. hjá 19 hafnarsjóðum.

Í höfnum utan grunnnets:

Árið 2003 er áætlað að framkvæma fyrir um 96 millj. kr. hjá 11 hafnarsjóðum.

Árið 2004 er áætlað að framkvæma fyrir um 68 millj. kr. hjá 8 hafnarsjóðum.

Árið 2005 er áætlað að framkvæma fyrir um 162 millj. kr. hjá 7 hafnarsjóðum.

Árið 2006 er áætlað að framkvæma fyrir um 151 millj. kr. hjá 11 hafnarsjóðum.

Samtals er kostnaður við ríkisstyrktar hafnargerðir áætlaður 8.303 millj. kr. á árunum 2003–2006. Hluttur sveitarfélaganna í þessum framkvæmdum er 3.249 millj. kr. en hluttur ríkissjóðs 5.054 millj. kr. Til er ónotuð fjárveiting frá fyrri árum 497 millj. kr. þannig að fjárveitingar til nýframkvæmda á tímabilinu verða 4.557 millj. kr. (4.272 millj. kr. í grunnneti og 285 millj. kr. utan grunnnets). Um 872 millj. kr. af þeirri upphæð koma af sérstöku vörugjaldi, sem er skattur lagður á vörugjald í höfnum.

Hinn 31. mars 2000 gaf samgönguráðuneytið út reglugerð nr. 247, um slysavarnir í höfnum. Í reglugerðinni er kveðið á um öryggisbúnað sem á að vera í höfnum, bryggjustiga, frágang bryggjukanta, lýsingu á hafnarsvæðum, björgunartæki o.fl. Við gerð þessarar áætlunar hafa verkefni sem lúta að slysavörnum fengið forgang þar sem sótt hefur verið framlög til slíks. Framlög undir liðnum: „Óskipt til slysavarna o.fl.“ eru áætluð 62 millj. kr. á árunum 2003–2006 (47,5 millj. kr. í höfnum grunnnets og 14,9 millj. kr. í höfnum utan grunnnets).

Nánari sundurliðun á kostnaði og kostnaðarskiptingu við einstakar hafnir er að finna í kafla 3.3.2.

Uppgjör eldri framkvæmda. Skuld við hafnarsjóði vegna framkvæmda á árunum 2001 og 2002, sem orðið hafa dýrari en áætlanir gerðu ráð fyrir, alls 17,5 millj. kr., verður gerð upp árið 2003. Nokkuð er um ónotaðar fjárveitingar frá fyrri árum vegna frestunar á verkum eða vegna þess að verkefni voru ódýrari en áætlað var. Hluti þeirrar upphæðar rennur til uppgjörs verkefna sem urðu dýrari en áætlað var. Þá standa eftir ónotaðar fjárveitingar, alls 514 millj. kr., sem endurúthlutað er til nýframkvæmda á áætlunartímabilinu hjá viðkomandi höfn.

Í töflunum hér á eftir er sýnt hvernig ónotuðum fjárveitingum verður ráðstafað á áætlunartímabilinu.

Tafla 3-1

Háttir í grunnneti, yfirlit yfir ríkishluta í nýfrankvæmdum samkvæmt töflu 2. í hafnaáætlun og aðstöfun ónotaðra fjárveitinga frá 2002 og fyrr. Fjárhæðir í milljónum króna.

Kjördæmi	2003				2004				2005				2006				Samtals				
	Ríkishluti í nýfrankvæmd (1)	Áætl. staða í árslok 2002 Vantar (2)	Ónotað (3)	Samtals til nýfrankvæmda (1)+(2)+(3) (4)	Uppgjör eldri fjárhæðir (5)	Fjárveiting alls (4)+(5) (6)	Ríkishluti í nýfrankvæmd (1)	Ónotað (2)	Samtals til nýfrankvæmda (1)+(2) (3)	Uppgjör eldri fjárhæðir (4)	Fjárveiting alls (3)+(4) (5)	Ríkishluti í nýfrankvæmd (1)	Ónotað (2)	Samtals til nýfrankvæmda (1)+(2) (3)	Fjárveiting alls (4)+(5) (6)	Ríkishluti í nýfrankvæmd (1)	Ónotað (2)	Samtals til nýfrankvæmda (1)+(2) (3)	Fjárveiting alls (4)+(5) (6)	2003-2006	
Norðvesturkjördæmi																					
Akranes	101,3		33,2	68,1		68,1	36,2		36,2		36,2	3,0		3,0	23,7			23,7			131,0
Snæfellsbær	73,0		19,9	53,1		53,1	32,0		32,0		32,0	26,4		26,4	36,7			36,7			148,2
Grundarfjörður	8,4		1,2	7,2		7,2	6,0		6,0		6,0	4,5		4,5	4,5			4,5			17,7
Stykkishólmur	12,6		2,7	9,9		9,9	10,5		10,5		10,5	10,5		10,5	1,6			1,6			22,0
Vesturbýggð	16,1		16,1				42,7		42,7		42,7	25,8		25,8	74,4			74,4			142,9
Ísafjarðarbær	12,8		12,8	51,4		51,4	29,9		29,9		29,9	48,1		48,1	73,0			73,0			202,4
Bolungarvík	44,3		28,9	15,4		15,4	27,0		27,0		27,0	34,8		34,8	19,9			19,9			97,1
Skagaströnd												10,5	0,4	10,9							10,1
Skagafjörður	11,2		11,1	0,1		0,1					0,1				15,6			15,6			15,7
331,1			125,9	205,2		205,2	184,3		184,3		184,3	148,6	0,4	149,0	249,4			249,4			787,1
Norðausturkjördæmi																					
Siglufjörður	19,3	1,2		20,5		20,5	5,0		5,0		5,0	43,2		43,2	25,2			25,2			93,9
Hafnasnallag Eyjafjarðar	37,1		16,6	40,5		40,5	8,3		8,3		8,3	30,7		30,7	4,7			4,7			84,2
Hafnasnallag Norðurlands	51,5		21,1	30,4		30,4	49,2		49,2		49,2	42,0		42,0	30,0			30,0			151,6
Húsavík	101,8		4,8	97,0		97,0	48,8		48,8		48,8	42,0		42,0	19,8			19,8			207,6
Raufarhöfn	39,3		39,3				4,1		4,1		4,1	4,1		4,1	6,0			6,0			10,1
Börnshöfn	154,2		37,8	116,4		116,4	69,4		69,4		69,4	27,6		27,6							213,4
Vopnafjörður	108,0		5,6	102,4		102,4	31,4		31,4		31,4	27,6		27,6							161,4
Seyðisfjörður	155,5		57,5	98,0		98,0															98,0
Fjarðabyggð	67,2		59,4	7,8		7,8	296,7		296,7		296,7	384,7		384,7	156,0			156,0			845,2
Fáskrúðsfjörður	15,0	3,7		18,7		18,7									24,1			24,1			43,4
Þjúpivogur	2,3		0,3	2,0		2,0	26,0		26,0		26,0	3,0		3,0							31,0
771,2	4,9		242,4	533,7		533,7	534,8		534,8		534,8	604,9	0,4	605,3	247,1			247,1			1.920,5
Suðurkjördæmi																					
Hornafjörður	19,9		3,5	16,4		16,4	103,0		103,0		103,0	72,4		72,4	103,1			103,1			294,9
Vestmannaeyjar	163,9		41,3	122,6		122,6	148,4		148,4		148,4	64,2		64,2	61,6			61,6			411,9
Portfákshöfn	103,1		38,2	64,9		64,9	57,0		57,0		57,0	142,6		142,6	54,7			54,7			331,2
Grindavík		*)					145,2		145,2		145,2	115,8		115,8	177,6			177,6			597,5
Sandgerði	14,1		14,1				17,3		17,3		17,3	2,1		2,1	2,1			2,1			2,1
Reykjanesbær	45,0	5,2		50,2		50,2	15,0		15,0		15,0										65,2
346,0	5,2		97,1	254,1		254,1	485,9	15,2	471,1		471,1	395,0		395,0	397,0			397,0			1.702,8
Óskipti til slysavarna o.fl.																					
	12,8		9,8	3,0		3,0	12,7		12,7		12,7	15,8		15,8	16,0			16,0			47,5
Alls grunnnet	1.461,1	10,1	475,2	996,0	120,1	1.116,1	1.217,7	15,2	1.202,5	65,9	1.268,4	1.164,3	0,4	1.163,9	909,5			909,5			4.457,9

*) Grindavík, uppgjört eldri fjárhæðir, árs 1989 m.e., fjárh. 2004. Ámarráðgjafi er uppgjört í töflu 2003.

Tafla 3-2.

Hafnir í grunnneti, yfirlit yfir ríkishluta í nýframkvæmdum samkvæmt töflu 2. í hafnaáætlun og ráðstöfun ónotaðra fjárveitinga frá 2002 og fyrr.

Fjárhæðir í milljónum króna.

Kjördæmi	Ríkishluti í nýframkvæmd (1)		2003		2004		2005		2006		Samtals 2003-2006					
	Áætl. sáaa ríkishi. í árslok 2002	Vannar (2)	Ónotað (3)	Samtals til nýframkvæmda (4) = (1)+(2)+(3)	Uppgjör eldri fjárheimilda (5)	Fjárveiting alls (4)+(5)	Ríkishluti í nýframkvæmd (1)	Ónotað ríkishi. ársel. (2)	Samtals til nýframkvæmda (3) = (1)+(2)	Uppgjör eldri fjárheimilda (4)	Fjárveiting alls (3)+(4)	Ríkishluti í nýframkvæmd (1)	Ónotað ríkishi. ársel. (2)	Fjárveiting alls (1)+(2)	Samtals 2003-2006	
Norðvesturkjördæmi																
Borgarnes	3,6		0,1	3,5		3,5									3,5	
Snæfellsbær	4,7		4,7			7,1	7,1			7,1		1,1		1,1	9,3	
Dalabyggð	1,6		1,0	0,6		0,6									0,6	
Reykjólár												6,8		6,8	6,8	
Vesturbyggð	2,2		2,2			1,8	1,8			1,8					1,8	
Tálknafjörður												49,9	0,2	29,4	79,1	
Ísafjarðarbær	8,8		8,8			2,9	2,9			2,9		3,8		17,3	24,0	
Súðavík		1,8		1,8		1,8				1,8		23,6		5,3	30,7	
Norðurfjörður	3,1		3,1			3,1				3,1				2,0	5,1	
Drangnes	3,1	1,9		5,0		5,0	3,0	2,4	0,6	0,6				18,0	5,0	
Hólmavík							3,0	2,4	0,6	0,6					18,0	
Blönduós							5,6	5,6	5,6	5,6		2,2		2,2	5,2	
Skagafjörður							5,6	5,6	5,6	5,6		2,2		2,2	4,3	
Norðausturkjördæmi	27,1	3,7	16,8	14,0		14,0	20,4	2,4	18,0	18,0	18,0	80,6	0,2	80,4	84,5	196,9
Hafnasmílag Eyjafjarðar							1,7		1,7	1,7					1,7	
Hafnasmílag Norðurlands	0,8		0,8													
Grímsey	8,2	1,7		9,9		9,9	15,9		15,9	15,9		13,5		13,5	39,3	
Tjörneshöfn																
Kópasker							2,5	2,2	0,3	0,3					0,3	
Bakkafjörður		2,0		2,0		2,0						3,4		3,4	5,4	
Borgarfjörður eystri												1,9		1,9	1,9	
Súðarfjörður	17,3			17,3		17,3						1,2		1,2	18,5	
Breiðdalsvík	6,6		0,2	6,4		6,4									6,4	
Óskipt til slysavarna o.fl.	32,9	3,7	1,0	35,6		35,6	20,1	2,2	17,9	17,9	17,9	14,7		14,7	5,3	73,5
	2,9			2,9		2,9	4,0	4,0	4,0	4,0		4,0		4,0	14,9	
Alls utan grunnets	62,9	7,4	17,8	52,5		52,5	44,5	4,6	39,9	39,9	39,9	99,3	0,2	99,1	93,8	285,3
Samtals hafnir	1.524,0	17,5	493,0	1.048,5	120,1	1.168,6	1.262,2	19,8	1.242,4	65,9	1.308,3	1.263,6	0,6	1.263,0	1.003,3	4.743,2

Kostnaðarskipting milli ríkis og hafnarsjóða.

Við gerð þessarar hafnaáætlunar er fylgt sömu meginreglu við ákvörðun á greiðsluþátttöku ríkissjóðs og í fyrri áætlun. Ríkissjóður greiðir því 75% í hafnargörðum (öldubrjótum), dýpkunum og siglingamerkjum (skv. 21. gr. hafnalaga er hámarkið 90%). Ríkið greiðir enn fremur 60% í bryggjum og öðrum innri mannvirkjum hafna sem styrkhæf eru samkvæmt hafnalögum (það er hámarkið skv. 21. gr. hafnalaga). Þó verður sú breyting á frá fyrri áætlun að gert er ráð fyrir að þátttaka ríkissjóðs í upptökumannvirkjum takmarkist við 12,5% og er þar er tekið mið af reglum Evrópusambandsins.

Í samræmi við ákvæði 28. gr. hafnalaga er gert ráð fyrir að Hafnabótasjóður veiti styrk sem nemur 15% af heildarframkvæmdakostnaði til tekjulágra hafna í fámennum sveitarfélögum. Hlutur þessara minni sveitarfélaga í hafnargörðum og dýpkunum getur því áfram hækkað áður en náð er því hámarki sem kveðið er á um í hafnalögum.

Lendingarbætur.

Hér er um að ræða styrki til einstaklinga, fyrirtækja eða sveitarfélaga til framkvæmda utan skilgreindra hafnarsvæða. Styrkir þessir eru fyrst og fremst til framkvæmda þar sem útgerð og ferðaþjónusta er stunduð í atvinnuskyni.

Ferjubryggjur.

Undir þennan lið falla framlög til viðhalds og endurgerðar hafnarmannvirkja utan skilgreindra hafnarsvæða þar sem ríkið styrkir ferjusiglingar, svo sem í Breiðafjarðareyjum og við Ísafjarðardjúp.

