

Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2002

(Lögð fyrir Alþingi á 128. löggjafarþingi 2002-2003.)

Mars 2003

GUTENBERG

Efnisyfirlit

I. FJÁRÖFLUN	5
1.1. MARKAÐAR TEKJUR	6
1.1.0. Bifreiðaeign	6
1.1.1. Bensíngjald	6
1.1.2.-3. Pungaskattur	7
1.2. UMSÝSLUGJALD	7
1.3. AÐRAR TEKJUR	7
1.4. VIÐBÓTARFÉ	8
1.5. SÉRSTÖK FJÁRÖFLUN	8
1.6. FRESTUN FRAMKVÆMDA	8
1.7. LÁNSFÉ	8
II. SKIPTING ÚTGJALDA	8
2.0. VERÐLAGSFORSENDUR OG AFKOMA 2002 OG YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA	10
2.1. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA	12
2.1.0. Starfsmannahald	12
2.1.1. Yfirstjórn	13
2.1.2. Upplýsingaþjónusta	15
2.1.3. Umferðareftirlit	15
2.1.4. Þjónusta	17
2.1.4.1. Þjónustusvæði	19
2.1.4.2. Vegir og vegyfirborð	19
2.1.4.3. Brýr og veggöng	20
2.1.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður	20
2.1.4.5. Þéttbýlisvegir	20
2.1.4.6. Vetrarþjónusta	20
2.1.5. Almennings­samgöngur	23
2.1.5.1. Ferjur og flóabátar	23
2.1.5.2. Áætlunarflug	24
2.1.5.3. Sérleyfi á landi	24
2.1.6. Rannsóknir	24
2.2. VIÐHALD	27
2.2.1. Endurnýjun bundinna slitlaga	29
2.2.2. Endurnýjun malarslitlaga	30
2.2.3. Styrkingar og endurbætur	30
2.2.4. Brýr, varnargarðar og veggöng	31
2.2.5. Öryggisaðgerðir	31
2.2.6. Vatnaskemmdir	31
2.3. STOFNKOSTNAÐUR	32
2.3.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	32
2.3.0.1. Bráðabirgðalán	32
2.3.0.2. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	32

2.3.1. Stofnvegir	33
2.3.1.1. Almenn verkefni	33
2.3.1.2. Höfuðborgarsvæðið	33
2.3.1.3. Stórverkefni	33
2.3.2. Jarðgangaáætlun	33
2.3.3. Tengivegir	33
2.3.4. Til brúagerðar	34
2.3.4.1. Brýr 10 m og lengri	34
2.3.4.2. Smábrýr	34
2.3.5. Ferðamannaleiðir	34
2.3.6. Orku- og iðjuvegir á Austurlandi	34
2.3.7. Girðingar	34
2.3.8. Landsvegir	35
2.3.9. Safnvegir	37
2.3.10. Styrkvegir	37
2.3.11. Reiðvegir	38

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	39
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir	52
Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir	91

I. FJÁRÖFLUN

Samkvæmt fjárlögum fyrir árið 2002 áttu markaðir tekjustofnar til vegagerðar að viðbættum 9 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga að gefa 10.407 m.kr. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir sömu upphæð. Til viðbótar þessari upphæð komu inn á árinu 123 m.kr. vegna fjárveitinga úr ríkissjóði til flugmála. Auk þess var gert ráð fyrir 500 m.kr. viðbótarframlagi frá ríkissjóði til nýbygginga vegna sérstaks framkvæmdaáttaks í vegagerð árin 1999-2002. Einnig var gert ráð fyrir sérstakri fjáröflun, að fjárhæð 2.300 m.kr., sem aflað skyldi m.a. með sölu ríkiseigna en á móti kom 1.616 m.kr. frestun framkvæmda, þ.e. 684 m.kr. var ætlað að afla með sölu ríkiseigna. Þegar tekið hafði verið tillit til viðbótarframlags, sérstakrar fjáröflunar, frestunar framkvæmda og lánahreyfinga milli vegasjóðs og ríkissjóðs auk umsýslugjalds sem greiðist í ríkissjóð, alls 52 m.kr., var niðurstöðutala vegáætlunar 11.359 m.kr. Fjárveitingar miðuðust við vegáætlun.

Með fjáraukalögum komu inn 70 m.kr. framlag ríkissjóðs til nýframkvæmda vegna sölu Steinullarverksmiðju ríkisins. Niðurstöðutala vegáætlunar var þá 11.429 m.kr.

Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi var innheimtan á mörkuðum tekjum, bensíngjaldi og þungaskatti 179 m.kr. minni en gert var ráð fyrir í vegáætlun og fjárveitingar á árinu gáfu til kynna. En tekjur af leyfisgjöldum flutninga voru hins vegar 8 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir. Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára hafa verið geymdar í vegasjóði. Inneign í vegasjóði lækkar því í árslok 2002 um 171 m.kr. frá stöðu hans í ársbyrjun.

	Samkvæmt vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjárauka- lög m.kr.	Áætluð fjáröflun m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald	5.434	5.434	0	5.434	5.493
2. Þungaskattur, km-gjald	2.499	2.499	0	2.499	2.469
3. Þungaskattur, árgjald	2.465	2.465	0	2.465	2.257
	10.398	10.398	0	10.398	10.219
1.2. Umsýslugjald, 0,5%	-52	-52		-52	-52
	10.346	10.346	0	10.346	10.167
1.3. Aðrar tekjur					
1. Leyfisgjöld flutninga	9	9	0	9	17
2. Fjárveitingar úr ríkissjóði til flugmála	123	123	0	123	123
	10.478	10.478	0	10.478	10.307
1.4. Viðbótarfé	500	500		500	500
1.5. Sérstök fjáröflun	2.300	2.300	70	2.370	2.370
1.6. Frestun framkvæmda	-1.616	-1.616	0	-1.616	-1.616
	11.662	11.662	70	11.732	11.561
1.7. Lánsfé					
1. Vegna veltenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40	0	-40	-40
2. Vegna ferja	-263	-263	0	-263	-263
Samtals	11.359	11.359	70	11.429	11.258

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2002 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna ferjanna Herjólfss og Baldurs samtals 263 m.kr., afborganir og vextir af lánum vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. og umsýslugjald 52 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

1.1. MARKAÐAR TEKJUR

1.1.0. Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Skráningarstofunni hf. voru nýskráðar fólksbifreiðir 7.414 á árinu 2002 á móti 7.688 árið áður sem samsvarar 3,6% færri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 75 hópferðabifreiðir á móti 96 árið áður sem samsvarar um 21,9% færri skráningum. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 1.003 á árinu 2002 en voru 1.240 árið áður og er það um 19,1% fækkun skráninga.

Innflutningur og nýskráning bifreiða drógst saman á árinu 2002 og hefur ekki verið minni síðan á árinu 1995. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár, þrátt fyrir að dregið hafi úr vextinum frá árinu 2001. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa er nú komin í 561 samkvæmt bráðabirgðatölum.

	Bifreiða- eign 31.12.00	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.01	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.02
Fólksbifreiðir	158.936	0,58	159.865	1,16	161.721
Hópferðabifreiðir	1.673	2,27	1.711	-0,70	1.699
Vöru- og sendibifreiðir	19.432	2,87	19.990	1,44	20.278
Samtals:	180.041	0,85	181.566	1,17	183.698

1.1.1. Bensíngjald

Bensínsalan á árinu 2002 nam rúmlega 192 milljónum lítra og er salan um 0,9% meiri en á árinu 2001. Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölu, þ.e. bensíngjaldið, 5.493 m.kr. árið 2002. Það er 59 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir eða um 1,1% meiri tekjur.

Á síðustu fimm árum hefur bensínsala á ári verið mjög svipuð, þrátt fyrir aukningu í bifreiðaeign landsmanna. Ástæður má líklega rekja til þess að meðalakstur á bifreið fari minnkandi með aukinni bifreiðaeign og að nýjar bifreiðir eru með sparneytnari vélar en þær eldri. Aðalástæðan er samt líklega sú að díselbifreiðum, einkum díselfólksbifreiðum, fjölgar hlutfallslega meira en bensínbifreiðum og hefur sú þróun verið undanfarin ár. Bensínbifreiðir eru þó enn í miklum meirihluta á landinu og voru um 83% af bifreiðaeign í árslok 2002, en til samanburðar var þetta hlutfall 88,9% í árslok 1994.

Bensíngjald var ekki hækkað á árinu 2002 og hefur ekkert hækkað frá 1. júní 1999. Bensíngjald er nú 28,60 kr./l. Þegar bensíngjald var hækkað síðast hefði gjaldið mátt vera 31,16 kr./l ef fylgt hefði verið breytingum á byggingarvísitölu og hefði á sama hátt mátt vera 36,72 kr./l 1. janúar 2003.

Í ársbyrjun 2001 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 92,20 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verð á bensíni lækkaði síðan 1. mars í 91,20 kr. og var verðið stöðugt þar til

1. júní er það hækkaði í 96 kr. Verðið fór síðan hækkandi og náði það hámarki er lítrinn var kominn í 99 kr. 1. nóvember.

Verð lækkaði síðan í 96,30 kr. 1. desember en hefur hækkað aftur síðan eða í ársbyrjun 2003 kostaði lítrinn 98,20 kr. sem jafngildir 6,5% hækkun frá byrjun árs 2002.

Ár	Bensínsala m.l.	Meðaleyðsla lítar á bifreið	Verð á lítra 31.12.			Bensíngjald	
			92 okt.	95 okt.	98 okt.	Blýbensín	Blýlaust
1991	175,7	1.451	59,4	63,3	66,4	22,25	20,35
1992	180,1	1.479	60,4	63,4	67,5	23,82	21,78
1993	178,2	1.492	64,4	66,9	70,5	23,80	22,40
1994	180,2	1.536	66,8	69,9	73,6	26,41	24,85
1995	179,6	1.515	67,7	70,0	73,5	26,41	24,85
1996	182,6	1.493		77,0	81,7 ¹⁾	27,11	25,51
1997	183,8	1.437		77,2	81,9		26,60
1998	188,7	1.408		72,6	77,3		27,53
1999	190,7	1.350		86,3	91,0		28,60
2000	189,2	1.275		96,0	100,7		28,60
2001	190,4	1.260		94,2	98,9		28,60
2002	192,1 ^{*)}	1.267 ^{*)}		96,3	101,0		28,60
jan. 2003				98,2	102,9		28,60

1) Frá 1996 er 98 okt. bensín blýlaust

*) Bráðabirgðatölur

Eins og sjá má á töflunni hér að framan fer meðaleyðsla bensínbifreiða enn minnkandi.

1.1.2.-3. Þungaskattur

Innheimtar tekjur af km-gjaldi námu alls 2.469 m.kr. Tekjuspá vegáætlunar hljóðaði upp á 2.499 m.kr. og var því innheimt 30 m.kr. minna en gert var ráð fyrir. Innheimt árgjald þungaskatts var um 2.257 m.kr. en tekjuspá vegáætlunar hafði gert ráð fyrir 2.465 m.kr., þannig að tekjurnar af árgjaldinu reyndust 208 m.kr. minni en áætlað var.

Gjaldskrár þungaskatts voru ekki hækkaðar á árinu 2002. Gjaldskrá, km-gjalds þungaskatts, var lækkuð um 10% frá 11. febrúar 2001. Fast árgjald þungaskatts var síðast hækkað 1. júní 1999 og var þá gjaldskrá km-gjalds þungaskatts einnig hækkuð.

1.2. UMSÝSLUGJALD

Umsýslugjald var 52 m.kr. árið 2002 eða 0,5% af mörkuðum tekjum og rennur það í ríkissjóð.

1.3. AÐRAR TEKJUR

Aðrar tekjur eru annars vegar fjárveitingar úr ríkissjóði til styrktar almenningsamgöngum með flugi og hins vegar innheimtir Vegagerðin leyfisgjöld flutninga. Framlög ríkisins til styrktar áætlunarflugi voru 123 m.kr. árið 2002. Vegagerðin sér um útgáfu leyfa til hópferða-, sér- og vöruflutningaleyfishafa og atvinnuleyfa til leigubílstjóra og innheimtir gjald fyrir leyfin samkvæmt lögum. Innheimt leyfisgjöld námu alls um 17 m.kr. árið 2002 en gert var ráð fyrir 9 m.kr. eða 8 m.kr. minna.

1.4. VIÐBÓTARFÉ

Framkvæmdaáttak í vegagerð var ákveðið vorið 1999 af ríkisstjórn og skyldi verja 500 m.kr. árlega árin 1999-2002 til nýbygginga vega. Árið 2002 komu 500 m.kr. sem viðbót við markaðar tekjur ársins. Samkvæmt ákvörðun ríkisstjórnarinnar var um lánsfé að ræða 1999, en bein framlög hin árin, sem ekki eiga að endurgreiðast af vegáætlun.

1.5. SÉRSTÖK FJÁRÖFLUN

Í meðförum Alþingis á þingsályktunartillögu um vegáætlun fyrir árin 2000-2004 var samþykkt breytingartillaga um sérstaka fjáröflun á árunum 2000-2004 og þá einkum árin 2002-2004. Þessari sérstöku fjáröflun er ætlað að standa undir kostnaði við jarðgangaáætlun fyrir árin 2000-2004, vegagerð á Austurlandi í tengslum við fyrirhugaðar virkjanaf framkvæmdir þar og sérstök verkefni á höfuðborgarsvæðinu og landsbyggðinni. Þessa fjár verður aflað m.a. með sölu ríkiseigna. Samkvæmt vegáætlun fyrir árið 2002 var gert ráð fyrir 2.300 m.kr. með sérstakri fjáröflun en vegna frestunar framkvæmda varð þessi fjárhæð 1.616 m.kr. lægri, eða 684 m.kr. Auk þess kom 70 m.kr. fjárveiting með fjárukalögum sem sérstök fjáröflun og var þá framlag ríkissjóðs með sérstakri fjáröflun árið 2002 samtals 754 m.kr.

1.6. FRESTUN FRAMKVÆMDA

Með fjárlögum 2002 var gert ráð fyrir að fresta framkvæmdum fyrir 1.616 m.kr. á árinu 2002 og var þessi fjárhæð dregin frá sérstakri fjáröflun.

1.7. LÁNSFÉ

Á árinu 2002 var greidd ein afborgun af láni, 40 m.kr., sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta vegtenginga við Hvalfjarðargöng. Auk þess voru greiddar afborganir og vextir af lánum vegna ferjanna Herjólfss og Baldurs samtals 263 m.kr.

II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2002. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 11.359 m.kr. Við afgreiðslu fjárukalaga hækkaði sú tala um 70 m.kr.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.

	Vegáætlun 2002	Breyting 2002	Fjárveiting 2002
2.1. Rekstur og þjónusta			
1. Yfirstjórn	264		264
2. Upplýsingaþjónusta	56		56
3. Umferðareftirlit	52		52
4. Þjónusta	2.194		2.194
1. Þjónustusvæði	300		
2. Vegir og vegyfirborð	385		
3. Brýr og veggöng	60		
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	364		
5. Þéttbýlisvegir	263		
6. Vetrarþjónusta	822		
5. Almenningsamgöngur	750		750
1. Ferjur og flóabátar	518		
þar af afborgun ferjulána til ríkissjóðs	-263		-263
2. Áætlunarflug	123		
3. Sérleyfi á landi	109		
6. Rannsóknir	98		98
Rekstur og þjónusta samtals	3.151		3.151
2.2. Viðhald þjóðvega			
1. Endurnýjun bundinna slitlaga	860		860
2. Endurnýjun malarslitlaga	235		235
3. Styrkingar og endurbætur	543		543
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	179		179
5. Öryggisaðgerðir	130		130
6. Vatnaskemmdir	123		123
Viðhald samtals	2.070		2.070
2.3 Stofnkostnaður			
1. Stofnvegir	3.944	70	4.014
1. Almenn verkefni	424		
2. Höfuðborgarsvæðið	1.191		
3. Stórverkefni	2.329		
þar af afborgun láns v/Hvalfj.tenginga til rsj.	-40		-40
2. Jarðgangaáætlun	300		300
3. Tengivegir	477		477
4. Til brúagerðar	206		206
1. Brýr, 10 m og lengri	182		
2. Smábrýr	24		
5. Ferðamannaleiðir	346		346
6. Orku- og iðjuvegir	370		370
7. Girðingar	55		55
8. Landsvegir	115		115
9. Safnvegir	272		272
10. Styrkvegir	54		54
11. Reiðvegir	39		39
Stofnkostnaður samtals	6.138	70	6.208
Samtals	11.359	70	11.429

2.0. VERÐLAGSFORSENDUR OG AFKOMA 2002 OG YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA

Við gerð vegáætlunar fyrir árið 2002 var meðalvísitala vegagerðar fyrir árið 2002 áætluð 6.740 stig og hafði þá verið gert ráð fyrir um 6% hækkun milli ára. Í reynd varð hún 6.776 stig eða um 0,5% hærri en áætlað hafði verið.

Innheimta markaðra tekna var árið 2002 10.219 m.kr. eða 179 m.kr. lægri upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga voru um 8 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir. Inneign í vegasjóði lækkar því um 171 m.kr.

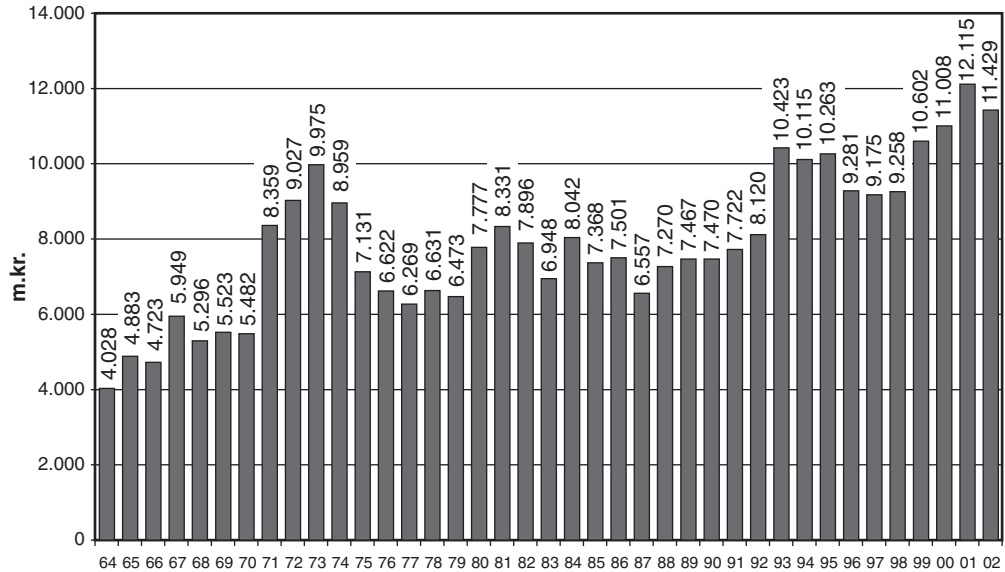
Árið 2002 rann í ríkissjóð 52 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 500 m.kr. viðbótarfé og 754 m.kr. sérstaka fjáröflun. Einnig fékk Vegagerðin 123 m.kr. til greiðslu styrkja til innanlandsflugs. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 303 m.kr. á árinu og engin lán voru tekin á árinu.

Vegagerðin fékk því alls til ráðstöfunar 11.429 m.kr. sem er aðeins lægri upphæð að raungildi en árið 2001.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán tekin á árinu.

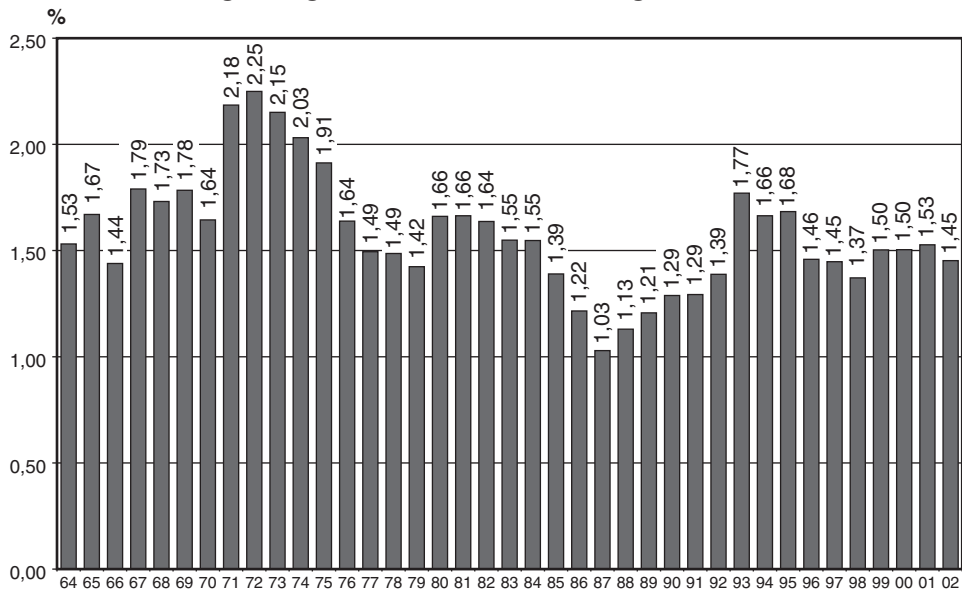
Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1964 til 2002 á föstu verðlagi 2002.

Framlag til vegamála á föstu verðlagi 2002



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1964 til 2002. Sýnt er hlutfall miðað við verga landsframleiðslu í stað vergrar þjófvarframlæiðslu, þar sem sú viðmiðun er orðin viðurkenndari fyrir alþjóðlegar tölfraði-upplýsingar.

Framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu



2.1. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA

Fjárveiting í vegáætlun 2002 til reksturs og þjónustu var 3.151 m.kr.

Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, stjórnsýslu-, tækni- og þróunarsviðs. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta, umferðareftirlit og öll þjónusta á vegakerfinu að sumri og vetri. Einnig almenningsgöngur og rannsóknir.

2.1.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 357 um síðustu áramót í 349,8 stöðugildum en voru 352 árið 2001. Meðal starfsmannafjöldi á árinu 2002 var 384 en var 372 árið 2001. Heildar vinnuframlag á árinu 2002 reiknað í dagvinnustundum nam 478,3 mannaárum og hafði hækkað úr 469,8 frá árinu 2001. Launagreiðslur voru 1.286 m.kr. á árinu 2002 og launatengd gjöld 220 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir starfsstéttum og umdæmum.

	Reykja- vík	Suður- land	Reykja- nes	Vestur- land	Vest- firðir	Norður- land v.	Norður- land e.	Austur- land	Samtals
Yfirstjórn, skrifstofa	22	4	4	4	7	4	3	3	51
Tæknilegur undirbúningur	49	8	7	8	4	5	15	6	102
Vegaeftirlit	6	0	0	0	0	0	2	0	8
Starfsmenn áhaldahúsa skv. lfl. BSRB	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Iðnlærðir verkstjórar	3	1	0	1	1	3	1	2	12
Verkstjórar	4	4	5	5	7	3	7	7	42
Iðnaðarmenn	6	2	0	5	2	2	4	4	25
Vélamenn	6	5	11	10	13	7	6	10	68
Verkamenn	2	5	2	7	3	5	7	3	34
Ráðskonur, matreiðslumenn	1	0	0	1	1	1	1	2	7
Fastir starfsmenn 31. desember 2002	107	29	29	41	38	30	46	37	357
Fastir starfsmenn 31. desember 2001	103	27	29	40	38	30	48	37	352
Fastir starfsmenn 31. desember 2000	100	28	29	41	35	29	44	35	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1999	106	26	30	41	35	26	41	33	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1998	94	26	41	43	33	26	43	33	339
Fastir starfsmenn 31. desember 1997	92	31	39	45	36	26	45	36	350
Fastir starfsmenn 31. desember 1996	90	33	39	42	35	25	46	37	347
Fastir starfsmenn 31. desember 1995	86	34	39	43	37	26	46	35	346
Fastir starfsmenn 31. desember 1994	88	34	34	43	38	25	44	35	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1993	86	35	32	44	35	27	46	33	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1992	89	37	32	44	34	27	42	35	340
Fastir starfsmenn 31. desember 1991	94	33	28	44	33	29	45	34	340
Fastir starfsmenn 31. desember 1990	104	33	21	42	35	28	46	33	342
Fastir starfsmenn 31. desember 1989	106	30	24	43	34	27	47	34	345
Fastir starfsmenn 31. desember 1988	116	31	17	40	32	29	45	35	345

2.1.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2002 var 264 m.kr.

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar, stjórnsýslusvið, tæknisvið og þróunarsvið.