Sjóvarnargarðar.

Lög um sjóvarnir, nr. 28/1997, gengu í gildi 1. janúar 1998 og eru fyrsta lagasetningin á þessu sviði en þetta er önnur fjögurra ára sjóvarnaáætlunin sem lögð er fram í þingsályktunartillögu. Í meginatriðum er byggt á mati á sjóvörnum hjá þeim sveitarfélögum sem sendu erindi, en einnig er stuðst við endurskoðaða yfirlitsskýrslu um sjóvarnir (Siglingastofnun Íslands/Fjarhitun hf., október 2002). Öllum sveitarfélögum, sem nefnd eru í yfirlitsskýrslunni, hefur verið sendur sá hluti hennar þar sem fjallað er um viðkomandi sveitarfélag.

Framkvæmdum var raðað í forgangsröð miðað við tiltekna forgangsflokka, A, B, og C (sjá skýringar síðar). Að auki er í yfirlitsskýrslunni fjallað um verkefni sem eru til athugunar (neðar en C).

A-framkvæmdum er lokið og flestum B-framkvæmdum. Eru því í þessari áætlun aðallega B–C-framkvæmdir og C-framkvæmdir. Heildarkostnaður við framkvæmdir í flokki C og ofar er áætlaður um 444 millj. kr. Í sjóvarnaáætlun fyrir árin 2003–2006 er miðað við að ljúka B, B–C og mestum hluta C-framkvæmda.

Leggja verður áherslu á að sjóvarnarverkefnum verður ekki lokið með þessum áætluðu framkvæmdum. Bæði er töluvert af sjóvörnum 15–20 ára og eldri er þarfnast styrkingar sem ekki eru í þessari áætlun. Svo er á hitt að líta að yfir 10 ár eru frá síðasta stórflóði suðvestanlands, en 5–6 ár á Norðurlandi og Vestfjörðum. Nýtt stórflóð mundi skapa nýja framkvæmdaþörf. Búast má við stórflóðum á 10–20 ára fresti sé tekið mið af reynslu.

Fjarveitingar til sjóvarna. Gert er ráð fyrir að unnið verði að sjóvörnum í 40 sveitarfélögum á áætlunartímabilinu fyrir samtals 428 millj. kr. Að auki er óráðstafað 39 millj. kr. sem hægt verður að grípa til ef mannvirki eru talin í hættu. Alls er því reiknað með að vinna að sjóvörnum fyrir 467 millj. kr. árin 2003–2006. Af þeirri upphæð greiðir ríkið 410 millj. kr. en sveitarfélög/landeigendur 57 millj. kr. Samkvæmt bráðabirgðauppjöri sjóvarnarfram-

kvæmda í nóvember 2002 er gert ráð fyrir að eftir sé af fjárveitingum ársins 2002 og fyrr samtals 24 millj. kr. Þörf fyrir fjárveitingar í ný sjóvarnarverkefni árin 2003–2006 er því alls 386 millj. kr.

Í töflunni hér á eftir er sýnt hvernig staðan er í einstökum sveitarfélögum.

Tafla 3-3. Staða fjárveitinga.

Sjóvarnir, yfirlit yfir ríkislut í nýframkvæmd, stöðu eldri fjárveitinga og fjárveitingaþörf

Upphæðir í milljónum króna.

Kjördæmi Sveitarfélag	2003			2004			2005	2006	Alls fjárv. 2003 - 2006		
	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	Staða fjárv. í árslok 2002 Vantar (2)	Fjárveiting Ónotað (3)	Fjárveiting alls (1) + (2) - (3)	Ríkishl. í nýfram- kvæmd (1)	Staða fjárv. í árslok 2002 Vantar (2)	Fjárveiting Ónotað (3)	Fjárveiting alls (1) + (2) - (3)		Ríkishl. í nýfram- kvæmd	Ríkishl. í nýfram- kvæmd
NORÐVESTURKJÖRDÆMI											
Akraneskaupstaður					11,3		0,5	10,8		8,7	19,5
Innri-Akraneshreppur	0,9			0,9						1,6	2,5
Snæfellsbær		0,6		0,6	7,0		7,0	5,7	3,3		16,6
Eyrarsveit					6,9		0,1	6,8			6,8
Dalabyggð	1,8	0,2		2,0							2,0
Reykólahreppur	1,5		0,6	0,9							0,9
Vesturbyggð	5,7			5,7	10,5			10,5			16,2
Ísafjarðarbær		0,9		0,9	5,4			5,4	5,1	13,1	24,5
Súðavíkurhreppur										0,4	0,4
Arneshreppur										2,1	2,1
Kaldraneshreppur					1,7		0,1	1,6			1,6
Hólmavíkurhreppur					1,8		0,1	1,7			1,7
Broddaneshreppur					2,6			2,6			2,6
Bæjarhreppur										5,9	5,9
Húnaþing vestra					2,0			2,0			5,0
Blönduós bær	6,3		0,3	6,0					10,8	10,8	27,6
Höfðahreppur	3,1		0,1	3,0							3,0
Skagahreppur	5,5			5,5							5,5
Skagafjörður, svf.										6,9	6,9
	24,8	1,7	1,0	25,5	49,2		0,8	48,4	21,6	57,8	153,3
NORÐAUSTURKJÖRDÆMI											
Siglufjarðarkaupstaður									7,3	1,9	9,2
Ólafsfjarðarkaupstaður									5,0		5,0
Dalvíkurbyggð	5,3		0,6	4,7	7,3			7,3			12,0
Hriseyjarhreppur										3,9	3,9
Arnaeshreppur										2,4	2,4
Svalbarðsstrandarhr.									1,4		1,4
Grýtubakkahreppur		0,6		0,6	0,9			0,9			1,5
Húsavíkurkaupstaður	5,1		0,2	4,9							4,9
Vopnafjarðarhreppur	5,0		4,8	0,2							0,2
Fjarðabyggð		0,5		0,5							0,5
	15,4	1,1	5,6	10,9	8,2			8,2	13,7	8,2	41,0
SUÐURKJÖRDÆMI											
Mýrdalshreppur										2,6	2,6
Vestmannaeyjabær	4,7		0,2	4,5							4,5
Árborg, svf.	26,5		15,2	11,3					18,5		29,8
Ölfus, svf.	4,6	0,9		5,5					0,9	4,5	10,9
Grindavíkurkaupstaður		0,5		0,5							0,5
Sandgerðisbær	0,8		0,6	0,2	6,2			6,2	3,6	4,5	14,5
Gerðahreppur	5,7		3,1	2,6	3,2			3,2		6,0	11,8
Reykjanesbær					10,4			10,4	10,4		20,8
Vatnsleysustrandarhreppur	6,7	0,1		6,8	2,5			2,5	7,5	4,5	21,3
	49,0	1,5	19,1	31,4	22,3			22,3	40,9	22,1	116,7
SUÐVESTURKJÖRDÆMI											
Hafnarfjörður	0,5		0,5								
Bessastaðahreppur	4,1			4,1	3,9		1,1	2,8	15,6	2,0	24,5
Seltjarnarneskaupstaður	5,1			5,1					11,4		16,5
	9,7		0,5	9,2	3,9		1,1	2,8	27,0	2,0	41,0
ÓSKIPT	0,1			0,1	4,0			4,0	8,4	21,3	33,8
Samtals allt landið	99,0	4,3	26,2	77,1	87,6		1,9	85,7	111,6	111,4	385,8

Vinnureglur við úthlutun. 1. gr. laga um sjóvarnir, nr. 28/1997, fjallar um tilgang sjóvarna og hljóðar svo:

„Sjóvarnir eru varnir gegn sjávarflóðum og landbroti af völdum ágangs sjávar. Byggð svæði og svæði þar sem til staðar eru dýrmæt mannvirki eða menningarminjar skulu að jafnaði njóta forgangs við gerð sjóvarna.

Samgönguráðherra fer með yfirstjórn mála er varða sjóvarnir en Siglingastofnun Íslands með framkvæmd þeirra.

Framlög til sjóvarna ákvarðast af fjárlögum hverju sinni.“

Ákvæði í 3. gr. laganna þar sem fjallað er um mat á nauðsyn framkvæmda og forgangsröðun er svohljóðandi:

„Umsóknir um framlag úr ríkissjóði til sjóvarna skulu sveitarfélög senda Siglingastofnun.

Í áætluninni skal meta nauðsyn framkvæmda, með hliðsjón af hættu á sjávarflóðum og landbroti af völdum ágangs sjávar, og áætlaðan kostnað. Jafnframt skal leggja mat á hagrænt gildi þeirra aðgerða sem lagðar eru til á hverju svæði og gera tillögu um flokkun framkvæmda í forgangsröð. Þá skal koma fram umsögn um fyrirkomulag framkvæmda og gerð þeirra mannvirkja sem reisa þarf við ströndina.“

Í sjóvarnaáætlun er leitast við að uppfylla eftirfarandi atriði sem tilgreind eru í 3. gr. laga um sjóvarnir sem undirbúningur fyrir sjóvarnaáætlun:

- *Meta nauðsyn framkvæmda, með hliðsjón af hættu á sjávarflóðum og landbroti af völdum ágangs sjávar.*

Það var gert með því að leggja mat á sjávarógn. Leitast var við að meta flóðahættu og ölduorku, landhæð og fjarlægð mannvirkja frá sjávarkambi og jarðfræði strandar með tilliti til landbrots hættu. Skráð tjón vegna sjávargangs og flóða komu einnig til skoðunar í þessu sambandi.

- *Jafnframt skal leggja mat á hagrænt gildi þeirra aðgerða sem lagðar eru til á hverju svæði.*

Lagt var mat á verðmæti sem eru ofan við sjávarkamb og gætu hugsanlega orðið fyrir tjóni. Einnig var á nokkrum stöðum tekið tillit til þess ef mikilvægt er að fyrirbyggja að sjórinn breyti verulega strandlínu eða strandlandslagi með því t.d. að brjóta niður granda eða eiði.

- *Gera tillögu um flokkun framkvæmda í forgangsröð.*

Framkvæmdum var ráðað í forgangsröð með hliðsjón af sjávarógn, verðmæti ofan við sjávarkamb og enn fremur fjarlægð frá mannvirkjum, landhæð og jarðfræði strandar, sbr. þá tvo þætti sem taldir eru hér að framan.

- *Þá skal koma fram umsögn um fyrirkomulag framkvæmda og gerð þeirra mannvirkja sem reisa þarf við ströndina.*

Fyrirhuguðum sjóvörnum er lýst, lengd sjóvarnar er tilgreind og lagt mat á uppbyggingu þversniðs og magntölur á hverjum stað.

- *Áætlaður kostnaður.*

Á grundvelli magntalna, sbr. næsta lið á undan, eru gerðar kostnaðaráætlanir fyrir allar sjóvarnaframkvæmdir. Einingaverð fer eftir aðstæðum og fjarlægð í grjótnám og getur verið mjög mismunandi. Verðlag miðast við verðlag fjárlaga 2003.

Hvaða sjóvarnir eru styrkhæfar: Sjóvarnagerð með ríkisstyrk hefur langmest verið við byggð svæði eða þar sem hús og önnur dýrmæt mannvirki hafa verið í hættu. Mun minna hefur verið um styrki til að verja land eingöngu, sérstaklega seinni árin, þótt dæmi séu um sjóvarnir við nytjaland, en kostnaður við sjóvörn verður þá oft mun hærri en verðmæti lands sem á að verja. Sjóvörn á nýjum landfyllingum og landvinningum og fyrir hús eða mannvirki

sem byggð hafa verið þar hefur yfirleitt verið án styrkja frá ríkissjóði nema að því marki sem kostað hefði að verja gömlu strandlínuna.

Sjóvarnir og skipulag: Gert er ráð fyrir að tekið verði á sjóvörnum á lágsvæðum með fyrirbyggjandi hætti í skipulagi í því augnamiði að tryggja öryggi og minnka þörf fyrir sjóvarnir. Það verði gert með skipulagsákvæðum um lágmarkslandhæð og gólfkóta og eins lágmarksfjarlægð frá fjörुकambi eða sjóvörn. Reiknað er með að ríkisstyrkur til sjóvarna á landfyllingum miðisti, þar sem það á við, við sjóvörn á gömlu strandlínunni. Siglingastofnun hefur í nokkrum tilvikum gert fyrirvara um skipulag byggðar á „útsettum“ svæðum nálægt sjó og vakið athygli á lágmarksfjarlægð milli húsa og fjörुकamb eða sjóvarnargarðs.

Sjóvarnir og hækkun sjávarborðs vegna gróðurhúsaáhrifa: Hækkun sjávarborðs vegna gróðurhúsaáhrifa hefur afleiðingar í þessu sambandi, sbr. eftirfarandi tilvitnun í nefndarálit Íslensku vísindanefndarinnar um loftslagsbreytingar (september 2000):

„Nauðsynlegt er að ákvæði séu í skipulags- og byggingarlögum og/eða reglugerðum sem setja ákveðin skilyrði varðandi mannvirki á hafnarsvæðum og öðrum lágsvæðum. Þegar skipuleggja þarf byggð á lágsvæðum og ákveða lægstu gólfhæðir húsa og lóða þá er talið rétt að miða við 100 ára tímabil eða fram til ársins 2100. Bæta verður við þá lágmarkshæð sem talin er þörf á núna, um 0,5 m, auk 0,15 m hækkunar vegna landsigs og öryggisstuðuls, eða samtals 0,65 m þar sem landsig á sér stað, en um 0,5 m þar sem landsig er ekki umtalsvert.“

Um kostnaðarskiptingu milli ríkis og sveitarfélaga: Skv. 7. gr. sjóvarnalaga greiðir ríkissjóður allt að ⅞ hlutum kostnaðar við undirbúning og framkvæmd við sjóvarnir sem gerðar eru í samræmi við lög um sjóvarnir. Í sjóvarnaáætluninni er gert ráð fyrir að ríkissjóður greiði ⅞ kostnaðar við sjóvarnir, en viðkomandi sveitarsjóður eða landeigendur ⅛. Þó kann að verða frá þessu vikið í nokkrum tilvikum til hækkunar á hlut sveitarfélaga eða landeigenda. Þess eru dæmi að umráðamenn lands hafi lagt mun meira en ⅛ úr eigin sjóðum til þess að auka við framkvæmdina.