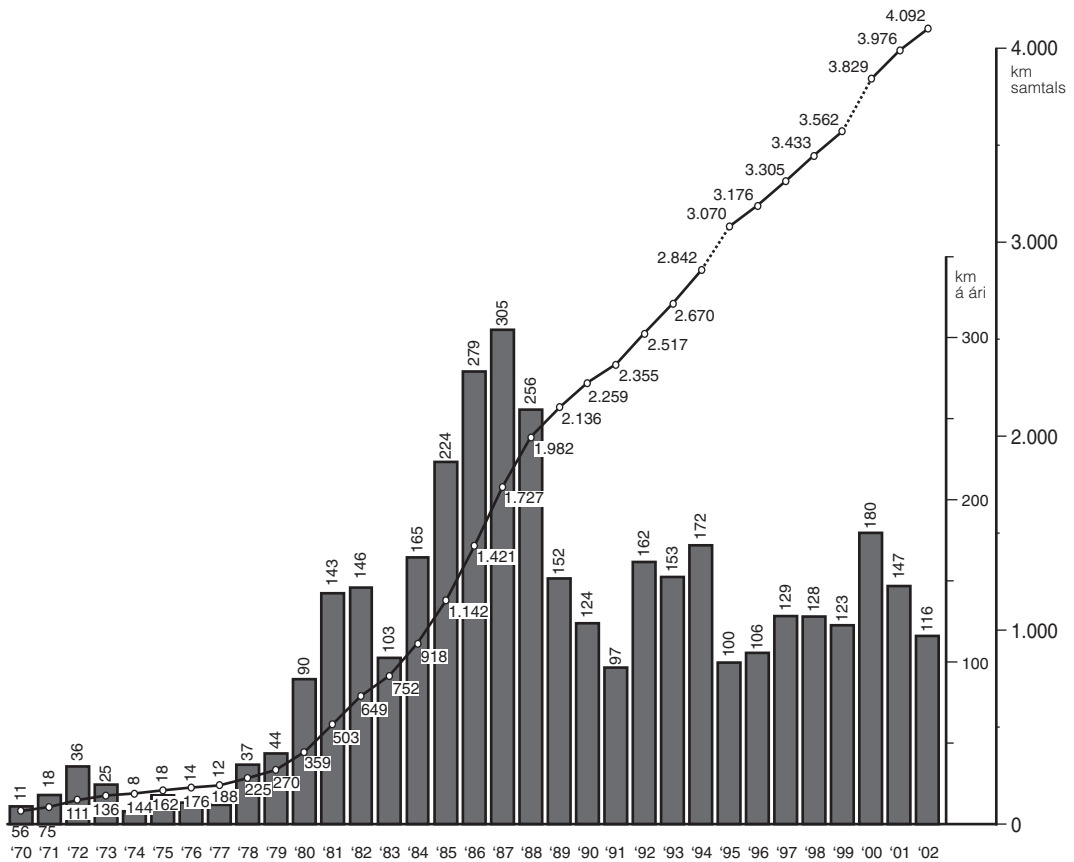
Stjórnsýslusvið nær yfir fjárreiðudeild, hagdeild og lögfræði- og starfsmannahald með bókasafni og útgáfustarfsemi. Eftirlaunagreiðslur til fyrirverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Á tæknisviði eru brúadeild, veghönnunardeild, framkvæmdadeild, rekstrardeild, tölvudeild og þjónustudeild. Á tæknisviði eru gerðar verklýsingar, staðlar, reglur og leiðbeiningar um hönnun brúa og vega, viðhald og þjónustu. Þar fer fram hönnun brúa og vega og aðstoð við umdæmi í veghönnun. Þar er einnig unnið að jarðtæknilegri hönnun vega og brúa. Haldið er utan um alla skráningu í viðhaldi og þjónustu, vinnubrögð samræmd og fjárveitingum til viðhalds, þjónustu, landsvega, safnvega, styrkvega, smábrúa og girðinga skipt milli umdæma og þjónustusvæða. Á tæknisviði eru gerðar útboðsreglur og skilmálar fyrir útboð í nýbyggingum, viðhaldi og þjónustu og haldið utan um skráningu útboða og tilboða. Þar er einnig umsjón og eftirlit með leyfisveitingum og undanþágum vegna vöru-, efnis- og fólksflutninga. Vegagerðin rekur fjóra vinnuflokka og sér tæknisvið um rekstur og verksölu þeirra til umdæma. Tölvuþjónusta er rekin í Reykjavík fyrir allar umdæmisskrifstofur og þjónustustöðvar Vegagerðarinnar. Á tæknisviði er umsjón með innkaupum og rekstri véla-kosts Vegagerðarinnar, þar með talinn ferjurekstur, í samvinnu við umdæmin og einnig rekin birgðastöð. Höfð er umsjón með nýbyggingum og viðhaldi fasteigna Vegagerðarinnar. Starfsmenn tæknisviðs vinna auk þess að ýmsum þróunar- og rannsóknarverkefnum í samvinnu við starfsmenn þróunarsviðs og umdæma.

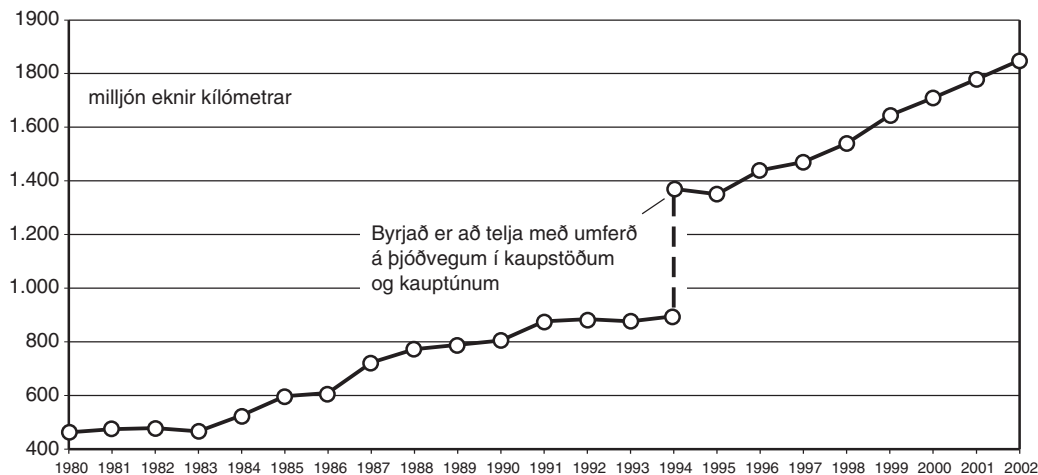
Þróunarsvið nær yfir áætlanadeild, rannsóknadeild og umhverfiseild. Unnið er að undirbúningi vegáætlunar, langtímaáætlunar og jarðgangaáætlunar ásamt annarri áætlanagerð. Unnið er úr umferðartalningum og slysaskýrslum og tillögur gerðar um úrbætur á hættulegum stöðum á vegakerfinu. Haldið er utan um gagnabanka og vegaskrá. Jarðfræðirannsóknir og námumál eru í umsjón þróunarsviðs. Einnig umsjón með tilraunafé ásamt innlendum og erlendum rannsókn- og þróunarverkefnum og þátttöku í þeim. Undirbúningur og umsjón með jarðgangaverkefnum. Á þróunarsviði er einnig umsjón með umhverfismálum Vegagerðarinnar og skipulagsmálum. Á þróunarsviði er haldið við skráum um þjóðvegi og lengd þeirra, en samkvæmt vegalögum er þeim skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun þann 1. janúar 2002.

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurland	629	1006	498	875	3.008
Reykjanes	303	174	57	50	584
Vesturland	589	740	384	175	1.888
Vestfirðir	783	387	257	119	1.546
Norðurland vestra	423	618	371	315	1.727
Norðurland eystra	674	509	371	549	2.103
Austurland	904	494	350	374	2.122
Samtals	4.305	3.928	2.288	2.457	12.978

Á þróunarsviði er haldið við skráum um umferð á þjóðvegum landsins og upplýsingum um slys á þjóðvegum, sem gerð er lögregluskýrsla um. Niðurstöður um slys eru birtar í sérstakri skýrslu. Einnig er haldið við skráum um lengd vega með bundnu slitlagi. Í árslok 2002 voru vegir með bundnu slitlagi 4.092 km, þar af 3.962 km á stofn- og tengivegum og 130 km á safn- og landsvegum. Frá árinu 1995 eru þjóðvegir í kaupstöðum og kauptúnum taldir með stofn- og tengivegum í samræmi við vegalög nr. 45/1994.



Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1980. Á árinu 2002 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.849 milljónir ekinna km og hafði aukist um 4% frá árinu áður. Vakin er athygli á því að frá árinu 1995 eru þjóðvegir í kaupstöðum og kaптúnum taldir með stofn- og tengivegum. Akstur á þessum vegum er meiri en annars staðar og er sú viðbót sýnd sérstaklega árið 1994.

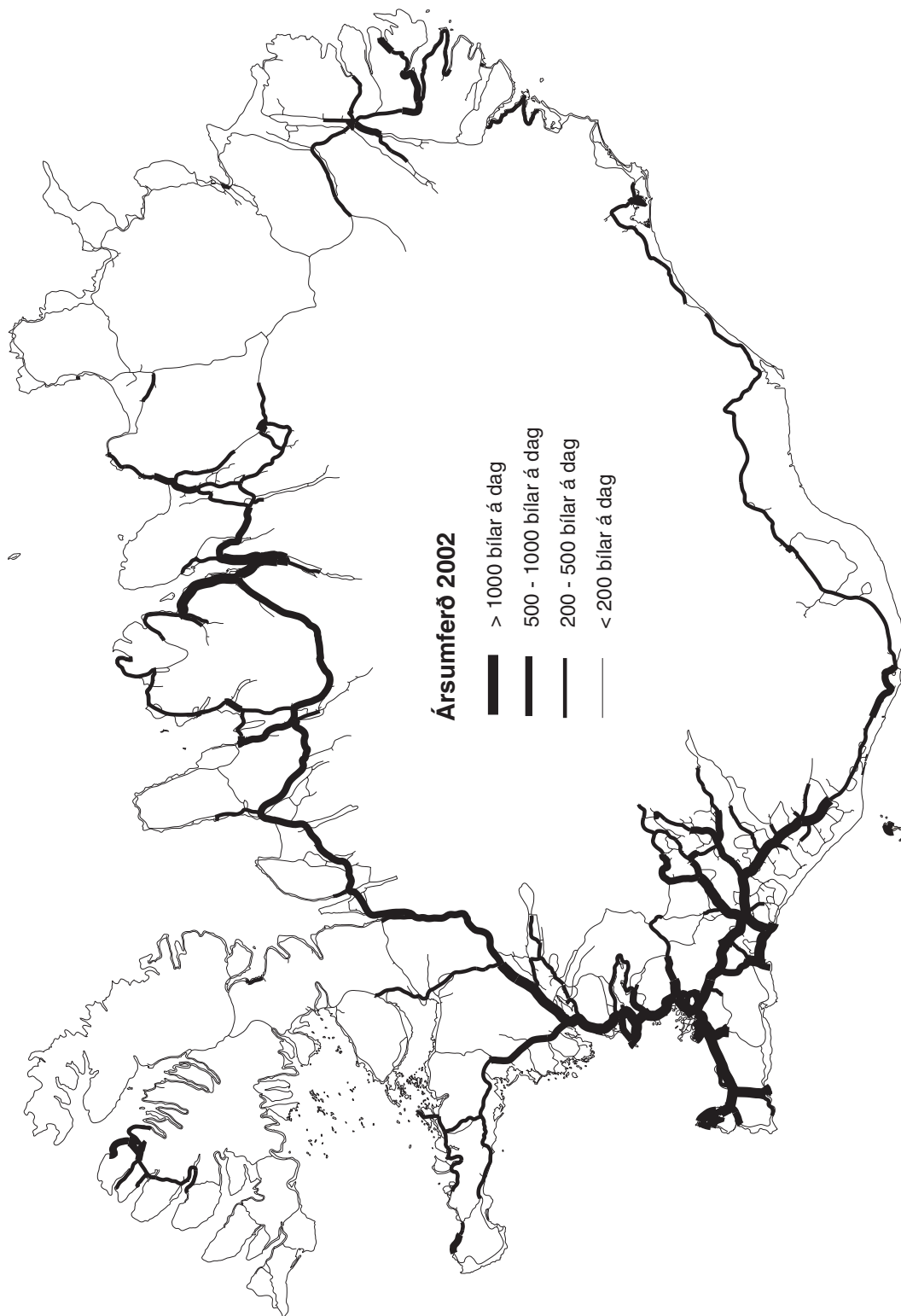


2.1.2. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild tæknisviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 56 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarandur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við umdæmin. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

2.1.3. Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar er deild innan þjónustudeildar tæknisviðs. Fjárveiting til þess verkefnis var 52 m.kr. Vegagerðin er samkvæmt lögum eftirlitsaðili með öikumælum, ökuritum og þungaskatti. Þá sinnir Vegagerðin einnig samkvæmt reglugerð nr. 136/95 eftirliti með aksturs- og hvíldartíma öikumanna ásamt lögreglu. Í desember 2000 var gerður sérstakur samstarfssamningur milli Vegagerðarinnar og Ríkislögreglustjórans um sameiginlegt umferðareftirlit. Er því ætlað auk verkefna umferðareftirlits Vegagerðarinnar að hafa eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, leyfis skyldri starfsemi sem varðar fólks-, vöru- og efnisflutninga á landi, skoðun á ástandi ökutækja, ökuréttindum, ökuhraða, ölvunarakstri og öðrum þeim hefðbundnu athugunum sem hægt er að fella að verkefnum umferðareftirlits Vegagerðarinnar og lögreglunnar. Vegagerðin leggur til verkefnis þessa fjórar eftirlitsbifreiðir sem merktar eru Vegagerðinni og Ríkislögreglustjóranum. Aðilar manna bíla þessa hvor með sínum manni. Vegagerðin greiðir að auki til Ríkislögreglustjórans ársfjórðungslega fasta umsamda greiðslu vegna starfa lögreglumanna við eftirlit þetta.

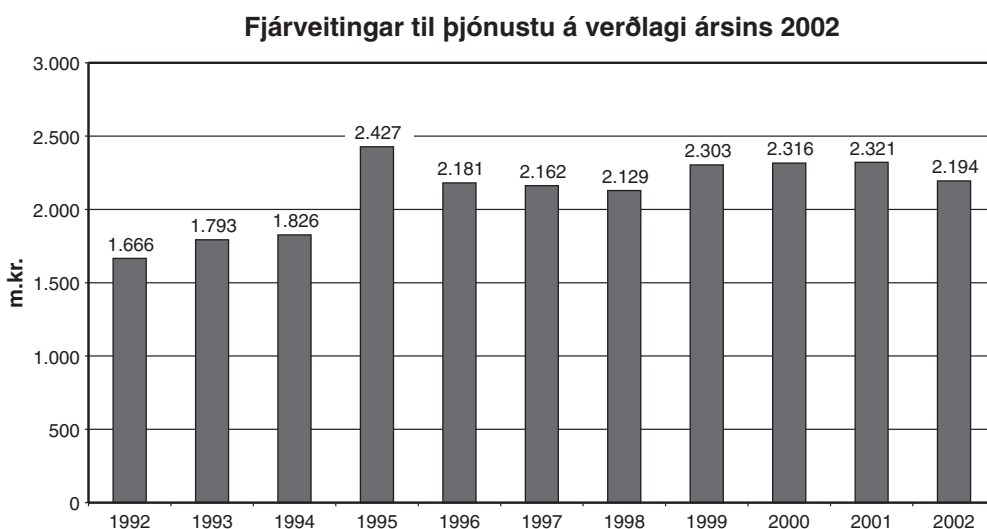


2.1.4. Þjónusta

Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem þarf til að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi, ásamt vetrarþjónustu.

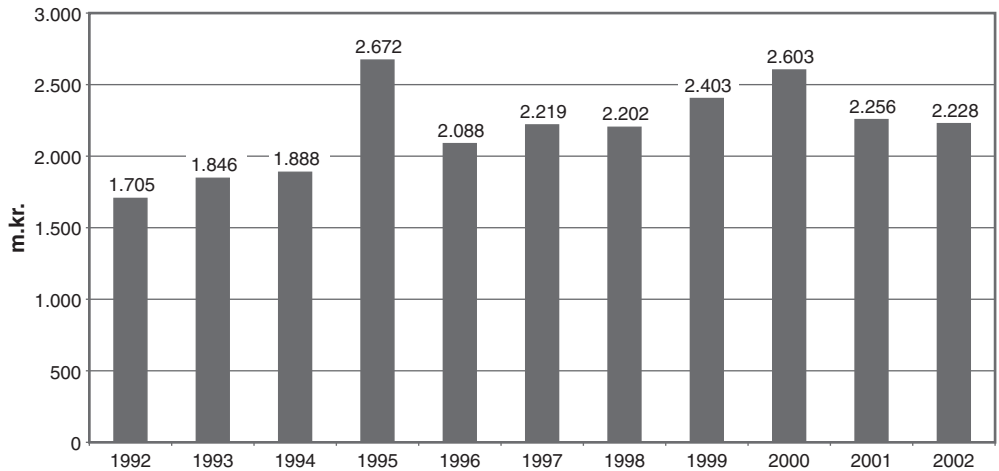
Fjárveiting til þjónustu var 2.194 m.kr. og var skipt í 6 meginflokkka þ.e. til þjónustusvæða, til vega og vegyfirborðs, til brúa og vegganga, til vegmerkinga og vegbúnaðar, til þéttbýlisvega og til vetrarþjónustu.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til þjónustu þjóðvega á árunum 1992-2002. Frá árinu 2000 eru fjárveitingar til þjónustu þjóðvega í þéttbýli taldar með fjárveitingum til þjónustu í samræmi við vegáætlun. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2002.



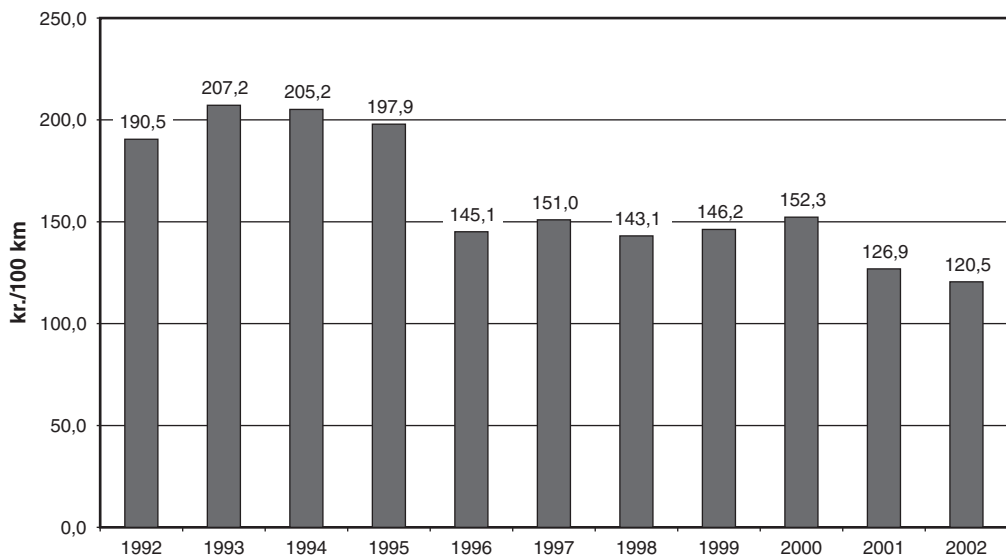
Í stólparitinu hér að neðan kemur fram þróun í kostnaði við þjónustu stofn- og tengivega frá 1992. Tölurnar eru í m.kr. á verðlagi 2002. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega í þéttbýli er talinn með kostnaði frá árinu 1995.

Kostnaður við þjónustu á verðlagi ársins 2002



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði þjónustu stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1992-2002. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega í þéttbýli er talinn með kostnaði frá árinu 1995. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2002.

Kostnaður við þjónustu á hverja 100 ekna km



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við þjónustu vegakerfisins skiptist milli hinna einstöku liða þjónustunnar og milli umdæma samkvæmt bókhaldi Vegagerðarinnar árið 2002.

Umdæmi	Þjónustu- svæði m.kr.	Vegir og vegyfirborð m.kr.	Brýr og veggöng m.kr.	Vegmerkingar og vegbúnaður m.kr.	Þéttbýlis- vegir m.kr.	Vetrar- þjónusta m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt	44,9	4,7	0,6	74,8	2,6	55,6	183,2
Suðurland	38,2	75,5	0,8	44,6	13,7	54,5	227,3
Reykjanes	41,2	48,2	0,0	102,4	172,1	100,6	464,5
Vesturland	29,0	86,5	1,5	44,3	12,0	91,2	264,5
Vestfirðir	27,5	67,9	5,0	35,2	10,3	150,3	296,2
Norðurland vestra	25,5	52,7	2,7	30,8	11,6	76,9	200,2
Norðurland eystra	26,7	75,1	3,2	39,4	22,9	133,6	300,9
Austurland	39,9	67,8	3,7	40,1	22,1	115,7	289,3
Samtals	272,9	478,4	17,5	411,6	267,3	778,4	2.226,1

2.1.4.1. Þjónustusvæði

Fjárveiting til þessara verkefna var 300 m.kr. og var henni varið til að greiða stjórnun og ýmis sameiginleg verkefni þ.m.t. hreinsun vegsvæða og kostnað vegna vatnaskemmda o.fl. svo og upplýsingamiðlunar og eftirlits með vegum auk margs annars til að auðvelda umferðinni að komast leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt.

2.1.4.2. Vegir og vegyfirborð

Fjárveiting til vega og vegyfirborðs var 385 m.kr. og voru helstu kostnaðarliðir viðgerðir á tilfallandi skemmdum á slitlögum, lagfæringar á öxlum (hliðræmum), vegheflun og rykbinding. Innan þessa verkefnaflokks voru einnig unnin ýmis smærri verk eins og viðgerðir á tilfallandi skemmdum vegna aurbleytu, úrrennslis o.þ.h.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir rykbindingu malarvega 2002.

Rykbundnir km *)

Umdæmi	klór- kalsíum	úrgangs- salt	nýtt salt	sjór	Dustex	samtals
Suðurland	0	210	0	0	0	210
Reykjanes	10	0	129	26	0	165
Vesturland	0	260	239	0	0	499
Vestfirðir	0	0	431	140	17	588
Norðurland vestra	0	0	324	0	39	363
Norðurland eystra	0	58	487	0	10	555
Austurland	101	129	201	45	0	476
Samtals	111	657	1.811	211	66	2.856

*) Hér eru taldir þeir km vega sem hafa verið rykbundnir á árinu án tillits til þess hve oft hefur verið rykbundið.

2.1.4.3. Brýr og veggöng

Fjárveiting til þessa verkefnaflokks var 60 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umhirðu, lagfæringar og minni háttar viðgerðir á brúm, stærri vegræsnum, veggöngum og varnargörðum.

2.1.4.4. Vegmerkingar og vegbúnaður

Fjárveiting til vegmerkinga og vegbúnaðar var 364 m.kr. og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar á vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum og gerð og rekstur áningarstaða meðfram vegum.

2.1.4.5. Þéttbýlisvegir

Fjárveiting til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis var 263 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þéttbýlisvegum. Samkvæmt 5. gr. vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum aðilum veghald einstakra vegarkafla að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

2.1.4.6. Vetrarþjónusta

Fjárveiting til vetrarþjónustu í vegáætlun fyrir árið 2002 var 822 m.kr. Skuld frá fyrri árum var 255 m.kr., þannig að til ráðstöfunar voru 567 m.kr.

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarþjónustu er aftur á móti mjög háður veðurfari.

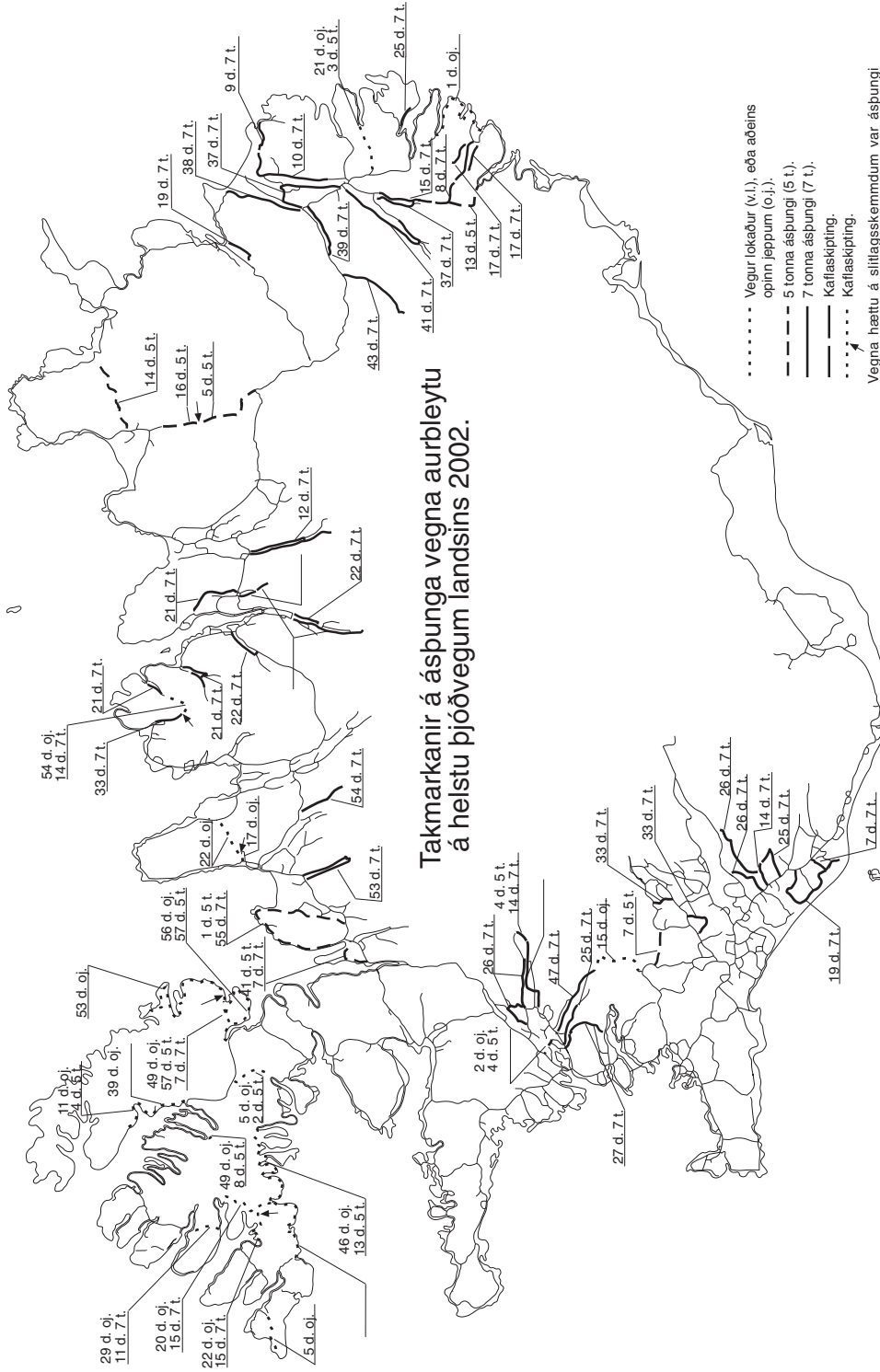
Fyrri hluti janúarmánaðar var rigningasamur, suðlægar áttir voru ríkjandi og snjólétt. Þetta ástand leiddi til þess að mikið var um öxulþungatakmarkanir í mánuðinum. Seinni hluta janúar fór að snjóa og lokuðust þá ýmsir fjallvegir um tíma. Í febrúar gekk vont veður yfir landið með lokunum á flestum vegum bæði norðan- og sunnanlands, einnig í apríl-mánuði gerði vont veður á Austurlandi svo vegir milli landshluta lokuðust. Fjallvegir opnuðust heldur fyrr en í meðalári. Haustið var snjólétt en nokkuð var um hálfu á vegum. Niðurstaðan var sú að kostnaður við vetrarþjónustuna var um 778 milljónir nálægt fjárveitingu ársins en um 58 milljónum hærrí en á síðasta ári. Skuld sem flyst til ársins 2003 er því um 211 m.kr.