Nánar um forgangsröðun framkvæmda: Í skýrslu sem Hafnamálastofnun (nú Siglingastofnun) lét vinna árið 1983 var framkvæmdum í fyrsta skipti raðað í forgangsflokka, A, B, C, D. Rúmlega áratug síðar, í „Yfirlitsskýrslu um sjóvarnir“ frá 1995, urðu aðalflokkarnir þrír og til viðbótar framkvæmdir til athugunar sem ekki komust inn á áætlun.

A. Áhættuafli samkvæmt reynslu. Mikil verðmæti í húfi og öryggismál fyrir íbúana. Mjög aðkallandi framkvæmd.

B. Nokkur áhætta og töluverð verðmæti í húfi en ekki eins mikil og í A, t.d. færri hús eða minni líkur á að tjón verði mikið. Nauðsynleg framkvæmd sem kemur á eftir A-framkvæmdum.

C. Minni áhætta en í B og/eða minni verðmæti í húfi en æskileg eða nauðsynleg framkvæmd engu að síður. Gæti þurft að endurmeta flokkun síðar, t.d. ef landbrot hefur stýtt vegalengd að mannvirki eða grafið hefur frá undirstöðum húss. Æskileg eða nauðsynleg framkvæmd.

Til athugunar: Verk sem eru neðar en í C-flokki en geta samt sem áður verið nauðsynleg, þótt síðar verði.

B–C-flokkur er á milli B og C, þannig að áætlunarflokkarnir eru í raun fjórir, en þar sem A-framkvæmdum er lokið, a.m.k. þar til næsta stóra sjávarflóð kemur, og B-framkvæmdum lýkur árið 2003 eru flokkarnir eftir það tveir, B–C og C.

Til þess að raða framkvæmdum í flokka var með stigagjöf lagt mat á:

- sjávarógn, þ.e. ölduálag og flóðahættu,
- fjarlægð frá sjávarkambi og landhæð,
- verðmæti ofan við sjávarkamb (einkum hús og mannvirki en einnig land).

Hver þessara þátta fékk ákveðið vægi og síðan fékk hver framkvæmd stig fyrir hvern þátt sem voru svo vegin og lögð saman. Þau svæði sem fengu flest stig lentu í B-flokki, en annars í B–C eða C-flokki. Að lokum eru allmargar framkvæmdir sem lentu í flokknum til athugunar.

Í aðalatriðum er farið eftir þessari röðunaraðferð. Frávik geta þó orðið m.a. vegna þess að allmargar C-framkvæmdir voru komnar inn á áætlun 2003 og 2004 og var reynt að halda tímasetningu þeirra óbreyttri. Einnig er hagkvæmara að vinna samtímis nokkra litla áfanga í sama sveitarfélagi eða grannsvæitarfélögum.

Hafnabótasjóður, framlag.

Framlag til Hafnabótasjóðs samkvæmt gildandi lögum kemur fram í þessum lið. Þar sem mjög hefur gengið á sjóðinn á síðustu árum er gert ráð fyrir að framlagið hækki er líður á áætlunartímabilið.

3.2 Um flokkun hafna.

Siglingastofnun hefur skilgreint staðalkröfur fyrir fiskihafnir. Staðalkröfurnar greinast í tvennt:

- Tæknikröfur sem lúta að skipulagi hafna og hafnasvæða, gæðum innsiglingar og kyrrð í höfninni.
- Notendakröfur sem eru reglur varðandi mat á nýtingu á bryggjuplássi, þ.e. hvort höfn annar þeim fjölda skipa sem þar leggur að og landar, enn fremur hvort aðstaða þarf að vera fyrir farmskip og viðmiðunarreglur varðandi ýmsan búnað hafna.

Þróun fiskiskipaflotans hefur síðustu áratugi verið í átt að stærri og djúpristari skipum. Siglingastofnun hefur aðlagð staðalkröfur til fiskiskipahafna að þessari þróun og er nú t.d. krafist meira dýpis í stærri höfnum en áður. Einnig hafa kröfur um burðarþol hafnarbakka (þekja) aukist mjög. Fyrir tveimur áratugum var miðað við 1–3 t/m² í flestum höfnum (nema þeim allra stærstu). Nú er miðað við allt að 6 t/m² þar sem notkun gámalyftara er leyfð. Almenn gildir að hafnarmannvirki verða að hafa a.m.k. jafnmikið burðarþol og aðliggjandi þjóðvegir.

Höfnum er skipt niður í fjóra flokka og eru mismunandi staðalkröfur gerðar í hverjum þeirra. Flokkun þessi hefur verið nýtt við að forgangsraða framkvæmdum með tilliti til ríkisframlags á hafnaáætlun. Flokkunin er unnin með hjálp reiknilíkans sem tekur mið af eftirfarandi:

- Þjónustustigi sem höfn veitir.
- Aflamagni sem landað er í viðkomandi höfn.
- Verðmæti afla sem landað er.
- Magni sem unnið er í viðkomandi verstöð.
- Vöruflutningum sem fara um höfnina.
- Aðstæðum til hafnargerðar á viðkomandi stað.

Allar hafnir í flokkum I og II eru í grunnneti og auk þess iðnaðarhöfnin á Grundartanga. Utan grunnnets eru fiskihafnir í flokkum III og IV og iðnaðarhöfnin við þörungaverk-smiðjuna á Reykhólum.

Tafla 3-4. Flokkun hafna.**Flokkur I, stórar fiskihafnir.**

*Akraneshöfn	*Akureyrarhöfn	*Eskifjarðarhöfn
*Fáskrúðsfjarðarhöfn	*Grindavíkurhöfn	Hafnarfjarðarhöfn
*Hornafjarðarhöfn	*Höfnin Keflavík–Njarðvík	Ísafjarðarhöfn
*Neskaupstaðarhöfn	*Reykjavíkurhöfn	*Seyðisfjarðarhöfn
*Siglufjarðarhöfn	*Vestmannaeyjahöfn	*Þorlákshöfn

* Stjórnumerktar eru hafnir þar sem landað er uppsjávarfiski.

Flokkur II, meðalstórar fiskihafnir.

*Bolungarvíkurhöfn	Dalvíkurhöfn	*Djúpavogshöfn
Grundarfjarðarhöfn	Húsavíkurhöfn	*Ólafsfjarðarhöfn
Ólafsvíkurhöfn	Patreksfjarðarhöfn	*Raufarhöfn
*Reyðarfjarðarhöfn	Rifshöfn	*Sandgerðishöfn
Sauðárkrókshöfn	Stykkishólmsöfn	Skagastrandarhöfn
*Vopnafjarðarhöfn	*Þórshöfn	

*Stjórnumerktar eru hafnir þar sem landað er uppsjávarfiski.

Flokkur III, bátahafnir.

Árskógssandshöfn	Bíldudalshöfn	Blönduóshöfn
Flateyrarhöfn	Hólmavíkurhöfn	Hvammstangahöfn
Stöðvarfjarðarhöfn	Suðureyrarhöfn	Súðavíkurhöfn
Tálknafjarðarhöfn	Þingeyrarhöfn	

Flokkur IV, smábátahafnir.

Arnarstapahöfn	Bakkafjarðarhöfn	Borgarfjarðarhöfn eystri
Breiðdalsvíkurhöfn	Brjánslækjarhöfn	Drangsneshöfn
Grenivíkurhöfn	Grimseyjarhöfn	Hjalteyrarhöfn
Hofsóshöfn	Hríseyjarhöfn	Kópaskershöfn
Norðurfjarðarhöfn	Vogahöfn	

Auk þeirra 57 fiskihafna sem tilgreindar eru í framantöldum fjórum flokkum eru nokkrir minni löndunarstaðir.

Fyrir hvern flokk er miðað við hönnunarskip sem skilgreint er út frá lengd, breidd og djúpristu (sjá töflu 3-5).

Tafla 3-5. Skilgreining á hönnunarskipum eftir flokkum hafna.

	Flokkur I Stórar fiskihafnir	Flokkur II Meðalstórar fiskihafnir	Flokkur III Bátahafnir	Flokkur IV Smábátahafnir
Hönnunarskip	Fiskiskip, 70–80 m löng 12–16 m breið 7,0–8,5 m djúprista	Fiskiskip, 50–60 m löng 10–12 m breið 6–7 m djúprista*)	Fiskiskip, 40–50 m löng 7–9 m breið 5–6 m djúprista*)	Fiskiskip, 10–15 m löng 3–4 m breið 2–3 m djúprista
	Flutningaskip, 100–130 m löng, 14–19 m breið 6–7 m djúprista	Flutningaskip,**) 80–110 m löng, 12–16 m breið 5–6 m djúprista		

*) Ef löndun á uppsjávarfiski er yfir 10.000 tonn að meðaltali miðað við þriggja ára tímabil þarf að taka mið af dálki I, stórar fiskihafnir.

**) Ekki er þörf á aðstöðu fyrir flutningaskip ef samgöngur eru greiðar allt árið við nálæga flutningahöfn.

Tafla 3-6. Helstu staðalkröfur fyrir fjóra flokka hafna.

	Flokkur I Stórar fiskihafnir	Flokkur II Meðalstórar fiskihafnir	Flokkur III Bátahafnir	Flokkur IV Smábátahafnir
Innsigling, breidd rennu	Breidd siglingarennu 2–5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum	Breidd siglingarennu 2–5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum	Breidd siglingarennu 2–5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum	Breidd siglingarennu 2–5 x breidd hönnunarskips, háð aðstæðum
Sæflötur hafnar	Stærri en 10 ha	Stærri en 5 ha	Hafnarkví stærri en 1 ha með öruggu skjóli fyrir báta	Hafnarkví stærri en 70 m ² x fjöldi smábáta sem notar höfnina >5% tímans
Snúningssvæði	<i>Flutningaskip</i> D >1,5 x lengd hönnunarskips. Sé snúið við bryggju eða ef dráttarbátur er til aðstoðar telst það vera í lagi þótt þvermál snúnings sé 15% minna. <i>Fiskiskip</i> D >1,2 x lengd hönnunarskips	<i>Flutningaskip</i> D >1,5 x lengd hönnunarskips. Má þó vera allt að 20% minna snúningsþvermál sé snúningur við bryggju eða ef dráttarbátur er til staðar. <i>Fiskiskip</i> >1,2 x lengd hönnunarskips	D >1,2 x lengd hönnunarskips	D >1,2 x lengd hönnunarskips
Dýpi í innsiglingu	>9 m á smástr.fj. háð kenniöldu	>7,5 m á smástr.fj. háð kenniöldu	6,5 m á smástr.fj. háð kenniöldu	4 m á smástr.fj. háð kenniöldu
á snúningssvæði	>8,5 m á smástr.fj.	>7 m á smástr.fj.	>6 m á smástr.fj.	>3 m á smástr.fj.
við löndunarkant	>9 m á stórstr.fj.	>7,5 m á stórstr.fj.	>6,5 m á stórstr.fj.	>2,5 m á stórstr.fj.
Kyrrð, gæði viðlegukanta	A–B	A–B	A–B	A–B
Landrymi við kanta	Athafnasvæði við flutninga- og löndunarkanta >30 m á breidd. Ef athafnasvæði er minna og lestun/ losun krefst notkunar ökutækja skerðist nýting viðkomandi löndunarkants	Athafnasvæði við löndunarkanta >25 m á breidd. Ef athafnasvæði er minna og lestun/ losun krefst notkunar ökutækja skerðist nýting viðkomandi löndunarkants	Athafnasvæði við löndunarkanta > 20 m á breidd. Ef athafnasvæði er minna og lestun/ losun krefst notkunar ökutækja skerðist nýting viðkomandi löndunarkants	Smábátar landa við krana. Akstursbreidd við krana > 12 m

4 VEGÁÆTLUN

Inngangur.

Vorið 2000 var samþykkt á Alþingi þingsályktun um vegáætlun 2000–2004. Sú áætlun átti að endurskoðast veturinn 2001–2002. Á því þingi voru samþykkt lög um samgöngu-áætlun, sem tekur bæði til tólf ára áætlunar og fjögurra ára áætlunar. Fjögurra ára áætlunin á meðal annars að innihalda vegáætlun. Með tilliti til þessa fór ekki fram hefðbundin endurskoðun vegáætlunar á síðasta þingi, heldur var hún einungis endurskoðuð til eins árs, þ.e. 2002. Til að skapa nokkra festu í fjármálum stærri verkefna, sem boðin eru út 2002 eða fyrir

og lýkur ekki fyrr en 2003 eða 2004, var birtur listi yfir skuldir og skuldbindingar með nefndaráliti meiri hluta samgöngunefndar.

Vegáætlun nú nær yfir árin 2003–2006. Hún tekur nokkurt mið af fyrri vegáætlun, 2000–2004, og áðurnefndum skuldbindingum sem fram komu í nefndaráliti meiri hluta samgöngunefndar. Vegáætlun verður nú í fyrsta sinn hluti af samgönguáætlun samkvæmt lögum um samgönguáætlun nr. 71, 8. maí 2002.

4.1 Fjármál.

Heildarfjármagn.

Heildarfjármagn til vegamála á árinu 2003 er 13.398 millj. kr. Af því fara 330 millj. kr. í greiðslu skulda við ríkissjóð. Ráðstöfunarfé hjá Vegagerðinni verður þá 13.068 millj. kr. Til samanburðar má nefna að heildarfjármagn til vegamála 2002 var 11.662 millj. kr. og jafngildir þetta 11–12% aukningu á föstu verðlagi.

Meiri hluti fjáris kemur frá mörkuðum tekjustofnum eða 10.485 millj. kr. Til viðbótar koma framlög úr ríkissjóði. Skipta má þeim í þrennt. Í fyrsta lagi er ríkisframlag 1.413 millj. kr., í öðru lagi framlag til jarðgangagerðar 1.200 millj. kr. og í þriðja lagi 300 millj. kr. framlag, sem tengist sölu eigna Vegagerðarinnar í Grafarvogi, samkvæmt heimild í frumvarpi til fjárlaga 2003.