Í töflunni hér á eftir má sjá kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum á árinu 2002.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús. kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	13,7	285
Holtavörðuheði	37	8,8	238
Fróðárheiði	14	3,7	264
Steingrímsfjarðarheiði	47	8,8	187
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	9,6	384
Öxnadalshedi	25	8,4	336
Dalvík-Ólafsfjörður	18	3,5	194
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	12,9	88
Vopnafjarðarheiði	51	6,4	125
Fjarðarheiði	24	2,5	104
Oddsskarð	23	9,5	413
Vegið meðaltal			192

Á töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsir fjallvegir voru lokaðir vegna snjóá á árinu 2002. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan	Febr	Mars	Apríl	Máí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept	Okt	Nóv	Des	Alls	% af 365 d.	Snjóm. dagar
Fróðárheiði	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	55
Svínadalur	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
Klettsháls	3	23	25	4	1	0	0	0	0	0	0	0	56	15	20
Hálfðan	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	63
Dynjandisheiði	18	28	31	17	0	0	0	0	0	0	0	0	94	26	11
Hrafseyrarheiði	17	27	31	15	0	0	0	0	0	1	0	0	91	25	21
Steingrímsfjarðarheiði	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	93
Holtavörðuheði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124
Vatnsskarð-nyrðra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Siglufjv: Fljót-Siglufj.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	50
Lágheiði	14	28	31	9	6	0	0	0	0	9	4	0	101	28	7
Öxnadalshedi	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	114
Dalvík-Ólafsfjörður	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	94
Hólssandur	31	28	31	30	31	4	0	0	0	10	30	31	226	62	0
Öxarfjarðarheiði	31	28	31	30	31	12	0	0	0	10	26	3	202	55	1
Sandvíkurheiði	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	26
Vopnafjarðarheiði	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	44
Möðrudalsöræfi	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	41
Hellisheiði-eystri	18	28	31	14	13	2	0	0	0	12	8	0	126	35	10
Vatnsskarð-eystra	1	6	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	11	3	35
Fjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Oddskarð	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	111
Breiðdalshedi	1	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9	2	37



2.1.5. Almenningsgangur

Fjárveiting í vegáætlun 2002 til almenningsgangna var 750 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og flóabátum, afborganir af ferjulánum til ríkissjóðs, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

2.1.5.1 Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun til þessa liðar árið 2002 var 518 m.kr. Heildarútgjöld voru hins vegar 567,5 m.kr. eða 49,5 m.kr. hærri en fjárveitingar. Stærsti hluti kostnaðar umfram fjárveitingar er til kominn vegna ákvörðunar samgönguráðherra um að fjölga ferðum Herjólfss. Frá árinu 2001 stóð eftir skuld að fjárhæð 110 m.kr. sem var að stórum hluta vegna yfirtöku á ferjufélögum á árinu 2001, þannig að eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 159,6 m.kr.

Árið 2002 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út nema ein en það er Mjóafjarðarferja.

Ríkið greiðir einnig afborganir og vexti af ferjulánum, sem tekin voru þegar skipin voru smíðuð eða keypt. Á árinu 2002 voru þessi lán vegna tveggja ferja. Skuldir þessar voru upphaflega allar við ríkisábyrgðasjóð, þá nær allar í erlendri mynt og stór hluti með breytilegum Libor vöxtum. Um leið og ríkissjóður eignast skipin og yfirtekur áhvílandi skuldir eru lánin felld niður, en Vegagerðin greiðir áfram afborganir og vexti til ríkissjóðs. Í ríkisreikningi eru þessar greiðslur Vegagerðarinnar til ríkissjóðs færðar sem lækkun á framlagi til hennar.

Ferjuleið	Afborganir og vextir af ferjulánum í m.kr.	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . .	188,4	127,8	12,5	328,7
Breiðafjarðarferja, Baldur	74,6	61,8	4,7	141,1
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki	0,0	5,4	0,1	5,5
Hríseyjarferja, Sævar	0,0	42,5	2,1	44,6
Hríseyjarferja, nýsmíði	0,0	0,0	-0,8	-0,8
Grímsøyjarferja, Sæfari	0,0	35,7	0,2	35,9
Mjóafjarðarferja, Anný	0,0	5,4	0,0	5,4
Norðurfjarðarflutningar	0,0	0,0	0,6	0,6
Sameiginlegt	0,0	0,0	6,5	6,5
Samtals	263,0	278,6	25,9	567,5

2.1.5.2. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun var 123,3 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2002 voru rúmlega 118 m.kr. eða 5,3 m.kr. minni en fjárveitingar, sem verða geymdar til næsta árs auk 5,5 m.kr. frá árinu 2001.

Vegagerðinni var falin umsjón með styrktum leiðum í innanlandsflugi í maí árið 2001. Styrktar áætlunarleiðir voru 9 á árinu 2002.

Eftirfarandi leiðir eru styrktar:

1. Reykjavík-Bíldudalur-Reykjavík, lágmark 6 ferðir á viku allt árið
2. Ísafjörður-Bíldudalur-Ísafjörður, lágmark 3 ferðir á viku, 1. desember - 30. apríl
3. Reykjavík-Gjögur-Reykjavík, lágmark 2 ferðir á viku allt árið
4. Akureyri-Grímsey-Akureyri, lágmark 3 ferðir á viku allt árið
5. Akureyri-Vopnafjörður-Akureyri, lágmark 5 ferðir á viku allt árið
6. Akureyri-Þórshöfn-Akureyri, lágmark 5 ferðir á viku allt árið
7. Akureyri-Egilsstaðir-Akureyri, lágmark 3 ferðir á viku, 1. október - 30. apríl
8. Akureyri-Ísafjörður-Akureyri, lágmark 4 ferðir á viku allt árið
9. Reykjavík-Höfn-Reykjavík, lágmark 7 ferðir á viku allt árið

2.1.5.3 Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 109 m.kr. Heildarútgjöld voru hins vegar rúmlega 166,5 m.kr. eða 57,5 m.kr. hærrí en fjárveitingar. Umframkostnaður var vegna þess að samgönguráðherra ákvað á árinu að auka styrki til sérleyfishafa. Frá árinu 2001 stóð eftir innistæða að fjárhæð 4,6 m.kr., þannig að eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 52,9 m.kr.

Á árinu 2002 styrkti ríkið 17 sérleyfishafa til að halda uppi almenningssamgöngum á landi, sem tengja saman byggðarlög landsins og tengja þau við helstu flugvelli í landinu. Á árinu 2002 voru gerðir þjónustusamningar við 17 sérleyfishafa.

Í september 2001 tóku gildi ný lög um fólksflutninga (nr. 73/2001), þar sem fram kemur að bjóða skuli út sérleyfisleiðir í síðasta lagi 1. ágúst 2005 en fram að þeim tíma skuli gera þjónustusamninga við sérleyfishafa.

2.1.6. Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2002 nam fjárveitingin 98 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og helstu verkefni:

Vegyfirborð

Rykbinding með Dustex trjækvoðuefni

Tæki og búnaður

Prófanir á Forsaga-malardreifara

Uppsetning og prófanir á hreyfilhiturum fyrir bíla

Vegmerkingar, ástandskönnun, skilgreining gæðakrafna

Prófanir á mismunandi efnum og aðferðum til stikuþvotta

Mælitækni til stýringar á þungatakmörkunum

Röra-vegrið á snjóastaði

EE-hjólbarðanaglar

Samnorrænar tilraunir með endurskinsefni

Prófanir á slitblöðum á snjóplóga og snjótennur

Millistykki til framlengingar á vegstikum

Brýr og steinsteypa

Steinsteypunefnd

Steinsteypa rannsókuð án sýnatöku

Steypt slitlög

Sjálfútleggjandi steypa í brúargerð

Jarðskjálftasvörun Þjórsárbrúar í Suðurlandsskjálfta 2000

Tæring - tæringarvarnir

Vatnafar, snjór, jöklar og jökulhlaup

Breytingar á farvegi Skeiðarár í hlaupinu í nóvember 1996

Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli

Jökulhlaupaset í farvegi Jökulsár á Fjöllum

Landris í nágrenni Vatnajökuls

Íssjarmælingar á Kötlujökli

Afrennslisstuðlar fyrir snjóbráð og flóð af úrkomu á frosna jörð

Snjóflóðastaðir við helstu þjóðvegi. -Skráning, úrbætur o.fl.

Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla

Þróun Grímsvatna, eldgos, jarðhiti og vatnssöfnun

Rekstur vatnshæðarmæla

Umferðaröryggi

Upplýsingar um náttúruvá á þjóðvegum

Búnaður vegna hraðamyndavéla

Þróun umferðarhraða á þjóðvegum landsins

Áhrif Hvalfjarðarganga á umferðaröryggi

Úttekt á óhöppum í jarðgöngum

Óhöpp á einbreiðum brúm

Áhrif aðvörunarljósa við einbreiðar brýr á óhappatíðni

RANNUM – Rannsóknarráð umferðaröryggismála:

Umferðarfræðsla í skólum

Áhrifaþættir meiðsla í umferðarslysum: Munur á meiðslum ökumanna jeppa og fólksbifreiða

Ástæður umferðaróhappa á þjóðvegi

Slysátíðni breyttra jeppa

Sálrænir þættir í umferðarslysum ungra ökumanna

Gagn og gaman: Mat á umferðarfræðslu barna á leikskólastigi

Könnun á skyndihjálparfræðslu í grunnskólum

Framanákeyrslur

Álagspunktur Hringvegur

Ungir ökumenn: aksturshögðun og félagslegir áhættuþættir umferðaróhappa

Ljósvaki

Athugun á umferðaröryggi hringtorga á Íslandi

Umferðarkannanir 1985-2001: Niðurstöður og notkun

Slys á gatnamótum

Ökulag á þjóðvegum metið með gögnum umferðargreina

Mat á óstöðugleika (tognun) í háls hrygg eftir bílákeyrslur

Landfræðileg greining umferðaróhappa

Aksturshættir ungra ökumanna á Íslandi

Forgangur á T gatnamótum; T - regla

Rannsókn á bifhjólasylysum 1991-2000

Áfengisneysla og akstur á Íslandi

Sjálfbær upplýst umferðarmerki með endurskini

Samgöngu- og umferðarrannsóknir, arðsemi og fjármál

Samgöngubætur og félags- og efnahagsleg þróun matsaðferða. Áfangi II
 Inntaksgildi í hermunarforrit
 Athugun á akstri út frá skráningu
 Búnaður til gjaldtöku
 Hraði þungra bíla í brekkum
 Styrking þyngdarpunktalfkans

Umhverfismál

Endurheimt votlendis
 Votlendi og vegagerð
 Samsetning svifryksmengunar í Reykjavík
 Notkun gróðurs með vegum, gróðurhönnun í umhverfi vega
 Vegagerð og mótvægisáðgerðir
 Gagnasöfnun og samantekt varðandi auglýsingar við vegi
 Mat á umhverfisáhrifum áætlana

Jarðtækni

Athugun á stæðni hárra fyllinga
 Athugun á fergingu vegstæðis á mýri
 Rofvarnir og styrkingar jarðvegsfláa
 Þjöppun og þjöppunarmælingar fyllinga og burðarlaga með notkun þjöppumælis
 Athugun á langtímasigi mýrjarjarðvegs

Steinefni, burðarlög og slitlög

Leiðbeiningar um vinnslu og frágang náma
 Fínefni í malarslitlög
 Þróun námukerfis - námufrágangur
 NVF-34 Samanburður á efniskröfum Norðurlanda og CEN kröfum
 Raka-, hita- og falllóðsmælingar á tilraunaköflum
 Hönnun malbiks og fl. bindiefnis skv. Superpave aðferð
 Athugun á möguleikum á uppsetningu „ódýrs“ búnaðar til að gera hraðað álagspróf á Íslandi
 HVS-Ísland: Athugun á svörunarmælingum
 Burðarþolshönnun vega með greiningaraðferðum
 Viðhaldsaðferðir
 Tilraunir með steipt slitlög á Suðurlandsvegi og Nesbraut
 Skoðun á hegðun slitlaga, lagfærðum með Repave-aðferð
 Slitmælingar 2002
 Evrópustöðlun á nýju frostþolsprófi með saltlausn
 Berggreining - leiðbeiningar og gæðaflokkun
 Samanburður þríasaprófs, stórs stálhólks og CBR-prófs
 Bikþeyta til festunar
 Bikþeyta til klæðinga

Ýmis verkefni

Háskólasetur á Hornafirði
 Erlent rannsóknarsamstarf
 Kynningarstarf
 Söfnun blaðafnis um vega- og brúagerð á 19. öld
 Orðanefnd byggingarverkfræðinga

Átaksverkefni þar sem lögð var áhersla á rannsóknir á slitlögum, burðarlögum og steinefnum í samstarfi við Háskóla Íslands, Reykjavíkurborg og Rannsóknastofnun byggingariðnaðarins, lauk að mestu í árslok 2000. Við tók umfangsmikið samstarf á sviði rannsókna umferðaröryggismála og mun Vegagerðin leggja um 1/5 hluta af tilraunafé sínu árin 2001-2005 í þann málaflokk. Rannsóknarráð umferðaröryggismála (RANNUM) var stofnað í desember 2000. Í ráðinu sitja fulltrúar þeirra aðila sem óska eftir að taka þátt í þessu samstarfi og leggja til þess fé eða faglega þekkingu. Gert er ráð fyrir að starfið standi í fimm ár og að þeim tíma liðnum verði staða mála endurmetin. Hlutverk og markmið RANNUM er að standa fyrir hvers konar rannsóknum sem nýta má til að koma í veg fyrir umferðarslys hér á landi, að afla nýrrar þekkingar innanlands og utan og leiða saman þá aðila sem vinna á þessu sviði og gera rannsóknir þannig faglegri og markvissari. Meðal stofnfélaga er Vegagerðin, Rauði kross Íslands, Landspítali-háskólasjúkrahús, Umferðarráð og Ríkislögreglustjóri, ásamt fleiri aðilum.

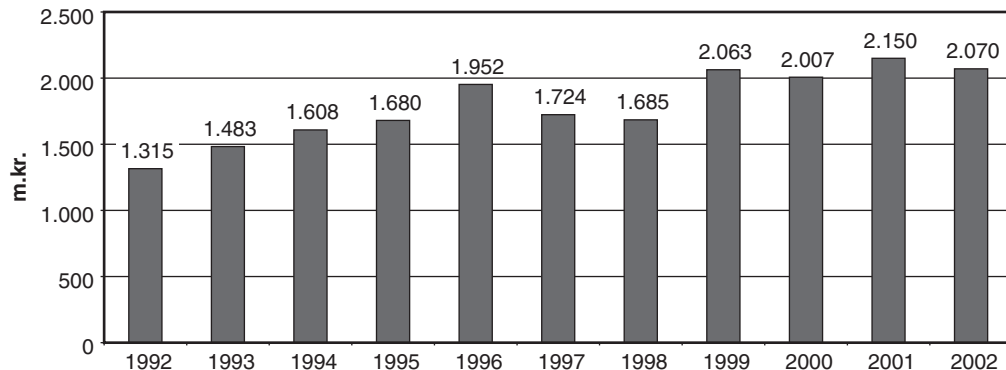
2.2. VIÐHALD

Í vegagætlun 2002 var fjárveiting til viðhalds þjóðvega 2.070 m.kr., og var henni varið til viðhalds á stofn- og tengivegum. Sú breyting var gerð á vegalögum (nr. 45/1994), sem tóku gildi við samþykkt vegagætlunar 25. febrúar 1995 að vegir í kaupstöðum og kauptúnum voru felldir inn í þjóðvegakerfið og fjárveiting til viðhalds og þjónustu þeirra gerð að sérstökum lið undir viðhaldi þjóðvega. Í vegagætlun frá og með árinu 2000 er fjárveiting til viðhalds þjóðvega innan þéttbýlis felld inn í aðrar fjárveitingar til viðhalds. Við samanburð á þeim töflum og súluritum sem sýnd eru hér á eftir þarf að hafa í huga þá breytingu á vegalögum sem tók gildi á árinu 1995.

Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í sex meginflokkka, sem eru endurnýjun bundinna slitlaga, endurnýjun malar slitlaga, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, öryggisaðgerðir og vatnaskemmdir.

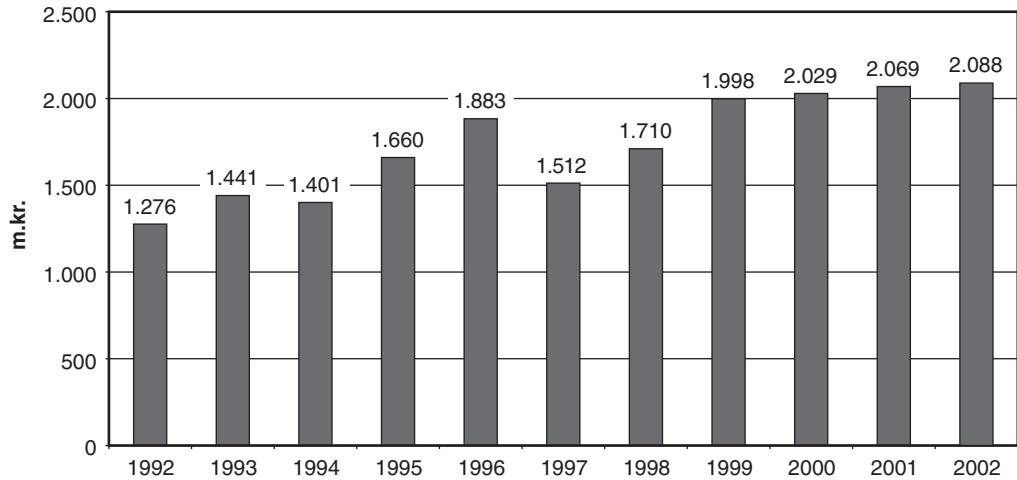
Markmið viðhalds er að varðveita þau verðmæti sem bundin eru í þjóðvegakerfinu og hæfni þess til að bera þann umferðarþunga, sem því er ætlaður. Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2002, var 8.233 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2002 um 1.849 milljónir ekinna km. Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds þjóðvega á árunum 1992-2002. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2002.

Fjárveitingar til viðhalds á verðlagi ársins 2002



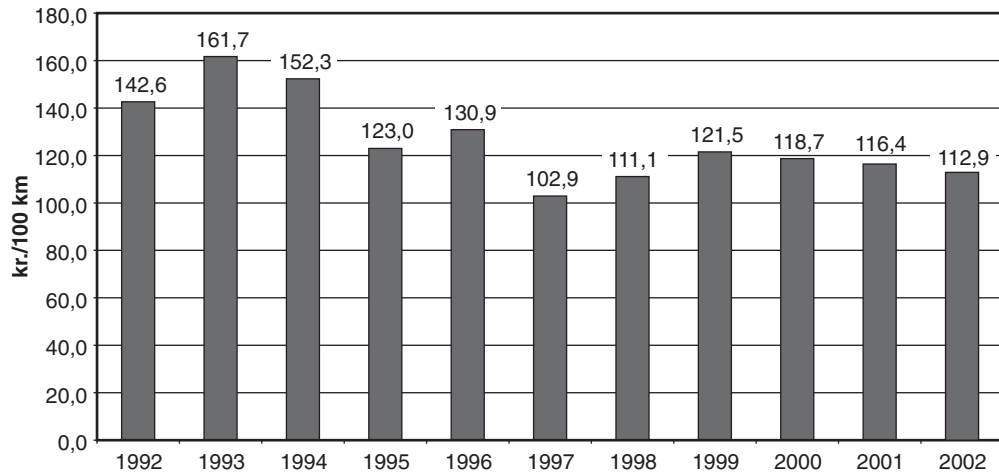
Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega á árunum 1992-2002. Tölurnar eru á verðlagi 2002.

Kostnaður við viðhald á verðlagi ársins 2002



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1992-2002. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2002.

Kostnaður við viðhald á hverja 100 ekna km



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2002 skiptist milli hinna einstöku liða viðhalds og milli umdæma samkvæmt bókhaldi Vegagerðarinnar.

Umdæmi	Endurnýjun bundinna slitlaga m.kr.	Endurnýjun malar-slitlaga m.kr.	Styrkingar og endurbætur m.kr.	Viðhald brúa og varnargarða m.kr.	Öryggis-aðgerðir m.kr.	Vatna-skemmdir m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt	34,5	2,4	5,4	16,9	40,8	1,2	101,2
Suðurland	103,0	34,6	119,8	33,7	7,6	9,4	308,1
Reykjanes	257,6	19,5	74,0	2,1	44,3	0,0	397,5
Reykjavík*	86,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86,0
Vesturland	117,2	19,9	69,5	51,3	6,6	13,1	277,6
Vestfirðir	93,5	49,7	31,9	22,2	8,4	29,2	234,9
Norðurland vestra	57,4	17,9	52,7	6,0	1,0	0,4	135,4
Norðurland eystra	112,7	39,6	112,3	0,0	2,6	2,5	269,7
Austurland	69,1	2,5	27,5	31,7	8,3	107,2	246,3
Samtals	931,0	186,1	493,1	163,9	119,6	163,0	2056,7

Samkvæmt reglugerð nr. 325 frá 2. júní 1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætl- aðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Í samræmi við hana var af við- haldsfé greiddur viðhaldskostnaður girðinga að upphæð 30,8 m.kr.

*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

2.2.1. Endurnýjun bundinna slitlaga

Fjárveiting var 860 m.kr. Lagðir voru 609 km af bundnu slitlagi sem samsvarar um 15% af heildarlengd stofn- og tengivega með bundnu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða end- urnýjun á klæðingu, en malbik einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Endur- nýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og umdæmi eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Umdæmi	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðurland	121,6	729	8,0	48	129,6	777
Reykjanes	22,4	134	28,8	173	51,2	307
Reykjavík	0,0	0	10,3	86	10,3	86
Vesturland	77,8	467	0,0	0	77,8	467
Vestfirðir	75,6	454	0,0	0	75,6	454
Norðurland vestra	66,2	397	0,0	0	66,2	397
Norðurland eystra	89,3	536	0,8	5	90,1	541
Austurland	108,2	649	0,0	0	108,2	649
Samtals	561,1	3.366	47,9	312	609,0	3.678

2.2.2. Endurnýjun malarslitlaga

Fjárveiting til endurnýjunar malarslitlaga var 235 m.kr. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 480 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli umdæma.

Umdæmi	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðurland	4	3.618	54	24.044	58	27.662
Reykjanes	3	540	26	10.061	29	10.601
Vesturland	23	4.789	73	15.587	96	20.376
Vestfirðir	2	400	62	20.400	64	20.800
Norðurland vestra	0	0	89	16.670	89	16.670
Norðurland eystra	0	0	106	18.463	106	18.463
Austurland	5	150	33	8.985	38	9.135
Samtals	37	9.497	443	114.210	480	123.707

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2002 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Umdæmi	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðurland	52.086	18.481	2.900	73.467
Reykjanes	0	530	0	530
Vesturland	23.174	9.356	5.793	38.323
Vestfirðir	30.808	15.131	66.509	112.448
Norðurland vestra	39.460	0	0	39.460
Norðurland eystra	36.684	19.011	17.826	73.521
Austurland	4.345	7.169	58.707	70.221
Samtals	186.557	69.678	151.735	407.970

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

2.2.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 543 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er um 92% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbótum á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkinga og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar vega á árinu 2002.

Umdæmi	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðurland	2,9	11.400	9,4	8.122	8,8	7.680	21,1	27.202
Reykjanes	0,0	0	8,2	6.675	17,7	27.338	25,9	34.013
Vesturland	0,0	0	7,5	7.450	14,6	12.021	22,1	19.471
Vestfirðir	15,2	13.000	0,0	0	4,0	4.000	19,2	17.000
Norðurland vestra	0,0	0	7,4	5.373	0,0	0	7,4	5.373
Norðurland eystra	0,0	0	12,6	6.746	11,3	13.287	23,9	20.033
Austurland	2,6	6.122	5,9	4.425	11,1	11.600	19,6	22.147
Samtals	20,7	30.522	51,0	38.791	67,5	75.926	139,2	145.239

2.2.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 179 m.kr. Stærstu verkefni voru styrking á einum stöpli Borgarfjarðarbrúar og styrking og lagfæring á allmörgum brúm á Vestfjarðavegi í Barðastrandarsýslu til að unnt væri að heimila hækkaðan áspunga bifreiða á þeirri leið. Um 18 m.kr. var varið til rofvarna og lagfæringa og endurbóta á varnargörðum við brýr. Um 11 m.kr. var varið til endurnýjunar á 5 einbreiðum brúm með stálrorum. Unnið var við styrkingu á 12 brúm með lélegt burðarþol og var varið til þess um 44 m.kr. Alls var unnið við ríflega 80 smá og stór verkefni víðs vegar um landið.

2.2.5. Öryggisaðgerðir

Fjárveiting í vegáætlun var 130 m.kr. Af fjárveitingum til öryggisaðgerða var 30 m.kr. varið til fyrirbyggjandi aðgerða til að koma í veg fyrir umferðarslys í samstarfi Vegagerðarinnar, Ríkislögreglustjóra og Umferðarráðs. Gerður var sérstakur samningur milli þessara aðila um árangursstjórnun til að koma í veg fyrir umferðarslys. Lagt til fjármagn til breikkunar á einbreiðri brú á Laugaá á Biskupstungnabraut með stálrorum. Lagt var til fjármagn til byggingar hringtorga á Hringvegi við Breiðholtsbraut og Skarhólabraut. Unnið var víða um land við grjóthreinsun vegsvæða til að draga úr slyshættu við útafakstur. Auk þess var unnið við lagfæringar slysaða í samræmi við umferðaröryggisáætlun, undirbúning lagfæringa og veglýsingu við vegamót og þéttbýlisstaði.

2.2.6. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 123 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Mikil úrkoma var á Austurlandi á árinu 2002. Í stórflóðum um miðjan júní skemmdust brýrnar á Kaldá á Hlíðarvegi í Jökulsárhlíð og Gljúfurá á Sunnudalsvegi í Vopnafirði auk annarra skemmda á vegum á Miðausturlandi. Um miðjan október gerði stórrigningar á Suðausturlandi og urðu þá miklar skemmdir á vegum og varnargörðum, sérstaklega frá Örafum og austur í Hornafjörð. Einnig urðu þá nokkrar skemmdir vegna úrrennslis og skriðufalla á Miðausturlandi. Í lok nóvember gerði enn stórrigningar og urðu þá skemmdir frá Hornafirði og norður á Hérað. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Austurlandi var um 107 m.kr. og er þó endanlegum viðgerðum ekki lokið. Á Vestfjörðum urðu skemmdir vegna sjógangs í veðri í febrúar, en á árinu var unnið við viðgerðir vegna vatnaskemmda og skriðufalla sem urðu í nóvember 2001. Á öðrum stöðum var um minniháttar tjón að ræða.

2.3. STOFNKOSTNAÐUR

2.3.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar

2.3.0.1. Bráðabirgðalán

Eins og undanfarin ár standa bráðabirgðalán undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var hins vegar það góð að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2002. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánnum milli verkafna. Hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður.

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 97,3 m.kr., þar af lánuðu sveitarfélög 88,4 m.kr. en Landsvirkjun endurlánaði 8,9 m.kr.

Lán til stofnvega voru í árslok engin, til tengivega 93,2 m.kr. og til safnvega 4,1 m.kr.

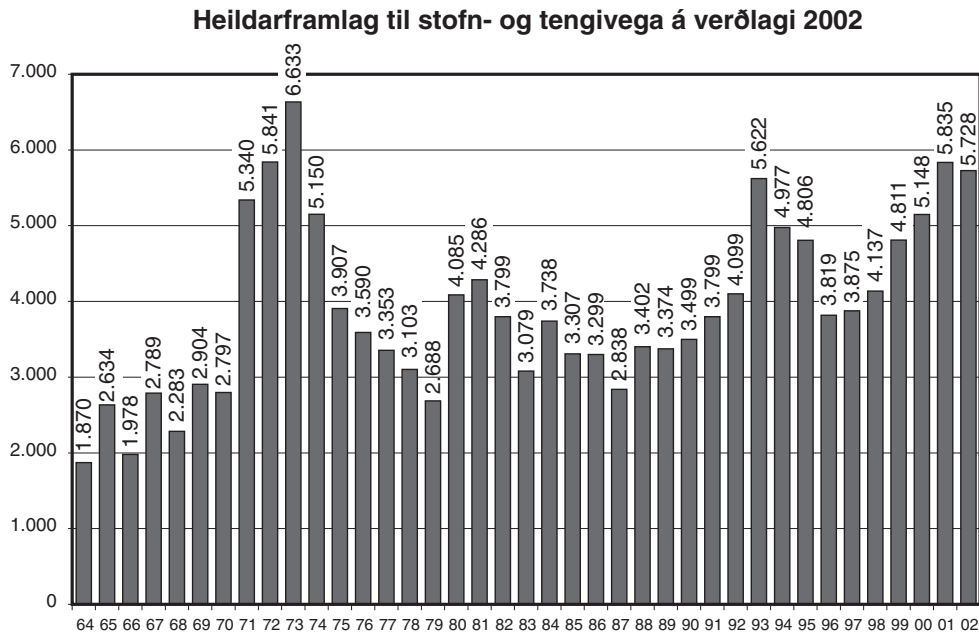
	Árslok 2001 m.kr.	Árslok 2002 m.kr.
Stofnvegir	3,2	0,0
Tengivegir	118,7	93,2
Safnvegir	4,0	4,1
Samtals	125,9	97,3

2.3.0.2 Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 6.138 m.kr. þar af voru notaðar 40 m.kr. til afborgunar af láni vegna veltenginga Hvalfjarðarganga. Ríkisstjórnin ákvað á árinu að verja hluta af söluandvirði Steinullarverksmiðjunnar, 70 m.kr., til vegaframkvæmda á Norðurlandi vestra og kom sú viðbót með afgreiðslu fjárukalaga.

Fjármagn til stofnkostnaðar á árinu 2002 var því 6.208 m.kr. Uppsetningu vegáætlunar var breytt fyrir árið 2002 þannig að kaflinn sem hét áður „til nýrra þjóðvega“ og náði yfir kostnað við stofn- og tengivegi, heitir nú „stofnkostnaður“ og telst nú einnig til hans kostnaður við landsvegi, safnvegi, styrkvegi og reiðvegi. Til samanburðar milli ára er sambærileg tala fyrir „til nýrra þjóðvega“ árið 2002 5.728 m.kr.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til nýrra þjóðvega (stofn- og tengivegir) á árunum 1964-2002. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2002.



2.3.1. Stofnvegir

Fjárveitingar til stofnvega samkvæmt vegáætlun voru 3.944 m.kr., auk þess var veitt 70 m.kr. af fjáráukalögum 2002 til stofnvega eða samtals 4.014 m.kr.

2.3.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 424 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

2.3.1.2. Höfuðborgarsvæðið

Fjárveitingar til vegagerðar á höfuðborgarsvæðinu voru 1.191 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

2.3.1.3. Stórverkefni

Fjárveitingar til stórverkefna voru 2.329 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

2.3.2 Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar voru 300 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

2.3.3. Tengivegir

Fjárveitingar til tengivega voru 477 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

2.3.4. Til brúagerðar

2.3.4.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 182 m.kr. í vegáætlun og var henni skipt eins og sýnt er í forskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í forskj. 2.

2.3.4.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 24 m.kr. og var henni skipt eins og sýnt er í forskj. 1. Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í forskj. 2.

2.3.5. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða var 346 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

2.3.6. Orku- og iðjuvegir á Austurlandi

Fjárveiting til orku- og iðjuvega á Austurlandi var 370 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

2.3.7. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 55 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2002 og stöðu þessara mála í árslok.

Umdæmi	Óafgreitt 1.1.2002		Afgreitt 2002		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2003	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðurland	120	0	41	0	123	0	202	0
Reykjanes	0	0	4	0	0	0	0	0
Vesturland	103	0	30	3	27	3	100	0
Vestfirðir	13	1	0	0	9	2	22	3
Norðurland vestra . . .	8	2	0	0	1	1	9	3
Norðurland eystra . . .	139	9	12	2	8	0	135	7
Austurland	28	1	12	1	5	0	21	0
Samtals	415	13	100	6	173	6	488	13

Unnið var að uppgræðslu vegkanta fyrir hluta af nýbyggingarfé vega og sýnir taflan hér að neðan framkvæmdir 2002 og stöðu þessa málaflokks í árslok.

Umdæmi	Framkvæmdir 2002			Ósáð 1. jan. 2002 ha.
	Sáning ha.	Áburðardreifing ha.	Samtals ha.	
Suðurland	42	89	131	55
Reykjanes	28	34	62	0
Vesturland	174	76	250	350
Vestfirðir	111	55	166	0
Norðurland vestra	111	95	206	75
Norðurland eystra	162	188	350	355
Austurland	186	132	318	318
	Samtals	814	1.483	1.153

2.3.8. Landsvegir

Fjárveiting til landsvega var 115 m.kr. og var henni skipt milli umdæma eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Umdæmi	fjárveiting í þús. kr.
Suðurland	43.200
Reykjanes	1.000
Vesturland	14.000
Vestfirðir	9.000
Norðurland vestra	20.000
Norðurland eystra	15.000
Austurland	20.000
Sameiginleg verkefni	1.150
Óskipt	850
Geymt frá fyrra ári	-9.200
	Samtals
	115.000

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðurland

Fjárveiting til landsvega á Suðurlandi var 43,2 m.kr. Unnið var við endurbætur á Fjallabaksleið nyrðri, Þórsmerkurvegi, Mýrdalsjökulsvegi og Öldufellsleið. Fjárveitingum var að öðru leyti varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Reykjanes

Fjárveiting til landsvega á Reykjanesi var 1 m.kr. og var henni varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Vesturland

Fjárveiting til landsvega á Vesturlandi var 14 m.kr. Unnið var að endurbótum og mölburði á Kaldadalsvegi og Langjökulsvegi og lagningu bundins slitlags á Dritvíkurvegi. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Vestfirðir

Fjárveiting til landsvega á Vestfjörðum var 9 m.kr. Gert hafði verið ráð fyrir að nota um 5 m.kr. til endurbóta á Tröllatunguvegi en þeim framkvæmdum var að hluta til frestað. Unnið var við endurbætur á Kollafjarðarheiði og Fjarðarhlíðarvegi. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðurland vestra

Fjárveiting til landsvega á Norðurlandi vestra var 20 m.kr. Lokið var við lagningu á Mælifellsdalsvegi frá Blöndustíflu að Vesturheiðarvegi og sett stálræsi í Bugakvísl. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðurland eystra

Fjárveiting til landsvega á Norðurlandi eystra var 15 m.kr. Unnið var við endurbætur á Eyjafjarðarleið. Fjárveitingu var að öðru leyti varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Austurland

Fjárveiting til landsvega á Austurlandi var 20 m.kr. Unnið var við endurbætur á Jökulvegi á Skálafellsjökul og á Kollumúlavegi. Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

2.3.9. Safnvegir

Fjárveitingar til safnvega voru 272 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2002 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga	11.532
2. Héraðsnefnd Rangæinga	22.369
3. Héraðsnefnd Árnesinga	28.261
4. Héraðsnefnd Suðurnesja	1.239
5. Reykjavík	3.073
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu	3.511
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu	11.043
8. Héraðsnefnd Mýrasýslu	14.201
9. Vegasamlag Snæfellinga	11.678
10. Héraðsnefnd Dalasýslu	7.773
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu	2.990
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu	7.178
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu	10.124
14. Héraðsnefnd Strandasýslu	6.929
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu	10.591
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga	9.711
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga	18.367
18. Akrahreppur	3.839
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar	17.500
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla	16.414
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla	11.496
22. Héraðsnefnd Múlasýslna	32.313
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu	7.121
Sameiginleg verkefni	2.720
Samtals	272.000

2.3.10. Styrkvegir

Fjárveiting var 54 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli	6.500
Vegir yfir fjöll og heiðar	24.800
Annað	20.350
Geymt frá fyrra ári	-15.982
Til sameiginlegra verkefna	540
Óskipt	17.792
Samtals	54.000

2.3.11. Reiðvegir

Fjárveiting í vegáætlun var 39 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 17 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 22 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga.

		Fjárveiting 2002 í þús.kr.
1.	Hestamannafélagið Geysir, Rangárvallasýslu	1.500
2.	“ Ljúfur, Hveragerði og Ólfusi	1.000
3.	“ Sleipnir, Selfossi og nágrenni	1.500
4.	“ Logi, Biskupstungum	3.000
5.	Hestamannafélögin á Höfuðborgarsvæðinu (sameiginl.)	5.000
6.	Hestamannafélagið Snæfellingur, Snæfellsnesi	2.900
7.	“ Léttfeti, Sauðárkróki og Stígandi, Skagafirði	1.500
8.	“ Neisti/Óðinn Austur-Húnavatnssýslu	2.500
9.	“ Þjálfí, Suður-Þingeyjarsýslu	2.000
10.	“ Hringur, Dalvík	1.100
Samtals		22.000
Reiðvegir á Suðurlandi, Hringvegur og Landvegur		3.500
Reiðvegur á Hólmsheiði		5.000
Reiðvegur Borgarnes-Gufá		2.000
Reiðvegur í Miðdölum		1.000
Ýmsar reiðleiðir á Vesturlandi		2.500
Reiðvegur, Gauksmýri-Vatnsnesvegur		1.000
Reiðvegir á Vindheimamelum		500
Óráðstafað		1.500
Samtals		17.000

Fylgiskjal 1

1. Til stofnvega
1.1. Almenn verkefni
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
Suðurlandsumdæmi		
1	Hringvegur	
a6	um Skaftá	11
35	Biskupstungnabraut	
08-09	Laugarvatnsvegur - Gullfoss	41
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá	20
Reykjanesumdæmi		
1	Hringvegur	
e1	lagfæringar	37
45	Garðskagavegur	
04	í Sandgerði	10
427	Ísólfskálavegur	
04	Grindavík - Ísólfskáli	4
Vesturlandsumdæmi		
1	Hringvegur	
g6	Borgarnes	16
54	Snæfellsnesvegur	
10	Sæluhús - Valavatn	16
574	Útnesvegur	
06	lýsing við Hellissand og Rif	3
Vestfjarðumdæmi		
60	Vestfjarðavegur	
01	Brattabrekka	37
61	Djúpvegur	
09	Kollafjörður	31
45	Hnífsdalur - Bolungarvík	40
Norðurlandsumdæmi vestra		
744	Þverárfjallsvegur	
01-02	Þverá - Skagavegur	72
01-02	Þverá - Skagavegur (fjárukalög)	70
Norðurlandsumdæmi eystra		
1	Hringvegur	
p4	Krossastaðir - Ólafsfjarðarvegur	15

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
Austurlandsumdæmi		
1	Hringvegur	
x1	Suðursveit	38
85	Norðausturvegur	
34-35	Hölkna - Miðheiðarhryggur	14
92	Norðfjarðarvegur	
10	um Norðfjarðará	9
	Þéttbýlisstaðir Austurlandi lagfæringar á þjóðvegum	10
		Samtals: 494

1.2. Höfuðborgarsvæðið
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
1	Hringvegur	
e3	lagfæring á gjá	10
f2	gatnamót við Víkurveg	100
f3	gatnamót við Skarhólabraut	50
f3	í Mosfellsbæ	16
40	Hafnarfjarðarvegur	
02	rampi í Kópavogi	10
41	Reykjanesbraut	
11	gatnamót við Stekkjarbakka	30
11	gatnamót við Breiðholtsbraut	250
12	Fífuhvamsvegur - Kaplakriki	30
14	í Hafnarfirði	330
49	Nesbraut	
04	færsla Hringbrautar	130
432	Hallsvegur	
01	Hringvegur - Höfðabakki	25
450	Sundabraut	
	undirbúningur	50
	Göngubrýr og undirgöng	76
	Smærri verk og óráðstafað	84
	Samtals:	1.191

1.3. Stórverkefni
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
	Djúpá, Hörgsá	
1 a2	Hringvegur um Djúpá og Laxá	39
	Þjórsá	
1 c8	Hringvegur um Þjórsá	409
	Biskupstungnabraut	
35 08-09	Biskupstungnabraut Laugarvatnsvegur - Gullfoss	48
	Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík	
41 15-18	Reykjanesbraut breikkun	134
	Hvalfjarðartengingar	
1 g1	Hringvegur Hvalfjarðartengingar	63
	Breikkun brúa á Vesturlandi	
1 h4	Hringvegur Norðurá í Heiðarsporði	65
	Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð	
54 15	Snæfellsnesvegur Kolgrafafjörður	21
	Vatnaheiði, Kerlingarskarðsvegur	
56	Vatnaleið	10
	Vestfjarðavegur, Brattabrekka - Svínadalur	
60 01	Vestfjarðavegur Brattabrekka	213
	Hálsasveitarvegur að Húsafelli	
518 02-03	Hálsasveitarvegur Reykholtisdalur - Húsafell	98
	Gilsfjörður	
60 21	Vestfjarðavegur Gilsfjörður	26
	Vestfjarðavegur, Bjarkarlundur - Flókalundur	
60 29-31	Vestfjarðavegur Múli - Vattarnes	129

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
Vestfjarðavegur um Gemlufallsheiði		
60 44	Vestfjarðavegur Gemlufallsheiði - Bjarnadalur	5
Ísafjarðardjúp		
61 31	Djúpvegur Gilseyri - Kleifaós	106
Barðastrandarvegur, Flókalundur - Patreksfjörður		
62 04	Barðastrandarvegur Kleifaheiði	49
Breikkun brúa á Norðurlandi vestra		
1 k8	Hringvegur um Vatnsdalsá	45
Þverárfjallsvegur		
01-02	Þverá - Skagavegur	35
Hringvegur á Mývatnsheiði		
1 q9	Hringvegur Mývatnsheiði	100
Norðausturvegur, Húsavík - Þórshöfn		
85 09 24	Norðausturvegur Tjörnes: Bangastaðir - Víkingavatn	265
	um Svalbarðsá	5
Tenging, Norðurland - Austurland		
1 s1-s2 s6-s7	Hringvegur Biskupsháls - Vegaskarð	45
	Ármótasel - Skjöldólfsstaðir	23
Hringvegur á Austurlandi		
1 s8-s9 u4 u9 v1 v4 x1	Hringvegur Hofteigur - Hrólfsstaðir	94
	Búðaá - Hvannabrekka	86
	Melrakkanes - Blábjörg	55
	Þvottár- og Hvalnesskriður	33
	Jökulsá í Lóni	40
	Smyrlabjargaá - Staðará	32
Suðurfjarðarvegur		
96 11	Suðurfjarðarvegur Kambanes - Sæhvammur	46
Samgöngurannsóknir		10
Samtals:		2.329
Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissj.		-40

2. Jarðgangaáætlun

(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2002
Siglufjörður - Ólafsfjörður og Reyðarfjörður - Fáskrúðsfjörður	300
Samtals:	300

3. Tengivegir

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
Suðurlandsumdæmi		
25	Þykkvabæjarvegur	
02	Hrafntóftir - Ásvegur	18
26	Landvegur	
02	Holtsmúli - Fellsmúli	36
33	Gaulverjabæjarvegur	
01	Önundarholtsvegur - Skipar	36
305	Villingaholtsvegur	
01	Kolsholt - Urriðafossvegur	4
310	Votmúlavegur	
01	Eyrbakkavegur - Gaulverjabæjarvegur	6
329	Mástunguvegur	
01	Skyggfir - Laxárdalur	5
374	Hvammsvegur	
01	Sogn - Hringvegur	19
Reykjanesumdæmi		
48	Kjósarskarðsvegur	
01-11	Hvalfjarðarvegur - Þingvallavegur	36
Vesturlandsumdæmi		
50	Borgarfjarðarbraut	
02	Vatnshamraleið	42
505	Melasveitarvegur	27
508	Skorradalsvegur	
01	Fossamelar - Borgarfjarðarbraut	2
518	Hálsasveitarvegur	
01	lýsing við Reykholt	2

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
523	Hvítársíðuvegur	4
530	Ferjubakkavegur	3
5240	Bifrastarvegur	
01	lýsing við Bifröst	2
Vestfjarðasumdæmi		
612	Örlygshafnarvegur	
01	Barðastrandarvegur - Örlygshöfn	21
629	Syðradalsvegur	
01	Djúpvægur - Geirastaðir	8
645	Drangsnesvegur	
01	Reykjarnes - Drangsnes	22
Norðurlandsumdæmi vestra		
711	Vatnsnesvegur	
02	Skarð - Bergsstaðir	13
722	Vatnsdalsvegur	
04	refabú - Hringvegur	33
753	Vindheimavegur	
01	Hringvegur - Vindheimar	11
Norðurlandsumdæmi eystra		
805	Svarfaðardalsvegur	
01	Húsabakkaskóli - Tunguvegur	72
Austurlandsumdæmi		
925	Hróarstunguvegur	
02	Hallfreðarstaðir - Þórisvatn	18
931	Upphéraðsvegur	
01	Ekkjufell - Setberg	5
939	Axarvegur	
01-02	Skriðdalur - Berufjörður	22
	Göngubrú á Jökulsá í Lóni	10
Samtals:		477

3. Til brúargerðar
3.1. Brýr 10 m og lengri
 (fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
1	Hringvegur	
a6	Skaftá	39
1	Hringvegur	
x0	brýr á Hringvegi í Suðursveit	21
61	Djúpvegur	
01	Ósá í Bolungarvík	39
807	Skíðadalsvegur	
01	Skíðadalsá	53
93	Seyðisfjarðarvegur	
06	Fjarðará í Seyðisfirði	15
	Óráðstafað	15
Samtals:		182

3.2. Smábryr

(fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
2540	Fíflholtsvegur	
01	Eyjafljót	2
54	Snæfellsnesvegur	
21	Leitisá	5
60	Vestfjarðavegur	
04	Ausuá	5
722	Vatnsdalsvegur	
03	Gilá í Vatnsdal	3
85	Norðausturvegur	
23	Kollavíkurá	3
1	Hringvegur	
u5	Hvítá í Berufirði	3
91	Hafnarvegur í Bakkafirði	
01	Hafnará í Bakkafirði	3
Samtals:		24

4. Ferðamannaleiðir (fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
Suðurlandsumdæmi		
52	Uxahryggjavegur frá Þingvöllum	40
	Vegur á Höfðabrekkuheiði	3
	Vegir í Vestmannaeyjum	10
215	Reynishverfisvegur	5
249	Þórsmerkurvegur	10
334	Gullfoss	7
Reykjanesumdæmi		
408	Heiðmerkurvegur	11
426	Bláalónsvegur	11
Vesturlandsumdæmi		
508	Skorradalsvegur	
01	Fossamelar - Borgarfjarðarbraut	11
571	Útnesvegur	
02	Arnarstapi - Malarrif	30
04	Hella - Hellissandur	5
Vestfjarðumdæmi		
612	Örlygshafnarvegur	
02-04	Flugvallarvegur - Látrabjarg	4
637	Seljalandsvegur	8
643	Strandavegur	
03	Bjarnarfjarðará - Deild	27
03-08	Drangnesvegur - Norðurfjörður	6
Norðurlandsumdæmi vestra		
717	Borgarvegur	
01	Síðuvegur - Borgarvirki	2
746	Tindastólsvegur	5
764	Hegranesvegur	
01-02	Hróarsdalur - Keldudalur og um Hegrabjarg	4
793	Skarðsvegur	
01	Flugvallarvegur - skíðasvæði	11
7350	Steinárvegur	
	brú á Svartá	7
F578	Arnarvatnsvegur	7

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2002
Norðurlandsumdæmi eystra		
832	Vaðlaheiðarvegur	2
83703	Hlíðarfjallsvegur	35
	Vegur að Dettifossi	30
F863	Hólmatungnavegur	5
869	Langanesvegur	2
8716	Engidalsvegur (Engidalur - Stöng)	2
Austurlandsumdæmi		
93	Seyðisfjarðarvegur	
06	við ferjuhöfn	35
939	Axarvegur	
01-02	Skriðdalur - Berufjörður	11
Samtals:		346

6. Orku og iðjuvegir

Vegheiti	Fjárveiting 2002
Fljótsdalur	170
Reyðarfjörður	200
	Samtals: 370

7. Girðingar

Vegheiti	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	55
	Samtals: 55

8. Landsvegir

Vegheiti	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	115
	Samtals: 115

9. Safnvegir

Vegheiti	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	272
	Samtals: 272

10. Styrkvegir

Vegheiti	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	54
Samtals:	54

11. Reiðvegir

Vegheiti	Fjárveiting 2002
Fjárveiting í Vegáætlun	39
Samtals:	39
Samkvæmt Vegáætlun	6.138
Samkvæmt fjárukalögum	70
Til framkvæmda	6.208

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2002

Suðurland

1 Hringvegur

a2 um Djúpá og Laxá í Fljótshverfi
Umfang verks: Bygging nýrra brúa í stað einbreiðra á Djúpá, Laxá og Brúará í Fljótshverfi, ásamt varnargörðum og nýbyggingu vegar 4,04 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 230 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	54
Vegáætlun 2000	65
Flutt af Hörgsá, 1-a4	20
Flutt af Kerlingadalsá, 1-b2	10
Vegáætlun 2001	20
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	39
Bráðabirgðalán 2002	21
Samtals	229

Verkfrámvinda: Á árinu 2000 var unnið grjót á varnargarða og unnið efni til vegagerðar. Bygging brúa og vegar hófst síðla sumars 2001 og lauk í júlí 2002.

Verktaki: Vega- og brúargerð, Framrás ehf., Vík og Byggingarfélagið Klakkur ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	9
2001	98
2002	122
Samtals	229

a6 um Skaftá

Umfang verks: Endurbygging brúa á Skaftá hjá Kirkjubæjarklaustri ásamt vegtengingu.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	11
Til brúargerðar	39
Samtals	50

Verkfrámvinda: Framkvæmdum var frestað.

b3 um Vík

Umfang verks: Endurbætur á Hringveginum gegnum þéttbýlið í Vík í Mýrdal til að bæta umferðaröryggi.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Götulýsing, samningur.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	21
Flutt af 1-b2, Kerlingardalsá	2
Flutt af 1-c0, Þverá	2
Samtals	25

Verkfrámvinda: Verk hófst í maí og lauk að mestu í ágúst 2000.

Verktaki: Ræktunarmiðstöðin sf., Hveragerði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	24
2001	1
Samtals	25

c0 Þverá

Umfang verks: Nýbygging vegar á 0,6 km löngum kafla og bygging 54 m langrar brúar í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 84 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	90
Flutt á b3	-2
Bráðabirgðalán 2002	6
Samtals	94

Verkfrámvinda: Seinni hluta ársins 2001 voru steiptir niðurrekstrarstaurar fyrir brúna. Vinna við smíði brúarinnar hófst í apríl 2002 og lauk í júlí og annarri vinnu í ágúst.

Verktaki: Bygging brúar og uppsetning bráðabirgðabrúar, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Framhjálaup Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli.

Vegagerð Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	6
2002	88
Samtals	94

c8 um Þjórsá

Umfang verks: Bygging 170 m langrar brúar á Þjórsá í stað einbreiðrar brúar, ásamt 4,0 km vegtengingu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 587 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 23

Vegáætlun 2002

Stórverkefni 409

Samtals 432

Verkframingvinda: Vinna við vegagerð hófst fyrri hluta september. Unnið var á árinu við sprengingar og vegfyllingar og undirbúningsvinnu vegna brúarfrankvæmda. Gert er ráð fyrir að verkinu ljúki að hausti 2003.

Verktaki: Brúarsmiði, Normi ehf., Kópavogi. Vegagerð, Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2002 133

d5 vestan Selfoss

Umfang verks: Í 1. áfanga var endurbættur um 140 m langur kafli og gengið frá hringtorgi við gatnamót Hringvegjar, Árbæjarvegjar og Hrísmýrar ásamt veglýsingu. Í 2. áfanga voru vegamót Hringvegjar og Biskups-tungnabrautar stefnugreind og sett upp veglýsing.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 22 m.kr.

2. áfangi, 13 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 22

Öryggisaðgerðir 2001 10

Fært af d3 2001 4

Samtals 36

Verkframingvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2000 og 2. áfanga á árinu 2001. Á árinu 2002 komu upp viðbótarverk vegna 1. áfanga. Sett var ræsi í opin skurð meðfram Hringvegi vegna slyshættu.