Nokkur aukning verður á heildarfjármagni árána 2004–2006. Þar kemur til að reiknað er með að markaðir tekjustofnar vaxi um 1–2% á ári út tímabilið vegna aukinna umsvifa í þjóðfélaginu. Er þá horft til þungaskattsins, bæði árgjalds og km-gjalds. Þá er miðað við að ríkisframlag hækki úr 1.413 millj. kr. í 1.513 millj. kr. árin 2004–2005 og í 1613 millj. kr. 2006. Framlag til jarðganga hækkar úr 1.200 millj. kr. í 1.500 millj. kr. árin 2004 og 2006, en verður 2.200 millj. kr. árið 2005. Á móti þessum hækkunum fellur framlag vegna eignasölu niður 2004. Gert er ráð fyrir að markaðir tekjustofnar verði hækkaðir til samræmis við verðlagshækkanir á tímabilinu, svo og ríkisframlög, þannig að áætlunin haldi verðgildi sínu.

Endurgreiðslur af lánnum vegna veltenginga Hvalfjarðarganga og vegna kaupa á ferju-skipum halda áfram yfir allt tímabilið. Þessar skuldir eru við ríkissjóð.

Verðlagsgrundvöllur.

Allar tölur í tillögunni eru settar fram á verðlagi frumvarps til fjárlaga 2003 (vísitala vegagerðar 6940). Gert er ráð fyrir að verðlag árána 2004–2006 verði hækkað við meðferð málsins á Alþingi til áætlaðs verðlags 2004.

4.1.1 Tekjur og framlög.

Markaðar tekjur.

Vegagerðin hefur samkvæmt lögum tekjur af mörkuðum tekjustofnum. Jafnan hefur verið miðað við byggingarvísitölu þegar upphæð bensíngjalds og gjaldskrár þungaskatts hafa verið ákveðnar og voru viðmiðunarmörk sett með lögum um fjáröflun til vegagerðar á árinu 1986. Bensíngjald var síðast hækkað 1. júní 1999 um 3,89%. Þungaskattur var síðast hækkaður 1. júní 1999 um 2%. Þungaskattur, km-gjald, var síðan lækkaður 11. febrúar 2001 um 10%. Dregið hefur verulega í sundur með gjaldskrár bensíngjalds og þungaskatts og byggingarvísitölu, þ.e. breytingar á gjaldskrár hafa ekki fylgt þróun byggingarvísitölu. Slaki í bensíngjaldi var í nóvember 2002 28,2% en 27,9% í þungaskatti, árgjald, og um 50% í km-gjaldi. Hækkanir á gjaldskrár markaðra tekna Vegagerðarinnar þóttu ekki vænlegar á árunum 2000 og 2001 vegna verðhækkana á bensíni og dísilolíu. Enn þykir ekki álitlegt að hækka gjaldskrár bensíngjalds og þungaskatts og er því ekki gert ráð fyrir að gjaldskrár þeirra verði

hækkaðar á árinu 2003. En gert er ráð fyrir að þess verði gætt að gjaldskrárnar fylgi verðþróun á áætlunartímabilinu.

Hér á eftir fer tafla yfir áætlaða álagningu markaðra tekna á árunum 2003–2006. Allar upphæðir eru í milljónum króna á verðlagi vegáætlunar 2003.

Ár	Bensín-gjald	Þungaskattur km-gjald	Þungaskattur árgjald	Leyfisgjöld flutninga	Leyfisgjöld leigubifreiða	Alls
2003	5.434	2.549	2.539	10	6	10.538
2004	5.434	2.617	2.607	4	6	10.668
2005	5.434	2.736	2.726	4	6	10.906
2006	5.434	2.808	2.797	4	6	11.049

Bifreiðaeign.

Nokkur samdráttur var í innflutningi bifreiða á árunum 1992–1994. Árlegur innflutningur var þá á bilinu 6–8 þúsund bifreiðar og minnkaði bifreiðaeign landsmanna verulega á þessum árum. Frá og með árinu 1995 jókst innflutningur að nýju og náði hámarki á árinu 1999 þegar nýskráðar bifreiðar voru alls 18.990. Á árinu 2001 voru nýskráðar bifreiðar einungis 9.024. Í ársbyrjun 2002 áttu landsmenn 181.566 bifreiðar.

Ársbyrjun	Fólksbílar	Fólksbílar á 1.000 íbúa	Hópfærðabílar	Vörubílar	Bifreiðar alls
	14.228	89	325	5.703	20.256
1970	37.304	183	555	5.727	43.586
1980	81.025	357	1.117	7.873	90.015
1990	124.273	490	1.328	12.177	137.778
1991	119.731	468	1.328	13.122	134.181
1992	120.862	466	1.389	14.623	136.874
1993	120.146	459	1.157	14.845	136.148
1994	116.195	439	1.193	14.451	131.839
1995	116.243	435	1.249	14.348	131.840
1996	119.232	445	1.295	14.757	135.284
1997	124.909	463	1.363	15.260	141.532
1998	132.468	487	1.483	16.027	149.978
1999	140.372	510	1.544	16.550	158.466
2000	151.409	543	1.621	17.807	170.837
2001	158.936	562	1.673	19.432	180.041
2002	159.865	558	1.711	19.990	181.566

Tekjur af bensíni.

Bensínsala jókst um 0,6% milli árana 2000 og 2001. Bensínsalan nam 190,4 milljónum lítra á tímabilinu frá 1. janúar til 31. desember 2001. Tölur um bensínsölu ársins 2002 benda til að seld verði um 191 milljón lítra sem er svipuð sala og sl. ár. Ekki er gert ráð fyrir aukinni sölu bensíns, þar sem bæði hafa komið fram sparneytnari bifreiðar og eins hefur nú dregið úr innflutningi fólksbifreiða. Áætluð bensínsala árið 2003 er 190 milljónir lítra.

Bensíngjald var hækkað um 3,5% 15. júní 1998 og um 3,89% 1. júní 1999 og er bensíngjald nú 28,60 kr./l af blýlausu bensíni. Slaki í bensíngjaldi er nú 28,2%. Ekki er gert er ráð fyrir að bensíngjald verði hækkað á árinu 2003. Reiknað er með að bensíngjald hækki miðað við verðlagsþróun á vegáætlunartímabilinu.

Tekjur af þungaskatti.

Þungaskattur er innheimtur af dísilbifreiðum. Um er að ræða tvenns konar þungaskatt. Annars vegar árgjald, sem innheimt er af flestum smærri dísilbifreiðum og hins vegar km-gjald, en þá er greitt af akstri samkvæmt ökmæli. Allar stærri dísilbifreiðir greiða km-gjaldið, en eigendur smærri dísilbifreiða geta greitt km-gjald í stað árgjalds, ef þeir óska.

Á sl. þremur árum hafa tvisvar verið gerðar breytingar á lögum um fjáröflun til vegagerðar.

Fyrri breytingin var gerð með lögum nr. 31/2000, þegar 100 þús. kr. fast gjald, sem lagt var á bifreiðar 14 tonn og þyngri með lögum nr. 83/1998, var fellt úr gildi og km-gjaldið hækkað á móti eins og það hafði verið lækkað með lögnum frá 1998. Með sömu lögum, nr. 31/2000, var einnig fellt úr gildi leyfi til að velja fyrir fram að greiða fast gjald miðað við 95.000 km akstur óháð raunverulegum akstri, sem tekið hafði gildi með lögum nr. 151/1998.

Þessar tíðu breytingar á skattlagningu þungaflutninga hljóta að vera starfseminni mjög erfiðar. Seinni breytingin var gerð með lögum nr. 165/2000 er gjaldskrá km-gjalds, þungaskatts, var lækkuð um 10%.

Aukning á innheimtu þungaskatts hefur verið mikil undanfarin ár, og má rekja hana annars vegar til fjölgunar dísilbifreiða, einkum jeppa, og hins vegar til bætts eftirlits og innheimtu á þungaskatti.

Dísilbifreiðaeign landsmanna, einkum jeppaeign, hefur aukist um 80% frá ársbyrjun 1997 til ársbyrjunar 2002 og hefur því innheimta á árgjaldi þungaskatts aukist hvað mest og var aukningin um 25% milli árána 1999 og 2000, 7% milli árána 2000 og 2001 og stefnir í rúmlega 2% milli árána 2001 og 2002. Innheimta á km-gjaldi þungaskatts hefur hins vegar aukist heldur hægar eða um 9% milli árána 1999 og 2000, 5% milli árána 2000 og 2001 og stefnir í að tekjustofninn minnki um 6% milli árána 2001 til 2002. Aukningin á km-gjaldi þungaskatts hefur skýrst að mestu leyti af auknum akstri stærri dísilbifreiða.

Frá því í ársbyrjun 1994 hefur Vegagerðin séð um eftirlit með þungaskatti og í kjölfarið hefur eftirlitið stóraukist. Með lagabreytingu snemma á árinu 1996 voru gerðar breytingar á fyrirkomulagi álagningar og innheimtu þungaskattsins, m.a. var álagningin færð yfir til ríkisskattstjóra. Einnig voru viðurlög við brotum hert. Auk þessa hafa reglulega verið gerð átök í innheimtumálum. Árangurinn hefur orðið töluverður.

Gjaldskrár þungaskatts voru síðast hækkaðar 1. janúar 1999 um 3,5% og um 2% 1. júní 1999. Ekki er gert ráð fyrir að gjaldskrár þungaskatts verði hækkaðar á árinu 2003. Reiknað er með að þungaskattur verði hækkaður í takt við verðlagsþróun á vegáætlunartímabilinu.

Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða.

Aðrar markaðar tekjur eru, annars vegar, leyfisgjöld flutninga og hins vegar, leyfisgjöld leigubifreiða. Vegagerðin sér um útgáfu leyfa til fólks- og vöruflutninga og atvinnuleyfa til leigubílstjóra og innheimtir gjald fyrir leyfin samkvæmt lögum. Ný lög um fólks-, vöru- og efnisflutninga á landi, nr. 73/2001, voru samþykkt af Alþingi vorið 2001 og lög um leigubifreiðar, nr. 134/2001, voru samþykkt í desember 2001 og var með þeim gjaldtaka leyfisveitinga ákveðin. Áætlaðar tekjur af leyfisveitingum eru 16 millj. kr. árið 2003 og 10 millj. kr. á ári 2004–2006.

Umsýslugjald.

Umsýslugjald er 0,5% af mörkuðum tekjum eins og verið hefur og rennur það í ríkissjóð.

Ríkisframlag.

Ríkisstjórnin hefur ákveðið að veita auknu fjármagni til nýbygginga vega á næstu árum. Á árinu 2003 verður ríkisframlag 1.413 millj. kr., 1.513 millj. kr. árin 2004–2005 og 1.613 millj. kr. árið 2006.

Framlög vegna jarðganga.

Við afgreiðslu vegáætlunar 2000–2004 á Alþingi vorið 2000 var tekin ákvörðun um að veita umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til vegamála og þar á meðal til jarðgangagerðar. Fjár til jarðgangagerðar var ætlað að afla meðal annars með sölu ríkiseigna. Gert er ráð fyrir að 1.200 millj. kr. komi á árinu 2003, 1.500 millj. kr. árin 2004 og 2006 en 2.200 millj. kr. árið 2005.

Eignasala.

Á árinu 2003 er gert ráð fyrir sölu lóðar í Reykjavík í eigu Vegagerðarinnar og á að ráðstafa andvirði hennar, 300 millj. kr., til vegagerðar. Heimild til sölnnar er í frumvarpi til fjárlaga 2003.

4.1.2 Viðskiptahreyfingar.

Á árunum 2003–2008 er gert ráð fyrir að endurgreiða lán sem tekið var vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga og er sú greiðsla 40 millj. kr. á ári. Auk þess verður á árunum 2003–2007 haldið áfram að greiða afborganir af lánum vegna kaupa á ferjum. Á árinu 2003 er þessi greiðsla 290 millj. kr., rúmlega 321 millj. kr. á ári á árunum 2004–2006.

4.1.3 Rekstur og þjónusta.

Uppsetning áætlunarinnar er í samræmi við uppsetningu samgönguáætlun og annarra stofnanaáætlana og er að mestu leyti eins og í vegáætlun fyrir árið 2002.

Yfirstjórn.

Til þessa liðar telst eftirfarandi starfsemi: Yfirstjórn Vegagerðarinnar, stjórnarsýslusvið, tæknisvið og þróunarsvið. Þessi svið sjá um stjórn stofnunarinnar, fjármál hennar, bókhald og almennt skrifstofuhald í Reykjavík, fjárhags- og rekstraráætlanir, kostnaðareftirlit, lögfræði og starfsmannamál, hönnun verka, stjórn verka og eftirlit með þeim, gerð áætlana, setningu staðla og ýmsar rannsóknir.

Verkefni á þessu sviði hafa orðið æ umfangsmeiri með árunum. Stafar það ekki síst af því að framkvæmdirnar sem ráðist er í hafa stöðugt orðið stærri og flóknari. Þá þarf að leita um-sagnar og samráðs við fleiri aðila en áður. Undirbúningur verkanna verður því tímafreakari og dýrari. Þá vex stöðugt þörfin fyrir gerð staðla og annarra grunn-gagna, svo og gerð áætlana, tæknilegra og fjárhagslegra, og eftirlit með þeim. Mjög mikil vinna hefur reynst við stjórn og eftirlit nýrra verkefna varðandi fólks- og vöruflutninga og við gerð þjónustusamninga um almenningssamgöngur og eftirlit með þeim. Loks má nefna að auknar kröfur um upplýsingagjöf og þjónustu til vegfarenda auka kostnaðinn.

Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 300 millj. kr. árið 2003 og fari hækkandi, verði 303 millj. kr. 2004, 310 millj. kr. 2005 og 320 millj. kr. 2006.

Upplýsingaþjónusta.

Upplýsingasöfnun um ástand vegakerfisins og umferð hefur farið mjög vaxandi á undanförunum árum. Jafnframt hefur þörf á upplýsingagjöf til vegfarenda vaxið hröðum skrefum.

Lagt er til að fjárveitingar verði 74 millj. kr. 2003, 78 millj. kr. 2004, 80 millj. kr. 2005 og 81 millj. kr. 2006.

Umferðareftirlit.

Verkefnum sem falla undir þennan lið fjölga stöðugt. Frá ársbyrjun 1994 hefur umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með þungaskatti sem áður var í höndum fjármálaráðuneytis.

Frá árinu 1996 annast umferðareftirlit eftirlit með ökuritum og að reglum um hvíldartíma ökumanna sé fylgt. Árið 2001 var bætt við leyfisveitingum og eftirliti með fólks-, vöru- og efnisflutningum og 2002 bættust við leyfisveitingar fyrir leigubifreiðar.

Gert er ráð fyrir að ýmis verkefni á sviði umferðaröryggis sem áður voru undir þessum lið séu flutt á liðinn öryggisaðgerðir sem gerð verður grein fyrir síðar.

Lagt er til að fjárveitingar verði 55 millj. kr. 2003, 59 millj. kr. 2004 og 62 millj. kr. árin 2005 og 2006.

Þjónusta.

Þjónusta tekur til þeirrar viðhalds- og viðgerðarvinnu á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem gera þarf til að viðhalda því ástandi sem fyrir er og vera þarf til að ná þeim markmiðum sem sett eru um greiða umferð og almennt umferðaröryggi.

Áætlað hefur verið að fjárþörf til almennrar þjónustu sé um 1.600–1.700 millj. kr. á ári. Meðalkostnaður við vetrarþjónustu hefur verið 900–1.000 millj. kr. á ári undanfarin fimm ár. Kröfur um aukna þjónustu fara vaxandi og þar með fjárþörf. Lagt er til að fjárveitingar verði 2.504 millj. kr. 2003, 2.715 millj. kr. 2004, 2.580 millj. kr. og 2.585 millj. kr. 2006.

Verkefnum þessum er skipt í sex meginflokka, þ.e. til þjónustusvæða, til vega og vegyfirborðs, til brúa og vegganga, til merkinga og vegbúnaðar, til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis og loks til vetrarþjónustu.

Þjónustusvæði.

Lagt er til að fjárveitingar verði 330 millj. kr. 2003 og verði varið til þess að greiða kostnað í umdæmum við stjórnun, upplýsingamiðlun og eftirlit með vegum auk margt annars sem stuðlar því að fólk komist leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt. Ýmis sameiginleg og ófyrirséð verkefni verða einnig greidd af þessum lið. Lagt er til að fjárveiting þessi aukist lítillega með vaxandi umferð og verði 335 millj. kr. 2004 og 340 millj. kr. 2005 og 2006.

Vegir og vegyfirborð.

Lagt er til að fjárveiting verði 420 millj. kr. árið 2003 en helstu kostnaðarliðir eru viðgerðir á bundnu slitlagi og malarvegum, vegheflun, rykbinding, lagfæring á öxlum (hliðarsvæði við akbraut) og aðrir þættir sem tengdir eru þjónustu á vegum. Lagt er til að óbreytt upphæð verði til þessa liðar árin 2004, 2005 og 2006.

Brýr og veggöng.

Lagt er til að fjárveiting verði 70 millj. kr. árið 2003 og henni verði varið til þess að greiða kostnað við umhirðu og minni háttar viðgerðir á brúm, ristarhliðum og undirgöngum, stærri vegræsnum og jarðgöngum, svo og vegskálum og öðrum hrun- og snjóflóðavörnum. Lagt er til að fjárveitingar verði 75 millj. kr. 2004, 65 millj. kr. 2005 og 70 millj. kr. 2006.

Vegmerkingar og vegbúnaður.

Lagt er til að fjárveiting verði 430 millj. kr. á árinu 2003 og verði henni varið til þess að greiða kostnað við lýsingu með fram vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum, yfirborðsmerkingar á vegum og gerð og viðhald áningarstaða. Fjárþörf til þessara verkefna hefur aukist verulega á undanförunum árum, meðal annars vegna aukinnar lýsingar og vaxandi krafna um yfirborðsmerkingar. Lagt er til að fjárveiting þessi hækki í 450 millj. kr. árið 2004 og í 455 millj. kr. árin 2005 og 2006.

Þéttbýlisvegir.

Fjárveitingum á þessum lið er varið til að greiða kostnað við þjónustu á þjóðvegum inni í þéttbýli.

Vegagerðin hefur í flestum tilfellum samið við viðkomandi sveitarfélög um að annast þessa þjónustu og er það ástæða þess að hagkvæmt þykir að halda þessum þætti sem sérstökum lið en í eðli sínu er þjónusta á þessum vegum á engan hátt frábrugðin þjónustu á öðrum vegum.

Lagt er til að fjárveiting verði 294 millj. kr. árið 2003, 295 millj. kr. árið 2004 og 300 millj. kr. árin 2005 og 2006.

Vetrarþjónusta.

Vetrarþjónusta tekur, auk snjómoksturs og hálkuvagnar, til kostnaðar í umdæmum við eftirlit og upplýsingaþjónustu við vegfarendur, viðgerða á minni háttar snjóvarnavirkjum, svo og viðhalds á snjóstikum, merkinga og annars er varðar öryggi vegfarenda að vetrarlagi. Kröfur til þessarar þjónustu aukast ört og þá ekki síst kröfur um auknar hálkuvagnir. Mun kostnaður því fara vaxandi.

Eins og áður kom fram hefur meðalkostnaður við vetrarþjónustu verið milli 900 og 1.000 millj. kr. á ári undanfarin fimm ár, lægstur um 760 millj. kr. 2001 en hæstur um 1.020 millj. kr. 2000.

Fjárveitingar undanfarinna ára hafa ekki nægt fyrir kostnaði nema árið 2001 og hafa safnast verulegar skuldir á þennan lið sem námu rúmlega 260 millj. kr. um áramótin 2001/2002.

Lagt er til að fjárveiting verði 960 millj. kr. árið 2003 sem er minna en æskilegt væri. Óhjákvæmilegt er að fjárveitingar hækki verulega á næstu árum, bæði til að mæta vaxandi kostnaði og til að greiða niður áðurnefnda skuld. Lagt er til að fjárveiting verði 1.140 millj. kr. 2004, og 1.000 millj. kr. árin 2005 og 2006.

Almenningssamgöngur.

Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 949 millj. kr. 2003, 987 millj. kr. 2004, 996 millj. kr. 2005 og 988 millj. kr. 2006.

Ferjur og flóabátar.

Af þessum lið eru greiddir rekstrarstyrkir til ferjurekstraraðila á leiðum sem falla undir ákvæði vegalaga, svo og annar kostnaður þeirra vegna, afborganir af lánum og vextir vegna nýsmíði eða kaupa á ferjunum og búnaði þeirra. Greiðslur rekstrarstyrkja eru áætlaðar 329–334 millj. kr. á ári en stofnkostnaður, þ.e. afborganir og vextir af lánum, er áætlaður 290–321 millj. kr. á ári. Á árunum 2003–2006 er gert ráð fyrir hærri fjárframlögum til þessa liðar vegna meiri kostnaðar við yfirtöku á ferjum og ferjufélögum á árinu 2001 en séð var fyrir við gerð vegáætlunar 2000–2004, auk þess sem ferðum Herjólfss hefur verið fjölgað

verulega. Þetta hefur leitt til þess að töluverð skuld hefur safnast á þennan lið sem nauðsynlegt er að mæta.

Rekstur fimm ferjuleiða hefur verið boðinn út en um rekstur Mjóafjarðarferjunnar er í gildi þjónustusamningur, sem gerður var án útboðs.

Vestmannaeyjar hafa sérstöðu í samgöngum að því leyti að þar er einungis um almenningsamgöngur að ræða. Allir vöruflutningar og meiri hluti fólksflutninga fer fram sjóleiðis með Herjólf. Reglubundnar flugferðir eru einnig milli Vestmannaeyja og Reykjavíkur og Vestmannaeyja og Bakkaflugvallar. Nýlega hefur verið tekin ákvörðun um að fjölga ferðum Herjólfs og annar hann vel bæði fólks- og vöruflutningum. Það tekur Herjólf tæplega 3 klst. að sigla milli Eyja og Þorlákshafnar. Óskir um styttingu þess tíma hafa verið ofarlega á baugi undanfarið. Tvær leiðir koma til álita ef verða á við þeim, annars vegar að kaupa stærra og hraðskreiðara skip og hins vegar að gera höfn við Landeyjasand. Báðir eru kostirnir dýrir og krefjast vandaðs undirbúnings. Höfn við Landeyjasand hefði miklu meiri breytingu í för með sér en kaup á nýju skipi og því ætti að skoða þann kost vel áður en stefnan er mörkuð. Siglingastofnun vinnur að rannsóknum á mögulegri hafnargerð við Landeyjasand. Slíkt verkefni hlýtur að taka nokkur ár, en því verður hraðað eins og unnt er.

Áætlunarflug.

Árið 2001 var ákveðið að Vegagerðin tæki við umsjón með því áætlunarflugi sem ríkið styrkir. Á árinu 2001 voru sex áætlunarleiðir styrktar og sú sjöunda bættist við á árinu, og er miðað við að þær verði styrktar áfram.

Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 131 millj. kr. á ári.

Sérleyfi á landi.

Af þessum lið eru greiddir styrkir til sérleyfishafa. Þeir fengu áður endurgreiddan hluta þungaskatts af akstri á sérleyfisleiðum samkvæmt lögum um fjáröflun til vegagerðar. Lögunum hefur nú verið breytt, endurgreiðslur þessar aflagðar en í staðinn hefur sérleyfishöfum verið greiddur styrkur af vegáætlun.

Vegagerðin hefur gert þjónustusamninga við sérleyfishafa. Samkvæmt lögum um fólksflutninga, vöruflutninga og efnisflutninga á landi skal útboð á öllum sérleyfum hafa farið fram eigi síðar en árið 2005. Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 160 millj. kr. á ári.

Rannsóknir.

Fjárveiting til þessa liðar er 1% af mörkuðum tekjum til vegagerðar í samræmi við 24. gr. vegalaga. Fram til ársins 2006 verður lögð sérstök áhersla á umferðaröryggismál og er þeim rannsóknum stýrt af Rannsóknarráði umferðaröryggismála sem Vegagerðin er í forsvari fyrir, með þátttöku 15 opinberra stofnana, félaga og samtaka. Allt að 25% af rannsóknarfé hvers árs fara í þennan þátt. Hugmyndir eru um að næsta átak, eftir árið 2006, beinist að umhverfismálum. Reiknað er með að á vegáætlunartímabilinu verði um 10% af rannsóknarfénu varið til slíkra umhverfisverkefna, um 15% til rannsókna á steinefnum, burðarlögum og slitlögum, 10–15% til rannsókna á vatnafari, snjó og jöklum, um 20% til tæknilegra rannsókna á tilgreindum viðfangsefnum varðandi upplýsingaþjónustu, tækjabúnað í vegagerð, yfirborðsmerkingar vega o.fl., 10–15% til ýmissa hagrænna rannsókna á samgöngukerfinu og 5% í önnur verkefni. Þetta er svipuð skipting og verið hefur sl. tvö ár.

Minjar og saga.

Á undanföllum árum hefur nokkuð verið hugað að varðveislu gamalla muna og tækja hjá Vegagerðinni og einnig gamalla mannvirkja. Gerður hefur verið sérstakur samningur við Samgönguminjasafn Íslands um sýningu á nokkru af þessum gömlu tækjum og búnaði. Töluverður kostnaður hefur verið við þessa starfsemi og hefur hann verið borinn af ýmsum liðum á vegáætlun. Heppilegra er talið að hafa sérstakan lið fyrir þessa starfsemi svo að kostnaðurinn sjáist.

Lagt er til að fjárveiting verði 15 millj. kr. árið 2005 og 20 millj. kr. árið 2006.

4.1.4 Viðhald.

Viðhald vega miðar að því að varðveita verðmæti þeirra og hæfni til að bera þann umferðarþunga, sem þeim er ætlaður.

Viðhald vega tekur til endurnýjunar bundinna slitlaga, endurnýjunar malarslitlaga, styrkinga og endurbóta vega með bundnu slitlagi og vega með malarslitlagi, viðhalds brúa og varnargarða, öryggisaðgerða, vatnaskemmda og viðhalds girðinga.

Árið 1979 voru vegir með bundnu slitlagi 270 km en þeir voru 3.966 km í árslok 2001 og hafa því að meðaltali bæst við 168 km á ári. Aukningin var mest á árunum 1985–1988 eða 266 km á ári. Gera má ráð fyrir að meðalendingartími efsta hluta burðarlags þessara vega sé um 20 ár. Um síðustu áramót var bundið slitlag á um 47% af heildarlengd stofn- og tengivega, en umferðin á þeim var um 94% af heildarumferðinni. Með hliðsjón af þeim miklu verðmætum sem liggja í vegum með bundnu slitlagi, aukinni þungaumferð og kröfum vegfaranda um betra vegyfirborð er nauðsynlegt að leggja meiri áherslu á styrkingu vega með bundnu slitlagi. Slík verkefni verða að falla undir viðhald meðan ekki fæst nýbyggingafjármagn til þeirra endurbóta.

Þörf fyrir fé til viðhalds hefur verið áætluð um 2.800–3.000 millj. kr. og eykst með aukinni umferð. Hér er lagt til að fjárveiting verði 2.245 m.kr árið 2003, 2.310 millj. kr. 2004, 2.486 millj. kr. 2005 og 2.587 millj. kr. árið 2006.

Endurnýjun bundinna slitlaga.

Viðhald bundinna slitlaga er mjög þýðingarmikið vegna varðveislu þeirra miklu verðmæta sem þar liggja. Frestun á yfirlögn getur á mjög skömmum tíma valdið eyðileggingu á öllu slitlaginu. Þar sem bundið slitlag í vegakerfinu eykst á hverju ári eykst þörf fyrir fé til viðhalds. Hér þarf því að ná mestum hluta af áætlaðri þörf. Lagt er til að fjárveiting verði 920 millj. kr. 2003. Er þá gert ráð fyrir að viðhald bundinna slitlaga á stofn- og tengivegum í þéttbýli sé innifalið í þessum lið. Árið 2004 er lagt til að fjárveiting verði 940 millj. kr., 950 millj. kr. 2005 og 960 millj. kr. 2006.