Verktaki: Verktækni ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2000 17

2001 19

2002 1

Samtals 37

22 Dalavegur

01 Skildingavegur - Heiðavegur

Umfang verks: Endurbygging á um 0,5 km löngum kafla Dalavegar í Vestmannaeyjum sem var að hluta til viðhald vegar, að hluta til nýbygging og að hluta verkefni Vestmannaeyjabæjar.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar á vegum Vestmannaeyjabæjar.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Lagt til af viðhaldsfé 2001 ... 15

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir 10

Bráðabirgðalán 2002 6

Samtals 31

Verkframingvinda: Verkið var framkvæmt á árinu 2001.

Verktaki: Einar og Guðjón sf., Vestmannaeyjum og Vestmannaeyjabær.

Kostnaður: m.kr.

2001 31

Skýringar: Leitað verður eftir fjárveitingu til greiðslu bráðabirgðaláns við endurskoðun vegáætlunar.

25 Pykkvabæjarvegur

02 Hrafnatóftir - Ásvegur

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Tengivegir 18

Verkframingvinda: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar.

26 Landvegur

02 Hagabraut - Galtalækur

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 11,7 km löngum kafla milli Holtsmúla og Fellsmúla. Fjárveiting á árinu 2002 var notuð til greiðslu skuldar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 122 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld vegna fyrri áfanga	-55
Vegáætlun 1999	21
Vegáætlun 2000	21
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	23
Framlag Landsvirkjunar 2001	14
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	36
Bráðabirgðalán 2002	73
Samtals	135

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út síðla árs 1999 en framkvæmdir hófust ekki fyrir en á árinu 2000 og lauk á árinu 2001.

Verktaki: Vörubílstjóræfælagið Fylkir, Rangárvallasýslu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	4
2000	100
2001	30
2002	1
Samtals	135

Skýringar: Skuld er vegna framkvæmda sem unnar voru á árunum 1995-1997. Kostnaður 1999 er vegna lagfæringar á vegamótum Landvegar og Þjórsárdalsvegar. Á árunum 2000 og 2001, er talin með kostnaði endurgreiðsla lána frá Holta- og Landssveit.

30 Skeiða- og Hrunamannavegur

06-08 Flúðir - Biskupstungnabraut

Umfang verks: Endurbygging á 7,3 km löngum kafla milli Flúða og Skiphólts.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 88 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	31
Vegáætlun 2000	21
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2002	18
Bráðabirgðalán 2002	36
Samtals	108

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í september 1999 og lauk verktaki verkinu 2000. Árið 2001 var greitt fyrir vinnu við frágang á köntum og malar-

og landbætur. Á árinu 2002 voru greiddar landbætur og sáð í vegsvæði. *Verktaki:* Suðurverk hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	22
2000	76
2001	9
2002	1
Samtals	108

Skýringar: Á verktímanum var ákveðið að lengja endurbygginguna um 0,8 km.

33 Gaulverjabæjarvegur

01 Hringvegur - Hamarsvegur

Umfang verks: Endur og nýbygging á 6,8 km löngum kafla milli Súlholtavegar og Hamarsvegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	33
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	36
Bráðabirgðalán 2002	27
Samtals	96

Verkfrámvinda: Verk hófst í nóvember 2001 og lauk í september 2002, nema eftir er jöfnun fláa að hluta og sáning.

Verktaki: Vörubílstjóræfælagið Mjöllnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	17
2002	79
Samtals	96

Skýringar: Á verktímanum var samið um framlengingu á útboðskaflanum um 0,5 km. Áætlaður kostnaður við ljúka við frágangi er um 4 m.kr.

34 Eyrarbyggavegur

01 á Selfossi

Umfang verks: Byggt var hringtorg ásamt 300 m vegkafla. Endurnýjaðar voru regnvatnslagnir og götulýsing á kaflanum.

Framkvæmdaform: Útboð. Verkið var boðið út sameiginlega fyrir Vegagerðina og sveitarfélagið Árborg og skiptist kostnaður til helminga.

Kostnaðaráætlun: 18 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Bráðabirgðalán 2002 18
Verkframingvinda: Verkið var boðið út í júlí og framkvæmdir hófust seinni hluta í ágúst og lauk í byrjun desember.
Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.
Kostnaður: m.kr.
 2002 18
Skýringar: Fjárveiting til Hringveggar austan Selfoss, frá árinu 2000 var lánuð til þessa verkefnis.

35 Biskupstungnabraut

08 um Laugá
Umfang verks: Endurbygging á 1,2 km löngum vegarkafli við Laugá og sett niður ræsi í staðin fyrir einbreiða brú.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 31 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Lagt til af viðhaldsfé 2002 . . . 15
Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2002 og verklok eru áætluð í júní 2003.
Verktaki: Vörubílstjórffélagið Mjólnir, Selfossi.
Kostnaður: m.kr.
 2002 9

09 Laugarvatnsvegur - Gullfoss
Umfang verks: Endur- og nýbygging á 7,12 km löngum kafli milli Tungufljóts og Kjalveggar.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 102 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Skuld frá fyrri áfanga -8
 Fjárveiting 2002
 Almenn verkefni 41
 Stórverkefni 48
 Bráðabirgðalán 2002 32
 Samtals 113
Verkframingvinda: Verkið var boðið út um mitt sumar 2001 og framkvæmdum lauk að mestu í ágúst 2002.
Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
 2001 41
 2002 72
 Samtals 113
Skýringar: Smávægis er eftir af lokafrágangi við verkið og er áætlaður kostnaður vegna þess 2 m.kr.

215 Reynishverfisvegur

Umfang verks: Endurbætur á vegi um Reynishverfi.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2002
 Ferðamannaleiðir 5
Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað.

F249 Þórsmerkurvegur

02 Þórsmerkurvegur ofan Markarveggar
Umfang verks: 1. áfangi, endurbygging á 3,24 km löngum kafli ofan Markarveggar. 2. áfangi, nýbygging á 2,3 km löngum kafli.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 7 m.kr.
 2. áfangi, 10 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2000 10
 Vegáætlun 2001 11
 Vegáætlun 2002
 Ferðamannaleiðir 10
 Samtals 31
Verkframingvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2001. 2. áfangi var unninn haustið 2002.
Verktaki: 1. áfangi, Tönnin ehf., Reykjavík. 2. áfangi, Suðurverk ehf., Reykjavík.
Kostnaður: m.kr.
 2001 6
 2002 19
 Samtals 25
Skýringar: Ákveðið var á verktímnum að lengja nýbygginguna, um 0,3 km, rífa brúna yfir Ljósá og setja í staðinn ræsi.

305 Villingaholtsvegur

01 Voli - Urriðafossvegur

Umfang verks: Bygging á 6,1 km löngum vegarkafli frá Vola að Kols-holti.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 63 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 1999 31

Vegáætlun 2000 28

Fjárukalög 2000 1

Vegáætlun 2002

Tengivegir 4

Samtals 64

Verkfrávitind: Framkvæmdir hófust í september 1999 og lauk verkinu í júlí árið 2000 að undanteknum nokkrum frágangi. Fjárveiting árið 2002 var notuð til greiðslu skuldar.*Verktaki:* Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.*Kostnaður:* m.kr.

1999 14

2000 47

2001 2

Samtals 63

319 Votmúlavegur

01 Kolsholt - Urriðafossvegur

Umfang verks: Endurbygging á 1,2 km löngum kafla milli Eyðisand-víkur og Byggðarhorns.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 12 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri framkvæmdum -2

Vegáætlun 2002

Tengivegir 6

Bráðabirgðalán 2002 9

Samtals 13

Verkfrávitind: Verk hófst í ágúst og lauk í október nema eftir er að fínjafna fláa og sá í vegsvæði.*Verktaki:* Vélgrafan ehf., Selfossi.*Kostnaður:* m.kr.

2000 13

329 Mástunguvegur

01 Skyggvir - Laxárdalur

Umfang verks: Endurbætur á núverandi vegi.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2002

Tengivegir 5

Verkfrávitind: Framkvæmdum var frestað.**334 Gullfoss***Umfang verks:* Endur- og nýbygging 0,6 km langs vegar frá Biskupstungna-braut (35) að bílastæðum við Gullfoss. Byggð voru upp og lögð klæðing á bílastæði við Gullfoss.*Framkvæmdaform:* Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 7 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir 7

Verkfrávitind: Framkvæmdir hófust í september og lauk að mestu í október. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar á bílastæði og veg og snyrta kanta.*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi.*Kostnaður:* m.kr.

2002 7

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut - Sólheimar

Umfang verks: Endurbygging á 3,1 km löngum kafla milli Biskups-tungnabrautar og Stærri-Bæjar.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 49 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2000 23

Vegáætlun 2001 21

Bráðabirgðalán 2002 3

Samtals 47

Verkfrávitind: Verkið var boðið út haustið 2000 og hófust framkvæmdir í nóvember. Uppbyggingu vegarkafans er lokið og var lagt á hann bundið slitlag. Á árinu 2002 voru vegamót Sólheimavegar og Biskupstungnabrautar lagfærð og sáð var í vegsvæði.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf.,
Svínavatni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	10
2001	36
2002	1
Samtals	47

359 Bræðratunguvegur

01 um Hvítá

Umfang verks: Verkið er hluti af tengingu Bræðratunguvegar um Hvítá.

Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 1,2 km löngum kafla sunnan Galta-lækjar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	20

Verkframtinda: Verkið var boðið út í desember og tilboð opnuð í janúar 2003.

374 Hvammsvegur

01 Sogn - Hringvegur

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 2,1 km kafla frá Sogni að Hringvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	19
Bráðabirgðalán 2002	4
Samtals	23

Verkframtinda: Verkið var boðið út í mars 2002, framkvæmdir hófust í lok apríl og lauk í ágúst 2002.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	23

52 Uxahryggjarvegur

Umfang verks: Endurbygging vegar frá Þingvöllum.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
--------------------	-------

Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	40

Skýringar: Framkvæmdum frestað.

Vegur á Höfðabrekkuheidi

Umfang verks: Sett ræsi í stað lélegrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	

Ferðamannaleiðir	3
Styrkvegir	1
Samtals	4

Verkframtinda: Framkvæmdir hófust í júní og lauk í júlí.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	5

Reykjanes

1 Hringvegur

e1 lagfæringar

Umfang verks: Undirbúningur klifurreinar ofan við Litlu kaffistofuna.

Breikkun skeringa á Hringvegi á tveimur stöðum ofan Sandskeiðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 37 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	37
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	37
Flutt á 1-e2	-30
Flutt á 1-f3	-3
Flutt á 1-f7	-10
Samtals	31

Verkframtinda: Verk hófst í nóvember 2000 og var lokið við skeringar og fyllingar. Verkinu lauk í júlí 2001.

Verktaki: Ísar ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	21
2001	3
Samtals	24

f7 Hvalfjarðarvegur - Hvalfjarðargöng

Umfang verks: Gerð klifurreinar upp frá Hvalfjarðargöngum og stefnugrein-ing gatnamóta Hringvegur og Hvalfjarðarvegur ásamt lýsingu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Framlag frá Speli hf.	40
Flutt af kafla 1-e1	10
Samtals	50
<i>Verkfrákvæmdaform:</i> Verk hófst í apríl 2002 og því lauk í september 2002.	
<i>Verktaki:</i> Háfell ehf., Reykjavík.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	48

41 Reykjanesbraut

15-18 breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í 4 akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur. Fyrsti áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mismörgu vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarveggar á um 1,8 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi 1.100 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	105
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	134
Samtals	239

Verkfrákvæmdaform: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 en framkvæmdir hófust ekki á árinu.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðverk ehf., Reykjavík og Eykt ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	7

45 Garðskagavegur

04 í Sandgerði

Umfang verks: Lagfæringar og færsla Garðskagavegar í Sandgerði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	10

Verkfrákvæmdaform: Verkið var í umsjón Sandgerðisbæjar og lauk á árinu 2002.

Verktaki: Íslenskir aðalverktakar hf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2002	11
<i>Skýringar:</i> Hluti kostnaðar er vegna uppkaupa á fasteignum sem voru fyrir í skipulagi.	

48 Kjósarskarðsvegur

01-11 Hvalfjarðarvegur -

Þingvallavegur

Umfang verks: Endurbætur á 5,7 km löngum kafla milli Hvalfjarðarveggar og Reynivalla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 85 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá Meðalfellsvegi -12

Vegáætlun 2000

Vegáætlun 2001

Vegáætlun 2002

Tengivegir

Bráðabirgðalán 2002

Samtals

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í ágúst 2001 og því lauk í ágúst 2002.

Verktaki: Berglín ehf., Stykkishólmi.

Kostnaður: m.kr.

2001

2002

Samtals

426 Bláalónsvegur

Umfang verks: Nýbygging Bláalónsveggar á 5 km kafla frá heimkeyrslu að Bláalóni og að Nesvegi við Grindavík.

Framkvæmdaform: Útboð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga

Vegáætlun 1999

Vegáætlun 2000

Fjárukaalög 2000

Vegáætlun 2001

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir

Bráðabirgðalán 2001

Samtals

Verkframingvinda: Verkinu er skipt í tvo áfanga. Fyrri áfanga lauk í október 2000 en í honum fólst að að ganga frá fyllingum og neðra burðarlagi ásamt ræsum. Seinna áfanga var áætlað að lyki 2001, en áður en til þess kom lýsti verktaki sig gjaldþrota. Verkið var boðið út aftur, en einungis bárust tvö tilboð og reyndust þau óhagstæð og var framkvæmdum við síðari áfangann því frestað.

Árið 2002 lauk vinnuflokkur Vegagerðarinnar við frágang vegarins undir bundið slitlag. Klæðing á veginn var síðan með í útboði fyrir klæðingarviðhald ársins og lauk gerð vegarins í júlí 2002.

Verktaki: Vegagerð 2001, Hjarðarnesbræður ehf., Hornafirði. Vegagerð 2002, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Lögn slitlags 2002, Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	40
2001	4
2002	31
Samtals	75

427 Ísólfskálavegur

04 Grindavík - Ísólfskáli

Umfang verks: Endurbætur og ræsa-gerð á kafla um Festarfjall.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	51
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	4
Samtals	55

Verkframingvinda: Áfanganum lauk á árinu 2002.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	4

Þingvallahátíð

vegir á Þingvallasvæði

Umfang verks: Verkið var boðið út í tvennu lagi. Annars vegar var um að ræða gerð vega, bílastæða og göngustíga á Þingvöllum og gerð reiðvegjar með Þingvallavegi. Hins vegar voru mannvirki vegna gönguleiða þ.e. göngubrýr, tröppur og pallar úr timbri og stáli. Stór hluti mannvirkja var fjarlægður að hátíð lokinni.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Þingvallanefnd 1998	4
Þingvallanefnd 1999	66
Þingvallanefnd 2000	20
Lagt til af viðhaldsfé 2000 ...	25
Fjáráukalög 2000	2
Lagt til af viðhaldsfé 2001 ...	30
Lagt til af viðhaldsfé 2002 ...	30
Bráðabirgðalán 2002	18
Samtals	195

Verkframingvinda: Verk hófst 1998 og verklok voru 15. júlí 2000.

Verktaki: Völur hf., Reykjavík og GR verktakar, Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	7
1999	68
2000	148
2001	-28
Samtals:	195

Skýringar: Fjárveitingar eru utan vegáætlunar. Verkið varð dýrara vegna aukningar í stígagerð og timburmannvirkjum auk annarra framkvæmda sem ekki var séð fyrir. Á árinu 2001 var bakfært álag á framkvæmdir á árunum 1998-2000.

Höfuðborgarsvæðið**1 Hringvegur**

e2 Hafravatnsvegur - Breiðholtsbraut

Umfang verks: Gerð tvöfaldrs hringtorgs á gatnamótum Hringvegar og Breiðholtsbrautar ásamt aðlögun

Breiðholtsbrautar að torginu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 62 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 1-e1	30
Lagt til af viðhaldsfé 2002	28
Bráðabirgðalán 2002	13
Samtals	71

Verkfrávitni: Verk hófst í júní 2002 og lauk í september 2002.

Verktaki: Loftorka ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	71

e3 lagfæring á gjá

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	10
Samtals	20

Verkfrávitni: Framkvæmdum var frestað.

f2 gatnamót við Víkurveg

Umfang verks: Verkið felst í að byggja fyrri brú yfir Hringveg, leggja Víkurveg að og frá brúnni með hringtorgi, ljósagatnamótum og tilheyrandi römpum, byggja stoðveggi og undirgöng undir rampa, gera settjörn við Víkurveg, færa lagnir Orkuveitu Reykjavíkur og leggja vatnslögn í rampa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 305 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	20
Flutt af gatnamótum við Nesbraut	12
Vegáætlun 2001	204
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	100
Bráðabirgðalán 2002	19
Samtals	355

Verkfrávitni: Verkið var boðið út 2001 og lauk því í júlí 2002.

Verktaki: Jarðvinna, Jarðvélar sf., Reykjavík. Brúargerð, Sveinbjörn Sigurðsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	219
2002	136
Samtals	355

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og Orkuveitu Reykjavíkur. Viðbótarverk var gerð göngustígs frá undirgöngum í rampa að Korpu.

f3 gatnamót við Skarhólabraut

Umfang verks: Gerð hringtorgs á mótum Hringvegar og Skarhólabrautar í Mosfellsbæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 67 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldsfé 2001	10
Lagt til af viðhaldsfé 2002	10
Flutt af 1-e1	3
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	50
Samtals	73

Verkfrávitni: Haustið 2001 var boðinn út fyrri áfangi verksins, þ.e. fering í götustæði og honum lauk í byrjun júní 2002. Annar áfangi, gerð hringtorgsins ásamt aðliggjandi tengingum, var boðinn út í júní 2002. Verk hófst í byrjun september og lauk í nóvember 2002.

Verktaki: Fyrri áfangi, Arnarverk ehf., Kópavogi. Síðari áfangi, Íslenskir aðalverktakar hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	11
2002	58
Samtals	69

f3 í Mosfellsbæ

Umfang verks: Á árunum 1997-8 var lagður var nýr 2 km langur kafli Hringvegar í Mosfellsbæ, ásamt aðliggjandi vegum og vegamótum.

Byggð voru tvö hringtorg, undirgöng og göngubrú.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Óráðstafað	39
Vegáætlun 1996	29
Vegáætlun 1998	210
Vegáætlun 1999	35
Vegáætlun 2000	42
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	16
Bráðabirgðalán 2002	34
Samtals	405

Verkframingvinda: Verk hófst 1997 og var vegurinn opnaður 1998. Á árinu 2001 var lagt efra lag malbiks og axlir malbikaðar.

Verktaki: Vegagerð, Völur hf., Reykjavík. Efra lag malbiks, Loftorka

Reykjavík ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1997	54
1998	277
1999	11
2000	5
2001	58
Samtals:	405

Skýringar: Verkið varð dýrara vegna mun meiri jarðvegsskipta en áætlað var. Kostnaður á árinu 1999 er vegna veglýsingar og frágangs. Kostnaður á árinu 2000 er vegna undirbúnings lagningar á efra malbikslagi.

40 Hafnarfjarðarvegur

02 rampi í Kópavogi

Umfang verks: Breikkun eystri akbrautar í Kópavogsgjá ásamt lengingu aðreinar af Digranesvegi til norðurs.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	50
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	10
Samtals	60

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í

ágúst 2002 og áætluð verklok 1. nóv. 2002. Vegna byggingarframkvæmda við hús yfir Kópavogsgjá á þessum kafla urðu tafir á verkinu, en því lauk að mestu í byrjun desember 2002.

Vegna áður nefndra byggingarframkvæmda hefur ekki verið hægt að taka nýju akreinina í notkun, en áætlað er að það verði í maí 2003.

Verktaki: Arnarverk ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	9
2002	32
Samtals	41

Skýringar: Á árinu 2001 var greidd skuld við Kópavogsbæ vegna hringtorgs við gatnamót rampans af Hafnarfjarðarvegi og Hamraborgar.

41 Reykjanesbraut

11 gatnamót við Stekkjarbakka

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	30

Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað.

11 gatnamót við Breiðholtsbraut
Umfang verks: 1. áfangi. Á árinu 2000 var gerð bráðabirgðatenging Breiðholtsbrautar við Reykjanesbraut vegna 2. áfanga þ.e. mislægra gatnamóta á mótum Breiðholtsbrautar, Nýbýlavegar og Reykjanesbrautar sem kom til framkvæmda 2001. Um er að ræða gerð mislægra gatnamóta á mótum Breiðholtsbrautar og Reykjanesbrautar með gerð brúar yfir Reykjanesbraut, gerð brúar á Breiðholtsbraut yfir Álfbakka, gerð undirganga fyrir gangandi umferð undir Dalveg, Nýbýlaveg og Breiðholtsbraut ásamt tilheyrandi vegagerð, stígagerð og landmótun.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 58 m.kr. 2. áfangi, 990 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	21
Vegáætlun 2001	808
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	250
Óráðstafað	30
Bráðabirgðalán 2002	175
Samtals	1.284

Verkframvinda: 1. áfangi bráðabirgðatengingar var boðinn út í ágúst 2000 og verklok febrúar 2001. 2. áfangi var boðinn út í desember 2000 og voru gatnamótin opnuð formlega 8. október 2001. Verklök voru í júlí 2002.

Verktaki: Bráðabirgðatengingar, Háfell ehf., Reykjavík. Mislæg gatnamót Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	40
2001	1.073
2002	171
Samtals	1.284

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og Kópavogsbæ. Óuppperð er kostnaðarhlutdeild Reykjavíkurborgar, Kópavogsbæjar og Orkuveitu Reykjavíkur.

12 Breiðholtsbraut - Fífuhvammavegur
Umfang verks: Verkið er framhald tveggja verkáfanga sem unnir voru á árunum 1997 og 1998. Á árinu 1999 var vegurinn breikkaður í fjórar akreinar á um 1,7 km löngum kafla og byggð önnur brú yfir Fífuhvammaveg. Í veginn voru sett tvö undirgöng fyrir gangandi umferð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 255 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrir verkáfanga ..	53
Vegáætlun 1999	93
Vegáætlun 2000	116
Fjárukaalög 2000	1
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	30
Samtals	293

Verkframvinda: Verk hófst 1999 og lauk á árinu 2000. Kostnaður á árinu 2001 er vegna lokauppgjörs við verk-taka. Á árinu 2002 var Fífuhvamm-vegur breikkaður undir brúnum og lokið við frágang undirganga.

Verktaki: JVJ hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	203
2000	68
2001	5
2002	16
Samtals	292

14 í Hafnarfirði

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	359
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	330
Samtals	689

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	38

Skýringar: Kostnaður á árinu 2001 er vegna kaupa á fasteignum á vegsvæði.

49 Nesbraut

03 Grensásvegur - Kringlumýrarbraut, breikkun

Umfang verks: Verkið var boðið út í tvönnu lagi. Annars vegar er um að ræða breikkun syðri akbrautar Miklubrautar um eina akrein frá Háaleitisbraut að Grensásvegi á 0,5 km löngum kafla. Hins vegar er að breikka syðri akbraut Miklubrautar um eina akrein frá Kringlumýrarbraut að Háaleitisbraut á 0,7 km kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 72 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Nesbraut (49-01)	15
Vegáætlun 2000	54
Bráðabirgðalán 2002	3
Samtals	72

Verkframingvinda: Verk hófst í september 2000 og lauk í desember 2000 að undanskildum frágangi utan akbrauta sem lauk í ágúst 2001.

Verktaki: Frá Kringlumýrarbraut að Háaleitisbraut, Bragi Vignir Jónsson ehf., Bessastaðahreppi. Frá Háaleitisbraut að Grensásvegi, Arnarverk ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	64
2002	8
Samtals	72

Skýringar: Verkið var unnið á vegum Reykjavíkurborgar og er kostnaður árið 2002 vegna uppgjors við Reykjavíkurborg.

04 færsla Hringbrautar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	130
Samtals	184

Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað.

408 Heiðmerkurvegur

01 um Vífilsstaðahlíð

Umfang verks: Endurnýjað var slitlag við Rauðhóla.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	17
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	11
Samtals	28

Verkframingvinda: Lagt var bikþeytumalbik á 0,6 km langan kafla við Rauðhóla.

Verktaki: Arnardalur sf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	3

410 Elliðavatnsvegur

Umfang verks: Endurbætur á 3,3 km kafla á Elliðavatnsvegi frá Vífilsstaðavegi að malbiksenda í Vatnsenda-hverfi.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2002	21

Verkframingvinda: Gerð var tilraun með lögn á bikþeytumalbiki á árinu 2002.

Verktaki: Arnardalur sf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	21

411 Arnarnesvegur

03 Hafnarfjarðarvegur - Bæjarbraut

Umfang verks: Uppsetning umferðarljósá á mótum Arnarnesvegur og Hafnarfjarðarvegur og á mótum Arnarnesvegur og Bæjarbrautar.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Óráðstafað	25

Verkframingvinda: Verkinu lauk á árinu 2001.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	24
2002	1
Samtals	25

Skýringar: Kostnaður á árinu 2002 er vegna lokauppgjors við undirverktaka.

432 Hallsvegur

01 Fjallkonuvegur - Víkurvegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
--------------------	-------

Vegáætlun 1999 41

Vegáætlun 2001 39

Flutt af Höfðabakka 2001 . . . 24

Vegáætlun 2002

Höfuðborgarsvæðið 25

Samtals 129

Skýringar: Framkvæmdum var frestað til ársins 2003 þar sem úrskurðir um mat á umhverfisáhrifum voru kærðir.

445 Sundagarðar

Umfang verks: Gerð hringtorgs ásamt endurbótum á akreinaskiptingu.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Reykjavíkurborgar.

Fjármögnun: m.kr.
Bráðabirgðalán 2002 15

Verkfrámvinda: Í samvinnu við Reykjavíkurborg var á árinu 2002 gert hringtorg móts við innkeyrslu að nýju vöruhóтели Eimskips og akreinaskipting endurbætt.

Kostnaður: m.kr.
2002 15

Skýringar: Kostnaður er hlutdeild Vegagerðarinnar í verkefninu.

450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

Umfang verks: Á undanförunum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi umhverfismats í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 1998 20

Vegáætlun 1999 41

Vegáætlun 2000 41

Vegáætlun 2001 54

Vegáætlun 2002

Höfuðborgarsvæðið 50

Samtals 206

Verkfrámvinda: Á árunum 2001 og 2002 var unnið að undirbúningi mats á umhverfisáhrifum.

Kostnaður: m.kr.

1998 39

1999 17

2000 46

2001 6

2002 8

Samtals 116

470 Fjarðarbraut

02 um Ásbraut

Umfang verks: Í verkinu felst að gera nýtt hringtorg á gatnamótum Strandgötu og Fornubúða í Hafnarfirði ásamt gerð gangstíga, gróðurbeða og öðrum umhverfisfrágangi í og við torgið.