Endurnýjun malarslitlaga.

Stofn- og tengivegir með malarslitlagi eru nú um 4.350 km, en um þá fara einungis um 6% af umferðinni á stofn- og tengivegum. Mikill hluti malarvega er án raunverulegs slitlags þar sem fjármagn til endurnýjunar þeirra hefur einungis verið um 60% af áætlaðri þörf, en þar sem malarvegir stytast í takt við lengingu vega með bundnu slitlagi ætti fjárþörf til þeirra að fara minnkandi.

Hér er lagt til að fjárveiting verði 223 millj. kr. árið 2003, 215 millj. kr. árið 2004 og 212 millj. kr. árin 2005 og 2006.

Styrkingar og endurbætur.

Þessum lið er ætlað að kosta styrkingar og endurbætur á stofn- og tengivegum með bundnu slitlagi og á malarvegum eða á um 8.200 km. Fyrst og fremst er um að ræða styrkingu á efsta hluta burðarlags veganna sem brotnar niður undan aukinni og sífellt þyngri umferð en einnig er um að ræða eðlilegt slit og niðurbrot. Fyrir rúmlega 20 árum hófst að verulegu marki uppbygging vega með bundnu slitlagi en 20 ár eru talin eðlilegur endingartími burðarlaga. Nú þegar er komin fram veruleg þörf fyrir endurbætur á þessum vegum og mun hún fara vaxandi á næstu árum, sérstaklega þegar horft er til þeirrar miklu lengingar á vegum með bundnu slitlagi sem varð á 9. áratugnum.

Þörf fyrir fjármagn til styrkingar vega er metin á um 900 millj. kr. á ári og er þá ekki tekið tillit til annarra endurbóta. Gera má ráð fyrir að fjárþörf til styrkingar vega með bundnu slitlagi aukist á næstu árum, en fjárþörf malarveganna standi nokkuð í stað. Hér er lagt til að fjárveiting verði 600 millj. kr. árið 2003, 620 millj. kr. 2004, 720 millj. kr. 2005 og 760 millj. kr. 2006. Styrking stofn- og tengivega í þéttbýli er hér innifalin.

Brýr, varnargarðar og veggöng.

Verðmæti brúa er metið á um 28 milljarða kr. og eðlileg viðhaldsþörf um 1% á ári eða 280 millj. kr. Rúmlega helmingur brúa í þjóðvegakerfinu er byggður á árunum 1950–1970. Þessar brýr voru hvorki byggðar fyrir þann umferðarhraða sem er núna né heldur þungann sem fer eftir vegunum. Endurbyggingu þeirra miðar hægt og hafa fjárveitingar til viðhalds brúa ekki dugað til að halda í horfinu.

Auk þessa er að koma að eðlilegu viðhaldi á nokkrum stórum mannvirkjum sem byggð voru eftir 1970 og viðhald jarðganga fer vaxandi. Lagt er til að fjárveiting til þessa liðar verði 190 millj. kr. árið 2003, 210 millj. kr. 2004, 230 millj. kr. 2005 og 250 millj. kr. 2006.

Öryggisaðgerðir.

Fjárveitingum samkvæmt þessum lið er varið til að auka öryggi í umferðinni. Að undanfögnu hefur verið unnið að endurbótum á hættulegum stöðum og sérstök áhersla lögð á breikkun einbreiðra brúa. Unnið er að endurbótum á slysstöðum eftir sérstakri framkvæmdaáætlun. Einnig hefur verið samið um samstarf við lögregluna um aukið umferðar eftirlit á vegum úti. Full þörf er á að auka þessa starfsemi verulega. Lagt er til að fjárveiting verði 140 millj. kr. 2003, 150 millj. kr. 2004, 180 millj. kr. árið 2005 og 190 millj. kr. árið 2006.

Vatnaskemmdir.

Fjárþörf vegna þessa liðar er eðlilega breytileg. Lagt er til að fjárveiting verði 140 millj. kr. árin 2003 og 2004, 144 millj. kr. 2005 og 155 millj. kr. 2006.

Viðhald girðinga.

Hér er um nýjan lið að ræða en mikil þörf er vegna umferðaröryggis að taka fastar á þessum málaflokki en verið hefur til þessa. Við breytingu á vegalögum árið 2000 kom inn heimild til að Vegagerðin annist og kosti viðhald girðinga með einstökum vegaköflum á þjóðvegum þar sem sumarumferð (SDU) er 300 bílar á dag eða meira, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð.

Mikil þörf er á að nota þessa heimild og er lagt til að fjárveiting verði 32 millj. kr. árið 2003 en fari síðan vaxandi og verði 60 millj. kr. 2006.

4.1.5 Stofnkostnaður.

Útgjöldum er skipt í samræmi við skiptingu samgönguáætlunar og vegflokka samkvæmt gildandi vegalögum. Lengd vega eftir vegflokkum er sýnd á forskj. 2.3.-01.

Grunnnet.

Til grunnnetsins teljast samkvæmt skilgreiningum samgönguáætlunar allir stofnvegir nema Heydalsvegur og tengivegir og landsvegir sem falla undir skilyrði grunnnetsins. Samtals teljast um 5.200 km vega til grunnnetsins, þar af um 4.280 km af stofnvegum.

Lagt er til að skipting fjárveitinga til einstakra verkefnaflokka verði eins og sýnt er á eftirfarandi töflu.

	2003	2004	2005	2006
	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.	millj. kr.
1. Almenn verkefni	535	535	425	425
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	1.520	1.393	1.510	1.563
3. Verkefni á landsbyggð	2.048	1.858	2.011	2.183
4. Orku- og iðjuvegir	200	117	100	
5. Jarðgangaáætlun	1.200	1.500	2.200	1.500
6. Landsvegir í grunnneti		40	40	40

Almenn verkefni.

Fjárveitingar á árunum 2003 og 2004 eru í samræmi við vegáætlun fyrir árin 2000 - 2004. Þar eð nánast allir stofnvegir falla undir liðinn „verkefni á landsbyggð“ þykir eðlilegt að fjárveiting til þessa liðar lækki nokkuð á árunum 2005 og 2006.

Verkefni á höfuðborgarsvæði.

Hér er miðað við að höfuðborgarsvæðið nái frá Hafnarfirði (vegamótum Krýsuvíkurvegar) í suðri og að Hvalfjarðargöngum í norðri. Til austurs er miðað við vegamót Hringvegar og Hafravatnsvegar. Á þessu svæði er þjóðvegaumferð langmest og slys tíðust. Þörf fyrir úrbætur hefur vaxið ört á undanförunum árum og ýmsar kostnaðarsamar aðgerðir aðkallandi. Á þessu svæði er einnig unnt að fækka umferðarslysum mest. Fjárveitingar til þessa liðar taka á árunum 2003 og 2004 mið af vegáætlun fyrir árin 2000–2004.

Verkefni á landsbyggðinni (Stórverkefni).

Þessi verkefnaflokkur er samsvarandi stórverkefnum í vegáætlun fyrir árin 2000–2004 en tekur til mun fleiri verkefna í samræmi við skilgreiningar samgönguáætlunar.

Orku- og iðjuvegir.

Þessi liður kom inn í vegáætlun 2000–2004 við samþykkt hennar árið 2000. Gert er ráð fyrir að lokið verði við vegagerð milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar í tengslum við fyrirhugaða byggingu álvers í Reyðarfirði. Þá er miðað við að nýr vegur að verksmiðjum og hafnar-svæði á Grundartanga falli undir þennan lið.

Jarðgöng.

Þegar fjallað var um vegáætlun fyrir árin 2000–2004 á Alþingi var ákveðið að fella jarðgangaáætlun inn í hana og þannig var áætlunin samþykkt árið 2000.

Hér er gert ráð fyrir að sami háttur verði hafður á og er gert ráð fyrir að varið verði 1.200 m.kr. árið 2003 til jarðgangagerðar, 1.500 m.kr. árin 2004 og 2006, en 2.200 m.kr. árið 2005. Árið 2003 er tekið tillit til 300 m.kr. fjárveitingar sem er á vegáætlun 2002.

Landsvegir í grunnneti.

Samkvæmt skilgreiningum grunnnetsins falla landsvegirnir Sprengisandsleið, Kjalvegur, Fjallabaksleið nyrðri og Kaldadalsvegur undir grunnnetið. Uppbygging þessara vega krefst mikils fjármagns og er ljóst að þær fjárveitingar sem hér er gerð tillaga um nægja aðeins til örlítillrar byrjunar á verkefninu.

Tengivegir.

Lagt er til að fjárveiting til tengivega verði 525 m.kr. árið 2003 og hækki í 530 m.kr. árin 2004–2006. Fjárveiting árin 2003 og 2004 er nokkurn veginn í samræmi við vegáætlun 2000–2004 fyrir þau ár. Fjárveitingar til þessara vega hafa að undanfögnu verið mun lægri en þær þyrftu að vera. Eins og fram hefur komið hér á undan falla nokkrir tengivegir undir skilgreiningu grunnnetsins og ætti það að létta nokkuð á þessum lið þegar fram í sækir.

Til brúargerðar.

Lagt er til að fjárveiting til brúa verði 288 m.kr. árið 2003 og síðan 290 m.kr. 2004–2006. Þessu til viðbótar koma fjárveitingar til brúargerðar af liðnum verkefni á landsbyggð. Gert er ráð fyrir að fjárveitingin skiptist eins og áður á milli brúa 10 m og lengri og smábrúa.

Að undanfögnu hefur mest áhersla verið lögð á breikkun eða endurbyggingu einbreiðra brúa og endurbyggingu brúa sem ekki þola þá þyngd ökutækja sem heimiluð hefur verið í samræmi við reglur sem í gildi eru á Evrópska efnahagssvæðinu. Gert er ráð fyrir að áfram verði megináhersla lögð á þessi atriði. Fjöldi einbreiðra brúa er sýndur á fskj. 2.3.3.-01.

Ferðamannaleiðir.

Í gildandi vegáætlun fyrir árin 2000–2004 er samnefndur liður með 86 m.kr. fjárveitingu á ári 2003–2004. Þeirri upphæð var skipt jafnt á milli kjördæma. Í sömu áætlun er 300 m.kr. á hvoru árána 2003–2004 veitt til jaðarbyggða og ferðamannaleiða undir liðnum „Sérstök verkefni“. Þessari upphæð var skipt annars vegar til ákveðinna verkefna og hins vegar fengu öll kjördæmi utan Reykjavíkur og Reykjaness jafna upphæð.

Lagt er til að þessir liðir verði sameinaðir og fjárveiting verði 300 m.kr. árið 2003 og 250 m.kr. árin 2004–2005.

Girðingar.

Eins og fram kom í umfjöllun um viðhald girðinga hér að framan er, með tilliti til umferðaröryggis, mikil þörf á að loka vegsvæðum betur en nú er gert og þyrfti að auka fjármagn til þessa liðar verulega. Lagt er til að fjárveiting verði 60 m.kr. árið 2003, 62 m.kr. 2004 og 70 m.kr. árin 2005 og 2006.

Landsvegir utan grunnnets.

Landsvegir eru vegir yfir fjöll og heiðar, þar á meðal vegir sem tengja saman landshluta og ekki teljast stofnvegir eða tengivegir, auk vega innan þjóðgarða og vega til nokkurra fjölsóttara ferðamannastaða.

Eins og kom fram í lið 2.3.1.6. teljast sumir þessara vega nú til grunnnetsins. Gert er ráð fyrir að viðhald og almenn þjónusta þess hluta þessara vega sem opnir eru fyrir allri almennri umferð verði greidd af liðum 2.1.4. og 2.2.

Lagt er til að fjárveiting verði 117 m.kr. 2003 en 90–95 m.kr. á árunum 2004–2006 þegar fjárveitingar fara einnig að koma af liðnum landsvegir í grunnneti.

Safnvegir.

Safnvegir nú svara að mestu til sýsluvega áður. Lagt er til að fjárveiting verði 278 m.kr. 2003 og 300 m.kr. á árunum 2004–2006.

Styrkvegir.

Styrkvegir eru ýmsir vegir sem áður gátu verið sýsluvegir eða aðrir fjallvegir, sbr. 165. gr. vegalaga.

Lagt er til að fjárveiting verði 55 m.kr. árið 2003 og 60 m.kr. hvert árunum 2004–2006.

Reiðvegir.

Lagt er til að fjárveiting verði 40 m.kr. 2003, 45 m.kr. 2004, 48 m.kr. 2005 og 50 m.kr. 2006.

4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

Hér að framan er gerð tillaga um skiptingu fjárveitinga til almennra verkefna í grunnneti, til tengivega og til ferðamannaleiða á milli kjördæma. Gert er ráð fyrir að nánari skipting til einstakra verkefna á þessum vegum verði gerð við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Einnig er gerð tillaga um sundurliðun framkvæmda við verkefni á höfuðborgarsvæðinu og á landsbyggð í grunnneti. Tillögurnar eru í samræmi við tillögur samgönguáætlunar um fjárveitingar til einstakra verkefna á fyrsta tímabili (2003–2006).

Hér á eftir verður gerð stutt grein fyrir tillögum þessum.

4.2.1 Framkvæmdir í grunnneti.

Almenn verkefni.

Við gerð vegáætlunar fyrir árin 2000–2004 var ákveðið að skipta fjármagni til almennra verkefna á stofnvegum jafnt á milli allra kjördæma annarra en Reykjavíkur (vegir þar fengu fjárveitingar af liðnum höfuðborgarsvæðið). Verkefnum árunum 2003 og 2004 er því í reynd skipt með þessum hætti. Hér er lagt til að sama aðferð verði notuð við skiptingu fjármagns árin 2005 og 2006 enda gert ráð fyrir að frekari skipting til einstakra verkefna verði gerð með þingmannahópum gömlu kjördæmanna.