Kostnaðaráætlun: 24 m.kr.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000 11

Vegáætlun 2001 8

Vegáætlun 2002

Óráðstafað 13

Samtals 32

Verkfrámvinda: Verkinu lauk að mestu á árinu 2001.

Verktaki: JVJ ehf., Hafnarfirði.

Kostnaður: m.kr.

2001 33

2002 -1

Samtals: 32

Skýringar: Aðstæður á verkstað reyndust erfiðari en ráð var fyrir gert sem leiddi af sér aukin jarðvegsskipti og ýmsar aðgerðir vegna lagna á svæðinu.

Göngubrýr og undirgöng

Umfang verks: Á árinu 2002 var boðin út gerð tveggja göngubríua, annars vegar yfir Miklubraut við Kringluna í samvinnu við Reykjavíkurborg og hinsvegar yfir Hafnarfjarðarveg á Hraunsholti í samvinnu við Garðabæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga 29

Vegáætlun 2002

Höfuðborgarsvæðið 76

Samtals 105

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2002.

Verktaki: Stálsmíði og uppsetning brúa, Eldafl ehf., Njarðvík. Jarðvinna við Kringlu, Heimir og Þorgeir ehf., Garðabæ. Jarðvinna við Hraunsholt, Jarðkraftur ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	
Miklubraut	64
Hraunsholt	39
Samtals:	103

Smærri verk og óráðstafað

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar fyrir ára	14
Vegáætlun 2002	
Höfuðborgarsvæðið	84
Flutt á Arnarnesveg 2002 ...	-25
Flutt á Fjarðarbraut 2002	-13
Flutt á Reykjanesbraut 2002 .	-30
Samtals	30

Vesturland

1 Hringvegur

g0 göng - Akrafjallsvegur

Umfang verks: Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáraukalög 1997	10
Spölur ehf. (lán)	411
Lán ríkissjóðs	240
Vegáætlun 1999	82
Vegáætlun 2000	75
Vegáætlun 2001	63
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	63
Samtals	944

Verkfrávitni: Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð sumarið 1998. Á árunum 1999 - 2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001- 2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili og að Fellsendavegi og gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	148
1997	426
1998	287
1999	17
2000	17
2001	19
2002	26
Samtals	940

Skýringar: Vegtengingar Hvalfjarðarganga eru fjármagnaðar af lánnum Spalar ehf., sem endurgreiðast af veggjaldi og af láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2002 voru endurgreiddar 40 m.kr. af láni ríkissjóðs og 15 m.kr. voru arðgreiðslur til hluthafa Spalar.

g6 um Borgarnes

Umfang verks: Bygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegjar og Snæfellsnesvegjar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	16

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í október 2002. Unnið var að jarðvegs-skiptum og fyllingum á sigsvæði.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	13

h1 Norðurá í Heiðarsporði

Umfang verks: Byggð ný tvíbreið brú í stað einbreiðrar brúar á Norðurá.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 65 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	65

Verkfrávitni: Verkið var unnið á árinu 2002.

Verktaki: Bráðabirgðatenging og tenging brúar, LG Vöruflutningar ehf., Borgarnesi. Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	62

50 Borgarfjarðarbraut

02-03 Andakílsá - Kleppjárnsreykir
Umfang verks: Endurbygging á
 9,2 km löngum kafla frá Hnakkatjarnarlæk að Kleppjárnsreykjum og 68 m langri brú á Flókadalsá. Bygging á 7,9 km löngum nýjum vegi frá Andakílsá að Hesti og endurbygging á 3,5 km löngum kafla frá Hesti að Hnakkatjarnarlæk ásamt byggingu á 88 m langri brú á Grímsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Smíði stálbita í Flókadalsá og Grímsá, útboð. Bygging brúa, samningur.

Kostnaðaráætlun: 485 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996	39
Vegáætlun 1997	30
Vegáætlun 1998	100
Vegáætlun 1999	69
Vegáætlun 2000	86
Fjárukalög 2000	3
Vegáætlun 2001	70
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	42
Bráðabirgðalán 2002	94
Samtals	533

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við kaflann frá Hnakkatjarnarlæk að Kleppjárnsreykjum hófust síðla árs 1998 og var lagt á hann neðra lag klæðingar haustið 1999. Einnig var lokið við byggingu brúar yfir Flókadalsá sumarið 1999. Lokið var við lögn efra lags klæðingar á þann kafla á árinu 2000. Haustið 1999 hófust framkvæmdir við kaflann milli Andakílsár og Hnakkatjarnarlækjar og við undirstöður brúar yfir Grímsá. Haustið 2000 var lokið við byggingu brúar á Grímsá og lögn klæðingar á kaflann frá Hesti og að Hnakkatjarnarlæk. Á árinu 2001 var lokið við byggingu vegar frá Hesti og að Andakílsá ásamt 3,2 km kafla á Skorradalsvegi. Á árinu var unnið að lokafrágangi og lagningu. *Verktaki:* Vegagerð Hnakkatjarnarlækur -Kleppjárnsreykir, LG vöruflutningar ehf., Borgarnesi. Vegagerð

Andakílsá - Hnakkatjarnarlækur, Ingileifur Jónsson ehf., Svínavatni. Stálsmíði brúa yfir Flókadalsá og Grímsá, Formaco ehf., Reykjavík. Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	3
1997	3
1998	9
1999	167
2000	205
2001	130
2002	16
Samtals	533

Skýringar: Framkvæmdum var frestað 1996 og 1997 vegna ágreinings um vegstæði. Kostnaður þau ár er vegna hönnunar á svonefndri sáttaleið.

54 Snæfellsnesvegur

04 Kaldá

Umfang verks: Stálplöturæsi sett í stað einbreiðrar brúar á Kaldá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 20 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	31

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2001 og framkvæmdir hófust í september. Verkinu lauk í ágúst 2002.

Verktaki: Þróttur ehf., Akranesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	19
2002	1
Samtals	20

Skýringar: Verkin um Kaldá og Núpá voru boðin út sameiginlega.

05 Núpá

Umfang verks: Stálplöturæsi sett í stað einbreiðrar brúar á Núpá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 20 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	23

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2001 og framkvæmdir hófust í september. Verkinu lauk í ágúst 2002.

Verktaki: Þróttur ehf., Akranesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	17
2002	4
Samtals	21

Skýringar: Verkin um Kaldá og Núpá voru boðin út sameiginlega.

10 Bjarnarfoss - Egilsskarð

Umfang verks: Endurbygging á Snæfellsnesvegi á 3,4 km kafla frá Bjarnarfossi að Egilsskarði ásamt endurbyggingu 8,1 km kafla á Útnesvegi frá nýjum vegamótum Snæfellsnesvegjar við Fróðárheiði að Kambsgili.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 203 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-6
Vegáætlun 1999	10
Vegáætlun 2000	98
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	82
Flutt af 574-01	27
Bráðabirgðalán 2002	19
Samtals	232

Verkframvinda: Verkið hófst í desember 1999 og var því lokið að mestu haustið 2001. Kostnaður ársins 2002 er að mestu vegna foks kemmda á klæðingu.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	15
2000	86
2001	125
2002	6
Samtals	232

Skýringar: Endurbygging Ólafsvíkurvegjar og Útnesvegjar við Fróðárheiði var boðin út sameiginlega þar sem nokkur tilfærsla verður á vegunum þar sem þeir koma saman og nauðsynlegt var að verkin væru unnin samtímis. Því er fjárveiting í vegáætlun til Útnesvegjar talin með þessu verkefni. Innistæða.

Hluti fjárveitinga frá 1994 og 1995 sem voru til Útnesvegjar um Klifhraun eru fluttar til þessarar framkvæmdar

þar sem ekki hefur verið hægt að nýta þær vegna ákvörðunar umhverfisráðherra um endurskoðun á mati á umhverfisáhrifum.

10 Sæluhús – Valavatn

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	

Almenn verkefni

Skýringar: Verkinu var frestað.

15 Kolgrafafjörður

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	

Stórverkefni

Verkframvinda: Unnið var að rannsóknnum á væntanlegu brúarstæði. Kostnaður er vegna gerðar fyllingar út í fjörðinn til að koma að tækjum til rannsókna.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	10
2002	7
Samtals	17

Skýringar: Kostnaður 2001 og 2002 er vegna undirbúningsrannsókna í Kolgrafafirði.

21 Leitisá

Umfang verks: Sett stálrör í stað steyptrar einbreiðrar brúar á Leitisá og vegur breikkaður.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	

Smábrýr

Verkframvinda: Verkið var unnið á árinu 2002.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	4

56 Vatnaleið

Umfang verks: Bygging 16,3 km langsgvegjar um Vatnaleið frá Snæfellsnesvegi við Vegamót og að Snæfellsnesvegi í Helgafellssveit. Vegurinn leysir

af hólmi veg um Kerlingarskarð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 320 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	10
Vegáætlun 2000	137
Fjárukalög 2000	3
Flutt af Búlandshöfða	22
Vegáætlun 2001	169
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	10
Bráðabirgðalán 2002	50
Samtals	401

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2000 og hófust framkvæmdir í júní sama ár. Verkinu lauk að mestu í nóvember 2001 en lokafrágangur var unninn á árinu 2002.

Verktaki: Suðurverk hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	4
1999	6
2000	157
2001	184
2002	50
Samtals	401

60 Vestfjarðavegur

01-02 um Bröttubrekku

Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins var endurbygging á 5,6 km löngum vegi frá Brúnkollugili ofan Suðurár að Breiðabólstað og var hann boðinn út 1999. Í lok árs 2000 var boðinn út 11,3 km langur kafli frá Hringvegi og yfir Bröttubrekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi: 90 m.kr.

2. áfangi: 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	56
Vegáætlun 2000	56
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	78
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	213
Almenn verkefni	37
Samtals	442

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við

1. áfanga hófust haustið 1999 og lauk í september 2000. Framkvæmdir við

2. áfanga hófust snemma árs 2001 og er áætlað að þeim ljúki haustið 2003.

Verktaki: 1. áfanga, Tak ehf., Borgarnesi. 2. áfanga, Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	13
2000	78
2001	58
2002	193
Samtals	342

505 Melasveitarvegur

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Tengivegir

Skýringar: Greidd skuld vegna framkvæmda 1997-1998.

508 Skorradalsvegur

01 Fossamelar - Dragavegur

Umfang verks: Endurbygging á

2,8 km kafla Skorradalsveggar frá

Fossamelum og að Dragavegi (áður

Borgarfjarðarbraut).

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	11
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	2
Ferðamannaleiðir	11
Bráðabirgðalán 2002	19
Samtals	43

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2001. Verklök voru haustið 2002.

Verktaki: LG vöruflutningar ehf.,

Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	16
2002	27
Samtals	43

518 Hálsasveitarvegur

01 Lýsing við Reykholt	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	2
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting var notuð til greiðslu skulda.	

02-03 Reykholtisdalur – Húsafell	
<i>Umfang verks:</i> Endurbyggður kafli frá Reykholti og að Signýarstöðum og hann lagður bundnu slitlagi.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 108 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	98
Bráðabirgðalán 2002	9
Samtals	107
<i>Verkframingvinda:</i> Verkið var boðið út í mars 2002 og var verkinu lokið um haustið.	
<i>Verktaki:</i> Jörvi ehf., Hvanneyri.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	107

523 Hvítársíðuvegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	4
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting var notuð til greiðslu skulda.	

530 Ferjubakkavegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	3
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting var notuð til greiðslu skulda.	

533 Álftaneshreppsvegur

01 Urriðaá	
<i>Umfang verks:</i> Stálplöturæsi, hálf-bogaræsi á steyptri undirstöðu, sett í stað einbreiðrar brúar á Urriðaá.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 16 m.kr.	

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Viðhald brúa 2000	4
Viðhald brúa 2001	4
Viðhald vega 2001	2
Vegáætlun 2001	3
Flutt af 54-02, Langá	4
Samtals	17
<i>Verkframingvinda:</i> Verkið var boðið út í júlí 2001 og framkvæmdir hófust í nóvember. Verkinu lauk í júlí 2002.	
<i>Verktaki:</i> Oddur Magnússon, Grundarfirði og Borgarverk ehf., Borgarnesi.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	2
2002	15
Samtals	17

574 Útnesvegur

01-02 Snæfellsnesvegur - Hellnar	
<i>Umfang verks:</i> Á árunum 1996 og 1997 var endurbyggður 2,0 km langur kafli frá Stóra-Kambi að Gröf og lagt á hann bundið slitlag 1998. Árið 1999 var boðin út endurbygging á 1,6 km löngum kafla milli Arnarstapa og Hellnavegar ásamt 2,2 km kafla á Hellnavegi.	
Á árinu 2000 var tekin ákvörðun um að endurbyggja 3,4 km viðbótarkafla á Útnesvegi frá Hellnavegi og að mörkum Þjóðgarðs við Háahraun.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð og viðbótarsamningur.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i>	
útboð 1999, 30 m.kr.	
viðbótarverk, 28 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996	4
Vegáætlun 1999	20
Vegáætlun 2000	31
Fjáráukalög 2000	1
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	30
Samtals	86
<i>Verkframingvinda:</i> Verkið var boðið út í desember 1999. Framkvæmdir hófust á vordögum 2000. Verkinu ásamt viðbótarverki var lokið haustið 2001.	
<i>Verktaki:</i> Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.	

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	5
1997	5
1998	10
2000	39
2001	19
2002	3
Samtals	81

04 Hella - Hellissandur

Umfang verks: Endurbýgging á 3,7 km kafla á Útnesvegi frá Móðulæk að Gufuskálum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 24 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	5
Bráðabirgðalán 2002	21
Samtals	26

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2002 og lauk um haustið.

Verktaki: Stafnafell ehf., Snæfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	26

06 Lýsing við Hellissand og Rif

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	3

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skulda.

5240 Bifrastarvegur

01 Lýsing við Bifröst

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	2

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skulda.

Vestfirðir

60 Vestfjarðavegur

10 og 21 Gilsfjörður

Umfang verks: Nýbygging á 9,2 km löngum vegi yfir Gilsfjörð og 65 m langri brú í norðanverðum firðinum.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1993	16
Vegáætlun 1994	27
Vegáætlun 1995	65
Vegáætlun 1996	124
Vegáætlun 1997	181
Vegáætlun 1998	394
Vegáætlun 1999	76
Vegáætlun 2000	30
Vegáætlun 2001	26
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	26
Bráðabirgðalán 2001	16
Samtals	981

Verkfrámvinda: Verk hófst í febrúar 1996 og voru verklok áætluð í júlí 1999. Lögn slitlags á veginn lauk 20. október og vígði samgönguráðherra veginn 30. október 1998. Unnið var að frágangi til áramóta 1998-9 og var verki að fullu lokið snemma sumars 1999.

Verktaki: Klæðning ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1993	10
1994	2
1995	32
1996	248
1997	280
1998	361
1999	38
2000	4
2001	1
2002	5
Samtals	981

Skýringar: Kostnaður árin 2000-2002 er vegna umhverfisrannsókna. Að öðru leyti eru fjárveitingar notaðar til greiðslu skulda. Síðasta lota rannsókna á staðnum var á þessu ári en úrvinnslu lýkur ekki fyrr en 2004.

29-31 Múli - Vattarnes

Umfang verks: Um er að ræða

19,2 km langan kafla af nýjum vegi frá Múla í Kollafirði, um Kollafjörð, Klettsháls, Skálmarfjörð og á Vattarnes.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 547 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	38
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	129
Bráðabirgðalán	45
Samtals	212

Verkframingvinda: Kaflinn var boðinn út í nóvember 2001. Verkið hófst í apríl 2002 og unnið var fram að jólum að verkinu. Árið 2002 lauk að miklu leyti gerð fyllinga og lögn neðra burðarlags frá Múla um Kollafjörð og yfir Klettsháls að brún að vestan, nema hvað 1 km langur kafli er eftir í Botni Kollafjarðar. Samtals hafa verið lagðir rúmir 12 km. Hafin er vinnsla efnis í efra burðarlag. Kaflinn yfir hálsinn hefur verið tekinn í notkun.

Verktakar: Aðalverktaki er Fylling ehf., en undirverktakar Höttur sf. og Varðan ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	212

42 Ausuá

Umfang verks: Setja stálhólk í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Smábrýr	5

Verkframingvinda: Ekki tókst að útvega efni í hólkin fyr en síðla hausts þannig að verkinu var frestað til 2003.

44 Gemlufallsheiði

Umfang verks: Fyrri hluti verksins sem hófst árið 1999 felst í endurlögn á 5,1 km löngum kafla frá Gemlufallsá upp á háheiðina, ásamt því að stálhólkur var settur í Gemlufallsá í stað einbreiðrar brúar. Síðari hluti verksins felst í nýlögnum á 3,2 km löngum kafla af háheiðinni niður í Bjarnardal ásamt endurlögn og breikkun slitlags á 3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lögn slitlags, samningur.

Kostnaðaráætlun: Fyrri áfangi 61 m.kr. Síðari áfangi 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	51
Vegáætlun 2000	39
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	5
Bráðabirgðalán 2002	53
Samtals	148

Verkframingvinda: Framkvæmdir við fyrri áfanga hófust 1999 og var mestur hlutinn unninn þá, en árið 2000 var lagt slitlag á 1,8 km og unnið að frágangi. Framkvæmdir við nýlögnum síðari áfanga hófust haustið 2000 og lauk honum haustið 2001. Einnig var lokið við endurlögn og breikkun slitlags í Bjarnardal.

Verktaki: Vegagerð, fyrri áfangi, Bergbrot ehf., Kópavogi, síðari áfangi, Höttur sf., Hólmavík. Lögn slitlags, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	54
2000	54
2001	39
2002	1
Samtals	148

Skýringar: Kostnaður 2002 var einkum vegna landgræðslu.

61 Djúpvegur

09 Kollafjörður

Umfang verks: Endurlögn og nýlögnum samtals 5,6 km frá Litla-Fjarðarhorni að Forvaða.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lögn slitlags, samningur.

Kostnaðaráætlun: 98 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá kafla 21	8
Vegáætlun 2001	49
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	31
Bráðabirgðalán	7
Samtals	95

Verkframingvinda: Á árinu 2000 var unnið að undirbúningi, m.a. uppgreftri

á fornleifum. Verkið var boðið út snemma árs 2001 og er gerð fyllingar og lögn neðra burðarlags lokið það ár. Slitlag var lagt og frágangi að mestu lokið síðla sumars 2002. Eftir er þó að endurbæta nokkurn kafla og verða verklok því ekki fyrir en 2003.

Verktaki: Vegagerð, Fylling ehf., Hólmavík. Lögn slitlags vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	4
2001	49
2002	42
Samtals	95

61 Djúpvegur

Stórverkefninu, Ísafjarðardjúp, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins.

25-26 Laufskálagil - Ísafjarðará

Umfang verks: Um að ræða 16,1 km langan kafla. Byggja á brýr á Múlaá, 30 m og Ísafjarðará, 32 m á lengd. Setja á stálhólka í Álftagrófará og Gjörvidalsá í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Bygging brúa, útboð. Framleiðsla og rekstur niðurrekstrarstaura, samningur.

Kostnaðaráætlun: 304 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuldir frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 1999	63
Vegáætlun 2000	96
Fjárukalög 2000	5
Vegáætlun 2001	138
Samtals	300

Verkfrámvinda: Vegagerð var boðin út á haustdögum 1999 en framkvæmdir hófust ekki 1999, nema steptir voru staurar undir brýr. Árið 2000 var lagt slitlag á 8 km langan kafla frá Múlaá að Gjörvidalsá. Á haustdögum 2000 var boðin út brúargerð á Múlaá og Ísafjarðará. Vinnuflokkur Vegagerðarinnar rak niður staura undir brúar-

stöpla haustið 2000. Verkinu lauk að mestu leyti 2001 og að fullu 2002.

Verktaki: Vegagerð, Myllan ehf., Egilsstöðum. Framleiðsla staura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Bygging brúa, Brú Verktakar ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	2
2000	155
2001	140
2002	3
Samtals	300

31 Gilseyri – Kleifaós

Umfang verks: Um er að ræða endurlögn 10 km kafla. Legu vegarins er breytt á tveimur stöðum, í Gilseyrabrekku og við Borg, en er svo til óbreytt að öðru leyti. Breikkaðar eru tvær stuttar brýr á Hvalskurðará og Rjúkandi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 178 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	19
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	106
Samtals	125

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2002 og vinna hafin í ágúst, lagfæringu á undirbyggingu og vinnslu efnis er lokið og einnig breikkun brúnna.

Verktakar: Vegagerð, Kubbur ehf., Ísafirði og undirverktaki Myllan ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, Græðir sf., Flateyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	8
2002	115
Samtals	123

45 Hnífsdalur -Bolungarvík

Umfang verks: Um er að ræða nýjan vegarkafla 1,2 km langan ásamt nýrri 16 m langri brú á Ósá. Setja á upp lýsingu með vegarkaflanum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 79 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	40
Til Brúargerðar	39
Samtals	79

Verkfrámvinda: Vorið 2002 var verkið boðið út ásamt hækkun Syðridalsvegur(629). Verkið hófst á vordögum og er gerð fyllingar ásamt byggingu brúar lokið, einnig er búið að mylja efni í burðarlag. Verklök eru áætluð 2003.

Verktaki: Vega- og brúargerð, Hólsvélar ehf., Bolungarvík. Mulningur efnis Myllan ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2002	66
------	----

62 Barðastrandarvegur

04 Kleifaheiði

Umfang verks: Leggja nýjan veg yfir Kleifaheiði frá Siglunesvegi að Örlýgshafnarvegi, 12,5 km.

Framkvæmdaform: Vegagerð og efnisvinnsla, útboð. Lögn slitlags samningur.

Kostnaðaráætlun: 304 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri kafla	-7
Vegáætlun 2000	50
Fjárukalög 2000	1
Vegáætlun 2001	152
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	49
Bráðabirgðalán 2002	48
Samtals	293

Verkfrámvinda: Vorið 2000 boðinn út kafla Patreksfjarðarmegin 5 km að lengd og lauk þeim kafla 2001. Árið 2001 var boðinn út annar kafla Barðastrandarmegin 7,0 km og lauk þeim kafla í aðalatriðum haustið 2002.

Kaflinn var vígður af samgönguráðherra 27. september. Eftir er að leggja síðara lag slitlags á 7 km.

Verktaki: Vegagerð, Norðurtak hf., Sauðárkróki. Efnisvinnsla, Myllan ehf., Egilsstöðum. Lögn slitlags, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2000	61
2001	146
2002	86
Samtals	293

Skýringar: Umframkostnaður við kafla 03 Kross – Litlahlíð er greiddur af fjárveitingum til Kleifaheiðar.

612 Örlýgshafnarvegur

01 Barðastrandarvegur - Örlýgshöfn
Umfang verks: Lagður var nýr vegar-kafla 2,6 km langur frá Skápadalsá út eftir. Á kaflanum voru tvær mjóar steinsteyptar rennur sem 2 m stálhólkar voru settir í.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af 624	2
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	21
Viðhald brúa 2002	4
Samtals	27

Verkfrámvinda: Verkið var unnið á haustdögum og er lokið.

Verktaki: Vegagerð, Norðurtak hf., Sauðárkróki. Efnisvinnsla, Sigurþór Pétur Þórisson, Hvalskeri.

Kostnaður: m.kr.

2002	27
------	----

02-04 Flugvallarvegur - Látrabjarg

Umfang verks: Endurlagður vegur um Vörðubrekku 2 km.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af 624	2
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	4
Bráðabirgðalán 2002	6
Samtals	12

Verkfrámvinda: Verkið var unnið á haustdögum 2002.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2002	12
------	----

629 Syðridalsvegur

01 Djúpvvegur - Geirastaðir

Umfang verks: Hækkaður og endurbyggður vegarkafli 1,5 km.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 8 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2002

Tengivegir 8

Verkfrámvinda: Verkið hófst á haustdögum en er ekki lokið. Verkið er hluti af útboðsverkinu á Djúpvegi um Ósá. Vegna tengsla verkanna var ekki mögulegt að ljúka verkinu 2002.*Verktaki:* Hólsvélar ehf., Bolungarvík.*Kostnaður:* m.kr.

2002 5

637 Seljalandsdalsvegur*Umfang verks:* Framlenging Seljalandsdalsvegur að nýrri skíðalyftu.*Framkvæmdaform:* Samningur.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir 8

Verkfrámvinda: verkið var unnið á árinu 2001.*Verktaki:* Ísafjarðarbær.*Kostnaður:* m.kr.

2001 8

643 Strandavegur

04 um Bjarnarfjörð

Umfang verks: Endurlögn og styrking á 4,7 km vegarkafli í Bjarnarfirði frá Bjarnarfjarðará að Deildará.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun* 30 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir 27

Bráðabirgðalán 2002 2

Samtals 29

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út haustið 2001 og hófst verkið strax. Lokið var á því ári að leggja burðarlag á mikinn hluta kaflans. Verkinu lauk í júlí 2002.*Verktaki:* Vegagerð, Kubbur ehf.,

Ísafirði. Efnisvinnsla, Varðan ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2001 13

2002 16

Samtals 29

04-08 Bjarnarfjörður – Norðurfjörður

Umfang verks: Markmiðið er að lagfæra leiðina sem sumarveg og er því fyrst og fremst lögð áhersla á að bæta yfirborðið auk annarra smávæglegra lagfæringa.*Framkvæmdaform:* Samningur.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 1999 9

Vegáætlun 2000 6

Vegáætlun 2001 11

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir 6

Samtals 32

Verkfrámvinda: Árið 1999, Skarfadalsá - Búðará: Breikkun og hreinsun rása ásamt afréttingu og mölburði með óunnu efni á um 10 km löngum kafla. Lagfærður snjóastaður rétt utan við Naustavík í Reykjavíri.Árnes II – Norðurfjörður: Lagfæring snjóastaðar við Mela ásamt afréttingu og mölburði á um 7 km löngum kafla. Unnið malarslitlagsefni á tveimur stöðum, í Norðurfjarðarurðum og við Gjögur samtals 3.600 m³.

Árið 2000, mölborinn og lagfærður lítill kafla frá Sætrakleif að Reykjanesá. Einnig malað efni í Birgisvík í Veiðileysufirði.

Árið 2001, mölborið frá Kaldbaksvík að Birgisvík og frá Melum að Árnesi auk styttri kafla.

Verktaki: Efnisvinnsla, Varðan ehf., Hólmavík. Mölburður, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.*Kostnaður:* m.kr.

1999 8

2000 12

2001 5

Samtals 25

645 Drangnesvegur

01 Reykjanes - Drangnes
Umfang verks: Nýlög og að hluta endurlögn á samtals 2,2 km vegarkafla um Hveravík frá Kleifum að Akranesi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 61 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-6
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	22
Bráðabirgðalán 2002	32
Samtals	48

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2002 og hófst verkið strax og lauk síðla hausts.

Verktaki: Kubbur ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.
 2002 48

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2002. Vegarkaflinn er nú með malar-yfirborði en gert er ráð fyrir lagningu bundins slitlags eftir nokkur ár.

Norðurland vestra**1 Hringvegur**

k8 Vatnsdalsá

Umfang verks: Endurbygging á einbreiðri brú á Vatnsdalsá en nýja brúin verður 70 m löng og tvíbreið. Einnig verður vegur aðlagður á 0,7 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Vegagerð, smíði stálbita og framleiðsla eininga, útboð. Bygging brúar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 121 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	45
Bráðabirgðalán 2002	34
Samtals	79

Verkfrámvinda: Lokið var við gerð bráðabirgðabráar og bráðabirgðavegar á árinu 2002. Einnig var lokið við rif gömlu brúarinnar og gerð undirstaða fyrir nýja brú.

Verktaki: Vegagerð, Fjörður sf.,

Sauðárkróki. Smíði stálbita, Vélsmiðja

KÁ hf., Selfossi. Smíði forsteypra eininga, Loftorka ehf., Borgarnesi. Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
 2002 79

711 Vatnsnesvegur

02 Skarð - Hamarsá

Umfang verks: Nýbygging 2,4 km kafla á Vatnsnesvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 11 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	13

Verkfrámvinda: Verki lauk að mestu á árinu 2002 en eftir er lokafrágangur.

Verktaki: SE verktakar ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.
 2002 12

717 Borgarvegur

01 Síðuvegur - Borgarvirki

Umfang verks: Styrking á á 6,7 km vegarkafla rétt sunnan Stóru-Borgar að Síðuvegi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 4 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	2
Vegáætlun 2001	2
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	2
Samtals	6

Verkfrámvinda: Lokið var við styrkingu kaflans á árinu 2000, en verkinu lauk á árinu 2001.

Verktaki: Vörubílstjórafélag Vestur-Húnavatnssýslu.

Kostnaður: m.kr.
 2000 2
 2001 4
 Samtals 6

722 Vatnsdalsvegur

04 Steinkot - Hringvegur
Umfang verks: Nýbygging 2,7 km
 kafla á Vatnsdalsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	
Tengivegir	33
Flutt af kafla 01	5
Flutt af 752	2
Samtals	40

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2002.

Verktaki: Fjörður sf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.
 2002 40

03 um Gilá

Umfang verks: Stálrör í stað einbreiðrar brúar á Gilá.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 4 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i> m.kr.	
Vegáætlun 2002	
Smábrýr	3
Viðhald brúa	1
Samtals	4

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2002.

Verktaki: Fjörður sf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.
 2002 4

744 Þverárfjallsvegur

01-02 Þverá - Skagavegur

Umfang verks: 1. áfangi nýbygging 12 km kafla frá Þverá að Skagavegi.

Umsamin verklok voru í september 2002. 2. áfangi, nýbygging 2,5 km kafla frá Þverá að eyðibýlinu Skúfi. Umsamin verklok eru í september 2003.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi 309 m.kr.
 2. áfangi 74 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 1999	45
Vegáætlun 2000	45
Vegáætlun 2001	119
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	72
Stórverkefni	35
Fjárukalög 2002	70
Samtals	386

Verkfrámvinda: 1. áfangi, verkið hófst í ágúst 2000 og var þá að mestu lokið við undirbyggingu á 7,5 km löngum kafla frá Þverá að Illugastöðum.

Einnig var unnið við gerð stálplöturæsis í Laxá. Á árinu 2001 var lokið við undirbyggingu alls kaflans og gerð neðra burðarlags á 5 km löngum kafla frá Skagavegi og vestur fyrir Illugastaði. Á árinu 2002 var verkinu að mestu lokið en eftir er lokafrágangur vegsvæðis og eftir er að leggja seinna lag klæðingar. 2. áfangi, verkið hófst í október 2002 og lokið er við 80% af fyllingum.

Verktaki: 1. áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. 2. áfangi, Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i> m.kr.	
2000	97
2001	90
2002	116
Samtals	303

746 Tindastólsvegur

Umfang verks: Nýbygging 4,0 km kafla frá Skagavegi að skíðasvæði í Lambárbotnum.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lögn malarlitlags, samningur.

Kostnaðaráætlun: 55 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign tengivega	7
Vegáætlun 1998	5
Vegáætlun 1999	14
Vegáætlun 2000	6
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	5
Samtals	37

Verkfrámvinda: Verkið hófst 1999 og lauk árið 2000.

Verktaki: Höttur sf., Hrutafirði sá um vegagerð en útlögn malarlittlags var unnin af Þórði Hansen og Sigurði Eiríkssyni, Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	27
2000	10
Samtals	37

F752 Skagafjarðarleið

Umfang verks: Endurbætur á 6 km löngum kafla frá Giljum að Þorljótsstöðum og rásagerð meðfram 2 km löngum vegarkafla um Þorljótsstaðabrekkur.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	1
Vegáætlun 2000	2
Vegáætlun 2001	3
Samtals	6

Verkfrámvinda: Lokið var við endurbætur kaflans frá Giljum að Þorljótsstöðum árið 2000. Á árinu 2001 var lokið við að grafa vegrásir meðfram veginum frá Þorljótsstöðum og upp að Hraunadal alls 2 km. Efni úr rásunum var notað til að breikka veginn. Á árinu 2002 var leiðin fram að Laugafelli hefluð og grjóthreinsuð.

Verktaki: Þórður Hansen og Sigurður Eiríksson, Fjörður ehf. og Króksverk ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	3
2001	2
2002	1
Samtals	6

753 Vindheimavegur

01 Hringvegur - Vindheimar

Umfang verks: Styrking og endurbætur á 5,2 km frá Hringvegi að Vindheimamelum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Viðhaldsfé 2001

Vegáætlun 2002

Ferðamannaleiðir

Samtals

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2001.

Verktaki: Steypustöð Skagafjarðar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	15

764 Hegranesvegur

01-02 Hróarsdalur - Keldudalur

Umfang verks: Nýbygging á 1,1 km löngum kafla frá Hróarsdal að Keldudal og endurbygging á 1,2 km löngum kafla við Hegrabjarg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 11 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	11
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	4
Samtals	15

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2000.

Verktaki: Steypustöð Skagafjarðar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	15

793 Skarðsvegur

01 Flugvallarvegur - skíðasvæði

Umfang verks: Nýbygging á 0,5 km löngum kafla um skíðasvæðið á Skarðsdal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	11
Bráðabirgðalán 2002	5
Samtals	16

Verkfrámvinda: Verkinu lauk að mestu á árinu 2002 en eftir er frágangur fláa og svæða við hlið vegar.

Verktaki: Bás ehf., Siglufirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	16

F578 Arnarvatnsvegur

Umfang verks: Styrking og endurbætur á 7 km löngum kafla frá Hól mavatni að Arnarvatni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 7 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002
Ferðamannaleiðir 7

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2002.

Verktaki: Þórarinn Kristinsson.

Kostnaður: m.kr.

2002 8

7350 Steinárvegur

01 um Svartá

Umfang verks: Endurbygging á 36 m langri brú á Svartá í Svartárdal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 20 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 10
Vegáætlun 2002
Ferðamannaleiðir 7
Samtals 17

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2001.

Verktaki: Stálbær ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2001 16

Norðurland eystra**1 Hringvegur**

p4 Krossastaðir - Ólafsfjarðarvegur
Umfang verks: Nýbygging á 3,8 km löngum kafla frá Krossastöðum að vegamótum Ólafsfjarðarvegar.

Framkvæmdir hófust 2001.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Efra lag klæðingar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 106 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 67
Vegáætlun 2002
Almenn verkefni 15
Samtals 82

Verkfrámvinda: Vegagerð lauk á árinu 2001. Efra lag klæðingar var lagt 2002.

Verktaki: Vegagerð, Mól og sandur hf., Akureyri. Efra lag klæðingar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2001 74
2002 5
Samtals 79

q9 Mývatnsheiði

Umfang verks: Nýbygging og einföld klæðing á 12,96 km langan kafla frá Reykjadalssá að Helluvaði ásamt stálplöturæsi í Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdatími 2002 og 2003.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 288 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002
Stórverkefni 100
Bráðabirgðalán 2002 76
Samtals 176

Verkfrámvinda: Lokið var endurbyggingu á 4,7 km löngum kafla og lagt á hann neðra lag klæðingar.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2001 7
2002 169
Samtals 176

Skýringar: Eftir er að aka neðra- og efra burðarlagi og leggja klæðingu á 8,26 km langan kafla. Fjárveiting er í vegáætlun 2003.

r4- r5 Austaribrekka - Jökulsá

Umfang verks: Nýbygging á 17,1 km löngum kafla frá Hólmatungnavegi að Jökulsá á Fjöllum.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Efra lag klæðingar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 228 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	83
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	148
Bráðabirgðalán 2002	8
Samtals	241

Verkframtíndi: Lagt var efra lag klæðingar á árinu 2002.

Verktaki: Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Efra lag klæðingar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	82
2001	135
2002	24
Samtals	241

85 Norðausturvegur

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 25,7 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í þremur áföngum á árunum 1999-2003.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, Héðinshöfði – Hringver, 109 m.kr.

2. áfangi, Hringver – Breiðavík, 256 m.kr.

3. áfangi, Bangastaðir – Víkingavatn og brú á Lónsós, 613 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	104
Vegáætlun 2000	119
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	269
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	265
Bráðabirgðalán	36
Samtals	795

Verkframtíndi: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var boðinn út 10,4 km langur kaflur frá Bangastöðum

að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember. Á árinu 2002 var haldið áfram við gerð kaflans og byggð brú á Lónsós.

Verktaki: Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999	99
2000	188
2001	116
2002	392
Samtals	795

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2003-2004.

23 Kollavíkurá

Umfang verks: Setja stálræsi í stað einbreiðrar brúar yfir Kollavíkurá.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 3 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Smábrýr	3

Verkframtíndi: Á árinu 2002 var keypt stálræsi og flutt á staðinn. Ræsið verður sett niður árið 2003.

Verktaki: Sandöx ehf., Raufarhöfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	2

24 Um Svalbarðsá

Umfang verks: Endurbygging á 6,78 km löngum kafla frá Sandá að Sævarlandi ásamt byggingu á 80 m langri stálbitabru með steypu gólfi á Svalbarðsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, smíði stálbita, framleiðsla forsteypra platna og niðurrekstrarstaura, útboð. Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	88
Vegáætlun 2001	20
Flutt af kafla 11	22
Flutt af kafla 12	25
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	5
Bráðabirgðalán 2002	34
Samtals	194

Verkfrámvinda: Verkið var að mestu unnið á árinu 2001. Á árinu 2002 var lokið við 3,5 km langan kafla frá Sævarlandi um Svalbarðsá að Skerþúfuási.

Verktaki: Vegagerð, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum. Smíði stálbita, Vélsmiðja KÁ hf., Selfossi. Framleiðsla forsteypra platna, Malarvinnslan hf., Egilsstöðum. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka. Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	160
2002	34
Samtals	194

Skýringar: Eftir er að leggja seinna lag klæðingar á kaflann frá Sævarlandi að Skerþúfuási. Fjárveiting er á árinu 2003.

87 Kísilvegur

03 Grímsstaðaheiði - Hvammavegur

Umfang verks: Nýbygging á 2,2 km löngum kafla sunnan Hvammavegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 36 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Frá fyrri áfanga	13
Vegáætlun 2001	30
Samtals	43

Verkfrámvinda: Lokið var við lagningu vegarins og lagt á hann neðra lag klæðingar á árinu 2001. Árið 2002 var lagt seinna lag klæðingar. Á árinu 2002 var hann einnig styrktur með bikbundnu lagi og lagt bundið slitlag á um 1 km kafla við enda slitlags í Mývatnssveit.

Verktaki: Styrking, Arnardalur sf., Reykjavík. Klæðing, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	26
2002	8
Samtals	34

Skýringar: Eftir er að leggja seinna lag á kaflann sem styrktur var.

805 Svarfaðardalsvegur

01 Húsabakkaskóli - Tunguvegur

807 Skíðadalsvegur

01 um Skíðadals- og Svarfaðardalsá

Umfang verks: Endurbygging brúa á Hofsa og Skíðadalsá á Skíðadalsvegi (807) og Svarfaðardalsár á Tunguvegi (806) ásamt 8,28 km vegagerð á Skíðadals- og Svarfaðardalsvegi.

Framkvæmdaform: Vega- og brúagerð, útboð. Niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: 294 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	92
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	72
Til brúargerðar	53
Samtals	217

Verkfrámvinda: Á Svarfaðardalsvegi var lokið 3,8 km löngum kafla og lagt á hann neðra lag klæðingar, einnig var burðarlagi ekið á 0,8 km langan kafla. Á Tunguveg var undirbyggt og lagt neðra burðarlag. Lokið var við byggingu brúa yfir Svarfaðardalsá og Skíðadalsá.

Verktaki: Vegagerð, Árni Helgason, Ólafsfirði. Brú á Svarfaðardalsá, Norðurvík ehf., Húsavík. Brú á Skíðadalsá, Lárus Einarsson sf., Mosfellsbæ. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk hf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	5
2002	175
Samtals	180

Skýringar: Eftir er að ljúka framkvæmdum á um 4,5 km kafla og að byggja brú á Hofsa. Fjárveiting er á vegáætlun 2003.

832 Vaðlaheiðarvegur

Umfang verks: Vegurinn afvatnaður (skurðgröftur) að austanverðu og styrktur og endurbættur á nokkrum stöðum.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	2
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	2
Samtals	4

Verkfrámvinda: Áfanganum lauk á árinu.

Verktaki: Jarðverk ehf., Nesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	1
2002	3
Samtals	4

837 Hlíðarfjallsvegur

03 Rangárvellir - Skíðastaðir
Umfang verks: Nýbygging á 4,26 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Rangárvöllum að Skíðastöðum. Áætluð verklok 1. ágúst 2003.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	35
Bráðabirgðalán	15
Samtals	50

Verkfrámvinda: Lokið var við 2,9 km langan kafla og lagt á hann neðra lag klæðingar og neðra burðarlag lagt á það sem eftir var af veginum.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	1
2002	49
Samtals	50

Skýringar: Fjárveiting er á Vegáætlun 2003.

F862 Hólmatungnavegur

02 Norðausturvegur - Vesturdalur
Umfang verks: Lagfæring vegar og lagt unnið malarslitlag á um 10 km kafla frá Norðausturvegi og að Vesturárdal.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	5

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2002.

Verktaki: Sandöx ehf., Öxarfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	3

869 Langanesvegur

Umfang verks: Lagfæringar á veginum út Langanes.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001	4
Vegáætlun 2002	

Ferðamannaleiðir	2
Samtals	6

Verkfrámvinda: Styrktur og lagfærður um 17 km kafla frá Hrafnabjörgum og að Skoruvíkurbæ.

Verktaki: Þórshafnarhreppur.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	7

8716 Engidalsvegur

Engidalur - stöng

Umfang verks: Endurbygging á um 1,2 km kafla.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	2

Verkfrámvinda: Lokið var við lagfæringu kaflans.

Verktaki: Sigurður Kristjánsson, Stöng Mývatnssveit.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	2

Vegur að Dettifossi

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Ferðamannaleiðir	30
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu var frestað.	

Austurland**1 Hringvegur**

s1 Biskupsháls - Vegaskarð
Umfang verks: Endur- og nýbygging á 9,6 km löngum kafla í Víðidal frá Biskupshálsi upp í Vegaskarð. Kaflinn er tvískiptur: fyrri hlutinn er 7,5 km, síðan er sleppt 3,4 km og þá teknir 2,1 km.

<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 244 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	45
<i>Verkfrámvinda:</i> Framkvæmdir hófust haustið 2002. Unnið við fyllingar, skeringar og ræsagerð.	
<i>Verktaki:</i> Myllan ehf., Egilsstöðum.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	32

s1-s7 Biskupsháls - Skjöldólfsstaðir
Umfang verks: Nýbygging á 33 km löngum nýjum vegi frá Langadal að Ármótaseli og breikkun og lagfæring á leiðinni inn Langadal. Verkið er hluti af verkefninu tenging Norður- og Austurlands.

<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 606 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1996	50
Vegáætlun 1997	22
Vegáætlun 1998	184
Vegáætlun 1999	155
Vegáætlun 2000	127
Bráðabirgðalán 2002	25
Samtals	563

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í lok ágúst 1998. Undirbyggingu lauk frá Langadal að austurmörkum útboðs neðan Ármótasels. Um 2 km langur

kafla um Ármótasel og yfir Víðidalsá tekinn í notkun síðla árs 1998. Árið 1999 var lagt neðra lag klæðingar á kaflann um Ármótasel og lokið að mestu undirbyggingu á öllum kaflanum. Árið 2000 var lokið við burðarlög, klæðingu og frágang vegsvæðis. Jafnframt var vegurinn inn Langadal að Hringvegi í Möðrudal (áður Norðausturvegur) lagfærður og breikkaður sumarið 2000. Nýr Hringvegur um Háreksstaðaleið var formlega tekinn í notkun 20. október. Kostnaður á árunum 2001 og 2002 er vegna frágangs vegsvæðis og uppgjörs við verktaka.

Verktaki: Nýbygging vegar, Arnarfell ehf., Akureyri. Breikkun og lagfæringar í Langadal, Vélaleiga Sigga Þór ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	156
1999	213
2000	183
2001	8
2002	3
Samtals	563

Skýringar: Verkið var boðið út haustið 1997 en framkvæmdir frestuðust til 1998 vegna frekara mats á umhverfisáhrifum.

s6-s7 Ármótasel - Skjöldólfsstaðir
Umfang verks: Í fyrsta áfanga var unnið að endur- og nýbyggingu á 3,7 km löngum kafla frá Gilsá og um 0,8 km út fyrir Skjöldólfsstaði á Jökuldal og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Garðá.

<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 1. áfangi: 60 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	40
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	23
Bráðabirgðalán 2002	14
Samtals	77

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust vorið 2001. Verki lokið með klæðingu

haustið 2001. Kostnaður á árinu 2002 er vegna lokafrágangs.

Verktaki: Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	74
2002	3
Samtals	77

s8-s9 Hofteigur - Hrólfsstaðir

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 11,5 km löngum kafla frá Svelgsá utan við Hofteig og 1,2 km út fyrir Hrólfsstaði á Jökuldal og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Hvanná.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 265 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-13
Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2001	61
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	94
Bráðabirgðalán 2002	65
Samtals	217

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í desember 2001. Komið neðra burðarlag á allan kaflann og búið að klæða um 6 km. Verklok áætluð haustið 2003.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	10
2002	207
Samtals	217

t9-u0 Ásunnarstaðir - Heydalir

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Ásunnarstöðum að Heydölum í Breiðdal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 180 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	85
Bráðabirgðalán 2002	5
Samtals	90

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í apríl 2002. Undirbyggingu lokið með burðarlagi á allan kaflann og lokið

klæðingu á 5,2 km. Verklok eru áætluð í september 2003.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpvaggi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	90

u4 Búðaá - Hvannabrekka

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 6,7 km löngum kafla frá Búðaá og inn fyrir Kelduskóga og sett stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar yfir Skálaá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 135 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	50
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	86
Samtals	136

Verkfrámvinda: Verkið hófst vorið 2001 og lauk árið 2002, en eftir er lokauppgjör við verktaka.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpvaggi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	68
2002	59
Samtals	127

u5 um Hvítá í Berufirði

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar á Hvítá.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Þórisá	6
Vegáætlun 2000	
Smábrýr	3
Samtals	9

Verkfrámvinda: Keypt var stálrör en framkvæmdum frestað.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	2

u9 Melrakkane - Blábjörg

Umfang verks: Endurbygging á 5 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	15
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	55
Samtals	70

Verkframingvinda: Verk hófst um mitt sumar 2002. Undirbyggingu og burðarlagi er lokið. Verklök eru áætluð í júní 2003.

Verktaki: P.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.
2002 53

v1 Þvottár- og Hvalnesskriður

Fjármögnun: m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga -4
Vegáætlun 2002 33
Samtals 28

Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað.

v4 Jökulsá í Lóni

Umfang verks: Brúin styrkt með viðbótartálbitum og gólf endurnýjað og klætt með stálneti.

Framkvæmdaform: Stálsmíði, útboð.

Styrking brúar, samningur.

Kostnaðaráætlun: 46 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Viðhald brúa 2001 2
Vegáætlun 2002
Stórverkefni 40
Samtals 42

Verkframingvinda: Verk hófst vorið 2001 og lauk síðari hluta sumars það ár.

Verktaki: Stálsmíði, Vélsmiðja Sigurðar V Gunnarssonar ehf., Reykjavík. Styrking brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.
2001 40

v0 Hólmsá á Mýrum

Umfang verks: Bygging 60 m langrar stálbitabrúar með steypu gólfi á Hólmsá á Mýrum í stað einbreiðrar brúar með lítið burðarþol og aðlögun vegar að nýju brúarstæði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, brúargerð 75 m.kr.

2. áfangi, tenging brúar 33 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 83

Flutt af x1 brýr í Suðursveit . 3

Samtals 86

Verkframingvinda: 1. áfangi, verkið hófst haustið 2001 og lauk vorið 2002.

2. áfangi verkið hófst vorið 2002 og er lokið með klæðingu.

Verktaki: 1. áfangi, Mikael ehf.,

Hornafirði. 2. áfangi, Ólafur Halldórsson, Tjörn.

Kostnaður: m.kr.
2001 40
2002 46
Samtals 86

x1 Smyrlabjörg - Staðará

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 4 km löngum kafla milli Smyrlabjarga og Tröllaskarða í Suðursveit.

Sett var stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar á Uppsalaá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 86 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -10

Vegáætlun 2001 21

Vegáætlun 2002

Stórverkefni 32

Almenn verkefni 38

Bráðabirgðalán 2002 18

Samtals 99

Verkframingvinda: Verk hófst vorið 2001

og var seinna lagi klæðingar lokið í vor.

Þar með var komið bundið slitlag milli Reykjavíkur og Hafnar í Hornafirði og var af því tilefni settur upp skjöldur á áningarstað við Hestgerðiskamb.

Verktaki: P.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.
2001 68

2002 31

Samtals 99

x0 Fláajökull

Umfang verks: Gerð 1,7 km langs varnargarðs við Fláajökul eftir hop jökulsins

til að halda Hólmsá í farvegi sínum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Viðhald brúa 2001	4
Viðhald brúa 2002	7
Flutt af x1 brýr í Suðursveit .	19
Samtals	30

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2001 og voru verklok í júlí 2002.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	4
2002	26
Samtals	30

Skýringar: Engar fjárveitingar voru til verksins í vegáætlun og var það fjármagnað af fjárveitingum til brúa á Hringvegi í Suðursveit og af viðhaldi brúa. Eftir er lokauppgjör við verktaka.

x0-x1 brýr á Hringvegi í Suðursveit

Umfang verks: Endurbygging einbreiðra brúa á Staðará og Smyrlabjargará í Suðursveit.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	27
Vegáætlun 2002	
Til brúargerðar	21
Samtals	48

Skýringar: Framkvæmdum var frestað. Fjárveitingar notaðar til að greiða umframkostnað vegna brúargerðar á Hólmsá, 3 m.kr. og vegna varnargarða við Fláajökul sem nauðsynlegt var að ráðast í eftir hop jökulsins til að halda Hólmsá í farvegi sínum, 19 m.kr. og eldri skuldar á kafla v9 á Hringvegi, 14 m.kr. Eftirstöðvar eru því 13 m.kr.

85 Norðausturvegur

34 Hölkná - Miðheiðarhryggur

Umfang verks: Endurbygging á

9,6 km löngum kafla frá Hölkná að Miðheiðarhrygg og setja stálplöturæsi í Hölkná og Skálafjallalæk.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Almenn verkefni 14
Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember og eru framkvæmdir ekki hafnar.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.

43-44 Brunahvammsháls – Hringvegur

Umfang verks: Nýbygging á 8,2 km löngum kafla á Vopnafjarðarheiði ásamt stálplöturæsi í Hölkná í stað einbreiðrar brúar. Verkið samanstendur af 5,9 km kafla frá Hringvegi og út fyrir Hölkná sem lokið var með klæðingu og 2,3 km bráðabirgðatengingu, með malarlitlagi, þaðan upp í Brunahvammsháls.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 184 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000 63

Vegáætlun 2001 68

Samtals 131

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2000. Lokið undirbyggingu á öllum kaflanum, klæðingu og malarlitlagi. Eftir er að ljúka lokauppgjöri við verktaka.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri.

Kostnaður: m.kr.

2000 23

2001 76

2002 4

Samtals 103

91 Hafnarvegur

um Hafnará

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 0,4 km löngum kafla. Setja á stórt stálplöturæsi í Hafnará í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 16 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Smábrýr 3

Viðhald brúa 3

Samtals 6

Verkframingin: Framkvæmdir hefjast með vorinu 2003. Verklok eru áætluð í ágúst 2003.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.
Skýringar: Verkið var boðið út með kaflanum Hölná - Miðheiðarhryggur.

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður Sómastaðir

Umfang verks: Nýbygging á 4,9 km löngum kafla frá Selsteinahæð að Sómastöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi, 185 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2002

Orku- og iðjuvegir

á Austurlandi 170

Verkframingin: Verkið var boðið út í desember 2001. Lokið undirbyggingu vegarins. Verklok eru áætluð í júní 2003.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2002 89

10 um Norðfjarðará

Umfang verks: Bygging á nýrri 36 m langri brú á Norðfjarðará í stað einbreiðrar brúar og nýbygging á 1,5 km löngum kafla, frá Skuggahlíðarbrekku norður undir vegamót Kirkjubólsvegur, til að tengja nýja brú á Norðfjarðará.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Brúargerð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 90 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 91

Vegáætlun 2002

Almenn verkefni 9

Samtals 100

Verkframingin: Framkvæmdir við brúargerð hófust í september 2001 eftir að gamla brúin hafði laskast í vatnavöxtum og var lokið við að steypa brúna um miðjan desember. Vegagerð hófst í október 2001 og lauk á árinu 2002.