Við næstu endurskoðun fjögurra ára áætlunar þarf að endurskoða þessa skiptireglu og er eðlilegt að ný regla taki gildi frá og með 2007.

Verkefni á höfuðborgarsvæði.

Hringvegur.

Lagt er til að framkvæmdir við mislæg gatnamót við Nesbraut (gatnamót Suðurlandsvegur og Vesturlandsvegur) hefjist á árinu 2003 og ljúki 2004.

Hringvegurinn verði breikkaður, frá Víkurvegi að nýju hringtorgi við Skarhólabraut í Mosfellsbæ, á árunum 2003–2005 og verði meginþungi framkvæmdanna árið 2004.

Loks er lagt til að árið 2006 verði byrjað á gerð mislægra gatnamóta við Hallsveg.

Hafnarfjarðarvegur.

Lagt er til að gerðar verði endurbætur á gatnamótum Hafnarfjarðarvegur og Nýbýlavegar árið 2005.

Reykjanesbraut.

Lagt er til að gerðar verði endurbætur á Sæbraut milli Laugarnesvegur og Dalbrautar árið 2005.

Árið 2003 verði gerð mislæg gatnamót við Stekkjarbakka. Þeim framkvæmdum lýkur þó ekki að fullu fyrr en 2004.

Greiða þarf 2003 eftirstöðvar kostnaðar við gerð mislægra gatnamóta við Breiðholtsbraut.

Lagt er til að hafist verði handa 2003 við breikkun vegarins frá Fifuhvammsvegi og verði lokið við breikkun að Kaplakrika 2006.

Lagt er til að vegurinn frá Kaplakrika að Lækjargötu verði lagfærður á árunum 2004 og 2005.

Loks er lagt til að árið 2003 verði vegurinn endurbyggður frá Lækjargötu að Ásbraut og gerð verði mislæg gatnamót við Kaldárselsveg. Hafa þarf í huga að til þessa vegarkafli er til 650 m.kr. innstæða frá síðustu árum.

Nesbraut.

Nafnið Nesbraut er notað sem safnheiti fyrir Vesturlandsveg, Miklubraut, Hringbraut og Eiðsgranda.

Lagt er til að á áætlunartímabilinu verði hafist handa við gerð mislægra gatnamóta Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar. Til þess að það takist er mikilvægt að undirbúningur hefjist sem fyrst. Þá er lagt til að Hringbraut verði færð á kaflanum frá Mikla-torgi að Bjarkargötu. Þess skal getið að til þessarar framkvæmdar er til 180 m.kr. innstæða frá fyrri árum.

Hlíðarfótur.

Lagt er til að árið 2006 verði hafin gerð tengingar frá Hringbraut að nýrri flugstöð.

Arnarnesvegur.

Lagt er til að gerður verði hluti Arnarnesvegur austan Reykjanesbrautar árið 2006.

Álftanesvegur.

Lagt er til að árið 2006 verði hafin endurbygging Álftanesvegur frá Hafnarfjarðarvegi að Bessastaðavegi.

Sundabraut.

Gert er ráð fyrir að undirbúningur að gerð Sundabrautar haldi áfram og miðað við að framkvæmdir geti hafist 2006.

Göngubrýr og undirgöng.

Lagt er til að áfram verði haldið gerð göngubrúa og undirganga á mestu umferðarvegum til að auka öryggi gangandi vegfarenda.

Umferðarstýring.

Lagt er til að komið verði á samtengdri tölvustýringu umferðarljósa á helstu umferðar-götunum. Talið er að með því sé unnt að auka afköst gatnanna verulega og þar með draga úr biðtíma og loftmengun.

Smærri verk og ófyrirséð.

Samkvæmt reynslu fellur á þessu svæði til töluvert af smærri verkefnum sem erfitt er að áætla og er lagt til að haldið verði áfram að hafa ósundurliðaða upphæð til að sinna þeim verkefnum.

Verkefni á landsbyggðinni.*Djúpá.*

Um er að ræða fjárveitingu til að ljúka greiðslum vegna gerðar brúa og vegar við Djúpá, Laxá og Brúará í Fljótshverfi.

Þjórsá.

Nú stendur yfir gerð nýrrar brúar á Þjórsá ásamt vegi um hana. Upphæðin er til að ljúka þeim framkvæmdum.

Þjórsárdalsvegur.

Upphæð sú sem lögð er til er til greiðslu á láni sem tekið var þegar Þjórsárdalsvegur var endurbyggður frá Stóranúpsvegi að Ásólfstöðum.

Biskupstungnabraut.

Sú upphæð sem lagt er til að komi á árinu 2003 er til að ljúka greiðslu vegna endurbyggingar vegarins frá Geysi að Gullfossi.

Gjábakkavegur.

Lagt er til að hafin verði endurbygging vegarins yfir Lyngdalsheiði á árunum 2005 og 2006.

Bræðratunguvegur.

Lagt er til að árið 2006 hefjist framkvæmdir við nýjan veg og brú á Hvítá nálægt Flúðum.

Reykjanesbraut, Hafnarfjörður – Keflavík.

Fyrsti áfangi breikkunar Reykjanesbrautar hefur verið boðinn út og hefjast framkvæmdir snemma árs 2003.

Fjárveitingar þær sem lagðar eru til á árunum 2003 og 2004 miðast við að ljúka þessum áfanga (auk 200 m.kr. innstæðu frá fyrri árum). Fjárveitingar 2005 og 2006 miðast við að næsti áfangi verði boðinn út 2005.

Hvalfjarðartengingar.

Fjárveitingar þær sem lagðar eru til vegna þessa verkefnis eru til að greiða lán og aðrar skuldbindingar sem stofnað var til vegna tengingar við Hvalfjarðargöng.

Hringvegur um Stafholtstungur.

Lagt er til að hafin verði endurbygging Hringvegar frá Borgarfjarðarbraut að Hrauná á árunum 2004–2006. Vegurinn er á þessum kafla gamall og orðinn mjög lélegur.

Hálsasveitarvegur að Húsafelli.

Lagt er til að vegarkaflinn frá Stóra-Ási að Húsafelli verði endurbyggður á árunum 2004 og 2005.

Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð.

Lagt er til að gerð brúar og vegar um Kolgrafafjörð á Snæfellsnesi hefjist 2003 og ljúki að mestu 2005. Verður þá lokið gerð vegar með bundnu slitlagi á milli þéttbýlisstaðanna á norðanverðu Snæfellsnesi.

Vatnaleið.

Fjárveiting sú sem lögð er til árið 2003 er ætluð til að ljúka greiðslum vegna nýja vegarins sem lokið var við að mestu á árinu 2001.

Vestfjarðavegur, Brattabrekka, Svínadalur.

Fjárveitingar sem lagðar eru til 2003 og 2004 eru ætlaðar til að ljúka gerð nýs vegar yfir Bröttubrekku.

Lagt er til að framkvæmdir við endurbyggingu vegar um Svínadal hefjist 2006.

Gilsfjörður.

Fjárveitingar sem lagðar eru til á árunum 2003 og 2004 eru vegna rannsókna í samræmi við úrskurð um mat á umhverfisáhrifum.

Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur – Flókalundur.

Lagt er til að unnið verði að endurbyggingu vegar á þessari leið öll ár áætlunartímans. Fjárveitingar fyrstu tveggja árana fara að mestu í framkvæmdir sem nú eru hafnar milli Múla og Vattarness (um Klettsháls). Næstu framkvæmdir verði ákveðnar nánar við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Vestfjarðavegur um Gemlufallsheiði.

Fjárveiting sú sem lögð er til 2003 er til að ljúka greiðslum vegna framkvæmda sem lokið var við árið 2002.

Barðastrandarvegur, Flókalundur – Patreksfjörður.

Fjárveiting sem lögð er til 2003 er til að ljúka greiðslum vegna framkvæmda sem lokið var við 2002.

Ísafjarðardjúp.

Lagt er til að áfram verði unnið að endurbyggingu vegar í Ísafjarðardjúpi öll ár áætlunartímabilsins. Reiknað er með að ljúka endurbyggingu vegarins um Skötufjörð og Hestfjörð en nánar verði fjallað um einstaka kafla við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Djúpvvegur, Súðavík – Bolungarvík.

Lagt er til að fjárveitingar komi til öryggisaðgerða á veginum um Súðavíkurlíð og Óshlíð.

Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði.

Lagt er til að endurbygging Hringvegar um Norðurárdal í Skagafirði verði hafin á áætlunartímabilinu. Á þessum hluta vegarins eru fjórar einbreiðar brýr og nokkrar blindhæðir.

Siglufjarðarvegur.

Lagt er til að einbreið brú á Hofsa verði endurbyggð og breikkuð 2003.

Lágheiði.

Lagt er til að gerðar verði minni háttar endurbætur á veginum um Lágheiði á árunum 2004 og 2005.

Þverárfjallsvegur.

Lagt er til að 50 m.kr. fjárveiting komi til vegarins árið 2004. Fjárveiting þessi kemur til viðbótar fjárveitingum af almennum verkefnum á árunum 2003 og 2004 samkvæmt vegáætlun fyrir árin 2000–2004. Nauðsynlegt er að þær fjárveitingar haldist til að viðunandi kafli náist.

Hringvegur á Mývatnsheiði.

Fjárveitingar sem lagðar eru til 2003 og 2004 eru ætlaðar til að ljúka framkvæmdum sem nú standa yfir við Hringveg á Mývatnsheiði.

Norðausturvegur, Húsavík – Þórshöfn.

Lagt er til að fjárveitingar komi til þessa verks öll ár áætlunartímabilsins. Ljúka þarf verki því sem nú er unnið að í Auðbjargarstaðabrekku (Hafnarbrekku) en gert er ráð fyrir að fjallað verði að öðru leyti um framkvæmdaröð við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Kísilvegur.

Lagt er til að haldið verði áfram endurbyggingu Kísilvegar á árunum 2005 og 2006.

Tenging Norðurland – Austurland.

Lagt er til að haldið verði áfram endurbyggingu Hringvegar milli Norðurlands og Austurlands á öllu vegáætlunartímabilinu. Nú er unnið að tveimur vegaköflum í Víðidal en gert er ráð fyrir að framkvæmdaröð verði að öðru leyti ákveðin við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Hringvegur á Austurlandi.

Lagt er til að unnið verði að þessu verkefni öll ár vegáætlunartímabilsins. Nú stendur yfir endurbygging vegkafla í Álftafirði og á Jökuldal. Gert er ráð fyrir að framkvæmdaröð að öðru leyti verði ákveðin við meðferð tillögunnar á Alþingi.

Hornafjarðarfljót.

Lagt er til að árið 2006 hefjist framkvæmdir við nýja brú og veg yfir Hornafjarðarfljót. Þessi nýi vegur mun stytta Hringveginn um 11 km.

Jökulsá á Breiðamerkursandi.

Lagt er til að á árunum 2003 og 2004 verði veitt fjármagni til að verja mannvirki við Jökulsá á Breiðamerkursandi.

Suðurfjarðavegur.

Fjárveiting sem lögð er til á árinu 2003 fer til að ljúka greiðslum vegna verks í Kambaskriðum, sem lauk 2002.

Norðausturvegur, Hringvegur – Vopnafjörður.

Lagt er til að 2006 verði hafin gerð nýrrar vegtengingar úr Vopnafirði að Brunahvammshálsi.

Breikkun brúa á Suðurlandi.

Lagt er til að brúin yfir ána Klifanda í Mýrdal verði endurbyggð árin 2003 og 2004. Mjög aðkallandi er orðið að endurbyggja brúna þar eð núverandi brú hefur orðið fyrir skemmdum.

Breikkun brúa á Norðurlandi vestra.

Lagt er til að brýrnar á Vatnsdalsá og Síká verði breikkaðar, en vinna við breikkun Vatnsdalsárbrúar er þegar hafin.

Samgöngurannsóknir.

Lagt er til að veittar verði 10 m.kr. á ári til ýmissa samgöngurannsókna svo sem verið hefur á undanfögnu áætlunartímabili.

4.2.2 Framkvæmdir utan grunnnets.**Tengivegir.**

Við skiptingu fjármagns til tengivega á milli kjördæma hefur verið notuð reiknilíking þar sem tekið er tillit til kostnaðar við gerð tengivega í viðkomandi kjördæmi, ástands veganna og þeirrar umferðar sem á þeim er. Er hver þessara þátta látinn vega jafnmikið í líkingunni.

Lagt er til að þessi aðferð verði notuð áfram, og fjármagni árunum 2003–2006 verði skipt milli gömlu kjördæmanna með hjálp líkingarinnar. Við næstu endurskoðun fjögurra ára áætlunarinnar verði líkingin síðan notuð til að skipta fjármagni milli nýju kjördæmanna og taki sú skipting gildi frá og með árinu 2007.

Ferðamannaleiðir.

Í gildandi vegáætlun fyrir árin 2000–2004 er þessi liður tvískiptur, annars vegar liðurinn ferðamannaleiðir, sem skiptist jafnt á milli allra átta kjördæmanna (10–11 m.kr. á hvert kjördæmi) öll árin og hins vegar liðurinn jaðarbyggðir og ferðamannaleiðir á árunum 2002–2004 sem skiptist í fjárveitingar til Uxahryggjavegar (40 m.kr.) og Dettifossvegar (50 m.kr.) og jafnt (35 m.kr.) til sex kjördæma. Þessir tveir liðir eru nú sameinaðir en lögð til sama skipting og í eldri áætlun eftir því sem unnt er miðað við minna fjármagn til liðarins í heild.

4.3 Um flokkun vega.

Stofn- og tengivegir eftir kjördæmum.

Í þessum tillögum eru vegir flokkaðir eftir 8. gr. vegalaga. Gerðar eru tillögur um nokkrar breytingar frá fyrri vegáætlun og verður gerð grein fyrir þeim hér á eftir í viðkomandi flokkum.

Þar sem tengivegur endar við bæ er lengd hans miðuð við vegamót heimreiðar en hún telst safnvegur eða einkavegur.

Í fylgiskjali 2.3.-01 eru sýndar í töfluformi vegalengdir hinna ýmsu vegflokka.