Verktaki: Vegagerð, Myllan ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2001 73

2002 20

Samtals 93

12 við frystihús

Umfang verks: Lagfæring á beygju við frystihús á Neskaupstað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 1998 8

Bráðbirgðalán 2002 1

Samtals 9

Verkframingin: Framkvæmdir hófust með vorinu og er lokið með klæðingu nema tenging niður í Naustahvamm.

Verktaki: Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2000 2

2002 7

Samtals 9

93 Seyðisfjarðarvegur

01 um Eyvindará

Umfang verks: Bygging steyptrar bogabráar með 44 m löngum boga og 124 m langri akbraut ásamt 0,5 km langri vegtengingu í stað einbreiðrar brúar frá árinu 1919.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 128 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000 92

Vegáætlun 2001 45

Samtals 137

Verkframingin: Verkið boðið út haustið 2000 og framkvæmdir hófust rétt fyrir áramótin. Brúarsmíði lauk á árinu 2001 og var brúin tengd þá um haustið. Bundnu slitlagi og lokafrágangi lauk í sumarið 2002.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2000	4
2001	104
2002	19
Samtals	127

06 við ferjuhöfn

Umfang verks: Byggð 28 m löng steypst eftirspennt bitabrá, á Seyðisfjarðarvegi um nýja ferjuhöfn á Seyðisfirði og tengingar Seyðisfjarðarvegur.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Til brúargerðar	15
Ferðamannaleiðir	35
Bráðabirgðalán 2002	8
Samtals	58

Verkfrámvinda: Framkvæmdum við brú lauk á árinu. Vegagerð var boðin út með útboði á ferjuhöfninni á vegum Siglingastofnunar og Seyðisfjarðarbæjar. Framkvæmdum við vegagerð er ekki lokið.

Verktaki: Vegagerð, Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum. Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Árbakka. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	58

96 Suðurfjarðavegur

11 Kambaskriður

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 4,6 km löngum kafla um Kambaskriður.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 210 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	80
Vegáætlun 2001	93
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	46
Samtals	219

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út fyrir áramót 2000 og framkvæmdir hófust í febrúar 2001. Verkinu lauk sumarið 2002. Eftir er lokauppgjör við verktaka.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	105
2002	103
Samtals	208

97 Breiðdalsvíkurvegur

01 Hringvegur - Breiðdalsvík

Umfang verks: Endurbygging á 0,6 km langri tengingu við Breiðdalsvík frá Hringvegi hjá flugvelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001	14

Verkfrámvinda: Undirbyggingu er lokið með fyrri lagi klæðingar.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpvogvík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	10

Skýringar: Verkið var boðið út í ársbyrjun 2002 með verkinu Hringvegur, Ásunnarstaðir – Heydalir.

925 Hróarstunguvegur

02 Hallfreðarstaðir - Þórisvatn

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	18

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

03 hjá Litla-Steinsvaði

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 7,2 km löngum kafla sem lokið var með malarlitlagi sumarið 2001.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 35 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	15
Vegáætlun 2001	5
Lagt til af viðhaldi 2002	4
Bráðabirgðalán 2002	11
Samtals	35

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust sumarið 2000. Unnið við skeringar,

yllingar, ræsagerð og burðarlag. Verkinu lokið með malarlitlagi sumarið 2001. Lokafrágangur á námum fór fram sumarið 2002. *Verktaki*: Vélaleiga Sigga Þór ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður</i> :	m.kr.
2000	19
2001	15
2002	1
Samtals	35

931 Upphéraðsvegur

01 Ekkjufell - Setberg

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 4,6 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 74 m.kr.

<i>Fjármögnun</i> :	m.kr.
Vegáætlun 2001	12
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	5
Samtals	17

Verkfrámvinda: Verkið boðið út seinnipart sumars 2002 og framkvæmdir hófust um haustið. Lokið er undirbyggingu á hluta kaflans.

Verklök eru áætluð í september 2003.

Verktaki: Vélaleiga Sigga Þór ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður</i> :	m.kr.
2002	12

Fljótsdalur

Umfang verks: Í vegáætlun 2000-2004 er fjárveiting til orku- og iðjuvega í Fljótsdal 600 m.kr. Gert er ráð fyrir endur- og nýbyggingu á um 17 km löngum kafla á nýjum Upphéraðsvegi frá Atlavík, um nýjar brýr á Gilsá, Jökulsá, Hengifossá og Bessastaðaá og að Valbjófsstað. Einnig er gert ráð fyrir endurbótum á núverandi vegi um Valbjófsstaðanes.

Framkvæmdaform: Vega- og brúagerð, útboð. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaðaráætlun: 600 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000

Vegáætlun 2001

Framlag Landsvirkjunar 2001

Vegáætlun 2002

Orku- og iðjuvegir

á Austurlandi

Samtals

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust

haustið 2000. Lokið var við styrkingu

og endurbætur á 11,2 km löngum

kafla á Upphéraðsvegi frá Brekku að

Valbjófsstað og á 1,9 km löngum kafla

um Valbjófsstaðanes frá Végarði að

vegamótum við Kelduárkvísl með

klæðingu, ásamt byggingu brúa á

Hengifossá, Bessastaðaá og Jökulsá,

haustið 2001. Verki lokið með klæð-

ingu. Endur- og nýbygging á kaflanum

frá Atlavík að Hjarðarbóli var lokið

með klæðingu árið 2002 ásamt bygg-

ingu nýrrar brúar á Gilsá. Eftir er að

ljúka lokauppgjöri við verktaka.

Verktaki: Vegagerð, Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum. Brúargerð, Malar-

vinnslan ehf., Egilsstöðum. Fram-

leiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk

ehf., Árbakka. Niðurrekstur staura,

vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2000

2001

2002

Samtals

939 Axarvegur

01-02 Skriðdalur - Berufjörður

Umfang verks: Styrking og lagfæring

á 20 km löngum vegaslóða á Öxi, frá

Hringvegi í Skriðdal og að Hringvegi í

Berufirði.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerð-

arinnar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Lagt til af viðhaldsfé 1998	7
Vegáætlun 1999	15
Vegáætlun 2000	10
Fjárukalög 2000	1
Vegáætlun 2001	11
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	11
Ferðamannaleiðir	22
Bráðabirgðalán 2002	27
Samtals	104

Verkfrávitni: 1. áfangi 1998:

Endurbygging á 5 km löngum kafla á Öxi frá Stóralæk að Innri Víná.

2. áfangi 1999-2000: Endurbygging á 7 km löngum kafla frá Hringvegi í Skriðdal að Stóralæk annars vegar og hins vegar á 4 km löngum kafla frá Hemru að Hringvegi í Berufirði. Árið 1999 var byggð brú á Selá og á árinu 2000 brýr á Hemru og Innri-Víná. Brýrnar voru byggðar úr notuðu efni úr öðrum brúm.

3. áfangi 2001: Endurbygging á 4 km löngum kafla milli Innri Vínár og Hemru.

Verktaki: 1. áfangi, Ólafur Hjaltason, Skála í Berufirði. 2. og 3. áfangi, Hjarðarnesbræður ehf., Hornafirði.

Bygging brúa, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998	7
1999	18
2000	30
2001	49
Samtals	104

Þéttbýlisstaðir á Austurlandi

lagfæringar á þjóðvegum

Umfang verks: Árið 2002 var unnið við undirbyggingu vega, lagfæringu og kantsteina á ýmsum stöðum.

Framkvæmdaform: Samningur/útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-7
Vegáætlun 2002	
Almenn verkefni	10
Bráðabirgðalán 2002	2
Samtals	5
<i>Verkfrávitni:</i> Undirbyggingu og ræsalögn lokið, slitlag og kantsteinar eftir.	
<i>Verktaki:</i> Vöggur ehf., Fáskrúðsfirði.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	5

Göngubrú á Jökulsá í Lóni

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	
Tengivegir	10

Verkfrávitni: Framkvæmdum var frestað.

Annað

Jarðgangaáætlun

Umfang verks: Unnið var að undirbúningi útboða vegna jarðgangagerðar milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar annars vegar og Siglufjarðar og Ólafsfjarðar hins vegar.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri árum	4
Vegáætlun 2001	200
Vegáætlun 2002	
Jarðgangaáætlun	300
Samtals	504

Verkfrávitni: Undirbúningsrannsóknnum vegna fyrirhugaðrar gangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar og milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar lauk á árinu 2001. Lokið hefur verið við mat á umhverfisáhrifum framkvæmda og hönnun mannvirkja. Fortilkynning vegna fyrirhugaðs útboðs á evrópska efnahagssvæðinu var birt í lok ársins 2001. Á

árinu 2002 voru eftir forval valdir verktakar til þátttöku í lokuðu útboði. Í desember voru send til þeirra útboðsgögn vegna jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar og gert ráð fyrir að senda út útboðsgögn vegna jarðganga milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar snemma árs 2003.

Verktaki: Fjölmargar ráðgjafastofur á Norðurlandi, Austurlandi og í Reykjavík unnu að rannsóknum, hönnun og gerð útboðsgagna.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	102
2002	91
Samtals	193

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000	10
Vegáætlun 2001	10
Vegáætlun 2002	
Stórverkefni	10
Samtals	30
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árinu 2002 var unnið við gerð vegstaðla.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	2

Brýr 10 m og lengri

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá fyrri árum ...	15
Vegáætlun 2002	
óráðstafað til brúargerðar ..	15
Samtals	30

Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir

Landmótun við vegagerð

Í eftirfarandi töflu og stólparitum koma fram tölur um landmótun í vegagerð árið 2002. Þær eru teknar saman í umdæmunum og byggja að mestu á útboðsgögnum en sá hluti telst nokkuð ábyggilegur. Nokkur ónákvæmni gæti í sumum tilfellum stafað frá skiptingu milli ára í stærri verkum. Þar sem Vegagerðin kaupir jarðefni af handhöfum námuréttar, er frágangur á námum ekki skráður. Þetta á einkum við í Reykjanesumdæmi.

Umdæmi	Færsla jarðefna			Mótun yfirborðs			
	Fyllingar þús. m ³	Burðarlög þús. m ³	Slitlög þús. m ³	Óraskað land		Raskað land	
				Vegir þús. m ²	Námur þús. m ²	Vegir þús. m ²	Námur þús. m ²
Suðurland	486	207	41	118		394	358
Reykjanes	131	83	26			104	
Vesturland	379	114	66	74	1	100	25
Vestfirðir	801	182	49	295	920	328	241
Norðurland vestra	546	104	40	585	174	66	
Norðurland eystra	817	231	21	345	10	325	37
Austurland	1.083	327	24	454	154	324	86
Alls:	4.243	1.248	267	1.871	1.259	1.641	747

Notkun spilliefna í nýbyggingum og viðhaldi vega

Birgðadeild og framkvæmdadeild taka árlega saman magntölur fyrir notkun á white spirit og aminum í slitlög og styrkingar. Notkun white spirit í klæðingar kemur fram á meðfylgjandi töflu og gröfum. Þar má einnig sjá heildarnotkun af þunnbiki og hlutfall white spirit í þunnbiki. Þetta hlutfall hefur farið lækkandi og er það árangur rannsókna og þróunar síðustu ára.

Á árinu 2000 voru notuð 96 tonn af aminum, þar af um 27 tonn í styrkingar.

Ár	Þunnbik þús. l	White spirit þús. l	Hlutfall %
1991	6.281	817	13,0
1992	8.524	1.108	13,0
1993	9.506	1.236	13,0
1994	10.081	1.311	13,0
1995	8.690	1.130	13,0
1996	8.767	1.052	11,2
1997	8.042	909	11,3
1998	8.893	934	10,5
1999	10.269	1.017	9,9
2000	11.026	1.157	10,5
2001	12.342	1165	9,4
2002	10.702	975	9,1

Spilliefni í vegmálningu

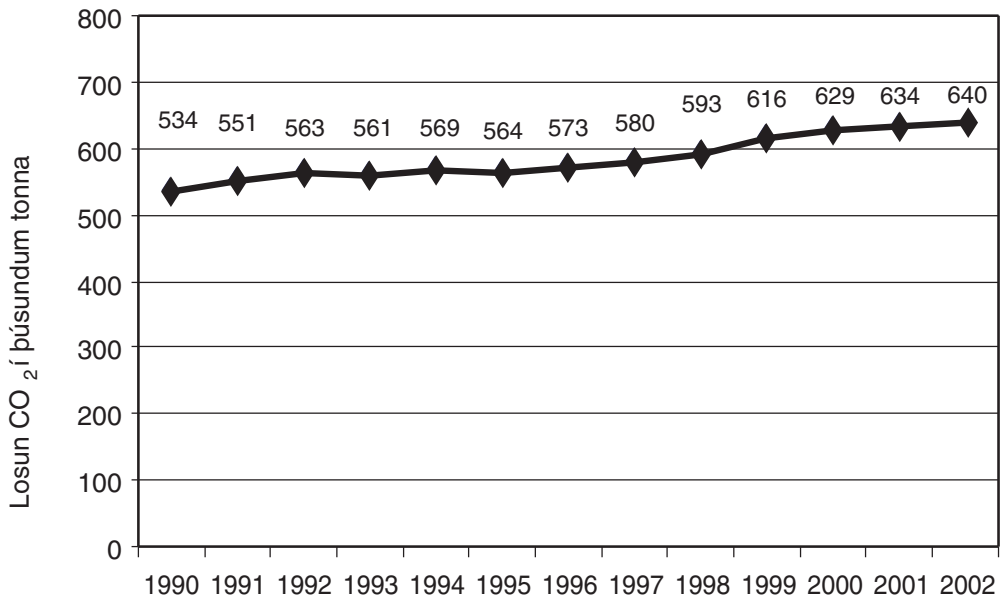
Á árinu 2002 voru 2.320 km merktir með leysiefnamálningu, 1.644 km með plastspray og 15 km með vatnsmálningu, samtals 3.979 km en voru alls 3.217 km á árinu 2001. Aukning milli ár var þannig tæp 24%. Merktir voru 2.649 km í miðlínu og 1.330 km í kantlínu. Leysiefnamálningin inniheldur um 50% leysiefni og voru notaðir 127.600 lítrar af henni á árinu. Hlutfall vegkafla merkta með leysiefnamálningu var nú 58% en var 59% árið 2001.

Gerðar voru samanburðarprófanir með vatnsmálningu sumarið 2002 auk tilrauna með plastmálningu. Vatnsmálningin er alltaf að verða samkeppnishæfari þar sem gæðin eru á við leysiefnamálninguna og verðið er orðið það sama ef ekki lægra. Árið 2003 gæti svo farið að vatnsmálningin komi að miklu leyti í stað leysiefnamálningar.

Losun á CO₂ frá umferð á vegum

Losun á CO₂ frá umferð má reikna út frá mældri og áætlaðri notkun á eldsneyti. Sala á bensíni er skattstofn og heimildir um selt magn teljast því áreiðanlegar. Sala á díselolíu hefur verið áætluð m.a. út frá mældum og áætluðum akstri. Losun árið 2002 er metin miðað við tölur um bensínnotkun og áætlaða notkun á díselolíu.

Próun í losun bifreiða á síðustu árum má lesa af línuritinu.



Ökuhraði

Vegagerðin hefur á undanförunum árum fylgst með ökuhraða á nokkrum vegaköflum.

Mældur er hraði fólksbíla í km/klst. þar sem akstur er óþvingaður af annarri umferð. Reiknaður er meðalhraði allra bíla og „85% hraði“, sem er sá hraði sem 85% af bílunum halda sig innan.

Árið 1999 var þessum köflum fjölgað nokkuð og frá árinu 2000 hefur verið tekin saman skýrsla um hraðamælingar.

Þrátt fyrir það þykir rétt að birta hér í eftirfarandi töflu niðurstöður fyrir sömu staði og síðustu ár. Þrír þeirra eru á Hringveginum, í Þórustaðamýri í Ölfusi, á Hellisheiði og við Hvassafell í Norðurárdal. Fjórði staðurinn er á Grindavíkurvegi við Svartsengi.

Ár	Hringvegur í Þórustaðamýri 1 d6-01		Hringvegur á Hellisheiði 1 d8-01		Grindavíkurvegur við Svartsengi 443 01-04		Hringvegur við Hvassafell 1 h1-04	
	Meðaltal	85%	Meðaltal	85%	Meðaltal	85%	Meðaltal	85%
1983	78,4	87,6	84,9	95,0				
1984	79,6	90,1	88,4	98,3				
1985	82,6	93,6	86,3	98,6	83,8	96,3		
1986	81,4	91,2						
1987			87,9	97,7				
1988	82,9	92,2	93,3	104,2	96,0	96,7		
1989	91,1	101,1	94,1	103,9				
1990	88,9	97,9	89,6	99,3	89,3	99,7	96,9	108,2
1991	86,5	95,9	93,0	102,5			90,8	101,3
1992	87,1	96,7	92,8	102,3	91,0	103,3	84,8	93,9
1993	88,9	95,3	93,0	102,3	92,1	101,4	91,6	102,0
1994								
1995								
1996	90,7	99,5	95,9	104,8			90,0	100,0
1997								
1998			96,4	104,0	95,5	106,7	98,9	110,0
1999	99,1	103,2	96,7	104,6	94,5	104,8	99,7	109,6
2000	92,2	99,8	94,7	103,1	93,5	102,9	97,0	108,3
2001	93,6	101,6	96,3	104,1	95,1	105,1	100,4	112,0
2002	93,4	101,7	96,6	105,6	94,1	104,0	95,0	105,5

Mælingarnar sýna verulega aukningu í ökuhraða. Þó eru vísbendingar um að dregið hafi úr aukningunni á allra síðustu árum. Sveiflur á milli ára á einstökum stöðum eru verulegar og má að hluta skýra þær með misjöfnu ástandi slitlaga.

Fyrir tveimur árum hófst uppsetning á umferðargreinum við vegi. Á þeim tíma er búið að setja upp 20 greina af þremur gerðum. Einfaldasta gerðin telur fjölda bíla, mælir hraða og bil milli bíla og stærðarflokkar bíla í fjóra flokka. Þessi gerð er aðallega notuð í þéttbýli og á þeim stöðum þar sem minni kröfur eru gerðar til stærðarflokkunar á bílum. Milligerðin telur að auki fjölda öxla og stærðarflokkar bíla í 13 flokka. Greinar af þessari gerð eru á þeim stöðum þar sem mikilvægt er að stærðarflokka umferðina og telja fjölda öxla undir stærri bílum. Í flóknustu gerðinni bætist vigtun á hverjum öxli við (WIM). Einn greinir af þessari gerð er við Esjumela á Kjalarnesi.

Síðastliðið haust var búið að setja upp umferðargreina frá Selfossi, vestur um og endað á Mývatnsöræfum, aðallega á Hringveginum. Næsta sumar er áætlað að „loka“ hringnum og setja upp greina frá Austurlandi og suður um. Síðan verða greinar settir á fleiri leiðir út frá Hringveginum og er áætlað að þeir verði alls um 60 til 70.

Umferðargreinarnir skila miklu magni af tölfræðilegum gögnum um umferðina, hver á sínum stað. Þeir eru mjög góðir til að fylgjast með umferðinni, hraða og bili milli bíla. Það er fyrst og fremst gert út frá öryggissjónarmiðum. Auk þess er unnið að því að greina þyngd farartækja og með samanburði á stærðarflokkun umferðarinnar á að greina þungaálagið á vegakerfið. Þetta er mjög mikilvægt vegna aukinnar þungaumferðar og hraðara niðurbrots á vegum.

Orka

Upplýsingar um orkunotkun árið 2002 eru fengnar frá orkuveitum landsins og koma fram í töflunni hér á eftir.

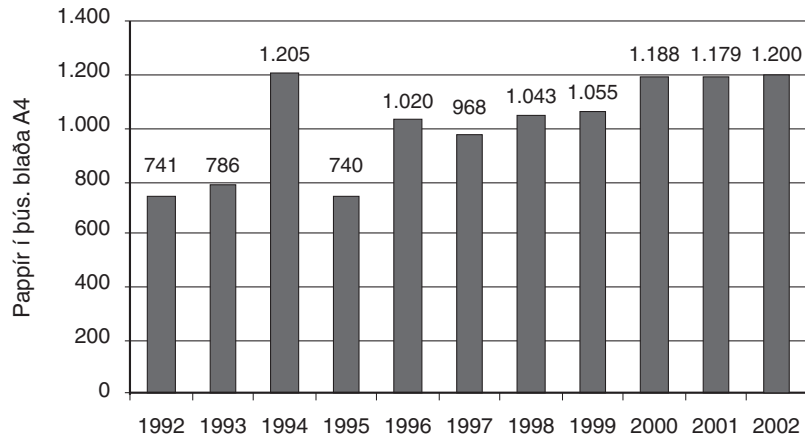
Upplýsingarnar eru tengdar við staði og verða ekki auðveldlega losaðar úr þeim tengslum þar sem raforka er mæld í kWst. samkvæmt mismunandi samningum milli staða og heitt vatn er mælt í tonnum með mismunandi hitastigi milli staða. Til samanburðar milli ára á einstökum stöðum eru tölurnar þó í fullu gildi.

Á súluritunum hér á eftir má sjá þróun í almennri raforkunotkun á síðustu árum, annars vegar á umdæmisskrifstofum Vegagerðarinnar og rekstri tengdum þeim og hins vegar í áhaldahúsum.

Staðsetning	Rafmagn Alm.notkun kWh	Rafmagn Hitun kWh	Heitt vatn tonn
Borgartún 5	269.034		
Borgartún 7, 2/4 hæð	59.544		
Borgartún 5, skrifst.			1.717
Borgartún 5, austur			12.077
Borgartún 5, verkst.			3.471
Stórhöfði	199.356		
Stórhöfði			2.844
Stórhöfði			31.631
Áhh. Vík, Mýrdal	18.166	85.566	
Áhh. Hvolsvelli	8.136		2.472
Áhh. Selfossi	63.295		13.354
Áhh. Borgarnesi	128.062		7.790
Áhh. Ólafsvík	20.626	79.407	
Áhh. Búðardal	13.091		3.942
Áhh. Patreksfirði	16.125	110.014	2.897
Áhh. Ísafirði	94.263	254.765	
Áhh. Hólmavík	42.741	82.883	
Áhh. Hvammstanga	47.050		4.420
Áhh. Sauðárkróki	105.080		7.002
Áhh. Akureyri	113.160		8.498
Áhh. Húsavík	30.534		3.437
Áhh. Þórshöfn	18.624	83.516	
Áhh. Vopnafirði	9.906	86.017	
Áhh. Fellabæ	30.749		2.686
Áhh. Reyðarfirði	81.299	279.488	
Áhh. Höfn, Hornaf.	36.057	103.322	2.883
Samtals	1. 406.898	1.164.978	111.121

Notkun pappírs á skrifstofum

Fylgst er með notkun á ljósritunar- og tölvupappír. Innkaup eru skráð í bókhaldi en birgðastaða er ekki skráð og getur því mismunandi birgðastaða skekkt nokkuð niðurstöðu um ársnotkun. Á allra síðustu árum hefur notkunin staðið í stað, en innkaup síðustu ára voru eins og fram kemur í meðfylgjandi stólpariti.



Lögn nýrra bundinna slitlaga

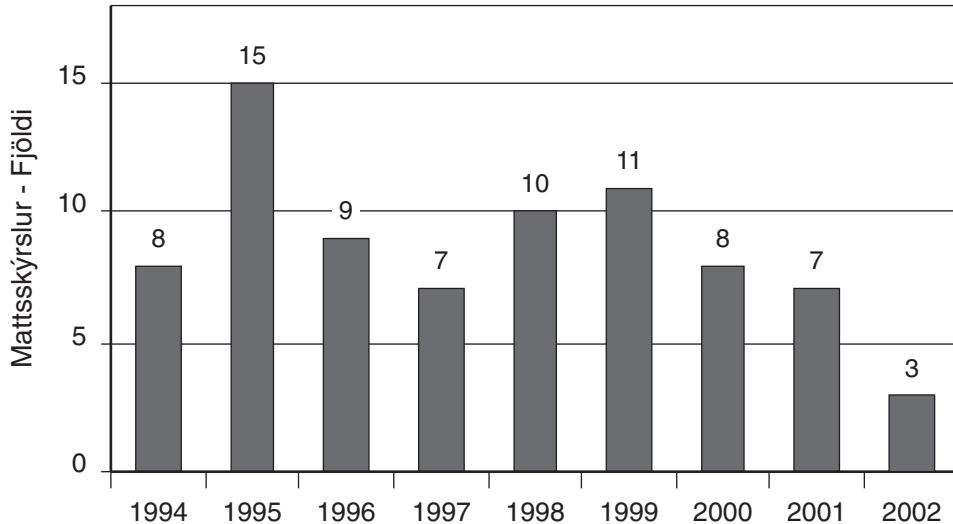
Á árinu 2002 var lagt bundið slitlag á hér um bil 120 km af þjóðvegum sem áður voru með malarslitlagi. Árlegur akstur á þessum vegaköflum er á sjöundu millj. km.

Eldsneytissparnaður vegna þessa slitlags er um 130 þús. lítrar á ári og minnkun á losun kolefnistvíldis um 300 tonn á ári.

Mat á umhverfisáhrifum

Skipulagsstofnun voru á árinu 2002 sendar 3 matsskýrslur vegna lögformlegs mats á umhverfisáhrifum fyrir eftirtalin verk:

Reykjanesbraut, tvöföldun frá Fífuhvammsvegi að Álftanesvegi
Reykjanesbraut, tvöföldun um Hafnarfjörð frá Álftanesvegi að Ásbraut
Álftanesvegur og lenging Vífilsstaðavegar í Garðabæ



Á grafinu má sjá þróun í fjölda þessara matsskýrslna frá upphafi.

Ný lög um mat á umhverfisáhrifum sem sett voru 2000 hafa leitt til nokkurrar fækkunar á matsskýrslum fyrir vegagerð miðað við eldri lög.

Skipulagsstofnun úrskurðaði um fyrir eftirtalin verkefni:

Reykjanesbraut, tvöföldun um Hafnarfjörð frá Álftanesvegi að Ásbraut
Álftanesvegur og lenging Vífilsstaðavegar í Garðabæ
Reykjanesbraut, breikkun milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur
Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð í Eyrarsveit og Helgafellssveit
Reykjanesbraut, tvöföldun frá Fífuhvammsvegi að Álftanesvegi