4.3.1 Stofnvegir.

Lagt er til að stofnvegir verði óbreyttir frá vegáætlun 2000–2004. Þó er lagt til að nokkrir vegir skipti um nafn og vegnúmer, eins og hér kemur fram.

- 42 Krýsuvíkurvegur: Af Reykjanesbraut sunnan við Hafnarfjörð, með fram Kleifarvatni, um, Krýsuvíkurbæ á Suðurstrandarveg í Krýsuvík.
Vegur styttist. Afgangurinn er nú hluti af Suðurstrandarvegi.
- 427 Suðurstrandarvegur: Af Grindavíkurvegi í Grindavík, um Ísólfskála og Krýsuvík og um Selvog á Þorlákshafnarveg ofan Þorlákshafnar.
Samsetningur úr 427 Ísólfskálavegi og hluta 42 Krýsuvíkurvegar.
- (427 Ísólfskálavegur: Af Grindavíkurvegi í Grindavík, um Ísólfskála, á Krýsuvíkurveg sunnan Krýsuvíkur.)
Vegurinn er nú hluti af 427 Suðurstrandarvegi.
- 50 Borgarfjarðarbraut: Af Hringvegi hjá Seleyri um Vatnshamra, Hest og Bæjarsveit, yfir brú á Hvítá hjá Kljáfossi, um Stafholtstungur á Hringveg hjá Haugum.
Breytt lega. Frá Seleyri í Andakíl fylgir hann fyrsta hluta fyrrum [53] Hvítárvalla-vegar. Þaðan er nýr kafli sem tengist nálægt Hesti. Sá kafli leysir að mestu af hólmi fyrrum [510] Vatnshamraveg.
- (53 Hvítárvallavegur.)
Vegnúmer fellur niður. Veginum skipt milli fjögurra vega (50, 511, 5317 og 510), á 510 Hvítárvallaveg.
- (56 Kerlingarskarðsvegur.)
Fellur niður sem þjóðvegur.
- 56 Vatnaleið: Af Snæfellsnesvegi við Vegamót um Dufgusdal, austan Baulárvalla- og Selvallavatns á Snæfellsnesveg á Kóngsbakkahæðum, skammt austan Gráukúlu.
Vegurinn leysir Kerlingarskarðsvegi af hólmi.
- 636 Hafnarvegur Ísafirði: Af Djúpvegi um Pollgötu, Suðurgötu og Njarðarsund, að Sindragötu.
Lengist lítillega.

4.3.2 Tengivegir.

- 222 Mýrdalsjökulsvegur: Af Hringvegi á Sólheimasandi, að Sólheimakoti.
Nýr sem tengivegur. Var áður 2180 Sólheimavegur.
- 239 Eldfellsvegur: Af Fellavegi við Helgafellsbraut, um Eldfellshraun, að bílastæði ofan Viðlagafjöru.
Styttist um kaflann frá Viðlagafjöru um Páskahraun, á Fellaveg sunnan Helgafells.
- (2180 Sólheimavegur: Af Hringvegi, að Sólheimum.)
Fellur niður. Er nú hluti af 222 Mýrdalsjökulsvegi.

- 2907 Sumarliðabæjavegur: Af Hringvegi hjá Sléttalandi, um Sumarliðabæ, á Landveg hjá Þjóðólfsþaga.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3091 Ljónsstaðavegur: Af Votmúlavegi, að Ljónsstöðum.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3136 Hryggjarvegur: Af Ölvisholtsvegi, að Hrygg 1.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3312 Skarðsvegur: Af Hrunamannavegi, að Skarði 2.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3330 Knarrarholtsvegur: Af Þjórsárdalsvegi, að Brúnum.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3339 Stóra-Núpsvegur: Af Stóra-Núpsvegi, að Stóra-Núpskirkju.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3616 Tjarnarvegur: Af Tjarnarvegi, að Litlu-Tjörn.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3765 Stærribæjarvegur: Af Sólheimavegi, að Stærribæ 3.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3767 Eyvíkurvegur: Af Sólheimavegi, að Eyvík 1.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3771 Ormsstaðavegur: Af Sólheimavegi, að Ártanga.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3874 Skjálgarvegur: Af Árbæjarvegi vestri, að Hrísum.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3937 Vallavegur: Af Hringvegi austan Varmár, að Völlum.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- 3973 Bjarnastaðavegur: Af Þorlákshafnarvegi vestan Hjalla, að Lækjarvegi.
Nýr sem tengivegur. Var áður safnvegur.
- (4319 Blikastaðavegur: Af Hringvegi vestan Úlfarsfells að Blikastöðum.)
Vegurinn fellur niður.
- 52 Uxahryggjavegur: Af Borgarfjarðarbraut við Götuás, um Lundarreykjadal og Uxahryggi að sýslumörkum hjá Sæluhúsahæðum.
Styttist. Sá kafli er nú hluti af 510 Hvítárvallavegi.
- 508 Skorradalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan brúar á Andakílsá, um Fossabæi, með Skorradalsvatni að norðan, að Fitjum.
Vegur lengist. Náði áður að Hvammi.
- (510 Vatnshamravegur: Af Skorradalsvegi hjá Vatnshömrum um Heggstaði, á Uxahryggjaveg hjá Hatti.)
Vegurinn fellur niður. Nýr kafli af Borgarfjarðarbraut kemur að hluta í stað hans.
- 510 Hvítárvallavegur: Af Hringvegi norðan Eskiholts, yfir brú á Hvítá hjá Hvítárvöllum, um Hest, á Borgarfjarðarbraut norðan Hestfjalls.
Nýtt vagnúmer, það gamla: 53, fellur niður. Vegurinn liggur nú til austurs frá Hvítárvöllum, sem áður var hluti Uxahryggjavegar. Syðri hlutinn, frá Hvítárvöllum á Hringveg hjá Seleyri, skiptist á milli þriggja vega (50, 511 og 5317).
- 511 Hvanneyrarvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan brúar á Andakílsá að Hvanneyrar-skóla.
Lengist, byrjar nú norðan brúar á Andakílsá og liggur um stuttan kafla af fyrrum [53] Hvítárvallavegi.

- 520 Dragavegur: Af Hvalfjarðarvegi við Ferstiklu, um Geldingadraga og Hestháls á Uxahryggjaveg við Götuás.
Nýtt númer og vegheiti. Vegurinn er hluti af fyrrum Borgarfjarðarbraut.
- 539 Hítardalsvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Raftási, um Staðarhraun, að Hítardal.
Kaflinn frá Staðarhrauni að Hítardal er nú tengivegur, áður safnvegur.
- 553 Langavatnsvegur: Af Hringvegi hjá Svignaskarði, að Þjónustuhúsi Iðju.
Vegurinn er nú tengivegur, áður landsvegur.
- 5150 Auðstaðavegur: Af Reykdælavegi hjá Steindórsstöðum, að Búrfelli.
Vegurinn lengist. Hét áður Rauðsgilsvegur.
- 5219 Þorgautsstaðavegur: Af Hvítársíðuvegi, að Þorgautsstöðum.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.
- 5315 Heggstaðavegur: Af Borgarfjarðarbraut að Kvígsstöðum.
Vegurinn kemur að hluta í stað fyrrum [510] Vatnshamravegar.
- 5317 Grímarstaðavegur: Af Hvítárvallavegi hjá Hvítárvöllum, um Grímarstaði á Hvanneyrarveg norðan Andakílsár.
Nýtt vegheiti. Vegurinn var áður hluti af fyrrum [53] Hvítárvallavegi.
- 5350 Stórafjallsvegur: Af Hringvegi, að Stórafjalli 1.
Vegurinn lengist. Hét áður Valbjarnavallavegur.
- (5660 Miðhraunsvegur: Af Snæfellsnesvegi, að Miðhrauni.)
Vegurinn fellur niður sem tengivegur, verður safnvegur.
- 727 Svínadalsvegur: Af Auðkúluvegi hjá Grund, að Snæringsstöðum.
Vegurinn lengist. Náði áður að Syðri-Grund.
- 752 Skagafjarðarvegur: Af Hringvegi sunnan Varmahlíðar, um Mælifell, Tungusveit og Vesturdal að Litluhlíð.
Vegurinn styttist. Náði áður Giljum.
- 7250 Árholtsgvegur: Af Hringvegi sunnan Laxár á Ásum að Neðraholti.
Vegurinn lengist. Náði áður að Árholti.
- 7794 Neðraássvegur: Af Ásavegi, að Neðraási.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.
- 8843 Laxamýrarvegur: Af Norðausturvegi, að Laxamýri 2a.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.
- (926 Húseyjarvegur: Af Hróarstunguvegi hjá Litlabakka, að Galtastöðum ytri.)
Vegurinn fellur niður sem tengivegur, verður safnvegur.
- 931 Upphéraðsvegur: Af Hringvegi norðan Lagarfljótsbrúar um Fell, Fljótsdal, yfir Jökulsá í Fljótsdal hjá Vallholti, um Skóga og á Hringveg hjá Úlfsstöðum á Völlum.
Vegurinn styttist. Lá áður um brú á Jökulsá hjá Víðivöllum ytri.
- 933 Fljótsdalsvegur: Af Upphéraðsvegi hjá Hjarðarbóli, um Skriðuklaustur, yfir Jökulsá í Fljótsdal hjá Víðivöllum ytri, um Hrafnkelsstaði, á Upphéraðsveg utan við Vallholt.
Nýtt vegheiti. Vegurinn var áður hluti af [931] Upphéraðsvegi.
- 9340 Norðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Fljótsdalsvegi hjá Végarði, að Valbjófsstað.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.
- 9617 Tóarselsvegur: Af Norðurdalsvegi í Breiðdal, að vegamótum að Skarði.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.
- 9811 Stórabólsvegur: Af Hringvegi, að Klettatúni.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.
- 9868 Fagurhólmsmýrarvegur: Af Hringvegi, að vegamótum Hemruvegar.
Nýr sem tengivegur. Var safnvegur.

936 Þórdalsheiðarvegur: Frá Áreyjum, á Suðurfjarðaveg.
Nýr sem tengivegur. Var hluti af landsvegi.

4.3.3 Ferjuleiðir.

Lagt er til að ferjuleiðir verði óbreyttar frá vegáætlun 2000–2004.

Fskj. 2.3.-01

Þjóðvegir 1. janúar 2002.

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurland	618	1.006	498	875	2.997
Reykjanes	303	174	58	50	585
Vesturland	589	740	384	175	1.888
Vestfirðir	783	387	257	119	1.546
Norðurland vestra	409	618	371	315	1.713
Norðurland eystra	674	510	371	549	2.104
Austurland	904	494	350	374	2.122
Samtals	4.280	3.929	2.289	2.457	12.955

Fskj. 2.3.3.-01

Brýr á stofnvegum, 10 m og lengri. Breidd brúa flokkuð eftir umferð.* (Fjöldi brúa.)

Meðalumferð á dag (ÁDU)	6 m breiðar og breiðari	Mjórri en 6 m	Alls
0–100	5	54	59
101–500	50	137	187
501–1000	31	13	44
1001–2000	15	4	19
> 2000	52	1	53
Samtals	153	209	362

* Heimild: brúaskrá Vegagerðarinnar 2002.

EFNISYFIRLIT

	Bls.
1 ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI	1
2 FLUGMÁLAÁÆTLUN	2
2.1 Fjármál	2
2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða	3
2.2.1 Viðhald	3
2.2.2 Stofnkostnaður	3
2.3 Flokkun flugvalla	5
3 SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN	5
3.1 Fjármál	5
3.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða	6
3.2.1 Rekstrargjöld	6
3.2.2 Stofnkostnaður	6
3.3 Flokkun hafna	21
3.3.1 Hafnir í grunnneti	21
3.3.2 Hafnir utan grunnnets	21
4 VEGÁÆTLUN	22
4.1 Fjármál	22
4.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða	24
4.2.1 Grunnnet	24
4.2.1.1 Almenn verkefni	24
4.2.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði	24
4.2.1.3 Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)	25
4.2.2 Utan grunnnets	27
4.2.2.1 Tengivegir	27
4.2.2.2 Ferðamannaleiðir	27
4.3 Flokkun vega	28
4.3.1 Stofn- og tengivegir eftir kjördæmum	28
4.3.2 Ferjuleiðir	50
4.3.3 Grunnnet	50
ATHUGASEMDIR	51
Formáli	51
1 ALMENN VERKEFNI	52
2 FLUGMÁLAÁÆTLUN	53
2.1 Fjármál	53
2.1.1 Tekjur og framlög	53
2.1.2 Viðskiptahreyfingar	53
2.1.3 Rekstur og þjónusta	53
2.1.4 Viðhald	55
2.1.5 Stofnkostnaður	56
2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða	56
2.2.1 Framkvæmdir á einstökum flugvöllum í grunnneti	56
2.2.2 Framkvæmdir á áætlunarflugvöllum utan grunnnets	64
2.2.3 Framkvæmdir á öðrum flugvöllum og landingarstöðum	64
2.2.4 Önnur mannvirki, búnaður og verkefni	65

2.3	Flokkun flugvalla eftir þjónustustigi	67
3	SIGLINGAMÁLAÁÆTLUN	69
3.1	Fjármál	69
3.1.1	Tekjur og framlög	69
3.1.2	Viðskiptahreyfingar	70
3.1.3	Rekstur og þjónusta	70
3.1.4	Stofnkostnaður	78
3.2	Um flokkun hafna	86
4	VEGÁÆTLUN	88
4.1	Fjármál	89
4.1.1	Tekjur og framlög	89
4.1.2	Viðskiptahreyfingar	92
4.1.3	Rekstur og þjónusta	92
4.1.4	Viðhald	96
4.1.5	Stofnkostnaður	98
4.2	Sundurliðun einstakra gjaldaliða	100
4.2.1	Framkvæmdir í grunnneti	100
4.2.2	Framkvæmdir utan grunnnets	105
4.3	Um flokkun vega	106
4.3.1	Stofnvegir	106
4.3.2	Tengivegir	106
4.3.3	Ferjuleiðir	109
	EFNISYFIRLIT	110